

MEGANE

uživatelská příručka



Castrol, exkluzivní partner značky Renault



Motorová maziva, speciálně vyvinutá společnostmi Renault a Castrol, využívají nejnovější technologie převzaté ze závodního prostředí, která zajišťují vašemu vozu Renault vysoký výkon a dlouhou životnost.

Renault doporučuje 

renault.com

Vítejte ve svém voze

Tento návod k použití a údržbě obsahuje informace, které Vám umožní:

- Lépe poznat svůj vůz, a tak za optimálních provozních podmínek plně využít všech funkcí a technických zlepšení, kterými je vybaven.
- Udržovat jeho optimální provozní výkon prostým, avšak přesným dodržováním pokynů pro údržbu.
- bez přílišné ztráty času čelit drobným problémům, které nevyžadují zásah odborníka.

Čas strávený čtením tohoto návodu Vám bohatě vynahradí informace, které v něm naleznete, a funkce a technické novinky, které díky němu objevíte. Pokud Vám některé body nejsou zcela jasné, pro technické pracovníky naší sítě bude potěšením Vám poskytnout veškeré potřebné další informace.

Pomohou vám následující symboly:



a



S těmito piktogramy se setkáte ve vozidle. Oznamují, že podrobné informace o vybavení vašeho vozidla a jeho provozních omezeních naleznete v manuálu.

➡ kdekoli v příručce značí přechod na stránku.



v manuálu označuje riziko, nebezpečí nebo bezpečnostní doporučení.

Popis modelů, které jsou uvedeny v tomto návodu, byl vypracován na základě technických charakteristik známých v době sepsání tohoto dokumentu. **Návod sdružuje soubor vybavení** (sériových nebo volitelných), **která pro tyto modely existují. Jejich přítomnost ve vozidle závisí na verzi, vybraných volitelných doplňcích a zemi prodeje.**

Stejně tak mohou být v tomto dokumentu popsána některá vybavení, která by se měla objevit v průběhu následujícího roku.

Schémata v uživatelské příručce představují pouze příklady.

Šťastnou cestu za volantem svého vozidla.

Přeloženo z francouzštiny. Reprodukce nebo překlad tohoto dokumentu nebo i jeho části jsou bez písemného svolení výrobce automobilu zakázány.

EXTERIÉR

Ovládání oken ➡ 3.29

Přední stěrače ➡ 1.112 a ➡ 1.118

Odmízení ➡ 3.5 a ➡ 3.8

Světla: funkce ➡ 1.106

Světla: výměna ➡ 5.16

Zpětná zrcátka ➡ 1.102

Klíč / dálkové ovládání ➡ 1.2

Karta ➡ 1.6

Zamknutí/odemknutí otevíratel-
ných částí ➡ 1.14

Údržba karoserie ➡ 4.15

Pneumatiky ➡ 5.13



Tankování paliva ➡ 1.120

INTERIÉR VOZIDLA

Seřízení místa řidiče ➡ 1.28

Odkládací prostory, vybavení kabiny ➡ 3.37

Zadní lavice ➡ 3.45

Zadní opěrka hlavy ➡ 3.43

Na místě (místech) vpředu ➡ 1.20 a
➡ 1.23

Přední opěrka hlavy ➡ 1.104

BEZPEČNOST DĚTÍ ➡ 1.43

Úložné prostory/příhrádky v zava-
zadlovém prostoru ➡ 3.55

48107

POLOHA ŘIDIČE

Panel přístrojů ➔ 1.66

Vnější osvětlení ➔ 1.106

Regulátor rychlosti
➔ 2.89

Regulátor rychlosti
adaptivní ➔ 2.94
rychlost omezovače, ➔ 2.85

Odemykání kapoty motoru
➔ 4.2

Nastavení volantu ➔ 1.98

Startovací spínač na klíč ➔ 2.3

Tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru
➔ 2.5

Ovládání palubního počítače
➔ 1.83

Obrazovka multimédií ➔ 3.27

Systém topení a klimatizace
➔ 3.5

Vyhřívání sedadel ➔ 1.20 a
➔ 1.23

Řadicí páka. ➔ 2.16

Parkovací brzda ➔ 2.17

ABS (protiblokovací brzdňý systém)

ESC (dynamická kontrola stability)

Brzdový asistent

Pomocňý systém rozjezdu do svahu ➔ 2.43

Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu
➔ 2.49

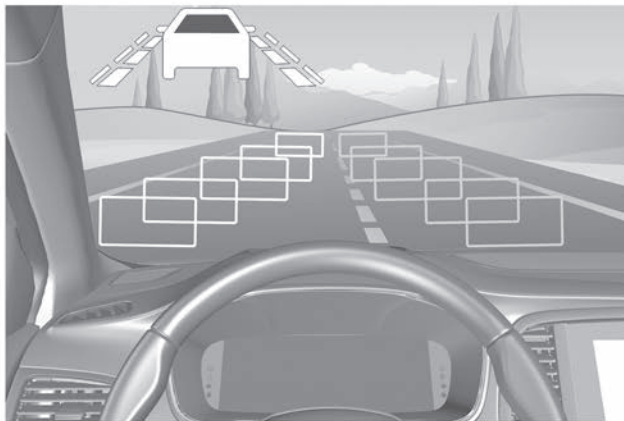
Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu ➔ 2.54

Aktivní nouzové brzdění ➔ 2.71

Upozornění na mrtvý úhel ➔ 2.60

Upozornění na bezpečnou vzdálenost
➔ 2.67

Stop and Start ➔ 2.8



rychlost omezovače, ➔ 2.85

Rozpoznávání dopravních značek
➔ 2.81

Regulátor rychlosti ➔ 2.89

Adaptivní regulátor rychlosti ➔ 2.94

Systém pro pomoc při parkování
➔ 2.126

Couvací kamera ➔ 2.132

Parkovací asistent ➔ 2.140

Systém kontroly tlaku v pneumatikách
➔ 2.32

BEZPEČNOST NA PALUBĚ

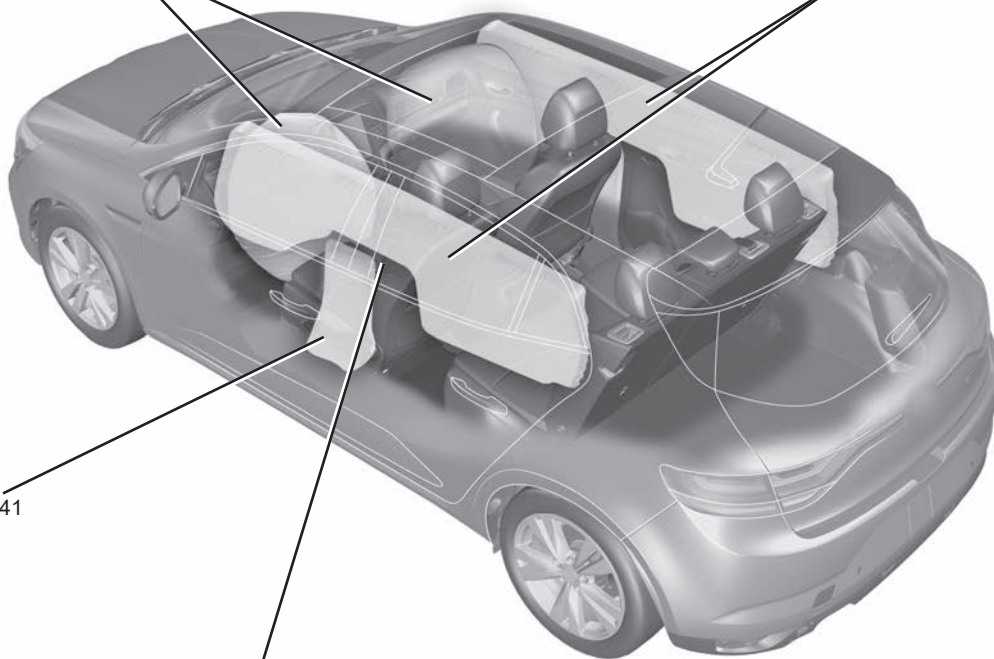
Přední Airbags ➡ 1.34

Deaktivace airbagu spolujezdce vpředu ➡ 1.58

Airbags rolety ➡ 1.41

Boční Airbags ➡ 1.41

Bezpečnostní pásy ➡ 1.28



IDENTIFIKACE VOZIDLA – ŠTÍTKY

48102

Identifikační štítek ➡ 6.2

Technické informace pro nouzové služby ➡ 6.3

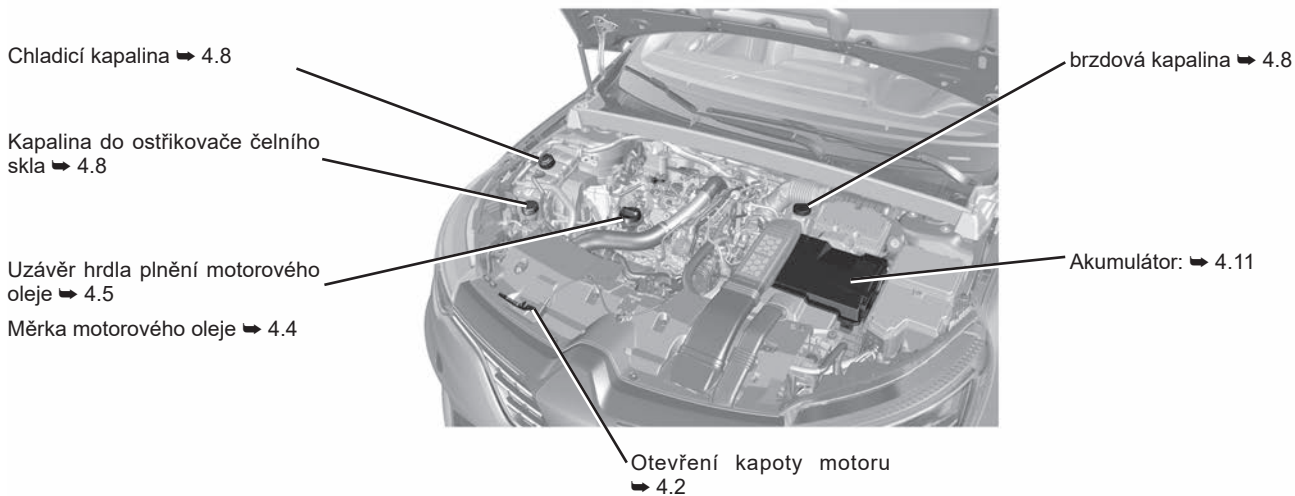
Označení motoru ➡ 6.4

Kontrola identifikačního čísla vozidla
➡ 6.2

Štítky tlaku vzduchu v pneumatikách
➡ 2.32 ➡ 4.13

MOTOROVÝ PROSTOR (rutinní údržba)

48169



ODSTRANĚNÍ PORUCHY

Výměna stírátek předních stěračů ➡ 1.112

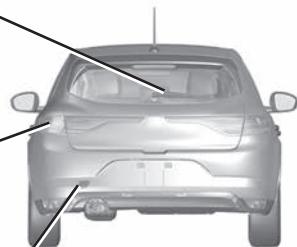
Výměna žárovek světlometů ➡ 5.16

Přední odtahovací úchyt ➡ 5.39

Výměna stírátko zadního stěrače ➡ 1.118

Výměna zadních žárovek ➡ 5.18

Zadní odtahovací úchyt ➡ 5.39

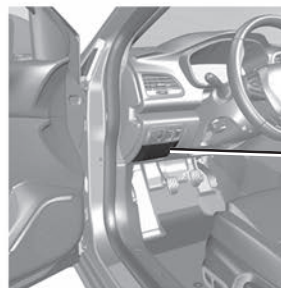


Defekt:

nářadí ➡ 5.8

Rezervní kolo ➡ 5.2

Výměna kol ➡ 5.11



Pojistky ➡ 5.28

Seznamte se se svým vozidlem

1

Způsob jízdy

2

Vaše pohodlí

3

Údržba

4

Praktické rady

5

Technické charakteristiky

6

Abecední rejstřík

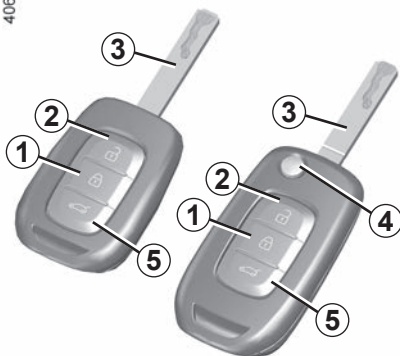
7

Kapitola 1: Seznamte se se svým vozidlem

Klíč, radiofrekvenční dálkové ovládání: obecné údaje, použití, dvojité zamykání	1.2
Karta: obecné informace, používání, dvojité zamykání	1.6
Zamykání a odemykání dveří	1.14
Otevření a zavření dveří	1.17
Automatické zamykání dveří při jízdě	1.19
Bezpečnostní pásy	1.28
Doplňkové zádržné prostředky:	1.34
k předním bezpečnostním pásům	1.34
k zadním bezpečnostním pásům	1.40
pro boční ochranu	1.41
Bezpečnost dětí: obecné údaje	1.43
volba upevnění dětské sedačky	1.46
instalace dětské sedačky, obecné údaje	1.50
Dětské sedačky: upevnění pomocí bezpečnostního pásu nebo systému ISOFIX	1.52
deaktivace, aktivace airbagu spolujezdce	1.58
Zvuková a světelná signalizace	1.61
Pracoviště řidiče	1.62
Přístrojová deska:	1.66
palubní počítač	1.87
menu individuálního nastavení vozidla	1.95
Volant	1.98
Posilovač řízení	1.99
Čas a venkovní teplota	1.100
Zpětná zrcátka	1.102
Hlavové opěrky - Sedadla	1.104
Nastavení světlometů	1.105
Vnější osvětlení a signalizace	1.106
Stěrače, ostřikovače	1.112
Palivová nádrž (tankování)	1.120
Nádrž na čínidlo	1.123

KLÍČ, RADIOFREKVENČNÍ DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ: obecné údaje (1/2)

40681



- 1 Zamknutí všech dveří.
- 2 Odemknutí všech otevíratelných částí.
- 3 Klíč spínací skříňky a předních dveří vlevo.
- 5 Odemknutí/zamknutí pouze zavazadlového prostoru.

Dálkové ovládání s vystřelovacím klíčem:

- 4 Zablokování/odblokování vložky klíče. Pro uvolnění vložky z jejího uložení stiskněte tlačítko 4, uvolní se sama. Stiskněte tlačítko 4 a vložku zasuňte zpět do jejího uložení.

Doporučení

Nepřibližujte dálkové ovládání ke zdroji tepla, chladu nebo vlhkosti.

Klíč nesmí být používán pro jiný účel, než je popsáno v uživatelské příručce (například pro otevírání láhví atd.).



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo s klíčem ponechaným uvnitř, zůstávají ve voze dítě, nesamostatný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

To by mohlo znamenat jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení jako například ovládání oken nebo zamčení dveří apod.

Navíc, za teplého a slunečního počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

KLÍČ, RADIOFREKVENČNÍ DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ: obecné údaje (2/2)

Pole působnosti radiofrekvenčního dálkového ovládání

Závisí na okolních podmínkách: pozor na manipulaci s dálkovým ovládáním, která by mohla vést k nechtěnému zamknutí nebo odemknutí dveří náhodným stisknutím tlačítek.

Poznámka: Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřené nebo nesprávně zavřené, nedojde k zamknutí. Zazní zvukový signál a nezablikají výstražná světla ani boční blikáče.

Rušení

V závislosti na blízkém okolí (vnější instalace nebo použití přístrojů, které používají stejnou frekvenci jako dálkové ovládání) může být funkce dálkového ovládání rušena.

Výměna nebo potřeba přidělení dalšího klíče nebo dálkového ovladače.

Obraťte se pouze na značkový servis.

- V případě výměny dálkového ovládání je nezbytné přijet do Vašeho značkového servisu s vozem a všemi klíči, aby byly společně inicializovány.
- Podle typu vozidla můžete využívat až čtyři dálková ovládání.

Porucha dálkového ovládání

Zkontrolujte, zda je Vaše baterie v dobrém stavu, zda máte její správný model a zda je správně vložena. Životnost těchto baterií je přibližně dva roky.

Postup výměny akumulátoru ➡ 5.34.

DÁLKOVÉ RADIOFREKVENČNÍ OVLÁDÁNÍ: použití

Dálkové ovládání **A** zajišťuje zamknutí nebo odemknutí otevíratelných částí.

Je napájeno z akumulátoru, který lze vyměnit. ➔ 5.34.

Zamknutí dveří

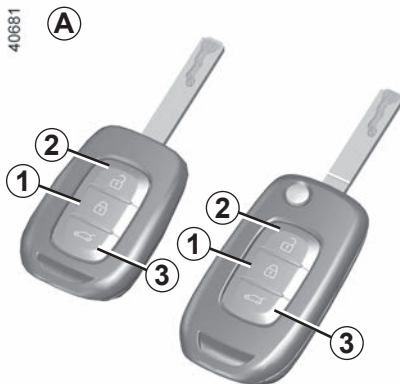
Stiskněte tlačítko pro zamknutí **1**.

Zamknutí dveří je signalizováno **dvojm** bliknutím nouzových světel a bočních blíkačů.

Dvojitým stisknutím tlačítka **1** zamknete vozidlo a umožníte uzavření předních a zadních oken a střešního okna (podle typu vozidla).

Poznámka: Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřené nebo nesprávně zavřené, nedojde k zamknutí. Zazní zvukový signál a nezablikají výstražná světla ani boční blíkače.

V závislosti na typu vozidla se vnější zpětná zrcátka vozidla při zamknutí/odemknutí automaticky sklopí/vyklopí.
➔ 1.102.



Odemknutí/zamknutí samotného zavazadlového prostoru

Stiskněte tlačítko **3** pro zamknutí/odemknutí pouze zavazadlového prostoru.

Odemknutí dveří

Jedním stiskem tlačítka **2** se odemknou všechny dveře.

Odemknutí je signalizováno **jedním** bliknutím nouzových světel a bočních blíkačů.

Poznámka: při zapnutém zapalování a běžícím motoru ➔ 2.3 nejsou tlačítka na dálkovém ovládání aktivní.



Odpovědnost řidiče při zaparkování nebo zastavení vozidla

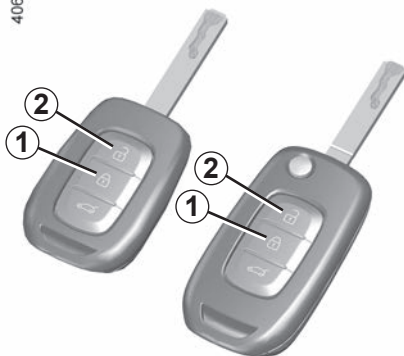
Nikdy neopouštějte vozidlo s klíčem ponechaným uvnitř, zůstávají ve voze dítě, nesamostatný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

To by mohlo znamenat jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení jako například ovládání oken nebo zamčení dveří apod. Navíc, za teplého a slunečního počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

RADIOFREKVENČNÍ DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ: dvojité zamykání

40681



Aktivace dvojitého zamykání

Dvakrát rychle stlačte tlačítko **1**.

Zamknutí je potvrzeno **dvěma pomalými** a **třemi rychlými bliknutími** výstražných světel a bočních blíkačů.

V závislosti na typu vozidla se vnější zpětná zrcátka při zamknutí automaticky sklopí ➔ 1.102.

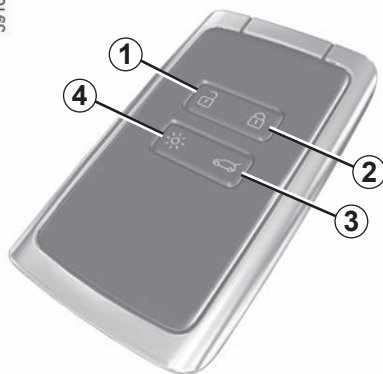
Pro deaktivaci dvojitého zamknutí

Stiskněte tlačítko **2**.

Odemknutí dveří je signalizováno jedním **blíknutím** nouzových světel.



Nikdy nepoužívejte dvojité zamknutí dveří, pokud někdo zůstává uvnitř vozidla.



- 1 Odemknutí všech otevíratelných částí.
- 2 Zamknutí všech otevíratelných částí.
- 3 Odemknutí/zamknutí pouze zavazadlového prostoru.
- 4 Dálkové rozsvícení osvětlení.

Karta umožňuje:

- zamknutí nebo odemknutí otevíratelných částí (dveří, zavazadlového prostoru) a přiklopu hrdla palivové nádrže (informace naleznete na následujících stranách);
- dálkové rozsvícení osvětlení vozidla (přejděte na následující stránky);
- automatické dálkové zavírání elektrických oken ➔ 3.29 a, v závislosti na vozidle, střecha ➔ 3.31;
- spouštění motoru ➔ 2.5.

Autonomní napájení

Zkontrolujte, zda je Vaše baterie v dobrém stavu, zda máte její správný model a zda je správně vložena do karty. Její životnost činí přibližně dva roky: je třeba ji vyměnit, když se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Slabá baterie karty“ ➔ 5.32.

Dosah signálu karty

Je různý podle prostředí: Dejte pozor, aby při manipulaci s kartou nedošlo k zamčení nebo odemčení vozidla nechtěným stisknutím tlačítek.

Poznámka: Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřené nebo nesprávně zavřené, nedojde k zamknutí. Zazní zvukový signál a nezablikají výstražná světla ani boční blikáče.

Rušení

Funkce karty může být rušena faktory v blízkém okolí (vnější instalace nebo použití přístrojů, které používají stejnou frekvenci jako karta).

I s vybitými bateriemi můžete stále zamknout/odemknout a nastartovat vozidlo. ➔ 1.14 ➔ 2.5.

KARTA: obecné informace (2/3)

39100



Funkce „dálkové rozsvícení“

Stisknutí tlačítka **4** rozsvítí potkávací světla vozidla a vnější osvětlení na přibližně 20 sekund. To umožňuje například z dálky rozpoznat vozidlo stojící na parkovišti.

Dlouhým stisknutím a podržením tlačítka **4** na přibližně dvě sekundy se aktivuje vnější osvětlení a zvukový signál.

Poznámka: dalším stisknutím tlačítka **4** osvětlení zhasne.

Doporučení

Nepřibližujte kartu ke zdroji tepla, chladu nebo vlhkosti.

Neukládejte kartu do míst, kde by se mohla ohnout nebo nechtěně poškodit: k tomu by mohlo dojít například při sednutí na kartu uloženou v zadní kapse oděvu.

Výměna: dodatečné přidání karty

V případě ztráty, nebo pokud si přejete další kartu, se obraťte na autorizovaný servis.

V případě výměny karty je nezbytné, abyste přijeli se svým vozem **a všemi jeho kartami** do značkového servisu, aby byly všechny karty společně inicializovány.

K jednomu vozidlu můžete používat až čtyři karty.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstane-li ve vozidle dítě, nesamostatný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

Mohlo by dojít k jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob např. nastartováním motoru, ovládáním vybavení, jako například ovládání oken, nebo zamčení dveří.

Navíc, za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

KARTA: obecné informace (3/3)

40303

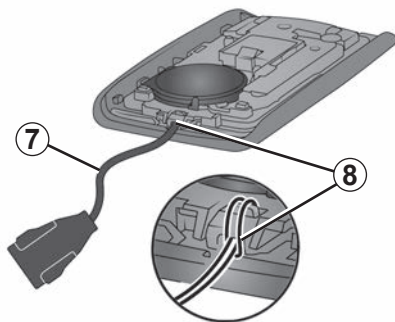


Nasazení ručního popruhu 7

Posuňte zadní kryt **5** dolů a zároveň zatlačte na oblast **A**.

Nikdy nevkládejte šroubovák do otvoru pro nářadí **6**.

57037



Vložte ruční popruh do součásti **8** a protáhněte konec popruhu sponou.

Umístěte popruh na **6** otevření a zavření kazety.

Poznámka: zkontrolujte, zda se průměr popruhu **7** vejde do otvoru **6**.

KARTA S AUTOMATICKÝM REŽIMEM: použití (1/4)



Máte k dispozici tři možnosti zamknutí/odemknutí vozidla:

- automatické zamknutí/odemknutí, když se k vozidlu přibližujete nebo se od něj vzdalujete;
- automatické zamknutí/odemknutí pomocí tlačítka **2** na klíče **1** jedněch z předních dveří;
- pomocí karty v režimu dálkového ovládání.

Neukládejte kartu na místo, kde by se mohla dostat do kontaktu s jiným elektronickým vybavením (počítačem, telefonem atd.), které by mohlo narušit její fungování.

Deaktivace/aktivace automatického režimu

Podle typu vozidla můžete deaktivovat/aktivovat:

- odemknutí, když se k vozidlu přibližujete, a zamknutí, když se od vozu vzdalujete;
- zamknutí a odemknutí stisknutím tlačítka na klíče dveří.

Můžete také vypnout/aktivovat zvukový signál, který se ozývá při zamknutí, když se vzdalujete od vozidla. ➔ 1.95.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstane-li ve vozidle dítě, nesamostatný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

Mohlo by dojít k jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob např. nastartováním motoru, ovládáním vybavení, jako například ovládání oken, nebo zamčení dveří.

Navíc, za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.



Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou ponechanou uvnitř.

KARTA S AUTOMATICKÝM REŽIMEM: použití (2/4)



Automatické odemknutí při přiblížení se k vozidlu;

Když se karta nachází v zóně dosahu **3**, vozidlo se odemkne. Odemknutí je signalizováno **jedním bliknutím** výstražných světel a bočních blikačů.

V závislosti na typu vozidla se vnější zpětná zrcátka vozidla při zamknutí/odemknutí automaticky sklopí/vyklopí.
➡ 1.102.

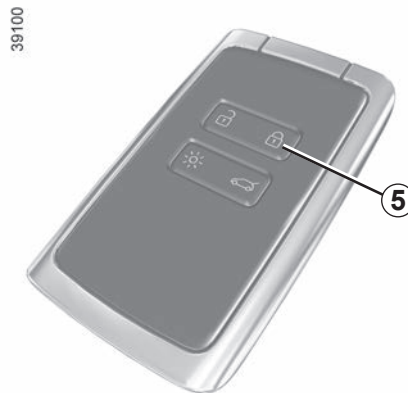


Automatické zamknutí, když odcházíte od vozidla

Máte-li kartu u sebe a jsou zavřené boční či zadní dveře, vzdalte se od vozidla: vůz se automaticky zamkne, jakmile opustíte zónu dosahu **3**.

Poznámka: Vzdálenost, při které dojde k zamknutí, závisí na prostředí.

Signalizace zamknutí vozidla proběhne tak, že výstražná světla **dvakrát bliknou** a poté se **rozsvítí** na přibližně 4 sekundy a pro potvrzení se ozve zvukový signál.



Je-li karta v oblasti detekce **3** přibližně 15 minut, dálkové zamknutí vozidla se deaktivuje. Chcete-li vůz zamknout, stiskněte tlačítko **2** na klíci **1** nebo **5** tlačítko na kartě.

Pokud je karta v oblasti **4**, není možné vozidlo dálkově zamknout.

KARTA S AUTOMATICKÝM REŽIMEM: použití (3/4)



Zamknutí/odemknutí v automatickém režimu pomocí tlačítka 2

Když je karta v oblasti **3** a vozidlo zamčené, stisknete tlačítko **2** na rukojeti **1** jedné z dvou předních dveří: vozidlo se odemkne. Jedním stiskem tlačítka **2** také odemknete celé vozidlo.

Odemknutí je signalizováno **jedním bliknutím** výstražných světel a bočních blikáčů.

Opětovným stisknutím tlačítka **2** vozidlo zamknete.

Signalizace zamknutí vozidla proběhne tak, že výstražná světla **dvakrát bliknou** a poté se **rozsvítí** na přibližně 4 sekundy.

Zvláštnosti spojené s odemýkáním

Za určitých okolností se odemýkání při přiblížení deaktivuje:

- po uplynutí osmi dnů, kdy se vozidlo nepoužívá;
- pokud karta zůstane blízko **3** oblasti vozidla po dobu cca 5 minut od zamknutí vozidla;
- po několikerém pohybu v **3** oblasti vozidla, aniž se dveře odemkly.

Stiskem tlačítka **2** (na předních dveřích nebo klíce zavazadlového prostoru) nebo pomocí karty dálkového ovládání (viz následující stránky) odemkněte vozidlo a znovu režim aktivujete.



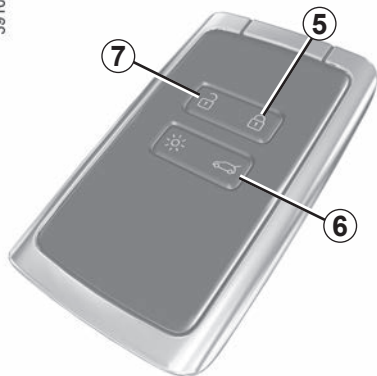
Zvláštnosti spojené s automatickým zamykáním

Když vozidlo zamknete v automatickém režimu, musíte počkat asi tři vteřiny, než ho budete moci opět odemknout. Během těchto 3 sekund je možné zkontrolovat správné zamčení zatažením za rukojeť dveří.

Poznámka: Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřené nebo nesprávně zavřené, nedojde k zamknutí. Zazní zvukový signál a nezablikají výstražná světla ani boční blikáče.

KARTA S AUTOMATICKÝM REŽIMEM: použití (4/4)

39100



Použití karty jako dálkového ovládání

Odemknutí pomocí karty

Stiskněte tlačítko 7.

Odemknutí je signalizováno **jedním bliknutím** výstražných světel a bočních blinkačů.

Při běžícím motoru jsou tlačítka karty deaktivována.

Zamknutí pomocí karty

Při zavřených dveřích a zavazadlovém prostoru stiskněte tlačítko 5: vozidlo se zamkne.

Signalizace zamknutí vozidla proběhne tak, že výstražná světla **dvakrát bliknou** a poté se **rozsvítí** na přibližně 4 sekundy.

Dvojitým stisknutím tlačítka 5 zamknete vozidlo a umožníte uzavření předních a zadních oken a střešního okna (podle typu vozidla).

Zvláštnost:

- Maximální vzdálenost, při které se vozidlo zamkne, závisí na prostředí;
- Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřené nebo nesprávně zavřené, nedojde k zamknutí. Zazní zvukový signál a nezablikají výstražná světla ani boční blinkače.



48042

Pokud při **spuštěném motoru** není po otevření a zavření dveří karta nadále v oblasti 4, zpráva „Karta nedetekována“ Vás upozorní, že karta už není ve vozidle. Tím se zamezí např. odjetí po vysazení spolujezdce, který si nechal kartu u sebe.

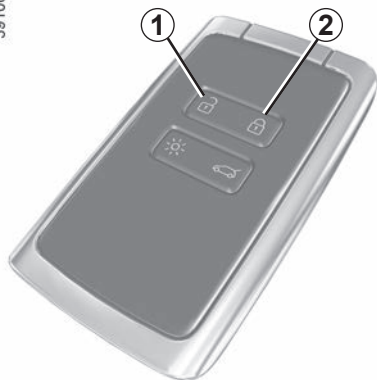
Výstraha zmizí, když je karta znovu detekována.

Odemknutí/zamknutí samotného zavazadlového prostoru

Stiskněte tlačítko 6 pro zamknutí/odemknutí pouze zavazadlového prostoru.

KARTA: dvojité zamykání

39100



Když je vozidlo vybaveno dvojitým zamykáním, umožňuje zamknout otevíratelné části a zamezit otevření dveří vnitřními rukojeťmi (v případě rozbití skla a následného pokusu o otevření dveří zevnitř).



Nikdy nepoužívejte dvojité zamknutí dveří, pokud někdo zůstává uvnitř vozidla.

Aktivace dvojitého zamykání

Dvakrát rychle stlačte tlačítko **2**.

Zamknutí je potvrzeno **dvěma pomalými** a **třemi rychlými bliknutími** výstražných světel a bočních blikáčů.

V závislosti na typu vozidla se vnější zpětná zrcátka při zamknutí automaticky sklopí ➔ 1.102.

Pro deaktivaci dvojitého zamknutí

Stiskněte tlačítko **1**.

Odemknutí dveří je signalizováno jedním **bliknutím** nouzových světel.

ZAMKNUTÍ, ODEMKNUTÍ DVEŘÍ (1/3)

Pokud nefunguje dálkové ovládání nebo karta (v závislosti na typu vozidla)

V některých případech nemusí rádiové dálkové ovládání nebo karta fungovat:

- slabá nebo vybitá baterie rádiového dálkového ovládání nebo karty, vybitý akumulátor vozidla, apod;
- působí vliv přístrojů fungujících na stejné frekvenci jako karta (mobilní telefon atd.).
- vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření.

V tomto případě je možné:

- u některých typů vozidel použít klíč integrovaný v radiofrekvenčním dálkovém ovládání nebo rezervní klíč integrovaný v kartě pro otevření předních levých dveří;
- otevřít všechny dveře ručně,
- použít vnitřní ovládání odemknutí/zamknutí dveří (viz následující strany).

40303



Klíč integrovaný v kartě

Integrovaný 2 klíč slouží k uzamčení nebo odemčení předních levých dveří v případě, že karta nefunguje.

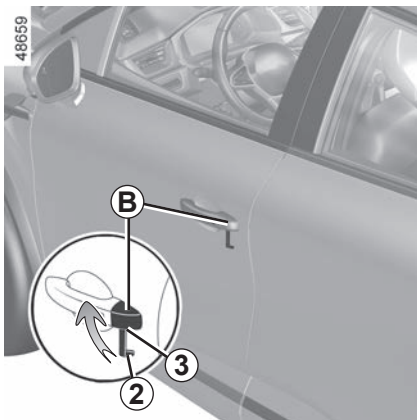
Přístup ke klíči 2

Posuňte zadní kryt 1 dolů a zároveň zatlačte na oblast A.

39102



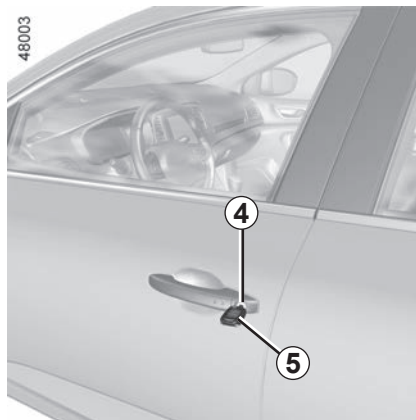
ZAMKNUTÍ, ODEMKNUTÍ DVEŘÍ (2/3)



Použití klíče integrovaného v kartě

- Zasuňte konec klíče **2** do zárezu **3** v dolní části krytu **B** levých dveří;
- Kryt **B** sejměte pohybem směrem nahoru.
- Vložte klíč do zámku **2** a zamkněte nebo odemkněte přední levé dveře.

Jakmile vstoupíte do vozidla, zasuňte klíč zpět do jeho pouzdra v kartě.



Vozidla s klíčem, dálkovým ovládáním

Použití klíče

Vložte klíč **5** do zámku **4** a zamkněte nebo odemkněte přední levé dveře.



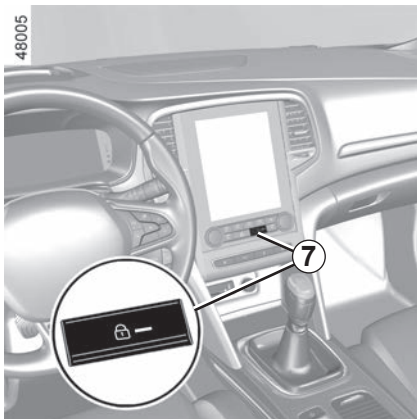
Ruční zamknutí a odemknutí dveří

Při otevřených dveřích otočte šroub **6** (pomocí koncovky klíče) a zavřete dveře.

Dveře budou nadále zvenčí zamknuty.

Otevření tedy bude možné provést pouze zevnitř vozidla nebo pomocí klíče na levých předních dveřích.

ZAMKNUTÍ, ODEMKNUTÍ DVEŘÍ (3/3)



Ovládání zamknutí a odemknutí dveří zevnitř

Spínač 7 ovládá současně dveře, zavazadlový prostor i příklop hrdla palivové nádrže.

Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřené nebo nesprávně zavřené, nedojde k zamknutí. Zazní zvukový signál a nezablikají výstražná světla ani boční blikáče.

Přeprava předmětů s otevřeným zavazadlovým prostorem: přesto můžete zamknout ostatní otevíratelné části: **zastavte motor** a na více než pět sekund stiskněte spínač 7 pro uzamčení ostatních otevíratelných částí.

Uzamčení dveří bez karty nebo klíče

Například v případě vybité baterie, dočasné poruchy karty nebo klíče atd.

Při vypnutí motoru a otevřených jedné dveřích (bočních nebo zavazadlového prostoru) na více než pět sekund stiskněte spínač 7.

Po zavření dveří se všechny otevíratelné části automaticky uzamknou.

Odemknout vozidlo zvenku je možné jenom s kartou nacházející se v zóně dosahu nebo pomocí klíče.

Kontrolka stavu zamknutí otevíratelných částí

Při **zapnutí** zapalování kontrolka integrovaná ve spínači 7 informuje o stavu zamknutí otevíratelných částí:

- pokud kontrolka svítí, jsou otevíratelné části zamknuty,
- pokud je kontrolka zhasnutá, jsou otevíratelné části odemknuty.

Když zamknete dveře zvenčí, kontrolka zůstane rozsvícená a potom zhasne.



Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud je karta stále uvnitř.



Zodpovědnost řidiče

Pokud se rozhodnete jet se zamčenými dveřmi, je nutno si uvědomit, že to znesnadní přístup záchranářů do vozu v případě nouze.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ DVEŘÍ (1/2)

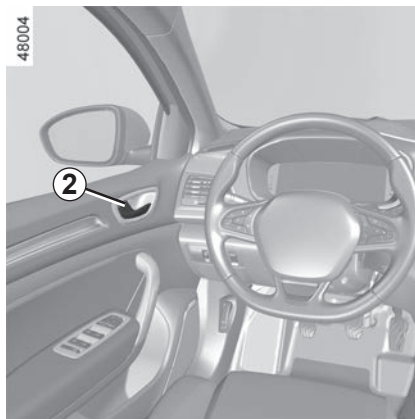


Otevření dveří zvenku

Jakmile jsou dveře odemknuté nebo, v závislosti na vozidle, máte u sebe kartu, uchopíte kliku **1** a zatáhnete směrem k sobě.



Z bezpečnostních důvodů mohou být otevření a zavření prováděna pouze při stojícím vozidle.



Otevření zevnitř

Zatáhnete za kliku **2**.



Odpovědnost řidiče při zaparkování nebo zastavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo s klíčem ponechaným uvnitř, zůstávají ve voze dítě, nesamostatný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

To by mohlo znamenat jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob například nastartováním motoru, ovládním vybavení jako například ovládání oken nebo zamykáním dveří.

Navíc, za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ DVEŘÍ (2/2)

Signalizace zapomenutí zavření některé otevíratelné části

Pokud vozidlo stojí, na přístrojové desce se

rozsvítí kontrolka  doprovázená kontrolkou označující, které dveře (boční dveře, dveře zavazadlového prostoru) jsou otevřené nebo špatně zavřené.

Na nezavřené nebo špatně zavřené dveře či zavazadlový prostor vás poté, co vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 20 km/h, upozorní příslušná kontrolka doprovázená zprávou „Otevřený zavazad. prostor“ nebo „Otevřené dveře“. Zároveň zazní zvukový signál, a to po dobu cca 40 sekund nebo do doby, než dveře či zavazadlový prostor zavřete.

Zvuková signalizace při nezasunutých světlech

Při otevření dveří řidiče se ozve výstražný zvukový signál upozorňující na to, že zůstala rozsvícena světla.



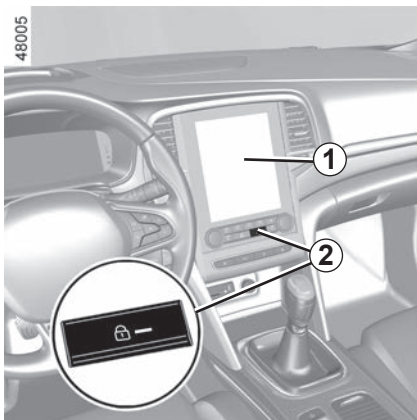
Bezpečnost dětí

Pro zamezení otevření zadních dveří zevnitř přemístěte páčku **3** dveří a zevnitř zkontrolujte, zda jsou dveře správně zamknuty.



Z bezpečnostních důvodů mohou být otevření a zavření prováděna pouze při stojícím vozidle.

AUTOMATICKÉ ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ PŘI JÍZDĚ



Funkční princip

Po rozjetí vozidla systém automaticky zamkne otevíratelné části, jakmile dosáhnete rychlosti přibližně 10 km/h.

Odemknutí se provádí:

- stisknutím spínače pro **2** odemknutí dveří;
- při stojícím vozidle, otevřením jedné z předních dveří z vnitřku vozidla.

Poznámka: Pokud jsou otevřeny/zavřeny některé dveře, automaticky se znovu zamknou, když vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 10 km/h.

Aktivace/deaktivace funkce

Aktivace: u stojícího vozidla s běžícím motorem tiskněte spínač **2**, dokud nezazní zvukový signál.

Pro její deaktivaci: u stojícího vozidla s běžícím motorem tiskněte spínač **2**, dokud nezazní dva zvukové signály.

Funkci lze aktivovat/deaktivovat také z nabídky multimediální obrazovky **1** ➔ 1.95.

Funkční porucha

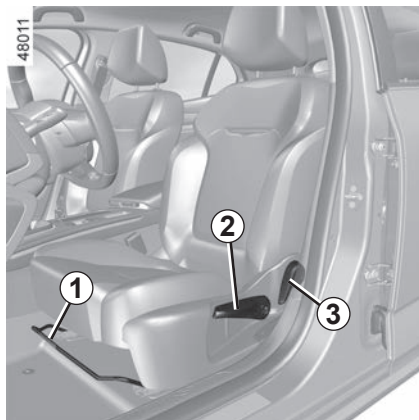
Pokud zjistíte funkční poruchu (automatické zamknutí se neprovede, kontrolka integrovaná ve spínači **2** se při zamknutí otevíratelných částí nerozsvítí apod.), zkontrolujte, zda jsou správně zavřeny všechny otevíratelné části. Pokud jsou správně zavřeny a problém přetrvává, obraťte se na zástupce značky.



Zodpovědnost řidiče

Pokud se rozhodnete jet se zamčenými dveřmi, je nutno si uvědomit, že to znesnadní přístup záchranářů do vozu v případě nouze.

PŘEDNÍ SEDADLA S RUČNÍM OVLÁDÁNÍM (1/3)



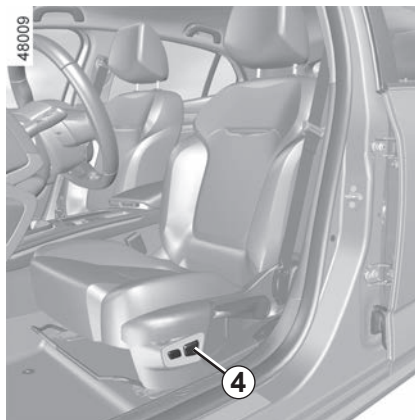
nastavení

Posunutí sedadla dopředu nebo dozadu

Zvedněte páčku **1** pro odjištění. V požadované poloze páčku uvolněte a přesvědčte se o správném zajištění.

Pro zvednutí nebo snížení sedáku

Pohybujte páčkou **2** tolikrát, kolikrát bude třeba, nahoru nebo dolů.



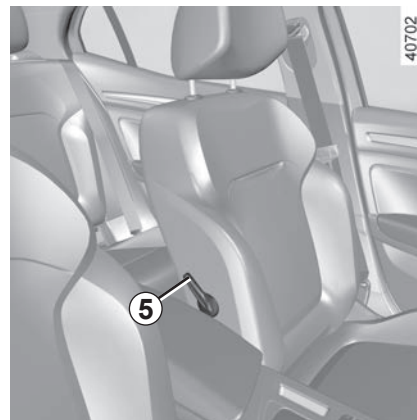
Nastavení sklonu opěradla

Zvedněte rukojeť **3** a skloňte opěradlo do požadované polohy. V požadované poloze sedadla páčku uvolněte a přesvědčte se o jejím správném zajištění.

Pro seřízení sedadla v úrovni beder

Dle typu vozidla:

- Přepněte spínač **4** směrem dopředu, dozadu, nahoru nebo dolů;
- nebo
- sklopte páčku **5**, abyste zvýšili tuhost podepření, a zvedněte ji pro snížení tuhosti.

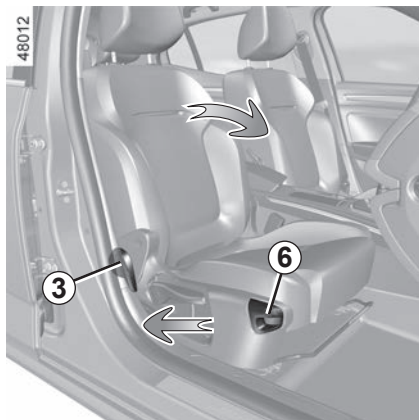


Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Abyste nedošlo ke snížení účinnosti bezpečnostních pásů, doporučujeme Vám nesklánět opěradla sedadel příliš dozadu.

Na podlaze (na místě před řidičem) nesmějí být uloženy žádné předměty. Při prudkém brzdění by se totiž mohly dostat pod pedály, a zabránit tak jejich použití.

PŘEDNÍ SEDADLA S RUČNÍM OVLÁDÁNÍM (2/3)



Použití opěradla jako stolku

Podle verze vozidla je možné sklopit opěradlo zadního sedadla na sedák, a získat tím polohu odkládacího stolku.

- Spustíte opěrku hlavy;
- posunete sedadlo dozadu;
- zdvihnete páčku **3** a sklopte opěradlo dopředu až na doraz;
- zatáhnete za rukojeť **6** a úplně sklopte opěradlo.



Pro svou bezpečnost upevněte přepravované předměty, když je sedadlo ve sklopené poloze.

Při použití sedadla spolujezdce v poloze stolku je zakázáno používat 2 zadní místa, která se nacházejí přímo za ním.



Po seřízení se ujistěte, že jsou opěradla správně zajištěna.



Když je opěradlo předního sedadla sklopené, musíte deaktivovat sedadlo spolujezdce airbag ➔ 1.58.

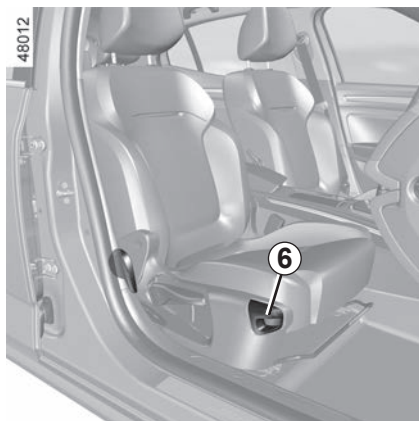
Při nafouknutí airbagu hrozí vážné poranění vymrštěným předmětem, který byl položen na opěradle v poloze stolku.

Tyto instrukce vám připomíná etiketa (na palubní desce) a značky (na čelním skle).



Z bezpečnostních důvodů tato seřízení provádějte při stojícím vozidle.

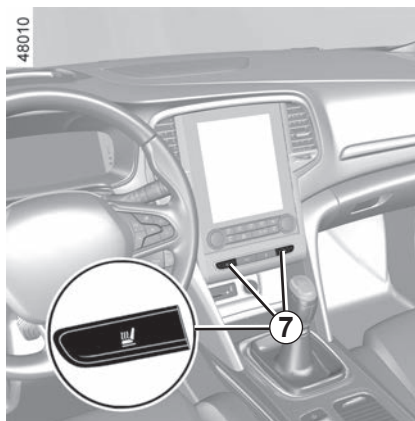
PŘEDNÍ SEDADLA S RUČNÍM OVLÁDÁNÍM (3/3)



Zpětné umístění sedadla

Zkontrolujte, zda žádný předmět nebrání manipulaci se sedadlem.

- Zatáhněte za rukojeť **6** a zvedněte opěradlo, ujistěte se, že je dobře zablokováno;
- vraťte sedák na místo.

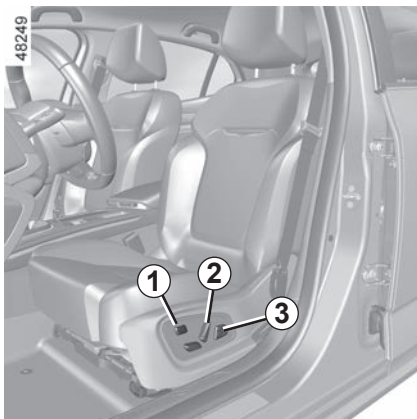


Vyhřívání sedadel

Zapalování je zapnuto.

- Prvním stisknutím spínače **7** na požadovaném sedadle se topení zapne na maximální výkon. Rozsvítí se obě integrované kontrolky spínače.
- Druhým stisknutím se topení sníží na minimální výkon. Svítit bude jedna integrovaná kontrolka.
- Třetím stisknutím se topení vypne.

ELEKTRICKÝ NASTAVITELNÉ PŘEDNÍ SEDADLO (1/2)



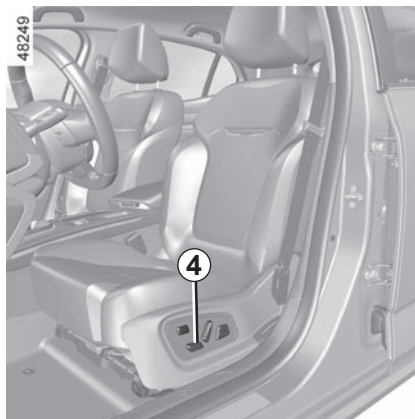
U vozidel, která jsou tímto systémem vybavena, můžete použít tlačítko **1** pro přístup k nabídce „Sedadla“ na multimediálním displeji (více informací na následujících stránkách).

Seřízení opěradla

Pro sklonění opěradla pohněte horní částí spínače **2** dopředu nebo dozadu.

Seřízení sedadla řidiče v oblasti beder

Pohněte spínačem **3** směrem dopředu, dozadu, nahoru nebo dolů.



Seřízení sedáku

Posunutí sedáku dopředu nebo dozadu

Pohněte spínačem **4** směrem dopředu nebo dozadu.

Zvýšení a snížení sedáku

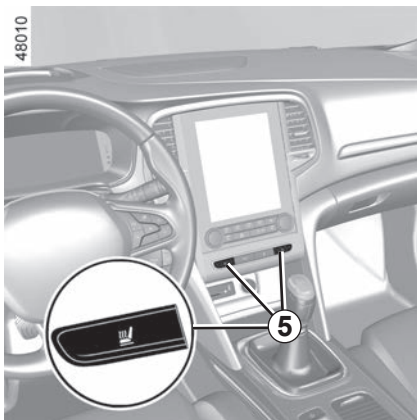
Pohněte zadní částí spínače **4** nahoru nebo dolů.

Nastavení sklonu sedáku

(podle typu vozidla)

Pohněte přední částí spínače **4** nahoru nebo dolů.

ELEKTRICKÝ NASTAVITELNÉ PŘEDNÍ SEDADLO (2/2)



Vyhřívání sedadel

Zapalování je zapnuto.

- Prvním stisknutím spínače **5** na požadovaném sedadle se topení zapne na vysoký výkon. Rozsvítí se obě kontrolky spínače;
- druhým stisknutím spínače se topení přepne na nízký výkon. Svítí pouze jedna kontrolka;
- Třetím stisknutím se topení vypne.

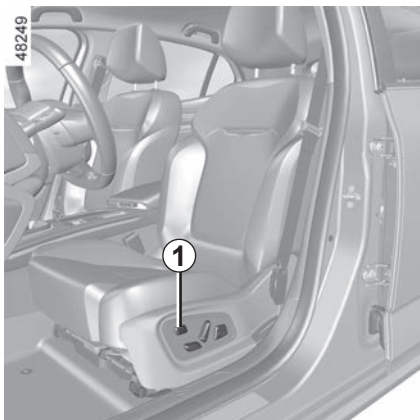


Z bezpečnostních důvodů tato seřízení provádějte při stojícím vozidle.

Aby nedošlo ke snížení účinnosti bezpečnostních pásů, doporučujeme Vám nesklánět opěradla sedadel příliš dozadu.

Na podlaze před řidičem se nesmí nacházet žádné předměty: při prudkém brzdění by se totiž takové předměty mohly dostat pod pedály a bránit tak jejich sešlápnutí.

PŘEDNÍ SEDADLA: Funkce (1/3)



Multifunkční displej v závislosti na typu vozidla umožňuje přístup k několika funkcím sedadel.

U vozidel, která jím jsou vybavena, poskytuje spínač **1** přímý přístup do nabídky „Sedadla“ z multimediálního displeje.

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Masáž

U sedadla řidiče můžete aktivovat masážní funkci.

Informace o přístupu k nastavení naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

V „Řidič“ nabídce přejděte k následujícímu:

- vyberte typ masáže („Tonická“, „Relaxační“ nebo „Bederní“);
- nastavení intenzity (+ nebo -);
- nastavení rychlosti (+ nebo -);
- vynulujte nastavení vybrané v posuvném menu **2**;
- aktivaci/deaktivaci sedadla provádějícího masáž (ON nebo OFF).

Poznámka: režim vybraný v menu MULTI-SENSE může ovlivnit konfiguraci masáže ➔ 3.2.

PŘEDNÍ SEDADLA: Funkce (2/3)

47563



Nastavení

Informace o přístupu k nastavení naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Můžete aktivovat nebo deaktivovat následující prvky:

- usnadnění přístupu řidiče;
- vizuální návrat k probíhajícímu pohybu.

Snadný přístup řidiče

Stiskněte „ON“ nebo „OFF“ pro aktivaci nebo deaktivaci této funkce.

Je-li tato funkce aktivována, sedadlo se automaticky posune zpět, když řidič opustí vozidlo, a navrátí se do své pozice při stisknutí startovacího tlačítka.

PŘEDNÍ SEDADLA: Funkce (3/3)

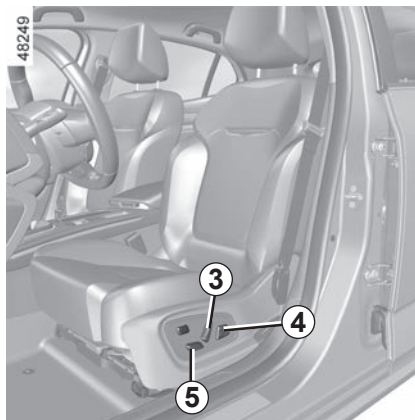
Poloha

Polohu řízení sedadla řidiče lze uložit.

Poloha místa řidiče zahrnuje nastavení sedáku a opěradla.

Uložení polohy řízení a její vyvolání je možné pomocí tlačítek:

- je-li rozpoznána karta „handsfree“;
- při otevření dveří řidiče.



Uložení polohy řízení

Nastavte sedadlo řidiče pomocí spínačů **3**, **4** a **5** (viz předchozí strana).

Informace o přístupu k uloženému seřízení místa řidiče naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Poloha řidiče se poté uloží.



Vyvolání uložené polohy řízení

Informace o vyvolání uloženého seřízení místa řidiče naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Poznámka: Vyvolání seřízení místa řidiče z paměti je přerušeno, pokud je během něho stisknuto jedno z tlačítek pro seřízení sedadla.

Během jízdy není možné provést vyvolání polohy místa řidiče.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato nastavení při stojícím vozidle.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (1/6)

Pro zajištění Vaší bezpečnosti používejte při všech jízdách bezpečnostní pásy. Navíc je Vaší povinností dodržovat předpisy platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

Před jízdou nejprve seřídte sedadlo řidiče a pak všech spolujezdců a upravte bezpečnostní pásy, abyste dosáhli co největší bezpečnosti.

Seřízení místa řidiče

- **Zpřímá se posadte a opřete se o opěradlo** (po odložení kabátu, bundy apod.). Je to velmi důležité pro správné držení zad;
- **seřídte polohu sedadla vzhledem k pedálům.** Sedadlo musí být posunuto maximálně dozadu při zachování možnosti úplného sešlápnutí pedálů. Opěradlo musí být seřizeno tak, aby paže zůstaly mírně pokrčeny;
- **seřídte si polohu opěrky hlavy.** Pro zajištění maximální bezpečnosti musí být vzdálenost mezi hlavou a opěrkou hlavy minimální;
- **seřídte výšku sedáku.** Toto seřízení vám umožní zvolit polohu sedadla poskytující optimální zorný úhel;
- **seřídte polohu volantu.**

K zajištění správné funkce zadních bezpečnostních pásů zkontrolujte, zda je zadní lavice řádně zajištěna. ➡ 3.45.



Nesprávně seřízené nebo překroucené bezpečnostní pásy mohou být příčinou zranění v případě nehody.

Používejte jeden bezpečnostní pás pro jednu osobu, dítě nebo dospělého.

Pásy musí použít i těhotné ženy. V takovém případě dohlédněte, aby kyčelní pás nevyvíjel příliš velký tlak na břicho, aniž by však byla vytvořena nadměrná vůle.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (2/6)



Seřízení bezpečnostních pásů

Pro správné nastavení a umístění bezpečnostních pásů na jednotlivých sedadlech:

- nastavte sedadla (polohu sedadla a úhel opěradla, pokud je to možné);
- dobře se zády opřete o opěradlo;

- posuňte pás v ramenní oblasti **1** co nejblíže ke krku, aniž by na něm skutečně ulpíval (v případě potřeby upravte výšku ukotvení bezpečnostního pásu, pokud je to možné) a zkontrolujte, že se pás v hrudní oblasti **1** dotýká ramene;
- pás v pánevní oblasti ved'te **2** tak, aby ležel naplocho na stehnech a proti pánvi.

Bezpečnostní pás musí co nejtěsněji přiléhat k tělu. Příklad: Vyhněte se příliš silným oděvům, vloženým předmětům apod.

Zajištění

Odviňte pás **pomalů a bez rázů** a zajistěte připnutí západky **3** do pouzdra **5** (zkontrolujte zajištění tahem za západku **3**).

V případě zablokování pásu jej vraťte zpět a znovu odviňte.

Je-li pás zablokovaný úplně, pomalu, ale silně za něj zatáhněte a vytáhněte jej asi o 3 cm. Nechte pás navinout zpět a potom ho znovu odviňte.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.

Odmykání

Stiskněte tlačítko **4**, pás je navinut navijčem. Přidržíte ho.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (3/6)



Výstražná kontrolka nezapnutí bezpečnostního pásu řidiče a podle vozidla bezpečnostního pásu předního spolujezdce.

Toto se zobrazí na centrálním displeji při zapnutí zapalování a pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce vpředu (pokud je sedadlo obsazené).

V závislosti na vozidle, pokud je sedadlo obsazené a jeden z těchto bezpečnostních pásů není zapnutý nebo se rozepne, když se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než cca

20 km/h,  výstražná kontrolka bliká a po dobu přibližně 120 sekund se ozývá pípání.

Poznámka: v závislosti na vozidle může předmět na sedadle spolujezdce v některých případech aktivovat výstražnou kontrolku.



Výstraha zapomenutí zapnutí bezpečnostního pásu na zadním sedadle (u některých vozidel)

Po zapnutí zapalování se na přístrojovém panelu zobrazí grafika **6** nebo **7** (podle vybavení vozidla). Toto vždy informuje řidiče o stavu zapnutí každého ze zadních bezpečnostních pásů:

- zapalování je zapnuto;
- otevření dveří;
- zapnutí nebo vypnutí zadního bezpečnostního pásu.



Zobrazení grafiky **6** nebo **7** (podle vybavení vozidla):

- zelená kontrolka: bezpečnostní pás je zapnutý;
- červená kontrolka: bezpečnostní pás není zapnutý.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (4/6)

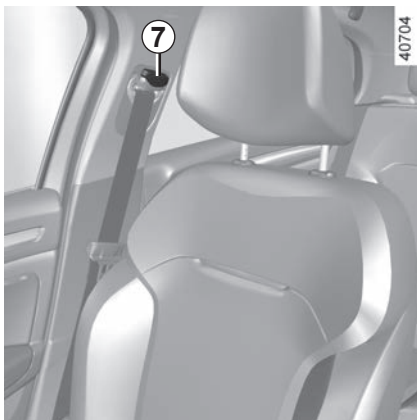
Pokud je rychlost vozidla nižší než cca 20 km/h, tak se na dobu cca 60 sekund objeví grafika **6** nebo **7**, a to při každém zapnutí nebo rozeptnutí jednoho ze zadních bezpečnostních pásů (podle vybavení vozidla).

Když rychlost vozidla dosáhne nebo překročí 20 km/h, pokud během jízdy dojde k rozeptnutí jednoho ze zadních bezpečnostních pásů:

- na centrálním displeji bliká  varovná kontrolka;
- a
- během přibližně 30 sekund zazní pípnutí;
- a
- zobrazí se grafika **6** nebo **7** (podle vybavení vozidla) na dobu minimálně 60 sekund a symbol příslušného sedadla se změní na červený.

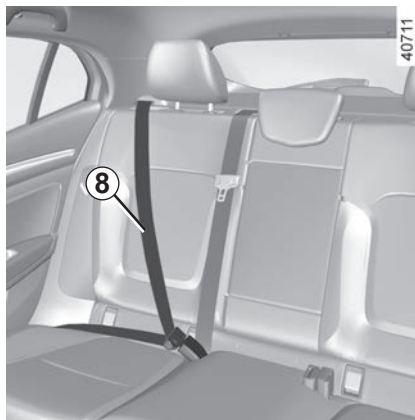
Vždy si ověřte, že jsou cestující vzadu správně upoutáni a že zobrazený počet zapnutých bezpečnostních pásů odpovídá počtu obsazených míst vzadu.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (5/6)



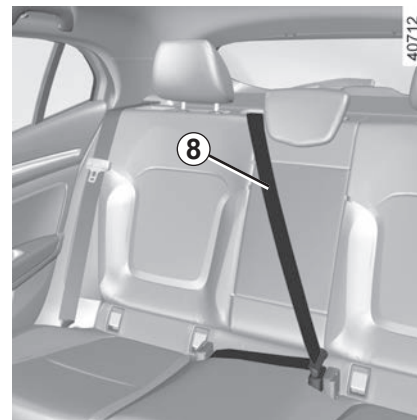
Nastavení výšky předních bezpečnostních pásů

Pro nastavení výšky pásu použijte tlačítko 7 a pás nastavte tak, aby hrudní pás procházel tak, jak je uvedeno výše. Stiskněte tlačítko 7 a posuňte pás nahoru nebo dolů. Jakmile je seřízení provedeno, zkontrolujte správné zajištění.



Zadní bezpečnostní pásy 8

Zajištění, odjištění a seřízení se provádí stejným způsobem jako u předních bezpečnostních pásů.



Zkontrolujte správnou polohu a funkci zadních bezpečnostních pásů po každé manipulaci se zadní lavicí.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (6/6)

Následující informace se týkají předních a zadních bezpečnostních pásů vozidla.



- Na prvcích zádržného systému instalovaných při výrobě nesmí být prováděny žádné úpravy: na bezpečnostních pásech a sedadlech, ani na jejich upevněních. Ve zvláštních případech (např. instalace dětské sedačky) se obraťte na značkový servis.
- Nepoužívejte předměty, které by mohly vytvořit na pásech vůli (např. kolíčky na prádlo, spony atd.), protože příliš volně nasazený pás by v případě nehody mohl způsobit vážná zranění.
- Hrudní pás nikdy nepodvlékejte pod paží ani za zády.
- Nepoužívejte stejný pás pro více než jednu osobu a nikdy neupoutávejte svým pásem miminko nebo dítě sedící na klíně.
- Pás nesmí být překroucen.
- Po nehodě nechte zkontrolovat a v případě potřeby vyměnit bezpečnostní pásy. Stejně tak nechte pás vyměnit, pokud vykazuje známky snížené funkčnosti.
- Pokud nastavujete zadní lavici, přesvědčte se, že bezpečnostní pásy a jejich přezky jsou ve správných polohách a že nic nebrání jejich správné funkci.
- Dbejte na to, aby byla západka pásu zasunuta do správného pouzdra.
- Pozor, aby se do oblasti spony pásu nedostaly žádné předměty, které by mohly překážet při jeho zapnutí.
- Ujistěte se, že pouzdro pro zachycení bezpečnostního pásu je ve správné pozici (nesmí být schované, přimáčknuté, zablokované apod. ani osobami, ani předměty).

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU (1/6)

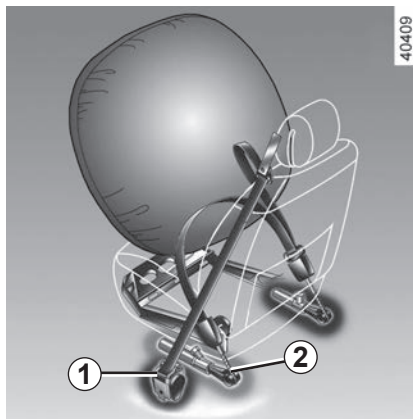
Podle vozidla mohou být tvořeny:

- **předpínače navíječe bezpečnostního pásu,**
- **břišní předpínače;**
- **omezovače tlaku pásu na hrudník,**
- **airbags přední airbagy řidiče a spolujezdc.**

Tyto systémy jsou určeny pro oddělené nebo společné působení v případě čelního nárazu.

Podle intenzity nárazu může systém spustit:

- blokování bezpečnostního pásu;
- předpínačem navíječe bezpečnostního pásu (který se spouští pro upravení vůle pásu);
- předpínač břišního pásu pro přitisknutí cestujícího do sedadla;
- přední airbag.



Předpínače

Předpínače slouží k přitisknutí pásu proti tělu, aby byla sedící osoba přitisknuta na sedadlo, a tak zvýšen účinek pásu.

Při zapnutí zapalování při silném nárazu čelního typu a podle intenzity nárazu může systém spustit:

- předpínač navíječe bezpečnostního pásu **1**, který okamžitě zatahuje pás zpět,
- předpínač navíječe břišního pásu **2** na předních sedadlech.



- Po nehodě nechte zkontrolovat celou sestavu zádržných prostředků.

– Jakýkoliv zásah na celém systému (předpínačů, airbags, řídicích jednotek a kabeláže) nebo opětovné použití na jiném vozidle, i stejném, je přísně zakázáno.

- Aby se zabránilo jakémukoli nežádoucímu spuštění, které by mohlo způsobit škody, je k zásahům na airbagu oprávněn pouze kvalifikovaný personál značkového servisu.
- Kontrola elektrických charakteristik rozněcovače může být prováděna pouze speciálně vyškolenými pracovníky za použití vhodného materiálu.
- Před vyrazením vozidla z provozu se obraťte na značkový servis kvůli odstranění plynového generátoru předpínačů a airbags.

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU (2/6)

Omezovač síly

Při určité úrovni intenzity čelního nárazu se tento mechanismus spustí, aby na únosnou míru omezil tlak bezpečnostního pásu na tělo.

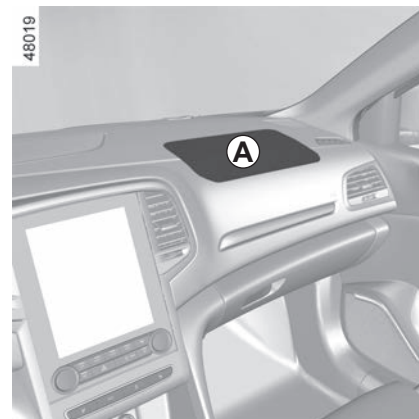
Airbags řidiče a spolujezdce vpředu

Jsou instalovány u předních míst na straně řidiče a spolujezdce.

Přítomnost tohoto vybavení je vyznačena označením „airbag“ na volantu, na palubní desce (v oblasti airbagu **A**) a u některých typů vozidel etiketou v dolní části předního skla.

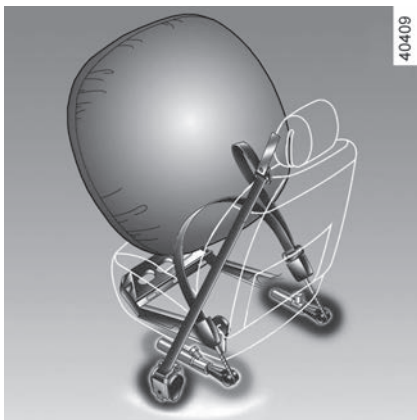
Každý systém airbag se skládá z:

- airbag a vyvíječe plynu, které jsou instalovány na volantu (pro řidiče) a v palubní desce (pro spolujezdce);
- ze skříňky elektroniky pro sledování systému řídicího elektrický rozněcovač vyvíječe plynu,
- z oddělených snímačů,
- ze samostatné kontrolky  na přístrojové desce.



Systém airbag využívá pyrotechnický princip. To vysvětluje, proč se při nafukování airbagu vyvíjí teplo, uvolňuje kouř (což není známka propukajícího požáru) a ozve se detonace. Nafouknutí airbag, které musí být okamžité, může způsobit zranění na povrchu kůže nebo jiné nepříjemnosti.

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU (3/6)



Funkce

Systém je aktivován pouze při zapnutém zapalování.

Při prudkém nárazu se airbagsy rychle nafouknou. Tak se může utlumit náraz řidičova hrudníku nebo hlavy do volantu a u spolujezdce náraz do palubní desky. Po nárazu se ihned vyfouknou, aby nepřekážely v opuštění vozidla.

Provozní závady



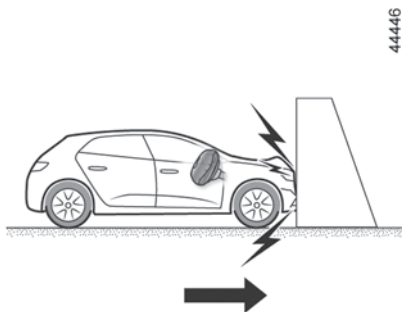
Tato kontrolka se rozsvítí při spouštění motoru a asi po třech sekundách zhasne.

Pokud se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud zůstává rozsvícena, signalizuje poruchu systému.

Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

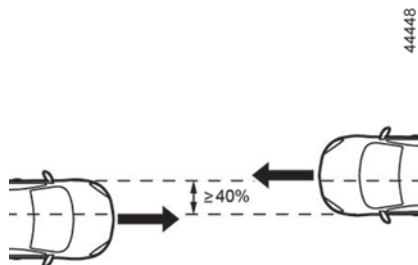
Jakékoli prodlení by mohlo vést ke ztrátě účinnosti systému.

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU (4/6)

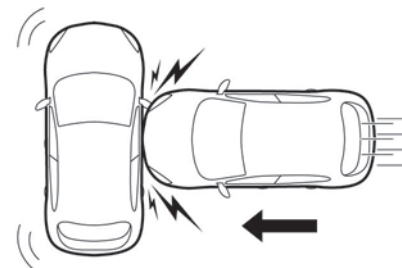


V následujících případech se aktivují předpínače nebo airbags.

Při čelním nárazu na pevný (nedeformovatelný) povrch rychlostí **25 km/h** nebo větší.



Při čelním nárazu do jiného vozidla odpovídající nebo vyšší kategorie, je-li oblast nárazu **40 %** nebo více a rychlost vozidel je **40 km/h** nebo více.



Při bočním nárazu do dalšího vozidla odpovídající nebo vyšší kategorie, je-li rychlost nárazu **50 km/h** nebo více.

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU (5/6)

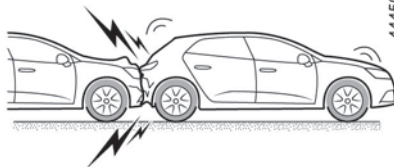


44449

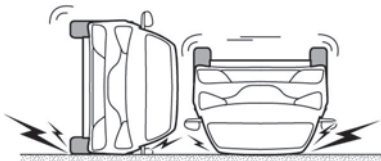


Předpínače nebo airbags se mohou aktivovat v těchto situacích:

- náraz pod vozidlem, např. od chodníku;
- díry ve vozovce;
- pád nebo tvrdý dopad;
- kameny;
- ...

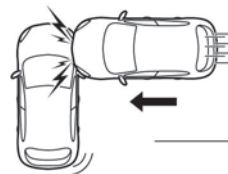


44450

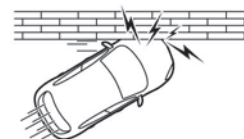


V následujících příkladech hrozí, že se předpínače nebo airbags nespustí:

- náraz zezadu, jakkoli intenzivní;
- převrácení vozidla;
- ...



44451



- boční náraz do přední nebo zadní části vozidla;
- čelní náraz pod přívěs nákladního vozidla;
- čelní náraz do ostrého objektu;
- ...

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU (6/6)

Účelem všech následujících upozornění je zabránit překážkám v nafouknutí airbagu a předejít těžkým zraněním způsobeným vymrštěním při jeho otevření.



Upozornění týkající se airbagu řidiče

- Neprovádějte žádné úpravy na volantu ani jeho vnitřním modulu.
- Jakékoliv zakrytí krytu airbagu je zakázáno.
- Ke krytu neupevňujte žádné předměty (sponky, logo, hodiny, držák telefonu apod.).
- Demontáž volantu je zakázána (nevztahuje se na kvalifikované pracovníky sítě značky).
- Při řízení nesedte příliš blízko volantu. Sedte tak, aby vaše ruce byly mírně pokrčené (viz odstavec „Nastavení sedadla řidiče“). ➡ 1.28). Tím získáte dostatečný prostor pro správné nafouknutí a účinek vaku.

Upozornění týkající se airbagu spolujezdce

- Nelepte ani neupevňujte žádné předměty (sponky, logo, hodiny, držák telefonu apod.) na palubní desku v oblasti airbagu.
- Nevkládejte nic mezi palubní desku a spolujezdce (zvíře, deštník, hůl, balíčky apod.).
- Nepokládejte nohy na palubní desku nebo sedadlo, protože při takových polohách by mohlo dojít k vážným zraněním. Obecně udržujte veškeré části těla (kolena, ruce, hlavu atd.) v dostatečné vzdálenosti od palubní desky.
- Znovu aktivujte doplňková zařízení pásu spolujezdce, jakmile vyjmete dětskou sedačku, aby byla zajištěna ochrana spolujezdce v případě nárazu.

NA SEDADLO PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE JE ZAKÁZÁNO INSTALOVAT DĚTSKOU SEDAČKU ZÁDY KE SMĚRU JÍZDY, ANIŽ BY BYLY DEAKTIVOVÁNY ZÁDRŽNÉ PROSTŘEDKY A BEZPEČNOSTNÍ PÁS PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE. ➡ 1.58.

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K ZADNÍM BEZPEČNOSTNÍM PÁSŮM

Omezovač síly

Při určité úrovni intenzity čelního nárazu se tento mechanismus spustí, aby na únosnou míru omezil tlak bezpečnostního pásu na tělo.



- Po nehodě nechte zkontrolovat celou sestavu zádržných prostředků.
- Jakýkoliv zásah na celém systému (airbagů, řídicích jednotek a kabeláže) nebo opětovné použití na jiném vozidle, i stejném, je přísně zakázáno.
- Aby se zabránilo jakémukoli nežádoucímu spuštění, které by mohlo způsobit škody, je k zásahům na airbagu oprávněn pouze kvalifikovaný personál značkového servisu.

BOČNÍ OCHRANNÁ ZAŘÍZENÍ

Boční airbagy

Jde o airbag, který je výbavou předních sedadel a který se nafukuje na jedné straně sedadla (u dveří), čímž chrání posádku před prudkým bočním nárazem.

Clonové airbagy

Jedná se o airbag, kterým jsou v horní části vybaveny obě strany vozidla a který se nafoukne podél oken předních a zadních dveří, aby byly v případě silného bočního nárazu ochráněny osoby sedící ve vozidle.

Označení na čelním skle indikuje dle typu vozidla přítomnost doplňkových zadržných prostředků (airbagy, předpínače atd.) ve vozidle.



Upozornění týkající se bočního airbagu

- **Instalace potahů:** sedadla vybavená airbagem vyžadují potahy specifické pro Vaše vozidlo. Poradte se se zástupcem značky pro informace o dostupnosti potahů. Použití jakýchkoliv jiných potahů (nebo potahů specifických pro jiné vozidlo) by mohlo negativně ovlivnit funkci těchto airbagů a snížit Vaši bezpečnost.
- Vpředu neumísťujte žádné příslušenství, předmět, nebo dokonce zvíře mezi opěradlo, dveře a vnitřní obložení. Opěradlo sedadla také nezakrývejte předměty, jako například oblečením nebo příslušenstvím. To by mohlo negativně ovlivnit funkci airbagu nebo vést ke zraněním při jeho nafouknutí.
- Jakákoli demontáž nebo úprava sedadla a vnitřního obložení je zakázána, pokud ji neprovede oprávněný personál značkového servisu.

DOPLŇKOVÁ ZÁDRŽNÁ ZAŘÍZENÍ

Účelem všech následujících upozornění je zabránit překážkám v nafouknutí airbagu a předejit těžkým zraněním způsobeným vymrštěním předmětů při jeho otevření.



Airbag je určen pro doplnění ochranného účinku bezpečnostního pásu, airbag a bezpečnostní pás tak tvoří neoddělitelné prvky jednoho ochranného systému. Je tedy nezbytné stále používat bezpečnostní pás. Jeho nepoužití by v případě nehody vystavilo osoby jedoucí ve vozidle nebezpečí těžkých poranění a rovněž by zhoršilo zranění na povrchu pokožky, která jsou s nafouknutím airbagu spojena.

Ke spuštění předpínačů nebo airbagů v případě převrácení nebo zadního nárazu, i velmi silného, nedojde ve všech případech. Nárazy spodní části vozidla, jako prudké nájezdy na chodník, díry ve vozovce, kameny atd., mohou vyvolat spuštění těchto systémů.

- Jakékoli zásahy nebo úpravy na celém systému airbagů (airbagy, předpínače, řídicí jednotka, kabeláž, ...) jsou **přísně zakázány** (pokud je neprovádí kvalifikovaný personál značkového servisu).
- Aby byla zachována správná funkce a aby se předešlo jakémukoli nežádoucímu spuštění, je k zásahům na systému airbagu oprávněn pouze kvalifikovaný personál značkového servisu.
- Z bezpečnostních důvodů nechte zkontrolovat systém airbagů, pokud u vozidla dojde k nehodě, odcizení nebo pokusu o odcizení.
- Při zapůjčení nebo prodeji vozidla informujte nového uživatele o těchto podmínkách a předejte mu tento návod k použití a údržbě.
- Před odevzdáním vozidla k ekologické likvidaci se obraťte na značkový servis, aby zajistil odstranění vyvíječe (vyvíječů) plynu.

BEZPEČNOST DĚTÍ: obecné údaje (1/2)

Přeprava dítěte

Zajistěte soulad s předpisy, které platí ve vaší zemi.

Dítě, stejně jako dospělý, musí správně sedět a být připoutané, ať je délka jízdy jakákoli. Jste odpovědní za děti, které převážíte.

Dítě není zmenšený dospělý. Je vystaveno specifickým rizikům zranění, neboť jeho svaly a kosti se vyvíjejí. Bezpečnostní pás samotný není pro takovou přepravu vhodný. Použijte vhodnou dětskou sedačku a správně ji instalujte.



Pro zabránění otevření dveří použijte funkci „Dětská pojistka“. ➔ 1.17.



Náraz při rychlosti 50 km/h představuje pád z výšky 10 metrů.

Nepřipoutání dítěte znamená totéž, jako nechat je hrát si ve čtvrtém patře na balkóně bez zábradlí!

Dítě nikdy nedejte v náručí.

V případě nehody je neudržte, i když jste sami připoutaní.

Pokud mělo Vaše vozidlo nehodu, vyměňte dětskou sedačku a nechte zkontrolovat pásy a ukotvení ISOFIX.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze dítě, handicapovaná osoba nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

To by mohlo znamenat jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob nastartováním motoru, ovládním vybavení jako například ovládání oken nebo zamčení dveří.

Navíc, za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

BEZPEČNOST DĚTÍ: obecné údaje (2/2)

Použití dětské sedačky

Úroveň ochrany, kterou poskytuje dětská sedačka, závisí na její schopnost udržet dítě a na její instalaci. Špatná instalace ohrožuje ochranu dítěte v případě prudkého brzdění nebo nárazu.

Před koupí dětské sedačky si ověřte, zda je v souladu s předpisy příslušné země a zda ji lze namontovat do Vašeho vozidla. Doporučené sedačky pro Vaše vozidlo zjistíte u zástupce značky.

Předpisy pro přepravu dětí jsou specifické pro každou zemi. Použití dětské sedačky při přepravě závisí na věku a/nebo velikosti a/ nebo hmotnosti dítěte.

U dětí, které není nutné přepravovat v dětské sedačce, dbejte na správné nastavení a zapnutí bezpečnostního pásu.

Za všech okolností je vaší povinností dodržovat předpisy a nařízení platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

Před montáží dětské sedačky si přečtěte návod a dodržujte pokyny. V případě potíží při instalaci se obraťte na výrobce vybavení. Návod uschovejte se sedačkou.

Jděte příkladem, zapněte si pás a uče své dítě:

- správné připoutání;
- aby nenastupovalo a nevystupovalo na straně do silnice.

Nepoužívejte dětskou sedačku z druhé ruky nebo sedačku bez návodu k použití.

Dbajte na to, aby žádný předmět na sedačce nebo v její blízkosti nebránil její instalaci.



Nikdy nenechávejte dítě ve vozidle bez dozoru.

Dbajte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřizeny. Nepoužívejte objemné oblečení, které by mohlo způsobit uvolnění pásů ➡ 1.28.

Nenechte své dítě vysunovat hlavu nebo ruce z okna.

Zkontrolujte, zda dítě po celou cestu zaujímá správnou polohu, především během spánku.

BEZPEČNOST DĚTÍ: volba dětské sedačky



31235

Dětské sedačky zády ke směru jízdy

Hlavička dítěte je v poměru těžší než hlava dospělého a krk je velice křehký. Dítě co možná nejdéle převázejte v této poloze (minimálně do věku 2 let). Podpírá hlavu a krk.

Zvolte skořepinovou sedačku pro lepší boční ochranu a vyměňte ji, jakmile hlava dítěte přesáhne skelet.



38824

Dětské sedačky po směru jízdy

Dítě s tělesnou hmotností do 18 kg nebo ve věku do 4 let smí cestovat na sedačce orientované čelem ke směru jízdy.

Vyberte si sedačku podle velikosti dítěte: jeho hlava a břicho jsou oblasti, které musí být nejvíce chráněny. Pevně upnutá dětská sedačka po směru jízdy minimalizuje rizika úrazu hlavy. Převravujte děti v dětské sedačce po směru jízdy s popruhem, pokud to umožňuje jejich velikost.

Pro lepší ochranu ze stran vyberte vanovou sedačku.



31234

Podsedačky

Od 15 kg nebo 4 let může dítě cestovat na podsedačku, který umožňuje přizpůsobit bezpečnostní pás jeho morfologii. Sedák podsedačky musí být vybaven vodítky, která polohují pás na stehna dítěte, nikoli na břicho. Výškově nastavitelné opěradlo vybavené vodítkem pásu se doporučuje pro umístění pásu do středu ramena. Ten nikdy nesmí být na krku nebo na paži.

Zvolte skořepinovou sedačku pro lepší boční ochranu.

BEZPEČNOST DĚTÍ: volba upevnění dětské sedačky (1/4)

Existují dva systémy pro upevnění dětské sedačky: bezpečnostní pás nebo systém ISOFIX.

Upevnění pásem

Bezpečnostní pás musí být nastavený tak, aby byla zajištěna jeho funkce v případě náhlého brzdění nebo nárazu.

Dodržujte vedení pásu uvedené výrobcem dětské sedačky.

Vždy zkontrolujte zapnutí bezpečnostního pásu tahem nahoře, potom ho natáhněte na maximum a opřete ho o dětskou sedačku.

Zkontrolujte správné držení sedačky tak, že s ní budete pohybovat doleva/doprava a dopředu/dozadu: sedačka musí zůstat řádně upevněná.

Zkontrolujte, zda dětská sedačka není instalována šikmo a zda se neopírá o okno.



Nepoužívejte dětskou sedačku, u které hrozí riziko, že by mohla uvolnit pás, který ji drží: základna sedačky nesmí spočívat na západce a/nebo přezce bezpečnostního pásu.



Bezpečnostní pás nesmí být nikdy uvolněný nebo zkroucený. Nikdy ho nevedte pod paží ani za zády.

Zkontrolujte, zda pás není poškozený od ostrých hran.

Pokud bezpečnostní pás nefunguje normálně, nemůže chránit dítě. Obratě se na značkový servis. Toto místo nepoužívejte, dokud nebude pás opravený.

BEZPEČNOST DĚTÍ: volba upevnění dětské sedačky (2/4)

Upevnění systémem ISOFIX

Schválené dětské sedačky ISOFIX jsou normovány podle platných předpisů, pokud se na ně vztahuje některý z následujících čtyř případů:

- univerzální ISOFIX, 3 body, čelem ke směru jízdy;
- polouniverzální ISOFIX, 2 body,
- specifické;
- i-Size jsou vybaveny:
 - buď pásem, který se připojuje k třetímu oku příslušného sedadla;
 - nebo vzpěrou kompatibilní se schválenou sedačkou i-Size, která se opírá o podlahu vozidla a při nárazu brání pohybu dětské sedačky.

V posledních třech případech ověřte možnost instalace této dětské sedačky v seznamu kompatibilních vozidel.

Připevněte dětskou sedačku západkami ISOFIX, pokud je jimi vybavena. Systém ISOFIX zajišťuje snadnou, rychlou a bezpečnou montáž.

Systém ISOFIX je tvořen dvěma oky a, v některých případech, i okem třetím.

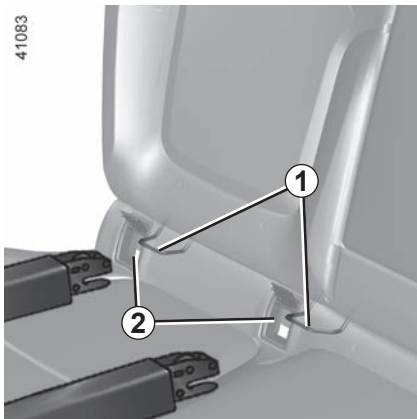


Na prvcích systému instalovaného při výrobě nesmí být prováděny žádné úpravy: ani na bezpečnostních pásích ISOFIX, ani na sedačkách a upevňovacích prvcích.



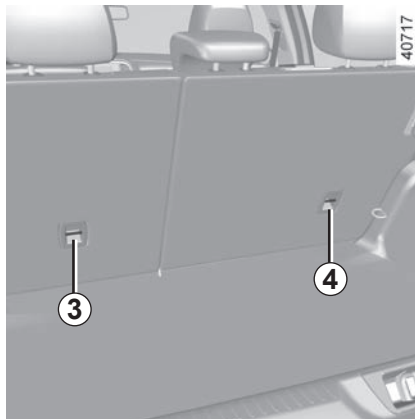
Před použitím dětské sedačky ISOFIX, kterou jste si pořídili pro jiné vozidlo, se ujistěte, že její instalace je povolena. Podívejte se do seznamu vozidel, do kterých je možné namontovat sedačku. Tento seznam má k dispozici výrobce vybavení.

BEZPEČNOST DĚTÍ: volba upevnění dětské sedačky (3/4)



Upevnění pomocí systému ISOFIX

Obě oka **1** jsou umístěna mezi opěradlem a sedákem sedadla a jsou označena značkami. Pro umístění a uzamčení dětské sedačky na oka **1** vložte úchyty dětské sedačky do přístupových vedení **2**.



Třetí oko **3** nebo **4** se používá pro upevnění horního pásu některých sedaček ISOFIX.



Úchytné body ISOFIX byly vypracovány exkluzivně pro dětské sedačky zádržného systému ISOFIX. Na tato ukotvení nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky, ani pás nebo jiné předměty. Ujistěte se, že na úrovni kotevních bodů není žádná překážka.

Pokud bylo vozidlo účastníkem nehody, nechte zkontrolovat ukotvení ISOFIX a vyměňte dětskou sedačku.

Oka jsou umístěna na opěradlech zadních sedadel a jsou označena symbolem

V každém případě zaklesněte háček pásu do odpovídajícího oka **3** nebo **4** a nastavte sedadlo vozidla do požadované polohy.

Natáhněte pás tak, aby se opěradlo dětské sedačky dotýkalo opěradla sedadla vozidla.

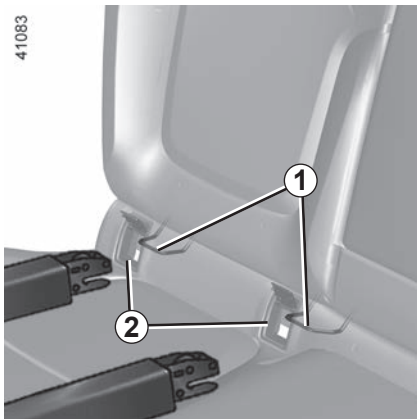


Ujistěte se, že opěrák dětské sedačky umístěné po směru jízdy je v kontaktu s opěradlem sedadla vozidla. V tomto případě nespočívá dětská sedačka vždy na sedáku sedadla vozidla.



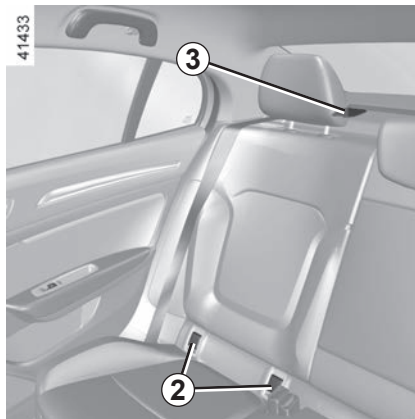
Povinně upevněte pás dětské sedačky k odpovídajícímu oku. Jiný upevňovací bod nesmíte použít.

BEZPEČNOST DĚTÍ: volba upevnění dětské sedačky (4/4)



Upevnění pomocí systému ISOFIX
(4 dveřová verze)

Obě oka **1** jsou umístěna mezi opěradlem a sedákem sedadla a jsou označena značkami. Pro umístění a uzamčení dětské sedačky na oka **1** vložte úchyty dětské sedačky do přístupových vedení **2**.



Třetí oko **3** se používá pro upevnění horního bezpečnostního pásu některých sedaček ISOFIX.

Oka jsou umístěna za zadními sedadly a jsou označena symbolem .

Zaklesněte háček pásu do odpovídajícího oka **3** a nastavte sedadlo vozidla do požadované polohy.

Potáhněte za pás tak, aby se opěradlo dětské sedačky dotýkalo opěradla sedadla vozidla.



Úchytné body ISOFIX byly vypracovány exkluzivně pro dětské sedačky zádržného systému ISOFIX. Na tato ukotvení nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky, ani pás nebo jiné předměty. Ujistěte se, že na úrovni kotevních bodů není žádná překážka.

Pokud bylo vozidlo účastníkem nehody, nechte zkontrolovat ukotvení ISOFIX a vyměňte dětskou sedačku.



Ujistěte se, že opěrák dětské sedačky umístěné po směru jízdy je v kontaktu s opěradlem sedadla vozidla. V tomto případě nespočívá dětská sedačka vždy na sedáku sedadla vozidla.



Povinně upevněte pás dětské sedačky k odpovídajícímu oku. Jiný upevňovací bod nesmíte použít.

BEZPEČNOST DĚTÍ: instalace dětské sedačky, obecné údaje (1/2)

Na některých místech není povolena instalace dětské sedačky. Schéma na následující straně udává, kam dětskou sedačku upevnit.



Dětskou sedačku namontujte přednostně na zadní sedadlo.

Zkontrolujte, zda dětská sedačka nebo nohy dítěte nebrání řádnému zablokování předního sedadla. ➔ 1.20.

Ujistěte se, že při instalaci dětské sedačky do vozidla nehrozí, že by se uvolnila ze své základny.

Pokud musíte sejmut opěrku hlavy, ujistěte se, že je správně uložena, aby v případě prudkého brzdění nebo nárazu nebyla vymrštnuta.

Dětskou sedačku ve vozidle vždy upevněte, i když není používána, aby v případě prudkého brzdění nebo nárazu nebyla vymrštnuta.

Je možné, že uvedené typy dětské sedačky nebudou k dostání. Před použitím jiné dětské sedačky si u výrobce ověřte, zda je možné ji namontovat.

Na předním místě

Přeprava dítěte na místě spolujezdce vpředu je specifická pro každou zemi. Seznamte se s platnými předpisy a postupujte podle údajů ve schématu na následující straně.

Před instalací dětské sedačky na toto místo (pokud je povolena):

- bezpečnostní pás dejte co nejvíce dolů,
- posuňte sedadlo co nejvíc dozadu,
- opěradlo lehce skloňte vzhledem k vertikále (cca 25°),
- u vozidel, která jsou takto vybavena, namontujte zpět sedák sedadla na maximum.

Ve všech případech, je-li vozidlo vybaveno nastavitelnou opěrkou hlavy, zcela zvedněte opěrku hlavy sedadla tak, aby nepřekážela dětské sedačce. ➔ 1.104.

Pokud je to možné, můžete po instalaci dětské sedačky v případě potřeby posunout sedadlo dopředu (aby bylo na zadních sedadlech dost místa pro cestující nebo další dětské sedačky). U dětské sedačky zády ke směru jízdy se tato nesmí dotýkat přístrojové desky a sedadlo, na němž je upevněna, nesmí být posunuté úplně dopředu.

Po instalaci dětské sedačky už žádná další nastavení neměňte.



NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ÚRAZU NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: před instalací dětské sedačky zády ke směru jízdy na místo spolujezdce vpředu zkontrolujte airbag, zda je určitě deaktivován ➔ 1.58.

BEZPEČNOST DĚTÍ: instalace dětské sedačky, obecné údaje (2/2)

Na zadních místech

Gondola se instaluje v příčném směru vozidla a zaujímá minimálně dvě místa. Hlavu dítěte umístěte na stranu dál od dveří.

Přední sedadlo vozidla posuňte co nejvíce dopředu, abyste mohli instalovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy, potom přední sedadlo posuňte co nejvíce dozadu, aniž už byste s dětskou sedačkou manipulovali.

Pro bezpečnost dítěte přepravovaného po směru jízdy posuňte sedadlo co nejvíce dozadu a sedadlo před dítětem posuňte dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.

Vždy sejměte opěrku hlavy ze zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. ➡ 3.43. V případě potřeby posuňte zadní sedadlo vozidla co nejvíce dozadu. Tyto úpravy je třeba provést dříve, než začnete upevňovat dětskou sedačku. Zkontrolujte, zda je dětská sedačka opřená o opěradlo sedadla vozidla.



Instalace dětské sedačky (skupina 2 nebo 3)

Zkontrolujte správné fungování bezpečnostního pásu (jeho navijení) ➡ 1.28.

Nastavte bezpečnostní pás tak, aby vedl:

- v ramenní oblasti přes rameno dítěte, aniž by se mu dotýkal krku;
- pás v pánevní oblasti vedte tak, aby ležel naplocho na stehnech a proti pánvi.

V případě potřeby upravte polohu sedadla vozidla.



Zkontrolujte, zda správnému zajištění pozice předního sedadla nebrání dětská sedačka nebo nohy dítěte. ➡ 1.20 nebo

➡ 3.45.



Dětskou sedačku se silovými vzpěrami nikdy neinstalujte na prostřední sedadlo vzadu.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.



Dětskou sedačku namontujte přednostně na zadní sedadlo.

Pro instalaci sedačky ISOFIX na toto místo uvolněte prostřední bezpečnostní pás rukou než zklapnete zámek.

DĚTSKÉ SEDAČKY: upevnění pomocí bezpečnostního pásu (1/3)

V níže uvedené tabulce jsou shrnuty stejné informace, jako na obrázku na následujících stranách, aby byly dodrženy platné předpisy.

Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Místo předního spolujezdce	Boční zadní místa	Prostřední sedadlo vzadu
Skořepina Skupina 0	< než 10 kg	X	U (2)	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 10 kg a < 13 kg	U (1) (5)	U (3)	U (3)
Skořepina/sedačka zády po směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< než 13 kg a 9 až 18 kg	U (1) (5)	U (3)	U (3)
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	X	U (4)	U (4)
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg a 22 až 36 kg	X	U / B2 (4)	X



(1) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dětské sedačky na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag předního spolujezdce. ➡ 1.58.

DĚTSKÉ SEDAČKY: upevnění pomocí bezpečnostního pásu (2/3)

X = Místo, na kterém není povolena instalace dětské sedačky tohoto typu.

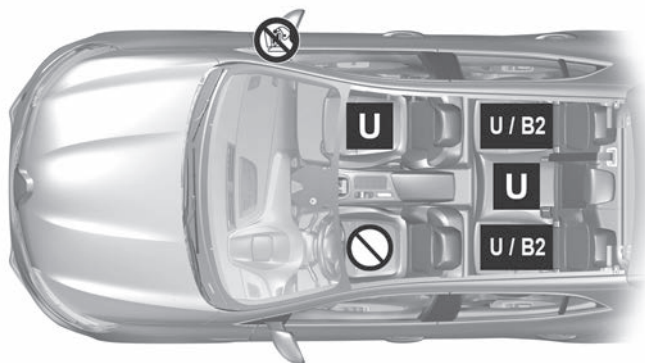
U = Místo, na kterém je povolena instalace sedačky homologované jako „Univerzální“ pomocí bezpečnostního pásu; zkontrolujte, zda je tato instalace možná.

B2 = Sedadlo, na kterém je povolena instalace dětské sedačky se schválením „B2“ pomocí bezpečnostního pásu: zkontrolujte, že je tato instalace možná.

- (2) Korba kočárku se do vozidla upevňuje příčně ke směru jízdy a zabírá nejméně dvě místa. Umístěte hlavičku dítěte směrem dál od dveří.
- (3) V případě potřeby posuňte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce dozadu. Přední sedadlo vozidla posuňte co nejvíce dopředu, abyste mohli instalovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy, potom přední sedadlo posuňte co nejvíce dozadu, aniž už byste s dětskou sedačkou manipulovali.
- (4) V každém případě sejměte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. Tyto úpravy je třeba provést dříve, než začnete upevňovat dětskou sedačku. ➡ 3.43. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, posuňte co nejvíce dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.
- (5) Umístěte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce dozadu a co nejvýše a mírně skloňte opěradlo (přibližně 25°).

DĚTSKÉ SEDAČKY: upevnění pomocí bezpečnostního pásu (3/3)

Zobrazení instalace



NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ÚRAZU NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: před instalací

dětské sedačky zádý ke směru jízdy na místo spolujezdce vpředu zkontrolujte airbag, zda je určitě deaktivován
➔ 1.58.



Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.



Zkontrolujte stav airbagu, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.



= Místo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku.

Dětská sedačka připevněná pásem



Místo umožňující upevnění sedačky homologované jako „univerzální“ pomocí pásu.

B2: Sedadlo umožňující upevnění dětské sedačky homologované jako „B2“ pomocí bezpečnostního pásu.



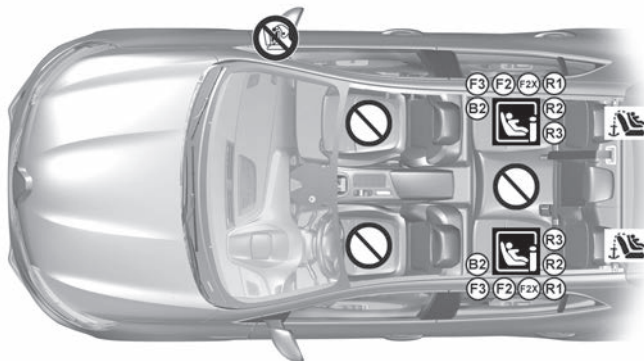
Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřizeny

➔ 1.28.

V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.

DĚTSKÉ SEDAČKY: upevnění systémem isofix (1/3)

Zobrazení instalace



61219



Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky tohoto typu.



NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dětské sedačky na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag předního spolujezdce. ➔ 1.58.



Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.

Dětská sedačka upevněná prostřednictvím upevnění ISOFIX



Místo umožňující ukotvení dětské sedačky ISOFIX.



Zadní sedadla jsou vybavena ukotvením umožňujícím upevnění dětské sedačky univerzální ISOFIX po směru jízdy. Upevňovací body jsou umístěny na opěradlech zadních sedadel.



Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny.

➔ 1.28.

V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.

DĚTSKÉ SEDAČKY: upevnění systémem isofix (2/3)

V níže uvedené tabulce jsou shrnuty stejné informace, jako na obrázcích na předchozích stranách, aby byly dodrženy platné předpisy.

Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Velikost sedačky [Gabarit]	Místo předního spolujezdce	Boční sedadla vzadu	Prostřední sedadlo vzadu
Skořepina Skupina 0	< než 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< než 13 kg	R1 [E]	X	IL (1)	X
Sedačka pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 + nebo 1	< než 13 kg a 9 až 18 kg	R3 [C] R2 [D]	X	IL (1)	X
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (2)	X
Sedačka Skupiny 2 nebo 3	15 až 25 kg a 22 až 36 kg	B2	X	IUF - IL (2)	X

Sedadlo i-Size			X	i-U	X
-----------------------	--	--	---	-----	---



(1) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dětské sedačky na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag předního spolujezdce. ➡ 1.58.

DĚTSKÉ SEDAČKY: upevnění systémem isofix (3/3)

X = Místo, na kterém není povolena instalace dětské sedačky ISOFIX.

IUF/IL = Místo, na kterém je povoleno u vozů s odpovídajícím vybavením umístit pomocí systému ISOFIX dětskou sedačku homologovanou jako „univerzální, polouniverzální nebo specifická pro dané vozidlo“; zkontrolujte, zda je tato instalace možná.

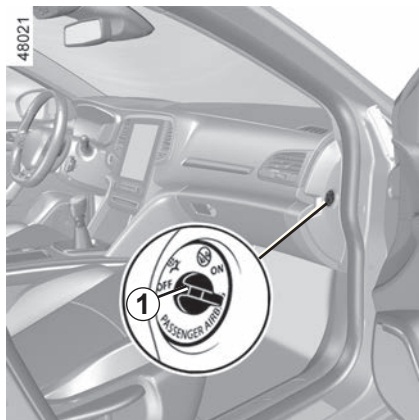
i U = vhodné pro zádržné prostředky i-Size v „univerzální“ kategorii ve směru dopředu i dozadu.

- (1) V případě potřeby posuňte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu. Přední sedadlo vozidla posuňte co nejvíce dopředu, abyste mohli instalovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy, potom přední sedadlo posuňte co nejvíce dozadu, aniž už byste s dětskou sedačkou manipulovali.
- (2) V každém případě sejměte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. Tyto úpravy je třeba provést dříve, než začnete upevňovat dětskou sedačku. ➡ 3.43. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, posuňte co nejvíce dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.

Velikost dětské sedačky ISOFIX je označena písmenem:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: pro sedačky směřující dopředu skupiny 1 (od 9 do 18 kg);
- R3, R2 [C, D]: skořepiny pro jízdu zády ke směru jízdy nebo sedadla skupiny 0 + (pod 13 kg) nebo skupiny 1 (od 9 do 18 kg);
- R1 [E]: Skořepiny pro jízdu zády ke směru jízdy skupiny 0 (pod 10 kg) nebo 0 + (pod 13 kg);
- L1, L2 [F, G]: korbičky skupiny 0 (pod 10 kg);
- [B2]: podsedačky ze skupin 2 a 3 (15 až 25 kg a 22 až 36 kg).

BEZPEČNOST DĚTÍ: deaktivace, aktivace AIRBAG předního spolujezdce (1/3)



Deaktivace airbag spolujezdce vpředu

Před instalací dětské sedačky na sedadlo předního spolujezdce:

- zkontrolujte, zda lze na toto sedadlo dětskou sedačku instalovat;
- V případě, že dětská sedačka směřuje dozadu, je třeba **deaktivovat** airbag.



Pokud chcete deaktivovat l'airbag: stojí-li vozidlo s vypnutým motorem, stiskněte a otočte zámek 1 do OFF polohy.

Při zapnutém zapalování je **bezpodmínečně nutné** zkontrolovat, zda svítí kont-

rolka  na displeji 2.

Tato kontrolka zůstane trvale rozsvícena, aby bylo potvrzeno, že můžete instalovat dětskou sedačku.



Aktivaci nebo deaktivaci airbagu předního spolujezdce provádějte, jen když **vozidlo stojí a je vypnuté zapalování**.

V případě manipulace během jízdy se rozsvítí kontrolky  a .

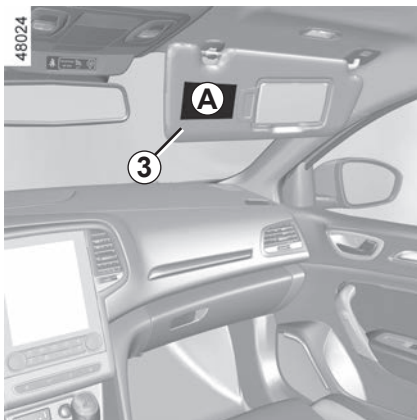
Abyste zjistili, v jakém stavu se nyní airbag nachází, vypněte zapalování a poté jej znovu zapněte.



VÝSTRAHA

Z důvodu neslučitelnosti spuštění airbagu u spolujezdce vpředu a umístění dětské sedačky zády ke směru jízdy **NIKDY** neinstalujte dětský zádržný systém zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce, které je vybaveno **AKTIVOVANÝM** čelním airbagem **AIRBAG**. To by mohlo způsobit **SMRT DÍTĚTE** nebo **VÁŽNÁ ZRANĚNÍ**.

BEZPEČNOST DĚTÍ: deaktivace, aktivace AIRBAG předního spolujezdce (2/3)



58034



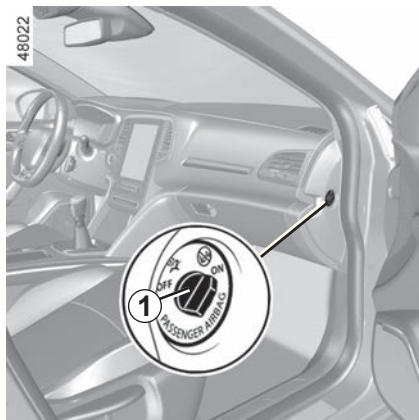
Tyto instrukce Vám připomíná označení na přístrojové desce a štítky **A** na každé straně sluneční clony spolujezdce **3** (například výše uvedený štítek).



VÝSTRAHA

Z důvodu neslučitelnosti spuštění airbagu u spolujezdce vpředu a umístěním dětské sedačky zády ke směru jízdy, **NIKDY** neinstalujte dětský zádržný systém zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce, které je vybaveno **AKTIVOVANÝM** čelním airbagem **AIRBAG**. To by mohlo způsobit **SMRT DÍTĚTE** nebo **VÁŽNÁ ZRANĚNÍ**.

BEZPEČNOST DĚTÍ: deaktivace, aktivace AIRBAG předního spolujezdce (3/3)



Aktivace airbag spolujezdce vpředu

Když odstraníte dětskou sedačku ze sedadla předního spolujezdce, opět airbag aktivujte, abyste zajistili ochranu spolujezdce vpředu v případě nárazu.



Postup opětovného zapnutí airbagu: u stojícího vozidla s vypnutým zapalovacím stiskněte a otočte zámkem do polohy 1 ON.

Povinně zkontrolujte, zda je po zapnutí zapalování kontrolka  **zhasnutá a kont-**

rolka  **na displeji 2 se skutečně rozsvítí na přibližně jednu minutu po každém nastartování.**

airbag předního spolujezdce je aktivovaný.

Provozní závady

V případě poruchy systému aktivace/deaktivace airbag spolujezdce vpředu je instalace dětské sedačky zády ke směru jízdy na sedadlo předního spolujezdce zakázána.

Rovněž se nedoporučuje použít toto místo pro spolujezdce.

Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

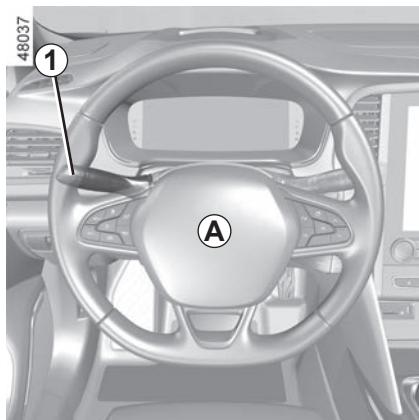


Aktivaci nebo deaktivaci airbagu předního spolujezdce provádějte, jen když **vozidlo stojí a je vypnuté zapalování.**

V případě manipulace během jízdy se rozsvítí kontrolka  a .

Abyste zjistili, v jakém stavu se nyní airbag nachází, vypněte zapalování a poté jej znovu zapněte.

ZVUKOVÁ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE



Houkačka

Pro signál houkačkou stiskněte střed volantu **A**.

SVĚTELNÁ SIGNALIZACE

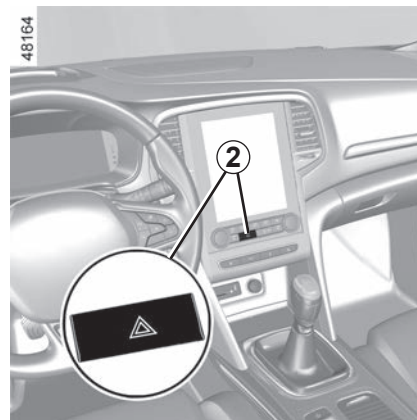
Dálkovými světly bliknete přitažením páčky **1** směrem k sobě a jejím následným uvolněním.

Směrová světla

Posuňte páčku **1** stejným směrem, kterým chcete otáčet volantem.

Impulsní režim

Krátce posuňte páčku **1** nahoru nebo dolů, aniž byste přesáhli bod odporu, a poté ji uvolněte: páčka se vrátí do původní polohy a příslušná směrová kontrolka třikrát blikne.

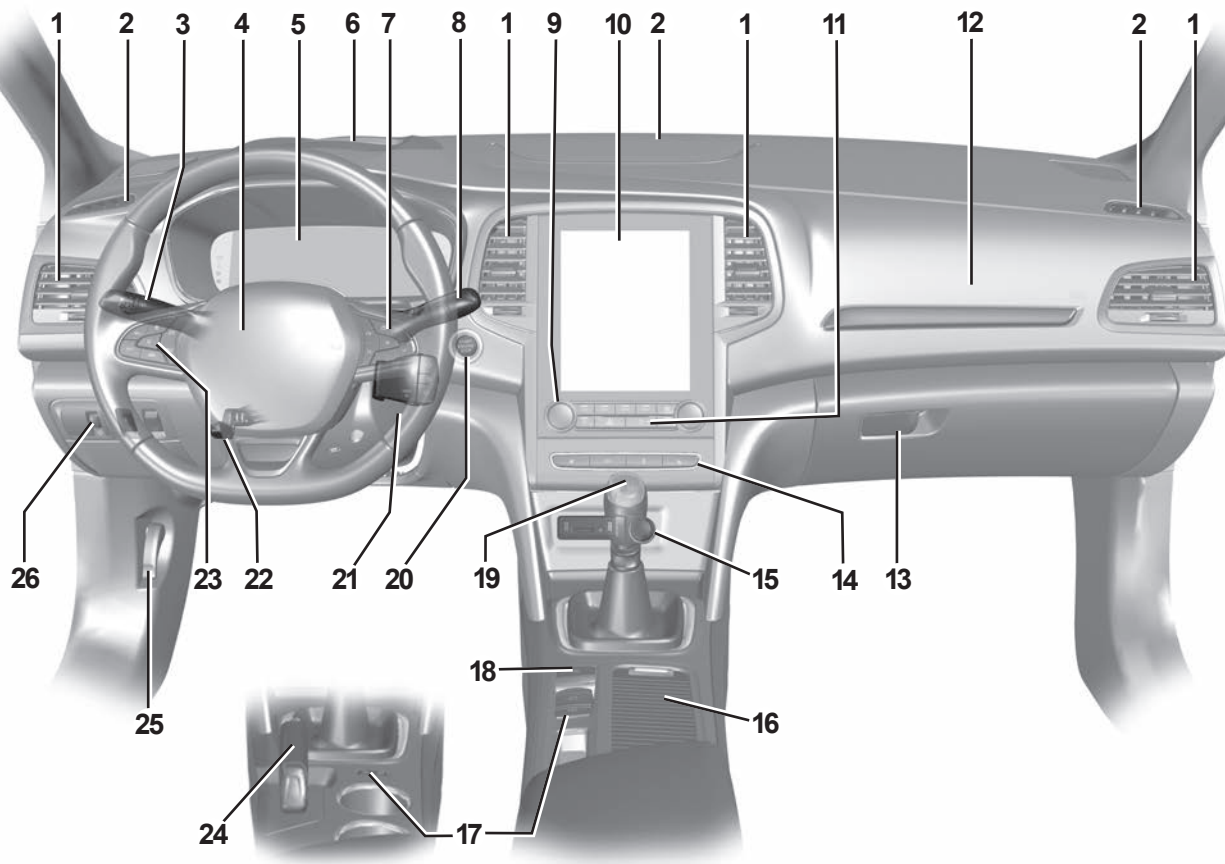


Výstražná světla

Aktivujte spínač **2**. Toto zařízení spouští současně čtyři směrová světla a boční blikáče.

Smí se používat pouze v případě nebezpečí pro upozornění ostatních motoristů, že musíte zastavit na nezvyklém nebo dokonce zakázaném místě, případně za mimořádných podmínek řízení či provozu.

MÍSTO ŘIDIČE U LEVOSTRANNÉHO ŘÍZENÍ (1/2)



48064

MÍSTO ŘIDIČE U LEVOSTRANNÉHO ŘÍZENÍ (2/2)

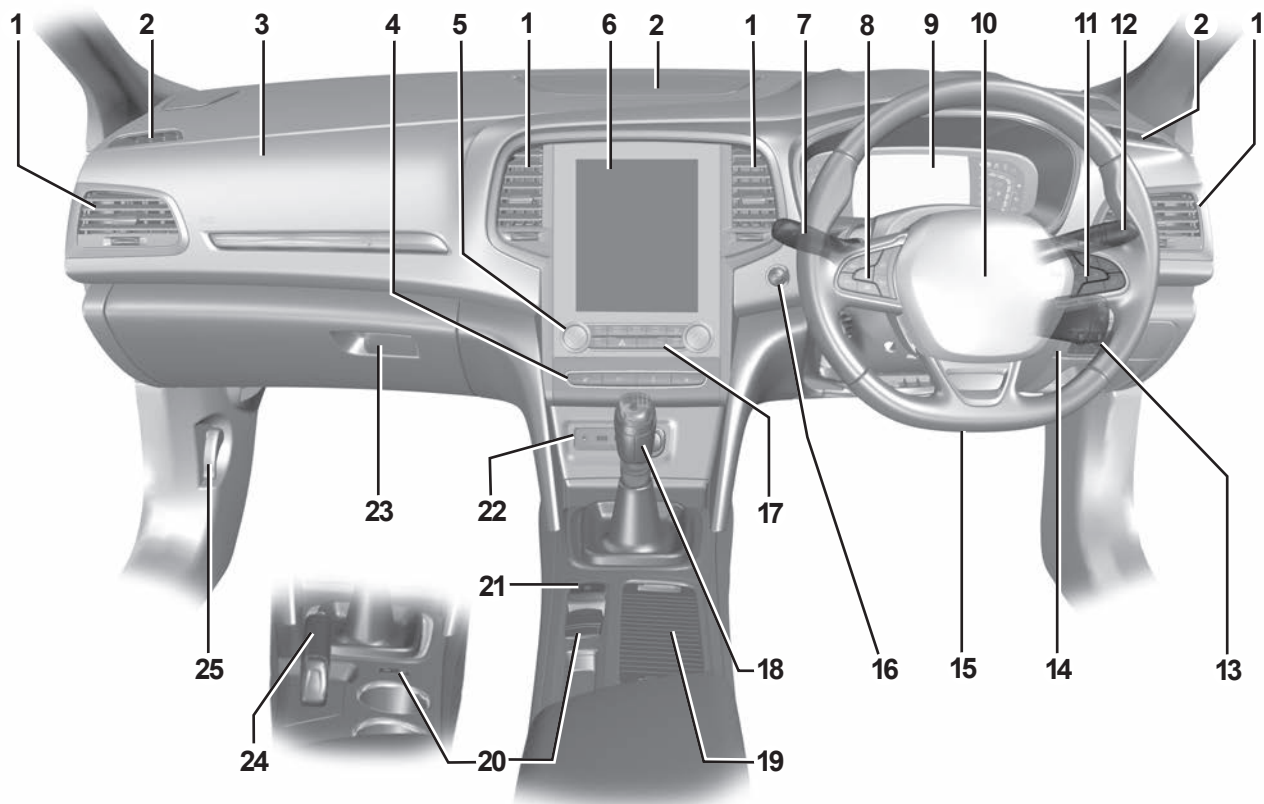
Přítomnost dále popsaných zařízení ZÁVISÍ NA VERZI VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

- 1** Větrací otvory.
- 2** Štěrbina pro odmlžování.
- 3** Páčka:
 - směrových světel
 - vnějšího osvětlení
 - zadních mlhových světel
- 4** Úložný prostor Airbag řidiče, houkačka.
- 5** Přístrojová deska.
- 6** Displej nad hlavou.
- 7** Ovládání:
 - přepínání informací palubního počítače a menu osobního nastavení vozidla;
 - dálkově pro autorádio, navigační systém.
- 8** Páčka ovládání stěračů a ostřikovačů čelního a zadního skla.
- 9** Ovládání topení nebo klimatizace.
- 10** Multimediální displej.

- 11** Spínače:
 - výstražná světla;
 - elektrického zamykání dveří.
- 12** Umístění Airbag spolujezdce.
- 13** Odkládací schránka.
- 14** Ovládání:
 - vyhřívání předních sedadel;
 - větraná přední sedadla;
 - aktivaci/deaktivaci, podle typu vozidla, režimu ECO,
 - aktivace/deaktivace systému parkovacího asistenta;
 - aktivace/deaktivace funkce Stop and Start;
 - upozornění na vyjetí z jízdního pruhu.
- 15** Zásuvky příslušenství a multimédií.
- 16** Odkládací prostor / držák na nápoje.
- 17** Ovládání:
 - aktivace/deaktivace automatické parkovací brzdy;
 - aktivace/deaktivace funkce AUTOHOLD.
- 18** MULTI-SENSE nebo RS Drive ovládání.

- 19** Řadicí páka.
- 20** Tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru (vozidla s kartou).
- 21** Startovací spínač (vozidla s klíčem).
- 22** Ovládání seřizování výšky a vzdálenosti volantu.
- 23** Hlavní spínač a ovládání tempomatu/omezovače rychlosti, funkce adaptivní tempomat a funkce „navádění do středu pruhu“.
- 24** Ruční brzda.
- 25** Ovládání odjištění kapoty.
- 26** Ovládání:
 - elektrického seřízení výšky předních světel;
 - reostatu osvětlení palubních přístrojů;
 - vyhřívání volantu;
 - otevření dveří zavazadlového prostoru;
 - odemčení krytu palivové nádrže.

MÍSTO ŘIDIČE U PRAVOSTRANNÉHO ŘÍZENÍ (1/2)



MÍSTO ŘIDIČE U PRAVOSTRANNÉHO ŘÍZENÍ (2/2)

Přítomnost dále popsaných zařízení ZÁVISÍ NA VERZI VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

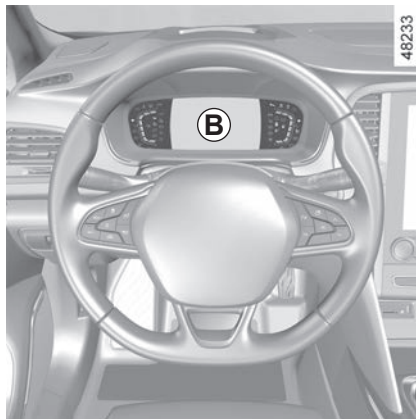
- | | | |
|---|--|---|
| <p>1 Větrací otvory.</p> <p>2 Štěrbina pro odmlžování.</p> <p>3 Umístění Airbag spolujezdce.</p> <p>4 Ovládání:</p> <ul style="list-style-type: none">– vyhřívání předních sedadel;– větraná přední sedadla;– aktivaci/deaktivaci, podle typu vozidla, režimu ECO,– aktivace/deaktivace systému parkovacího asistenta;– aktivace/deaktivace funkce Stop and Start;– upozornění na vyjetí z jízdního pruhu. <p>5 Ovládání topení nebo klimatizace.</p> <p>6 Multimediální displej.</p> <p>7 Páčka:</p> <ul style="list-style-type: none">– směrových světel– vnějšího osvětlení– zadních mlhových světel | <p>8 Hlavní spínač a ovládání tempomatu/omezovače rychlosti, funkce adaptivní tempomat a funkce „navádění do středu pruhu“.</p> <p>9 Ovládací panel.</p> <p>10 Úložný prostor Airbag řidiče, houkačka.</p> <p>11 Ovládání:</p> <ul style="list-style-type: none">– přepínání informací palubního počítače a menu osobního nastavení vozidla;– dálkově pro autorádio, navigační systém. <p>12 Páčka ovládání stěračů/ostřikovačů čelního a zadního skla.</p> <p>13 Ovládání:</p> <ul style="list-style-type: none">– elektrického seřízení výšky předních světel;– reostatu osvětlení palubních přístrojů;– vyhřívání volantu;– otevření dveří zavazadlového prostoru;– odemčení krytu palivové nádrže. <p>14 Startovací spínač (vozidla s klíčem).</p> | <p>15 Ovládání seřizování výšky a vzdálenosti volantu.</p> <p>16 Tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru (vozidla s kartou).</p> <p>17 Spínače:</p> <ul style="list-style-type: none">– výstražná světla;– elektrického zamykání dveří. <p>18 Řadicí páka.</p> <p>19 Odkládací prostor/držáky na nápoje.</p> <p>20 Ovládání:</p> <ul style="list-style-type: none">– aktivace/deaktivace automatické parkovací brzdy;– aktivace/deaktivace funkce AUTOHOLD. <p>21 MULTI-SENSE nebo RS Drive ovládání.</p> <p>22 Zásuvky příslušenství a multimédií.</p> <p>23 Odkládací schránka.</p> <p>24 Ruční brzda.</p> <p>25 Ovládání odjištění kapoty.</p> |
|---|--|---|

SVĚTELNÉ KONTROLKY (1/6)

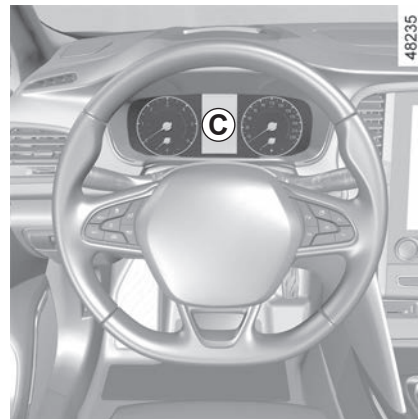
Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Přístrojová deska **A**, **B**, **C** nebo **D**: rozsvítí se při otevření dveří řidiče.



Rozsvícení některých kontrolky je doprovázeno zprávou.



Kontrolka **STOP** signalizuje nutnost z bezpečnostních důvodů okamžitě a bezpodmínečně zastavit v souladu s dopravní situací. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte značkový servis.



Pokud nejsou údaje na přístrojové desce čitelné, jedná se o poruchu. V takovém případě okamžitě vozidlo odstavte v souladu s podmínkami silničního provozu. Zajistěte, že vozidlo je správně zaparkováno a obraťte se na značkový servis.

SVĚTELNÉ KONTROLKY (2/6)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Kontrolka obrysových světel



Kontrolka dálkových světel



Kontrolka tlumených světel



Kontrolka zadních mlhových světel



Kontrolka automatických dálkových světel ➔ 1.106



Kontrolka levých směrových světel



Kontrolka pravých směrových světel

Kontrolka  vyžaduje co nejrychlejší návštěvu značkového servisu a **opatrnou jízdu**. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla



Výstražná kontrolka minimální hladiny paliva

Rozsvítí se žlutě při zapnutí zapalování nebo motoru a poté, podle typu vozidla, po několika sekundách zmizí nebo se zobrazí bíle. Pokud začne svítit oranžově během jízdy se zazněním zvukového signálu, co nejdříve natankujte. Zbývá vám palivo na ujetí ještě cca 50 km.



Výstražná kontrolka

Pokud se během jízdy objeví v červené a je doprovázena **STOP** kontrolkou, musíte pro vaši bezpečnost zastavit, jakmile to podmínky provozu dovolí. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte značkový servis.

Pokud se během jízdy zobrazí žlutě a je doprovázena  výstražnou kontrolkou, navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce. **Mezitím jezděte opatrně.** Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla

STOP

Kontrolka nutnosti okamžitého zastavení

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a zhasne, jakmile se rozběhne motor. Rozsvítí se společně s dalšími kontrolkami a/nebo zprávami a je doprovázena zvukovým signálem.

Signalizuje Vám v zájmu Vaší vlastní bezpečnosti nutnost okamžitě a bezpodmínečně zastavit v souladu s dopravními podmínkami. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu.

Kontaktujte značkový servis.

SVĚTELNÉ KONTROLKY (3/6)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Kontrolka závady na brzdovém okruhu

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí při brzdění společně s kontrolkou **STOP** a zazněním pípnutí, signalizuje nízkou hladinu v okruzích nebo poruchu na brzdovém systému.

Okamžitě zastavte vozidlo a obraťte se na zástupce značky.



Kontrolka dobíjení akumulátoru

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí během jízdy společně s kontrolkou **STOP** a zároveň se ozve zvukový signál, indikuje příliš vysoké nebo nízké napětí elektrického obvodu.

Zastavte a kontaktujte značkový servis.



Kontrolka tlaku oleje

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí během jízdy společně s kontrolkou **STOP** a zazní zvukový signál, ihned zastavte vozidlo a vypněte zapalování.

Zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje v pořádku, je příčina rozsvícení kontrolky jiná.

Kontaktujte značkový servis.



Kontrolka posilovače řízení s proměnlivým účinkem

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí během jízdy společně s kontrolkou **STOP**, indikuje poruchu systému.

Kontaktujte značkový servis.



Výstražná kontrolka

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a zhasne, jakmile se rozběhne motor. Může se rozsvítit společně s dalšími kontrolkami a/nebo zprávami na přístrojové desce.

Znamená to, že musíte co nejdříve **velmi opatrně dojet** do značkového servisu. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla.



Kontrolka protiblokovacího systému

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí během jízdy, signalizuje poruchu protiblokovacího systému.

Brzdění je pak zajišťováno stejně jako u vozidla bez systému ABS. Urychleně se obraťte na značkový servis.

SVĚTELNÉ KONTROLKY (4/6)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Výstražná kontrolka dynamické kontroly stability (ESC) a proti-prokluzového systému

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Kontrolka se může rozsvítit v několika případech: ➔ 2.43.



Kontrolka systému odstraňování emisí

U vozidel, která jsou jím vybavena, se tato kontrolka rozsvítí při spuštění motoru a, v závislosti na typu vozidla, při vypnutém zapalování, pokud je motor v pohotovostním režimu. ➔ 2.8 Následně zhasne.

- Pokud nezhasne, kontaktujte co nejdříve značkový servis.
- Pokud bliká, snižte otáčky motoru, dokud blikání neustane. Kontaktujte co nejdříve značkový servis. ➔ 2.30.



Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

Rozsvítí se červeně při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru.

Pokud se rozsvítí červeně, zastavte vozidlo a nechte běžet motor ve volnoběhu jednu nebo dvě minuty.

Teplota musí klesnout. Pokud neklesne, zastavte motor. Počkejte, dokud nevychladne, a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Kontaktujte značkový servis.



Směrové světloairbag

Rozsvítí se na přístrojové desce při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a po několika sekundách zhasne.

Pokud se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí nebo se rozsvítí při běžícím motoru, signalizuje poruchu systému.

Kontaktujte co nejdříve značkový servis.



Kontrolka žhavení (u verze se vznětovým motorem)

Musí se rozsvítit při zapnutí zapalování. Indikuje, že jsou aktivovány žhavicí svíčky.

Zhasne, když je žhavení dokončeno. Může být spuštěn motor.



Ukazatel změny rychlosti

Při rozsvícení se doporučuje zařadit vyšší rychlostní stupeň (šipka směřuje vzhůru) nebo nižší stupeň (šipka směřuje dolů) ➔ 2.22.



Varování systému „AUTOHOLD“

➔ 2.21



Kontrolka nohy na brzdovém pedálu

Rozsvítí se, pokud je vyžadováno sešlápnutí brzdového pedálu. ➔ 2.145.



Kontrolka zatažení ruční brzdy nebo automatické parkovací brzdy ➔ 2.16 ➔ 2.17



Kontrolka otevření dveří

SVĚTELNÉ KONTROLKY (5/6)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Kontrolka pohotovostního režimu motoru ➔ 2.8



Kontrolka nedostupnosti pohotovostního režimu motoru ➔ 2.8



Výstražná kontrolka detekce „nepřítomnosti rukou na volantu“ ➔ 2.54



Kontrolka asistovaného parkování ➔ 2.140



Kontrolka nedostatečného nahuštění pneumatik

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne ➔ 2.32 ➔ 2.38.



Varovné kontrolky systému upozornění na vyjetí z jízdního pruhu (podle vybavení vozidla) ➔ 2.49



Varovné kontrolky asistentů pro udržování vozidla v jízdním pruhu (podle vybavení vozidla) ➔ 2.54



Není k dispozici aktivní nouzové brzdění nebo jsou vadné varovné kontrolky (podle vybavení vozidla) ➔ 2.71



Varovné kontrolky omezo-
vače rychlosti (podle vybavení vozidla) ➔ 2.85



Varovné kontrolky tempomatu (podle vybavení vozidla) ➔ 2.89



Varovné kontrolky adaptivního tempomatu (podle vybavení vozidla) ➔ 2.94



Varovné kontrolky systému navádění do středu jízdního pruhu (podle vybavení vozidla) ➔ 2.109



Kontrolka režimu ECO

Rozsvítí se, když je zapnutý režim ECO ➔ 2.22.



Kontrolka volnoběhu

➔ 2.22



Kontrolka hladiny čidel a poruch v systému čištění výfukových plynů. ➔ 1.123



Kontrolka systému částicového filtru ➔ 2.12 nebo ➔ 2.14

SVĚTELNÉ KONTROLKY (6/6)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Na displeji C



Airbag spolujezdce ON

➔ 1.58



Airbag spolujezdce OFF

➔ 1.58



**Výstražná kontrolka nezapnutí
bezpečnostního pásu řidiče a
podle vozidla bezpečnostního pásu spo-
lujedce. ➔ 1.28**



Přístrojová deska A

Osvětlení se zapne při zapnutí zapalování. Rozsvícení některých kontrolky je doprovázeno zprávou.

Přístrojovou desku si můžete uživatelsky upravit nastavením obsahu a různých barev podle vlastní volby.

U vozidel vybavených multimediální obrazovkou si otevřete uživatelskou příručku daného vybavení.

U vozidel bez multimediální obrazovky ➔ 1.95.



Tachometr 1

V závislosti na zvoleném stylu se zobrazení liší.

Otáčkoměr 2 (stupnice ×1000)

Zobrazí se různým způsobem podle uživatelského nastavení přístrojové desky. V závislosti na zvoleném stylu se nemusí zobrazit.

Zvukový signál překročení nastavené rychlosti

V závislosti na typu vozidla a zemi se zob-

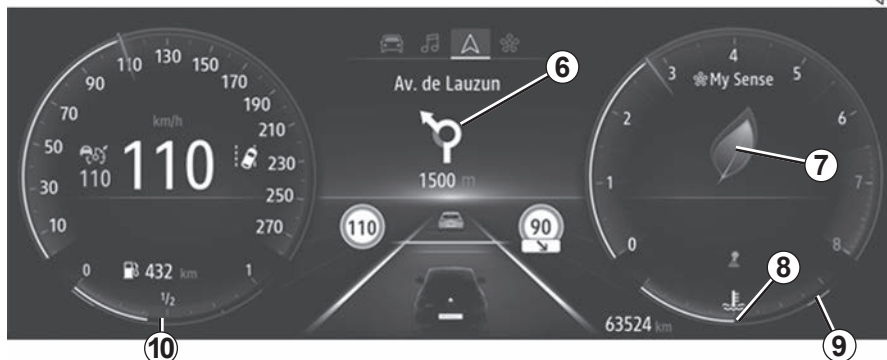
razí kontrolka  a zazní zvukový signál. Tento zvukový signál se ozve, jakmile jede vozidlo rychlostí nad 120 km/h. Kontrolka zůstává svítit, dokud vozidlo jede rychlostí nad 120 km/h.

Počítadlo celkové ujeté dráhy 3 ➔ 1.88

Palubní počítač 4 ➔ 1.83

Předpokládaný dojezd se zbývajícím palivem 5

Hodnota je zobrazena po ujetí 400 metrů. ➔ 1.88.



Multimediální informace 6

Podle typu vozidla lze informace zobrazit na obrazovce multimédií (kompas, telefon, navigace atd.).

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Ukazatel stylu jízdy 7 ➔ 2.22

Ukazatel teploty chladicí kapaliny 8

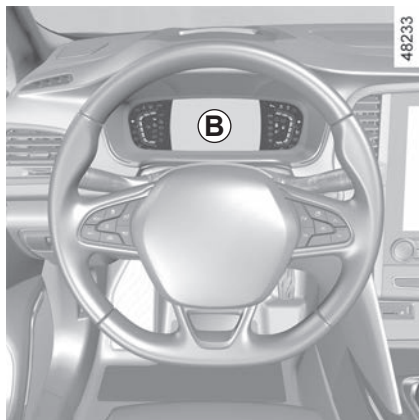
Při normálním provozu musí být ručička 8 před oblastí 9. Může se jí přiblížit při „intenzivním“ provozu. Výstraha je signalizována až rozsvícením kontrolky **STOP**, zobrazením zprávy na přístrojové desce a pípnutím.

Ukazatel hladiny paliva 10

Je-li hladina na minimu, začne kontrolka



žlutě blikat a současně zazní zvukový signál. Rychle doplňte.

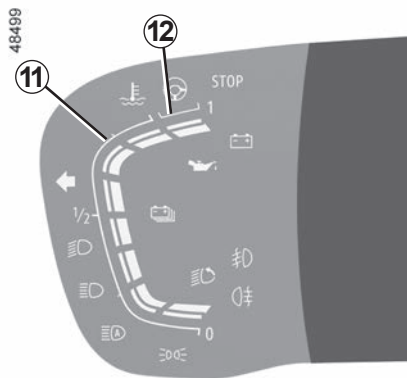


Přístrojová deska B

Osvětlení se zapne při zapnutí zapalování. Rozsvícení některých kontrolky je doprovázeno zprávou.

U některých vozidel si přístrojovou desku můžete uživatelsky upravit nastavením obsahu a různých barev podle vlastní volby. U vozidel vybavených multimediální obrazovkou si otevřete uživatelskou příručku daného vybavení.

U vozidel bez multimediální obrazovky ➔ 1.95.

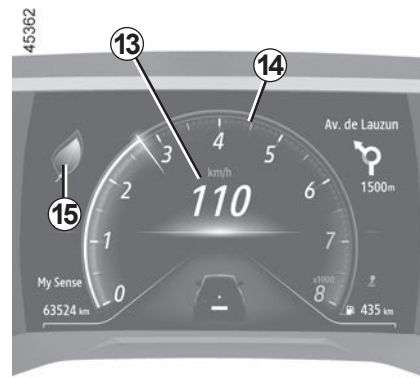


Ukazatel teploty chladicí kapaliny 11

Při normálním provozu musí být ručička 11 před oblastí 12. Může se jí přiblížit při „intenzivním“ provozu. Výstraha je signalizována až rozsvícením kontrolky **STOP**, zobrazením zprávy na přístrojové desce a pípnutím.

Tachometr 13

V závislosti na zvoleném stylu se zobrazení liší.



Zvukový signál překročení nastavené rychlosti

V závislosti na typu vozidla a zemi se zobrazí

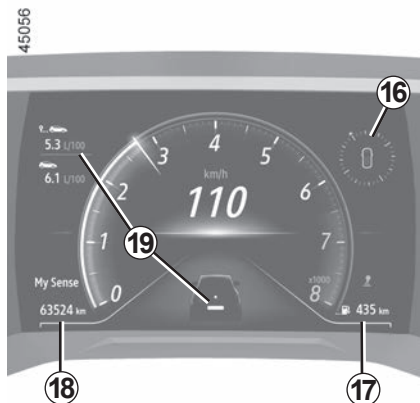
kontrolka  a zazní zvukový signál. Tento signál zazní, jakmile vozidlo překročí rychlost 120 km/h. Kontrolka svítí, dokud je rychlost vozidla vyšší než 120 km/h.

Otáčkoměr 14 (stupnice ×1000)

Zobrazí se různým způsobem podle uživatelského nastavení přístrojové desky. V závislosti na zvoleném stylu se nemusí zobrazit.

Ukazatel stylu jízdy 15 ➔ 2.22.

DISPLEJE A UKAZATELE (4/11)



Multimediální informace 16

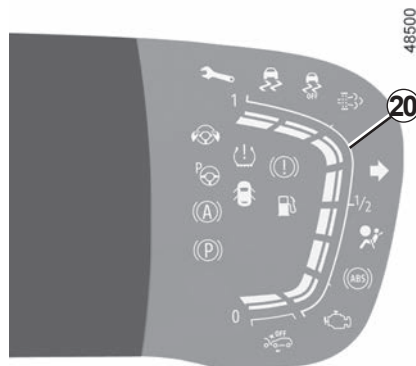
V závislosti na typu vozidla můžete zobrazit informace na obrazovce multimédií (kompas, telefon, navigace atd.). Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Předpokládaný dojezd se zbývajícím palivem 17

Hodnota je zobrazena po ujetí 400 metrů.
➡ 1.88.

Počítadlo celkové ujeté dráhy 18 ➡ 1.88

Palubní počítač 19 ➡ 1.83



Ukazatel hladiny paliva 20

Je-li hladina na minimu, začne kontrolka

 oranžově blikat a současně zazní zvukový signál. Rychle doplňte.

DISPLEJE A UKAZATELE (5/11)



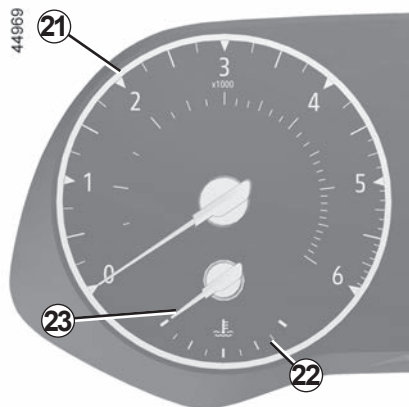
Přístrojová deska C

Osvětlení se zapne při zapnutí zapalování. Rozsvícení některých kontrolky je doprovázeno zprávou.

U některých vozidel si přístrojovou desku můžete uživatelsky upravit nastavením různých barev podle vlastní volby.

U vozidel vybavených multimediální obrazovkou si otevřete uživatelskou příručku daného vybavení.

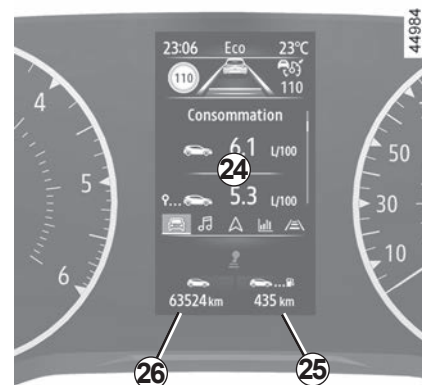
U vozidel bez multimediální obrazovky
➔ 1.95.



otáčkoměr 21 (stupnice ×1000)

Ukazatel teploty chladicí kapaliny 23

Při normálním provozu by měl být ukazatel 23 před červenou zónou 22. Může se jí přiblížit při „intenzivním“ provozu. Výstraha je signalizována až rozsvícením kontrolky **STOP**, zobrazením zprávy na přístrojové desce a pípnutím.

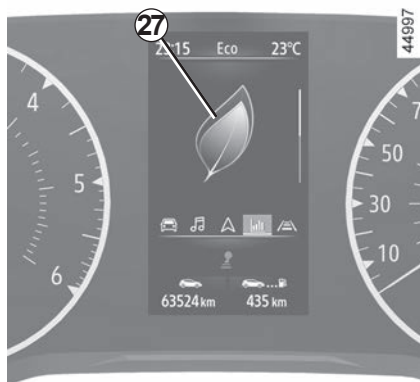


Palubní počítač 24 ➔ 1.83

Předpokládaný dojezd se zbývajícím palivem 25

Hodnota je zobrazena po ujetí 400 metrů.
➔ 1.88

Počítadlo celkové ujeté dráhy 26 ➔ 1.88



Ukazatel stylu jízdy 27 ➔ 2.22



Tachometr 28

Zvukový signál překročení nastavené rychlosti

V závislosti na typu vozidla a zemi se zobrazí

kontrolka  a zazní zvukový signál. Tento signál zazní, jakmile vozidlo překročí rychlost 120 km/h. Kontrolka svítí, dokud je rychlost vozidla vyšší než 120 km/h.

Ukazatel hladiny paliva 29

Je-li hladina na minimu, začne oranžově

blikat kontrolka  zabudovaná do ukazatele a současně zazní zvukový signál. Rychle doplňte.



Přístrojová deska D

Osvětlení se zapne při zapnutí zapalování.

Rozsvícení některých kontrolky je doprovázeno zprávou.

U některých vozidel si přístrojovou desku můžete uživatelsky upravit nastavením různých barev podle vlastní volby.

U vozidel vybavených navigačním systémem viz návod k vybavení.

Pro vozidla, která nejsou vybavena navigačním systémem ➔ 1.95.



Zvukový signál překročení nastavené rychlosti

V závislosti na typu vozidla a zemi se zob-

razí kontrolka  a zazní zvukový signál. Tento zvukový signál se ozve, jakmile jede vozidlo rychlostí nad 120 km/h. Kontrolka zůstává svítit, dokud vozidlo jede rychlostí nad 120 km/h.

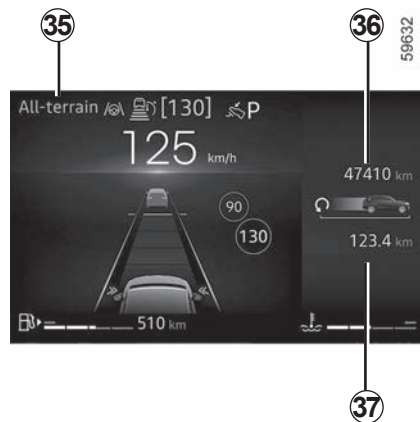
Tachometr 30

V závislosti na zvoleném stylu se zobrazení liší.

Ukazatel stylu jízdy 31 ➔ 2.22.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny 33

Při normálním provozu musí být ručička 33 před oblastí 32.



Může se jí přiblížit při „intenzivním“ provozu. Výstraha je signalizována až rozsvícením kontrolky **STOP**, zobrazením zprávy na přístrojové desce a pípnutím.

Otáčkoměr 34 (stupnice ×1000)

Zobrazí se různým způsobem podle uživatelského nastavení přístrojové desky. V závislosti na zvoleném stylu se nemusí zobrazit.

Je vybrán režim jízdy 35 ➔ 3.2

Počítadlo celkové ujeté dráhy 36 ➔ 1.88

Oblast palubního počítače 37 ➔ 1.83

DISPLEJE A UKAZATELE (8/11)



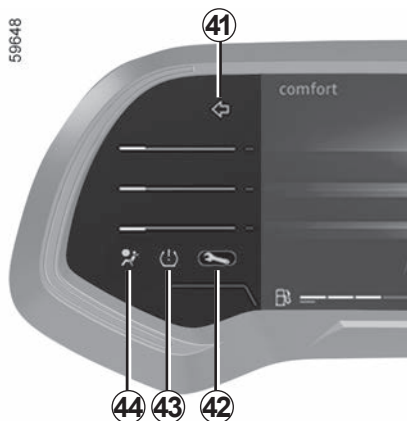
Multimediální informace 38

V závislosti na typu vozidla můžete zobrazit informace na obrazovce multimédií (kompas, telefon, navigace atd.).

Další informace naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Předpokládaný dojezd se zbývajícím palivem 39

Hodnota se zobrazí po ujetí 400 metrů ➔ 1.88.



Ukazatel hladiny paliva 40

Je-li hladina na minimu, rozsvítí se oranžová

varovná kontrolka  integrovaná do indikátoru a současně zazní zvukový signál.

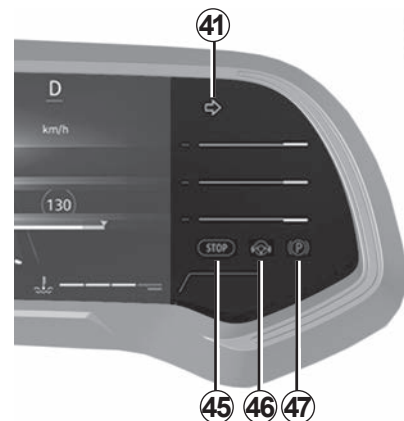
Rychle doplňte.

Směrová světla 41

Výstražná kontrolka 42 ➔ 1.66

Kontrolka nedostatečného nahuštění pneumatik 43 ➔ 2.32

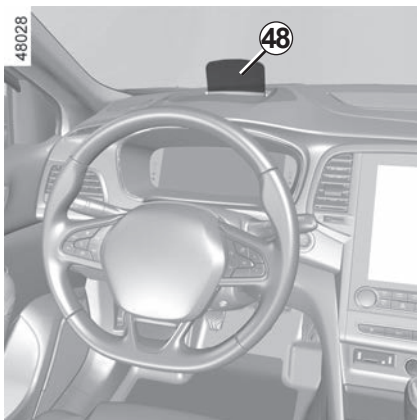
Kontrolka airbagu 44 ➔ 1.34



Kontrolka nutnosti okamžitého zastavení 45 ➔ 1.66

Výstražná kontrolka detekce nepřítomnosti rukou na volantu 46 ➔ 2.54 ➔ 2.109

Výstražná kontrolka parkovací brzdy nebo elektronické parkovací brzdy 47 ➔ 2.16 ➔ 2.17



Displej nad hlavou 48

Displej zobrazí podrobnosti o řízení a informace navigačního systému z přístrojové desky a o multimediálním displeji.

Pokud je jím vozidlo vybaveno, rozloží se při spuštění motoru a zatáhne se zpět při vypnutí motoru.

Nikdy se nesnažte otevřít nebo zavřít displej nad hlavou s použitím manuální síly.

Některá nastavení můžete upravit na multimediální obrazovce.

Prostudujte si návod k multimediální výbavě.

Seřízení výšky informací na displeji

V závislosti na poloze řidiče můžete zvýšit nebo snížit informace na displeji.

Nastavení světelnosti displeje

Můžete regulovat nastavení světelnosti (režim den nebo režim noc):

- **automaticky**: jas se bude lišit podle úrovně vnějšího osvětlení;
- **ručně**: světelnost se automaticky přepne s rozsvícením/zhasnutím světel.

V obou případech se režim den mění v závislosti na vnější světelnosti.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato nastavení při stojícím vozidle.

Dobrá viditelnost informací může být ovlivněna:

- polohou sedadla;
- přítomností předmětu na otevřeném displeji;
- polarizací některých brýlových skel;
- extrémními klimatickými podmínkami (děšť, sníh, velmi silné sluneční záření...).



V případě protichůdných informací mezi stolem a obrazovkou displeje / multimediální obrazovkou. Viz informace zobrazené na přístrojové desce.

DISPLEJE A UKAZATELE (10/11)

Provozní závady

V případě poruchy (displej se nevysune při spuštění motoru, nebo se při běžícím motoru zasune následkem nárazu předmětu na displej):

- zastavte/spustte motor;

nebo

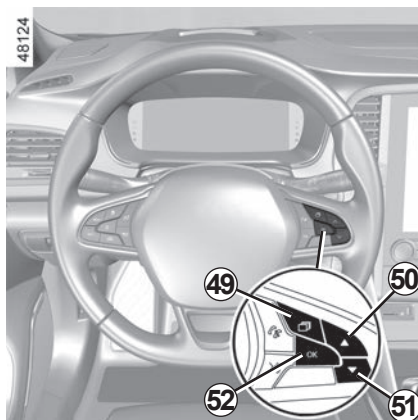
- na multimediálním displeji změňte nastavení vysouvání displeje.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.

Bez ohledu na to, zda je displej zasunutý nebo vysunutý, nesmí být na něj nebo v jeho blízkosti položen žádný předmět.

Pro čištění displeje nepoužívejte rozpouštědla, detergenty ani drsné hadříky.

Používejte výhradně mikrovlnné utěrky.



Výstraha minimální hladiny oleje v motoru

Při spuštění motoru vás ukazatel na palubním desce upozorní jakmile je dosažena minimální hladina oleje. ➔ 4.4.

Při první výstraze ji můžete odstranit stisknutím spínače **52 „OK“**.

Následující výstrahy automaticky zmizí během cca 30 sekund.

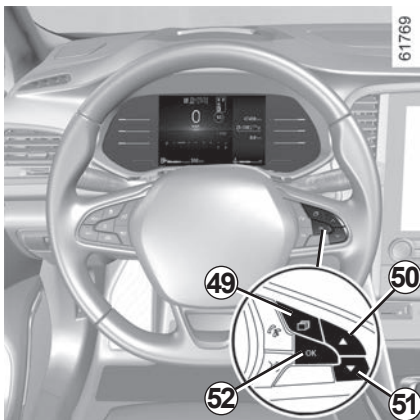


Přístrojová deska pracující v milích

(možnost přepnout na km/h)

Vozidla nevybavená multimediální obrazovkou a vybavená přístrojovou deskou A, B nebo C

- Po vypnutí zapalování stiskněte přepínač **49** tolikrát, kolikrát je třeba pro otevření karty vozidlo **53**;
- opakovaně stiskněte ovladač **50** nebo **51**, aby se otevřela nabídka „Nastavení“, a poté stiskněte spínač **52 „OK“**;
- postupujte stejným způsobem pro přístup k „PALUBNÍ DESKA“ a pak „Jednotky“.



Přístrojové desky pracující v milích (pokračování)

(možnost přepnout na km/h)

Vozidla, která nejsou vybavena multimediální obrazovkou a vybavená přístrojovou deskou D

- Po vypnutí zapalování stiskněte spínač **49** tolikrát, kolikrát je třeba pro otevření nabídky „Nastavení“ **54**;
- opakovaně stiskněte ovladač **50** nebo **51**, aby se otevřela nabídka „Nastavení vozu“, a poté stiskněte spínač **52** „OK“;



- opakovaně stiskněte ovladač **50** nebo **51**, aby se otevřela nabídka „PALUBNÍ DESKA“, a poté stiskněte spínač **52** „OK“;
- opakovaně stiskněte ovladač **50** nebo **51**, aby se otevřela nabídka „Jednotka: km/h“ (nebo v případě potřeby „Jednotka: mph“), a poté stiskněte spínač **52** „OK“.

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou.

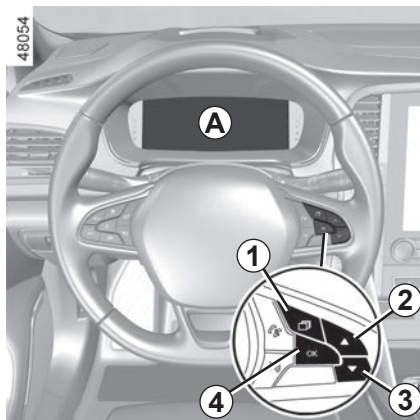
Informace o výběru jednotky naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Poznámka: V obou případech se po přerušení napájení z akumulátoru palubní počítač automaticky vrátí k původně používané jednotce.

Pro přechod na režim s předchozí měrnou jednotkou postupujte stejným způsobem.

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

PALUBNÍ POČÍTAČ: obecné údaje (1/5)

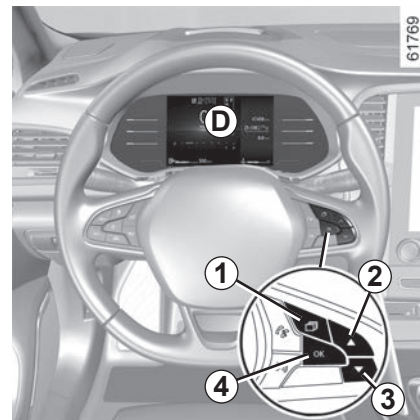
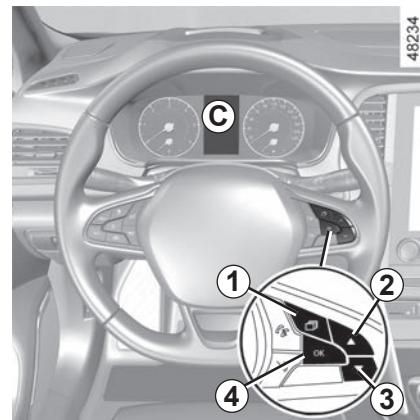
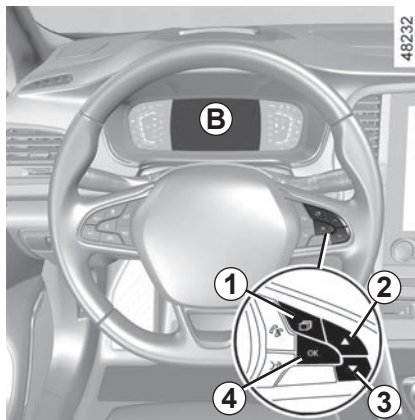


Palubní počítač A, B, C nebo D

Podle vozidla sdružuje následující funkce:

- ujetá vzdálenost;
- parametry jízdy;
- informační zprávy;
- zprávy a provozních poruchách (spojené s kontrolkou );
- výstražné zprávy (spojené s kontrolkou );
- menu individuálního nastavení vozidla
➔ 1.95.

Všechny tyto funkce jsou popsány na následujících stranách.



PALUBNÍ POČÍTAČ: obecné údaje (2/5)

A

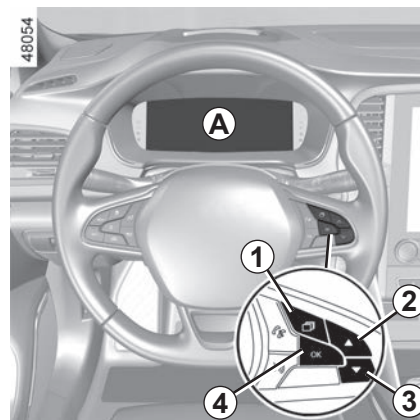


Vozidlo vybavené palubním počítačem A

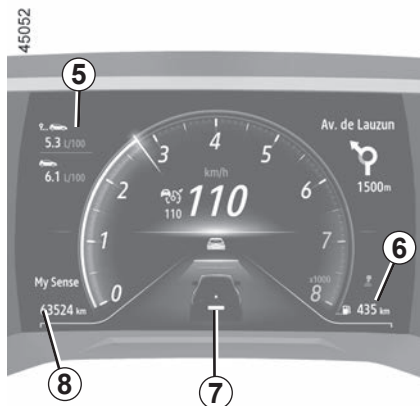
Funkce jsou rozděleny do oblastí 5, 6, 7 a 8. Umístění oblastí se liší v závislosti na vybraném stylu.

Stisknutím spínače 1 procházíte mezi zónami a vybíráte funkce opakovaným stisknutím spínače 2 nebo 3. Následně v případě potřeby použijte spínač 4 k potvrzení „OK“.

48054



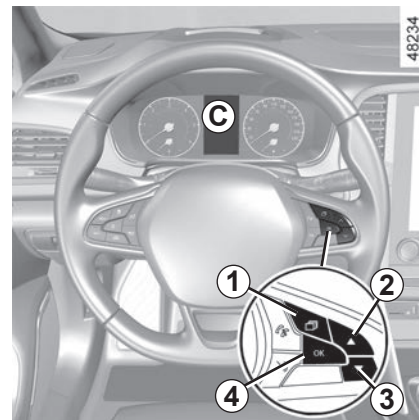
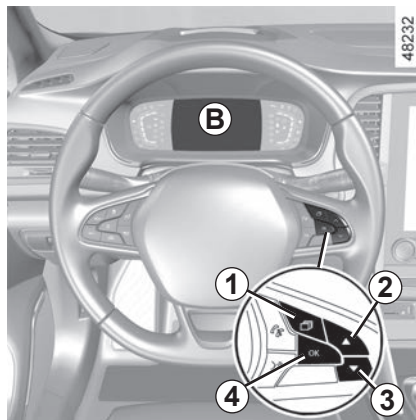
PALUBNÍ POČÍTAČ: obecné údaje (3/5)



Vozidlo vybavené palubním počítačem B

Funkce se rozdělí do oblastí **5**, **6**, **7** a **8**.

Stisknutím spínače **1** procházejte mezi zónami a vybírejte funkce opakovaným stisknutím spínače **2** nebo **3**. Následně v případě potřeby použijte spínač **4** k potvrzení „OK“.

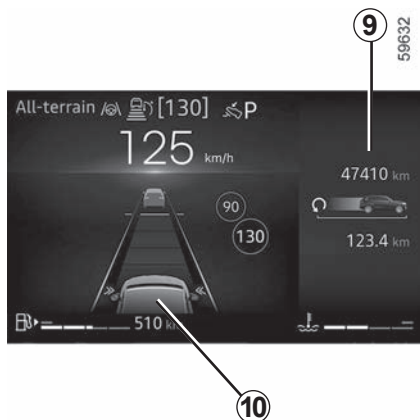


Vozidlo vybavené palubním počítačem C

Mačkejte spínač **1**, dokud se neotevře karta „Vozidlo“.

Opakovaně stiskněte ovladač **2** nebo **3** a následně podle potřeby spínačem **4** „OK“ potvrďte.

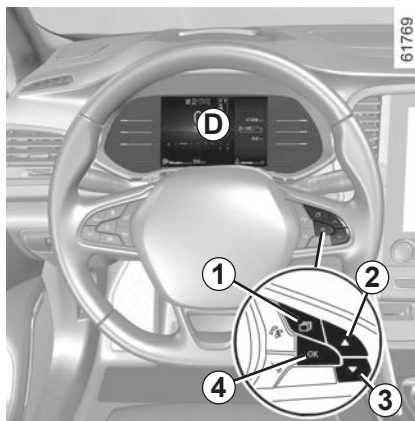
PALUBNÍ POČÍTAČ: obecné údaje (4/5)



Vozidlo vybavené palubním počítačem D

Funkce se zobrazují v nabídkách **9** a **10**.

Stisknutím spínače **1** procházejte mezi zónami a vybírejte funkce opakovaným stisknutím spínače **2** nebo **3**. Následně v případě potřeby použijte spínač **4** k potvrzení „OK“.

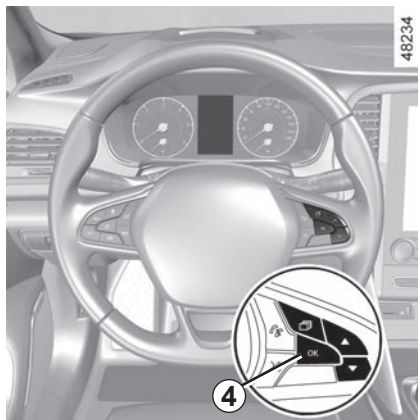


PALUBNÍ POČÍTAČ: obecné údaje (5/5)

Výběry

(zobrazení závisí na vybavení vozidla a na zemi)

- a) Palubní deník, zobrazování informačních zpráv a zpráv o provozních poruchách;
- b) okamžitá spotřeba a průměrná spotřeba;
- c) počítadlo ujetých kilometrů a průměrná rychlost;
- d) inicializace tlaku v pneumatikách;
- e) nastavení času;
- f) termín příští prohlídky:
 - Zbývajcí vzdálenost do příští servisní prohlídky;
 - Limit pro výměnu oleje.
- g) Předpokládaná dojezdová vzdálenost se zbývajícím čínidlem.



Vynulování počtu ujetých kilometrů a parametrů cesty (tlačítko)

Zvolte jedno z nastavení jízdy a poté stiskněte a podržte spínač **4 „OK“**, dokud se na displeji nevynuluje.

Automatické vynulování jízdních parametrů

Vynulování je provedeno automaticky po překročení kapacity některého z parametrů.

Interpretace některých hodnot zobrazených po stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty

Hodnoty průměrné spotřeby, dojezdové vzdálenosti a průměrné rychlosti jsou tím stabilnější a směrodatnější, čím delší je vzdálenost ujetá od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty.

Během prvních pár kilometrů ujetých po stisknutí tlačítka signalizaci zahájení cesty můžete pozorovat, že dojezdová vzdálenost se během jízdy zvyšuje. Je to způsobeno skutečností, že vzdálenost je vypočítána na základě průměrné spotřeby od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty. Průměrná spotřeba se nicméně může snížit v následujících případech:

- vozidlo ukončilo fázi akcelerace;
- motor dosáhl provozní teploty (tlačítko pro signalizaci zahájení cesty bylo stisknuto při studeném motoru);
- přejíždíte z městského provozu do provozu mimoměstského.

PALUBNÍ POČÍTAČ: jízdní parametry (1/4)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
 Žádná zpráva	 a) Palubní deník. Postupné zobrazení: – informační zprávy (airbag spolujezdce – airbag OFF atd.); – zprávy o provozních poruchách (Zkontrolovat vstřikování atd.).
 7.4 L/100	 b) Okamžitá spotřeba. Hodnota je zobrazena po dosažení rychlosti 30 km/h.
 5.8 L/100	 Průměrná spotřeba od posledního stisknutí tlačítka reset. Hodnota je zobrazena po ujetí nejméně 400 metrů od stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty.
 112,4 km	 c) Počítadlo ujeté vzdálenosti: ujetá vzdálenost od posledního vynulování.
 123.4 km/h	 Průměrná rychlost od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty. Hodnota je zobrazena po ujetí 400 metrů.

PALUBNÍ POČÍTAČ: jízdní parametry (2/4)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
Inic. tlaku pneu dlouhý stisk	 d) vynulování tlaku pneumatik. ↳ 2.32
16:30	 e) Seřízení času ↳ 1.100

PALUBNÍ POČÍTAČ: jízdní parametry (3/4)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
Palubní počítač se zprávou o dojezdové vzdálenosti do další prohlídky	
Prohlídka za 25 000 km/12 měsíců Naplánovat prohlídku 300 km / 24 dní Provést servis	f) Vzdálenost do servisní prohlídky. Vzdálenost do prohlídky Při zapnutém zapalování a vypnutém motoru otevřete informace „Počet kilometrů do provedení servisu“. Když se limit začne blížit termínu, může nastat několik případů: – Pokud je rozsah menší než 1 500 km nebo jeden měsíc: zobrazí se zpráva „Proveďte servis“, doprovázená bližším termínem (ve vzdálenosti nebo v čase), – dojezdová vzdálenost rovna 0 km nebo dosažení termínu servisní prohlídky: zobrazí se zpráva „Provést servis“ doprovázená rozsvícením kontrolky . Vozidlo vyžaduje provedení prohlídky co možná nejdříve.
Resetování: chcete-li vzdálenost povolenou do příští prohlídky resetovat, stiskněte a podržte přibližně na 10 sekund tlačítko OK , dokud se na displeji trvale nezobrazí vzdálenost do příští servisní prohlídky. Poznámka: Pokud byla provedena prohlídka bez výměny oleje v motoru, je nutné vynulovat pouze vzdálenost do prohlídky. V případě, že byl vyměněn motorový olej, je třeba vynulovat současně vzdálenost do prohlídky i do výměny oleje.	

PALUBNÍ POČÍTAČ: jízdní parametry (4/4)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
Palubní počítač se zprávou o dojezdové vzdálenost do další prohlídky (pokračování) Výměna oleje za 25 000 km/24 měsíců	f) Vzdálenost do servisní prohlídky. Limit pro výměnu oleje Při zapnutém zapalování a vypnutém motoru otevřete informace o najetých kilometrech a zobrazte počet kilometrů do příští výměny oleje. Podle typu vozidla se limit výměny oleje přizpůsobuje stylu jízdy (časté jízdy při nízké rychlosti, rozvoz zboží, dlouhodobé jízdy ve volnoběhu, tažení přívěsu atd.). Zbývající vzdálenost do příští výměny oleje se tedy může v některých případech snížit rychleji, než by odpovídalo skutečné ujeté vzdálenosti. Resetování: chcete-li vzdálenost do příští servisní prohlídky resetovat, stiskněte a po dobu přibližně 10 sekund podržte stisknuté tlačítko OK nebo, dokud nebude údaj do příští výměny oleje trvale svítit. Poznámka: Pokud byla provedena prohlídka bez výměny oleje v motoru, je nutné vynulovat pouze vzdálenost do prohlídky. V případě, že byl vyměněn motorový olej, je třeba vynulovat současně vzdálenost do prohlídky i do výměny oleje.
Doplnit AdBlue před 2400 km	 g) Předpokládaná dojezdová vzdálenost se zbývajícím čínidlem.

PALUBNÍ POČÍTAČ: informační zprávy

Mohou pomoci při uvedení vozidla do chodu nebo Vás informovat o volbě nebo stavu jízdy.
Příklady informativních zpráv jsou uvedeny dále.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
„Parkovací brzda zatažena“	Signalizuje, že parkovací brzda je zatažena.
„Otočit volantem + START“	Mírně otočte volantem během stisknutí startovacího tlačítka vozidla, aby byl odemknut sloupek řízení.
„Probíhá test funkcí“	Zobrazí se při zapnutí zapalování, když vozidlo provádí autokontrolu.

PALUBNÍ POČÍTAČ: zprávy týkající se funkčních poruch

Objeví se s kontrolkou  a vyžadují co nejdříve velice opatrně dojet do značkového servisu. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla.

Zmizí po stisknutí tlačítka pro volbu zobrazení nebo po uplynutí několika sekund a jsou ukládány do paměti v palubním deníku. Kontrolka  zůstává rozsvícena. Příklady zpráv o provozních poruchách jsou uvedeny dále.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
„Voda v naftovém filtru“	Indikuje přítomnost vody v naftovém filtru, co nejdříve se obraťte na značkový servis.
„Zkontrolovat vozidlo“	Indikuje poruchu některého ze snímačů pedálů, systému řízení akumulátoru nebo snímače hladiny oleje.
„Zkontrolovat airbag“	Indikuje poruchu doplňkových zádržných systémů k bezpečnostním pásům. V případě nehody hrozí, že se nespustí.
„Zkontrolovat emisní systém“	– Indikuje poruchu v systému odstraňování emisí vozidla. – Signalizuje poruchu v systému odstraňování emisí, pokud se současně rozsvítí kontrolka . ➔ 1.123.

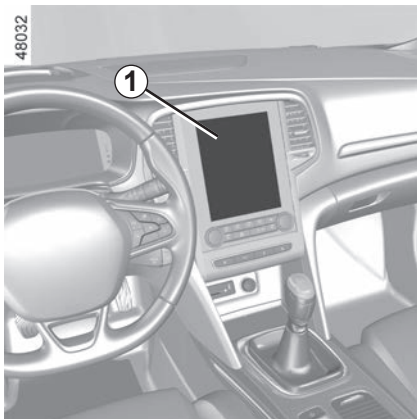
PALUBNÍ POČÍTAČ: výstražné zprávy

Hlásí je kontrolka **STOP** a signalizuje, že v zájmu vlastní bezpečnosti musíte okamžitě a bezpodmínečně v souladu s dopravními podmínkami zastavit. Zastavte motor a už jej nespouštějte. Kontaktujte značkový servis.

Příklady výstražných zpráv jsou uvedeny dále. **Poznámka:** Zprávy se na displeji objevují buď izolovaně, anebo střídavě (když je třeba zobrazit několik zpráv), mohou být doprovázeny rozsvícením kontrolky a/nebo zazněním pípnutí.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
„Riziko zničení motoru“	Signalizuje závadu na vstřikování, přehřívání motoru vozidla nebo vážnou poruchu motoru.
„Brzdový systém porucha“	Signalizuje závadu na brzdovém systému.
„NEBEZPEČÍ elektro porucha“	Signalizuje poruchu v okruhu dobíjení akumulátoru vozidla (alternátor atd.).
„Průraz pneu“	Ukazuje, že nejméně jedno kolo má defekt nebo je silně podhuštěné.

MENU INDIVIDUÁLNÍHO NASTAVENÍ VOZIDLA (1/3)



Tato funkce umožňuje, podle vybavení vozidla, aktivovat/deaktivovat a nastavovat některé funkce vozidla.

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou 1

Přístup do menu nastavení

Informace o přístupu k různým nastavením naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Volba nastavení

Vyberte menu a pak funkci, kterou chcete upravit (zobrazení závisí na vybavení vozidla a zemi):

a) „Řízení“:

- Ukazatel hlasitosti.

b) „Přístup“:

- Odemknutí dveří řidiče;
- Zamykání dveří za jízdy;
- Otevření/zavření v automatickém režimu;
- Dálkové zamykání dveří/odemknutí při přiblížení;
- Zvuk vzdáleného zamykání;
- Tichý režim;
- Automatické zamykání.

c) „Světlo / stírač“:

- Doprovodné vnější osvětlení;
- Stírání v opačném pořadí;
- Automatické přední stírání;
- Otření po mytí.

d) „Vítejte“:

- Venkovní uvítání;
- Automatické sklápění zpětných zrcátek;
- Uvítání v interiéru;
- Automatický režim stropního osvětlení;

Dle funkce vyberte:

- K aktivaci nebo deaktivaci „**ON**“ nebo „**OFF**“;

nebo

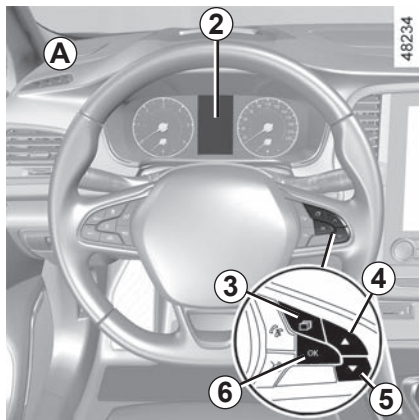
- doba k úpravě času, po který jsou světla rozsvícena (např. pro funkci „Doprovodné vnější osvětlení“).

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato nastavení při stojícím vozidle.

MENU INDIVIDUÁLNÍHO NASTAVENÍ VOZIDLA (2/3)

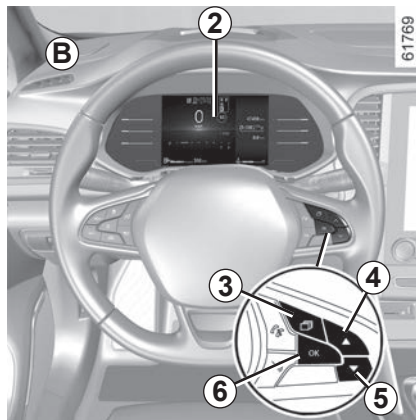


Vozidla bez multimediální obrazovky

Přístup do nabídky nastavení na displeji 2 u vozidel vybavených přístrojovou deskou A

Po zastavení vozidla mačkejte spínač 3, dokud se neotevře karta „Vozidlo“.

Mačkejte spínač 4 nebo 5, dokud se neobrazí menu „Nastavení“, a poté volbu potvrďte stisknutím tlačítka 6 „OK“.



Přístup do nabídky nastavení na displeji 2 u vozidel vybavených přístrojovou deskou B

S vozidlem v klidu stiskněte spínač 3 tolikrát, kolikrát je třeba, aby se otevřela karta „Nastavení“, poté stisknutím tlačítka 6 „OK“ potvrďte.

Opakovaně stiskněte ovladač 4 nebo 5, dokud se neotevře nabídka „Nastavení vozu“, a poté stisknutím spínače 6 „OK“ potvrďte.

Volba nastavení

Pomocí ovladače 4 nebo 5 vyberte funkci, kterou chcete upravit a stisknutím tlačítka 6 „OK“ potvrďte (zobrazení se může lišit podle vybavení vozidla a země):

a) „PALUBNÍ DESKA“:

- Jazyk;
- Jednotka;
- Styl;
- Barva.

b) „VOZIDLO“:

- Stírání zadního skla při couvání;
- Automatické stírání čelního skla;
- Funkce dodatečného setření předního/zadního okna;
- Venkovní uvítání;
- Volnoběžka v režimu ECO;
- Ukazatel hlasitosti.

c) „PARK. ASISTENT“:

- Hlasitost zvuku pípání;
- detekce přední překážky;
- detekce boční překážky;
- detekce překážky vzadu.

MENU INDIVIDUÁLNÍHO NASTAVENÍ VOZIDLA (3/3)

d) „POMOC PŘI ŘÍZENÍ“:

- Citlivost upozornění na vyjetí z jízdního pruhu;
- Vibrace upozornění na vyjetí z jízdního pruhu;
- Citlivost asistenta udržování jízdního pruhu;
- upozornění na mrtvý úhel;
- Varování před únavou;
- Aktivní brzdění;
- Upozornění na překročení rychlosti;
- Upozornění na bezpečnou vzdálenost.

e) „Osvětlení“:

- Automatický režim stropního osvětlení;
- Automatické doprovodné vnější osvětlení;
- Doprovodné vnější osvětlení: XX sekund.

f) „Přístup“:

- Zamykání dveří za jízdy;
- Otevření/zavření v automatickém režimu;
- Odemknutí pouze dveří u řidiče;
- Automatické opětovné zamykání;
- Tiché zamknutí;
- Automatické otevírání/zavírání;
- Automatické nastavení zpětných zrcátek.

g) „Reset“.



funkce aktivována



funkce deaktivována

Po výběru řádku můžete funkci upravit stiskem spínače **6 „OK“**.

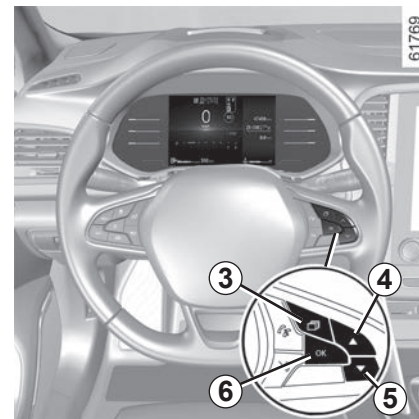
Pokud zvolíte jednu z možností „PARK. ASISTENT“, pak „HLASITOST“ nebo „PALUBNÍ DESKA“ a pak „JAZYK“, budete muset provést další výběr (hlasitost parkovacího asistenta nebo jazyk přístrojové desky).

V takovém případě proveďte výběr a potvrďte stisknutím tlačítka **6 „OK“**, zvolená

hodnota se zobrazí na  před řádkem.

Pro odchod z menu stiskněte spínač **4** nebo **5** pro přístup do menu „ZPĚT“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **6 „OK“**.

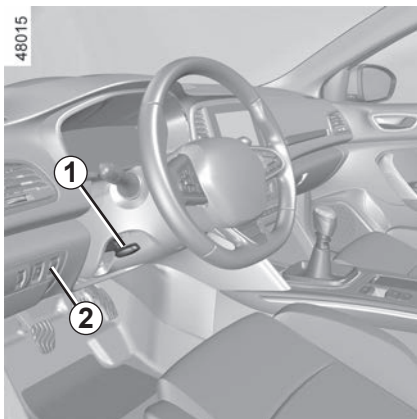
Může být potřeba tuto operaci provést několikrát.



Menu osobní nastavení vozidla není možné použít za jízdy.

Při rychlosti nad 20 km/h přejde displej přístrojové desky automaticky zpět do režimu palubního počítače.

VOLANT



Seřízení výšky a hloubky volantu

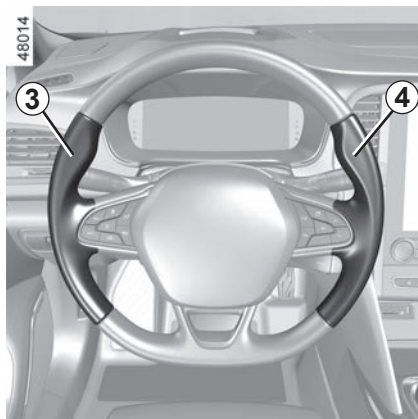
Sklopte páčku **1** a umístěte volant do požadované polohy.

Potom zvedněte páku na doraz za bod odporu, a tím volant zablokujte.

Přesvědčte se, že je volant správně zajištěn.



Z bezpečnostních důvodů toto seřízení provádějte při stojícím vozidle.



Vyhřívání volantu (podle typu vozidla)

Tato funkce vyhřívá volant v oblastech **3** a **4**.

Funkční princip

Když je dosaženo požadované teploty, funkce po cca 30 minut reguluje teplotu vyhříváných oblastí a poté se automaticky vypne.

Aktivace funkce

Při zapnutém zapalování stiskněte spínač **2**, kontrolka integrovaná ve spínači se rozsvítí.

Deaktivace funkce

– Automaticky:

Funkce se automaticky vypne po uplynutí regulační fáze trvající přibližně 30 minut. Kontrolka spínače **2** zůstane rozsvícená.

Poznámka: Pokud se funkce automaticky vypnula, dvojitým stisknutím spínače **2** ji znovu aktivujete.

Pokud spínač **2** znovu nestisknete, funkce se znovu aktivuje při příštím zapnutí motoru.

– Manuálně:

Během regulační fáze funkci deaktivujete stisknutím spínače **2**. Kontrolka integrovaná ve spínači **2** zhasne.

POSILOVAČ ŘÍZENÍ

Nikdy nejezděte s málo nabitým akumulátorem.

Posilovač řízení s proměnlivým účinkem

Posilovač řízení s proměnlivým účinkem je vybaven elektronickým řídicím systémem, který reguluje účinek posilovače řízení v závislosti na rychlosti vozu.

Účinek posilovače je tedy nejvyšší při parkování (pro pohodlnější ovládání volantu) a úsilí nutné pro otáčení volantem postupně roste se vzestupem rychlosti (pro větší bezpečnost při vysoké rychlosti).

Zvláštnost funkce Stop and Start

V závislosti na typu vozidla nemusí posilovač řízení fungovat, když se motor přepne do pohotovostního režimu. V takovém případě se vrátí do výchozího stavu ihned po opětovném spuštění motoru nebo jakmile rychlost vozidla překročí cca 1 km/h (klesání, svah, apod.).

Poznámka: posilovač řízení závisí na vybraném režimu jízdy v nabídce „MULTI-SENSE“ (➡ 3.2).

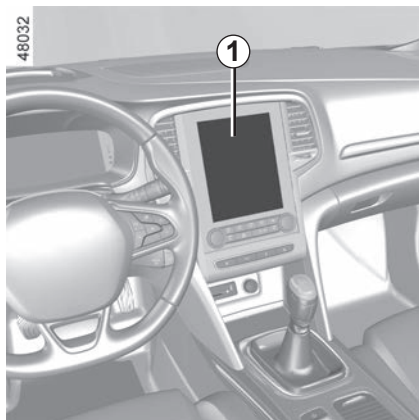
Při stojícím vozidle nedržte řízení vytočeno v dorazové poloze.

Při zastaveném motoru nebo v případě poruchy systému je stále možné otáčet volantem. Potřebná síla bude větší.



Při jízdě ze svahu ani kdykoliv během jízdy nevypínejte motor (posilovač by nefungoval).

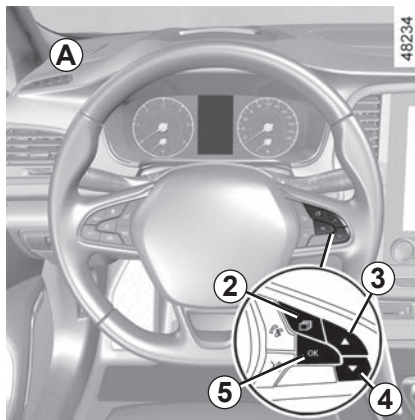
ČAS A VENKOVNÍ TEPLOTA (1/2)



Vozidla vybavená multimediální obrazovkou

Zobrazení času a venkovní teploty se nachází na multimediálním displeji **1**.

Prostudujte si návod k multimediální výbavě.



Vozidla nevybavená multimediální obrazovkou a vybavená přístrojovou deskou A

Mačkejte spínač **2**, dokud se neotevře karta „Vozidlo“.

Opakovaně mačkejte ovladač **3** nebo **4** a nastavte hodiny **6**.

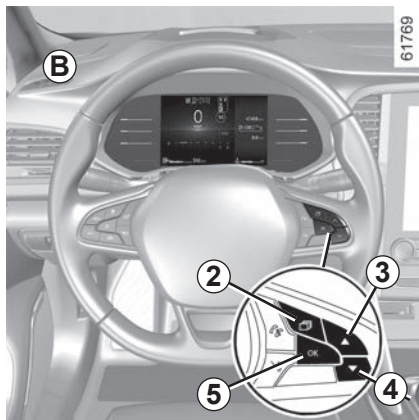
Stiskněte a podržte spínač **5** „OK“, dokud zobrazení času nezačne blikat.



Seřídte hodiny pomocí tlačítek **3** nebo **4** a poté stisknutím spínače **5** „OK“ potvrďte.

Seřídte minuty pomocí tlačítek **3** nebo **4** a poté stisknutím spínače **5** „OK“ potvrďte.

ČAS A VENKOVNÍ TEPLOTA (2/2)



Vozidla nevybavená multimediální obrazovkou a vybavená přístrojovou deskou **B**

Stiskněte spínač **2** tolikrát, abyste se dostali do nabídky „Nastavení“.

Opakovaným stisknutím ovladače **3** nebo **4** se dostanete do nabídky „Nastavení času“, poté stiskněte **5 „OK“**.

Stiskněte a podržte spínač **5 „OK“**, dokud zobrazení času nezačne blikat.

Nastavte čas pomocí ovladače **3** nebo **4**, pro potvrzení stiskněte **5 „OK“**, poté nastavte minuty pomocí ovladače **3** nebo **4**, poté stiskněte **5 „OK“** pro potvrzení.

V případě přerušení elektrického napájení (odpojení akumulátor, přerušený kabel napájení atd.) se, podle typu vozidla, správný čas znovu automaticky nastaví několik minut poté, co bude systém schopen přijímat informace GPS.

Ukazatel venkovní teploty

Poznámka:

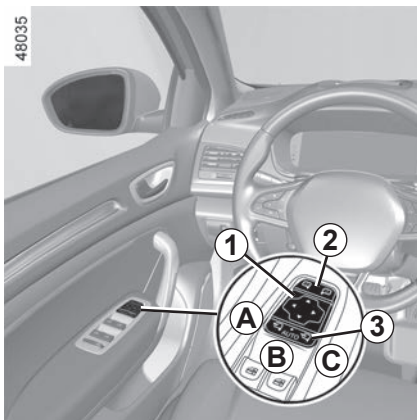
Pokud je venkovní teplota v rozmezí -3 °C a +3 °C, znaky °C blikají (signalizace nebezpečí námrazy).



Ukazatel venkovní teploty

Tvorba námrazy je spojena s klimatickými vlivy, místní vlhkostí a teplotou, indikace venkovní teploty nemůže samotná stačit pro zjištění námrazy.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA (1/2)



Vnější zpětná zrcátka

Seřízení

Zvolte zpětné zrcátko pomocí spínače **2**, potom ho tlačítkem **1** nastavte do požadované polohy.

Odmrazování zpětných zrcátek

Odmrazování je zajišťováno společně s odmrzováním zadního okna. ➡ 3.8.

Sklopná zpětná zrcátka

Sklopení zpětných zrcátek při zamčení vozidla je automatické (spínač **3** v poloze **B**).

V každém případě proveďte nuceně sklopení (spínač **3** v poloze **C**) nebo rozložení (spínač **3** v poloze **A**) zpětných zrcátek. Automatický režim je tedy deaktivován. Pro zpětnou aktivaci umístěte spínač **3** do polohy **B**.

Funkce uvítání a rozloučení

Informace o přístupu k funkci uvítání a rozloučení naleznete v návodu k multimediální výbavě.

Pro aktivaci nebo deaktivaci této funkce vyberte ON nebo OFF.

Zpětná zrcátka se rozloží podle následujícího výběru:

- při následujícím zapnutí zapalování (funkce je deaktivována);
- když je detekována karta nebo je odemčeno vozidlo (funkce aktivovaná).

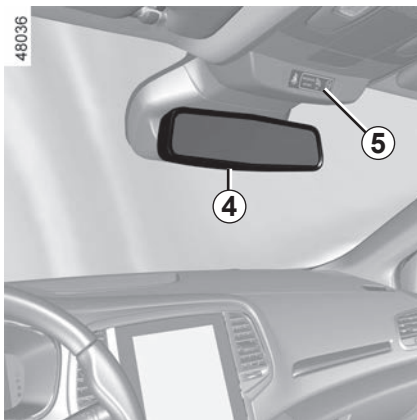


Objekty pozorované ve vnějším zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají. V zájmu své bezpečnosti na to pamatujte při posuzování vzdálenosti před provedením jakéhokoli manévru.



Z bezpečnostních důvodů tato seřízení provádějte při stojícím vozidle.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA (2/2)



Vnitřní zpětné zrcátko

Zpětné zrcátko s páčkou 4

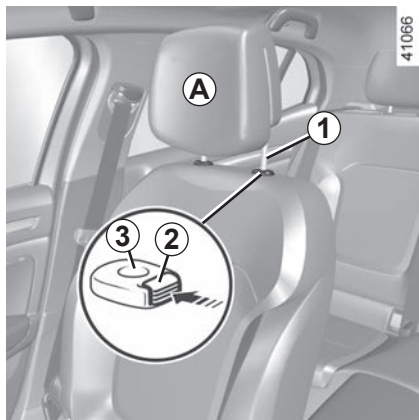
Abyste při jízdě v noci nebyli oslněni světlomety vozidla jedoucího za Vámi, sklopte páčku, která je umístěna za zpětným zrcátkem 4.

Zpětné zrcátko bez páčky 4

Zpětné zrcátko automaticky ztmavne, když za vámi jede vozidlo s rozsvícenými dálkovými světly nebo při velmi silném osvětlení.

Na displeji airbag se zobrazí informace o aktivaci/deaktivaci předního spolujezdce 5 ➔ 1.58.

PŘEDNÍ OPĚRKA HLAVY



Zvednutí opěrky hlavy

Táhněte opěrku hlavy směrem nahoru až do požadované výšky. Ujistěte se, že opěrka je správně zajištěná.

Snížení opěrky hlavy

Stiskněte tlačítko **2** a posuňte opěrku hlavy směrem dolů do požadované polohy. Ujistěte se, že opěrka je správně zajištěná.

Nastavení sklonu

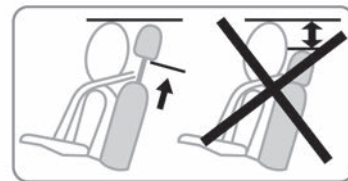
Je-li vozidlo náležitě vybaveno, pohybujte částí **A** směrem k sobě nebo od sebe až do požadované polohy.

Odstranění opěrky hlavy

Zvedněte opěrku hlavy do nejvyšší polohy (v případě potřeby sklopte opěradlo směrem dozadu). Jakmile je opěrka hlavy v nejvyšší poloze, stiskněte tlačítko **2** a tahem směrem nahoru ji sejměte.

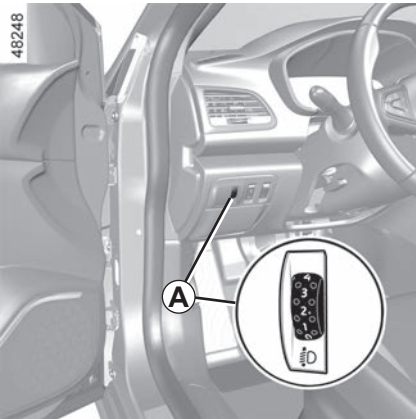
Nasazení opěrky hlavy

Dbejte na čistotu tyček opěrky hlavy **1**. Tyčku se zářezem je třeba vsunout do pouzdra **3**, ve kterém se nachází tlačítko pro zablokování **2**. Vložte tyče opěrek hlavy do vodicích trubek (v případě potřeby sklopte opěradlo směrem dozadu). Stiskněte tlačítko **2** a zatlačte opěrku hlavy až do jejího zablokování, potom ji nastavte do požadované výšky. Zkontrolujte řádné zajištění jednotlivých tyčí **1** na opěradle sedadla.



Protože je opěrka hlavy bezpečnostním prvkem, dohlédněte na její přítomnost a správné umístění: horní část opěrky hlavy se musí nacházet co nejbližší temeni hlavy a vzdálenost mezi hlavou a částí **A** musí být minimální.

ELEKTRICKÉ SEŘÍZENÍ VÝŠKY SVĚTELNÝCH KUŽELŮ



U vozidel, která jsou jím vybavena, umožňuje ovladač **A** seřídít výšku světlých kuželů v závislosti na naložení vozidla.

Otočte ovládání **A** směrem dolů pro sklonění světlometů a směrem nahoru pro jejich zvednutí.

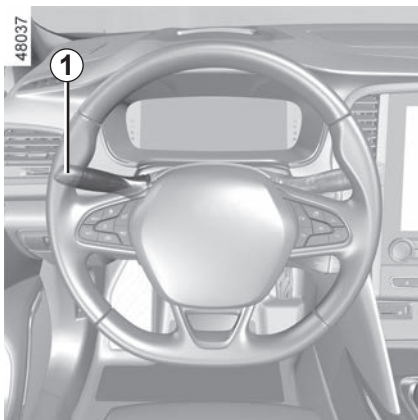
U vozidel, která nejsou vybavena ovladačem **A**, je nastavení světlometů automatické podle zatížení vozidla.

	Příklady poloh seřízení ovladače A v závislosti na naložení.		
	5 dveří	Kombi	4 dveře
Řidič s nebo bez předního spolujezdce	0	0	0
Všechna sedadla obsazena	1	1	1
Řidič se spolujezdci a zavazadly (nebo nákladem) dosahující maximálního přípustného zatížení	3	3	3
Řidič bez spolujezdců a nákladu (nebo zavazadla) dosahující maximálního přípustného zatížení	3 nebo 4*	4	4

* podle typu vozidla

V následující tabulce jsou uvedeny některé příklady. Ve všech případech seřídte ovladače světlometů **A** podle zátěže vozidla tak, aby byla vozovka dobře viditelná a nedocházelo k oslňení řidičů protijedoucích vozidel.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (1/6)



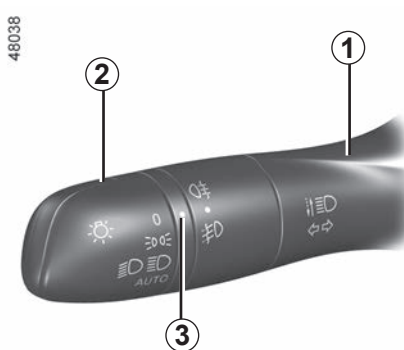
Obrysová světla

Otáčejte kroužkem **2**, dokud se neobjeví odpovídající symbol proti značce **3**.

Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Funkce rozsvícení denních světel

Denní světla se rozsvítí automaticky bez manipulace páčkou **1**, když nastartujete motor, a zhasnou se při vypnutí motoru.



Tlumená světla

Ruční funkce

Otáčejte kroužkem **2**, dokud se neobjeví odpovídající symbol proti značce **3**. Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Automatická funkce

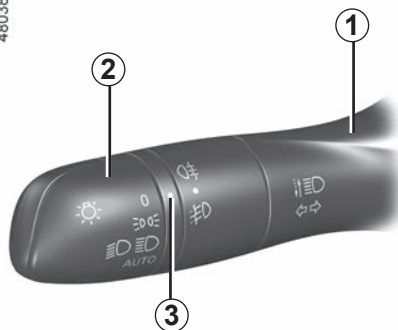
(podle typu vozidla)

Otáčejte kroužkem **2** až do uvedení symbolu **AUTO** proti značce **3**: při běžícím motoru se automaticky rozsvítí nebo zhasnou tlumená světla, v závislosti na intenzitě vnějšího světla bez působení na páčku **1**.

V závislosti na typu vozidla se tlumená světla zapnou automaticky po několika cyklech stěračů čelního skla.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (2/6)

48038



Dálková světla

Při běžícím motoru a rozsvícených potkávacích světlech zatlačte na páčku **1**. Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Pro návrat do polohy pro potkávací světla přitáhněte páčku **1** opět směrem k sobě.

Při deaktivaci dálkových světel se potkávací světla vrátí do původní polohy.



Automatická dálková světla

U některých typů vozidel tento systém rozsvěcí a zhasíná dálková světla automaticky. K detekci vozidel před vámi a vozidel jedoucích z protisměru využívá tato funkce kameru umístěnou za vnitřním zpětným zrcátkem.

Dálková světla se rozsvítí automaticky pokud:

- osvětlení vně vozidla je slabé;
- není detekováno žádné jiné vozidlo ani osvětlení;
- rychlost vozidla překročí cca 40 km/h.

Pokud není splněna jedna z výše uvedených podmínek, systém přepne na potkávací světla.

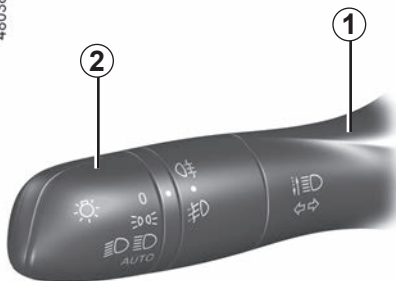
Poznámka: ujistěte se, že čelní sklo není znečištěné (nečistoty, bláto, sníh zamlžení atd.).

Systém může být za určitých podmínek rušen, zejména :

- při extrémních klimatických podmínkách (déšť, sníh, mlha atd.);
- zakryté čelní sklo nebo kamera;
- pokud má vozidlo jedoucí před Vámi nebo proti Vám málo viditelné nebo zakryté osvětlení;
- špatné seřízení předních světlometů;
- reflexní systémy;
- ...

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (3/6)

48038



Automatická dálková světla (pokračování)

Aktivace/deaktivace

Aktivace automatických dálkových světel:

- otáčejte kroužkem **2**, dokud se symbol **AUTO** nebude nacházet proti značce **3**;
- zmáčkněte páčku **1**.

Kontrolka  se zobrazí na přístrojové desce.

Deaktivace automatických dálkových světel:

- přitáhněte páčku **1**;
- nebo otočte kroužkem **2** do jiné polohy než **AUTO**.

Kontrolka  na přístrojové desce zhasne.

Poznámka: ujistěte se, že čelní sklo není znečištěné (nečistoty, bláto, sníh, zamlžení atd.).

Funkční problémy

Když se na přístrojové desce objeví zpráva „Zkontrolovat auto. rozsvícení“, je systém deaktivován.

Obraťte se na značkový servis.



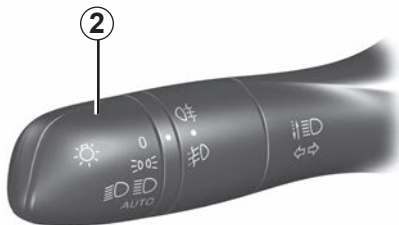
Noční používání přenosného navigačního systému umístěného pod kamerou v oblasti čelního skla může rušit fungování systému „automatická dálková světla“ (riziko odlesků na čelním skle).



Systém „automatická dálková světla“ v žádném případě nenahradí ostražitost a zodpovědnost řidiče s ohledem na osvětlení vozidla a na přizpůsobení se světelným podmínkám, viditelnosti a dopravní situaci.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (4/6)

48038



Zhasnutí světel

Světla automaticky zhasnou po zastavení motoru a otevření dveří řidiče nebo zamknutí vozidla. V tomto případě se při následujícím spuštění motoru světla znovu rozsvítí v poloze kroužku **2**.

Poznámka: když jsou rozsvícena mlhová světla, osvětlení se samo nevypíná.

Zvuková signalizace při nezasnutých světlech

V případě rozsvícení světel po vypnutí motoru se při otevření dveří řidiče ozve zvukový signál jako připomínka, že zůstala rozsvícena světla.

Funkční problémy

Pokud se zobrazí zpráva „Zkontrolovat osvětlení“ doprovázená kontrolkou

a kontrolka bliká na přístrojové desce, značí to poruchu osvětlení.

Obraťte se na značkový servis.

Funkce uvítání a rozloučení (podle typu vozidla)

Pokud je funkce aktivována, denní světla a zadní obrysová světla se rozsvítí automaticky při detekci karty Renault nebo při odemknutí vozidla.

Automaticky zhasínají:

- přibližně jednu minutu po rozsvícení;
- při spuštění motoru v závislosti na poloze páčky osvětlení;

nebo

- při zamknutí vozidla.

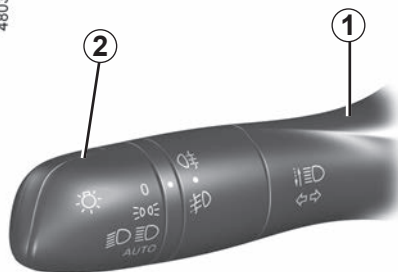
Aktivace/deaktivace funkce

Informace o aktivaci nebo deaktivaci funkce vnějšího uvítání naleznete v uživatelské příručce multimediálního systému.

Vyberte „ON“ nebo „OFF“.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (5/6)

48038



Funkce „Doprovodné vnější osvětlení“

Tato funkce umožňuje přechodně rozsvítit obrysová světla a tlumená světla (např. pro osvětlení otevření vrat apod.).

S vypnutým motorem a světly a kroužkem **2** v poloze **AUTO** zatáhněte za páčku **1** směrem k sobě: obrysová světla a tlumená světla se rozsvítí na přibližně 30 sekund a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolky



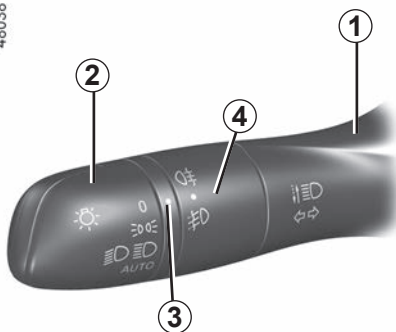
Pro prodloužení této doby můžete přitáhnout páčku až čtyřikrát (celkový čas je omezen přibližně na dvě minuty).

Pro potvrzení této akce se zobrazí na přístrojové desce zpráva „Doprovodné osv. _ _“ doprovázená dobou rozsvícení. Nyní můžete zamknout vozidlo.

Vypnutí osvětlení ještě před jeho automatickým vypnutím provedete otočením kroužku **2** do kterékoli polohy a poté vrácením do polohy **AUTO**.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (6/6)

48038



Přední mlhová světla

Otáčejte středním kroužkem 4 páčky 1, dokud se neobjeví odpovídající symbol proti značce 3, a potom ho pusťte.

Funkce závisí na zvolené poloze vnějšího osvětlení - na přístrojové desce se rozsvítí příslušná kontrolka.



Zadní mlhová světla

Otáčejte středním kroužkem 4 páčky, dokud se neobjeví odpovídající symbol proti značce 3, potom ho pusťte.

Funkce závisí na zvolené poloze vnějšího osvětlení - na přístrojové desce se rozsvítí příslušná kontrolka.

Nezapomeňte tato světla vypnout, nebude-li již jejich použití nezbytné, abyste neobtěžovali ostatní účastníky silničního provozu.

Zhasnutí

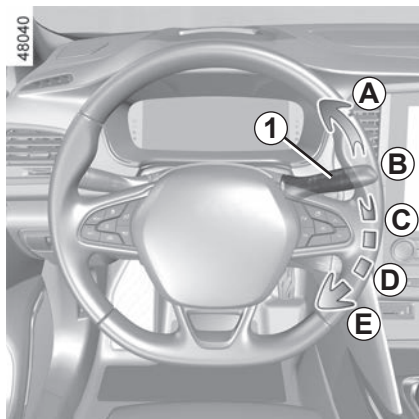
Znovu otáčejte středovým kroužkem 4, dokud symbol 3 nebude naproti symbolu mlhových světél. Na přístrojové desce poté zhasne příslušná kontrolka.

Zhasnutí vnějšího osvětlení vede ke zhasnutí zadních mlhových světél.

V případě mlhy, sněhu nebo přepravy předmětů přesahujících střechu, není automatické rozsvícení světél systematické.

Rozsvícení mlhových světél zůstává vždy pod naprostou kontrolou řidiče: o stavu rozsvícení Vás informují kontrolky na přístrojové desce (pokud světla svítí, jsou rozsvícena i mlhová světla).

PŘEDNÍ STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ (1/6)



Vozidlo vybavené přerušovaným předním stíráním

A speciální stírání

Krátký impuls spustí pohyb stěračů tam a zpět.

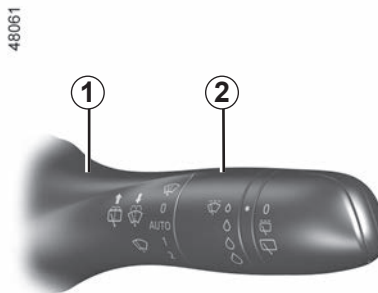
B vypnutí;

C přerušované stírání

Mezi dvěma stíracími cykly se stěrače na několik sekund zastaví. Interval mezi stíráním lze změnit otočením kroužku 2.

D pomalé souvislé stírání

E nesouvislé rychlé stírání



Zvláštnost

Za jízdy, každé zastavení vozidla sníží rychlost stírání.

Přejdou z rychlé plynulé rychlosti na pomalou plynulou rychlost. Jakmile se vozidlo rozejede, stěrače se vrátí na původně zvolenou rychlost.

Každá manipulace s páčkou 1 má přednost - ruší tedy automatickou volbu.

Polohy **A**, **C** a **D** jsou dostupné pouze při zapnutém zapalování. Poloha **E** je dostupná pouze při běžícím motoru.

Účinnost stíratka stěrače

Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jejich životnost závisí na Vás:

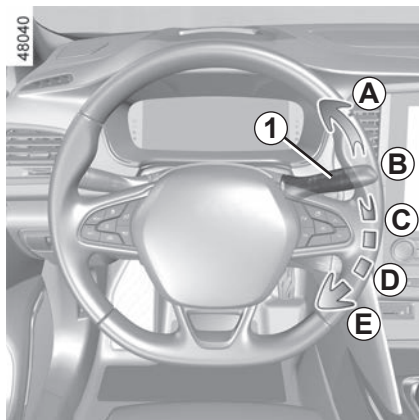
- musí zůstat čistá: čistěte proto stírátko a zadní sklo pravidelně mýdlovou vodou;
- stěrač nepoužívejte, pokud je zadní sklo suché;
- pokud byl stěrač delší dobu mimo provoz, odlepte jej od zadního skla.

V každém případě stěrač vyměňte, kdykoli jeho výkonnost začne klesat, tzn. přibližně jednou za rok. ➡ 5.37.

Opatření při používání stěračů

- když mrzne nebo sněží, nejprve sklo očistěte a teprve pak zapněte stěrače (hrozí přehřívání motoru);
- ujistěte se, že pohybu stíratka nebude bránit žádný předmět.

PŘEDNÍ STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ (2/6)



Vozidlo vybavené předními stěrači se snímačem deště

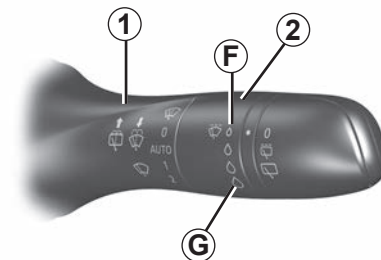
Snímač deště je umístěn na čelním skle před vnitřním zpětným zrcátkem.

A speciální stírání

Krátký impuls spustí pohyb stěračů tam a zpět.

B vypnutí

48061



C funkce automatického stírání

Je-li zvolena tato poloha, systém detekuje dopad vody na čelní sklo a spustí stírání vhodnou rychlostí stěračů. Je možné změnit práh spuštění a čas mezi stíráními otočením kroužku 2:

- **F**: minimální citlivost;
- **G**: maximální citlivost.

Čím vyšší je citlivost, tím rychleji stěrače reagují a frekvence stírání stoupá.

Po aktivaci automatického stírání nebo zvýšení citlivosti stěrače vykonají pohyb tam a zpět.

Poznámka:

- snímač deště je pouze pomocná funkce. V případě snížené viditelnosti řidič musí stěrač ručně aktivovat. Za mlhy nebo sněžení není automatické stírání systematické a zůstává pod vaší kontrolou.
- Při teplotách pod nulou se automatické stírání aktivní po nastartování vozidla neaktivuje. Aktivuje se automaticky, jakmile vozidlo překročí určitou rychlost (přibližně 8 km/h).
- Neaktivujte automatické stírání za suchého počasí.
- Před aktivací automatického stírání úplně odstraňte námrazu z čelního skla.
- Pro deaktivaci automatického stírání při mytí vozidla v mycím rámu vraťte kroužek 1 do polohy B pro vypnutí automatického stírání.

PŘEDNÍ STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ (3/6)

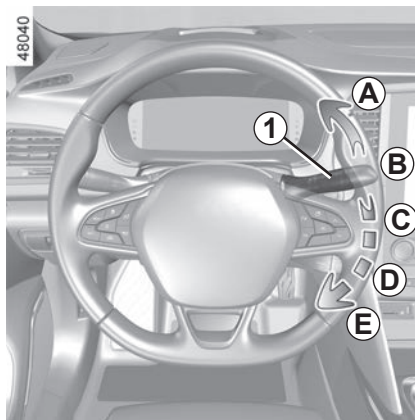
Funkční porucha

V případě poruchy automatického stírání stěrač funguje na v režimu přerušovaného stírání.

Kontaktujte autorizovaný servis.

Funkce snímače deště může být přerušena v případě:

- poškozené stěrače čelního skla; tenká vrstva vody nebo stopy zanechané stíratky na oblasti detekce snímače mohou prodloužit dobu reakce automatického stěrače nebo zvýšit frekvenci stírání;
- čelní sklo s jakýmkoli odštěpkem nebo prasklinou na úrovni snímače, případně čelní sklo znečištěné prachem, nečistotami, hmyzem, námrazou, zbytky vosku a vodoodpudivými chemickými látkami; stěrač čelního skla nebude tak citlivý, případně nebude reagovat vůbec.



D pomalé souvislé stírání

E nesouvislé rychlé stírání

Polohy **A** a **D** jsou dostupné pouze při zapnutém zapalování.

Polohy **C** a **E** jsou dostupné pouze při běžícím motoru.

Zvláštnost

Za jízdy, každé zastavení vozidla sníží rychlost stírání.

Z rychlého stírání například přejde na normální rychlost stírání.

Když se vozidlo rozjede, vrátí se rychlost stírání na původně zvolený stupeň.

Každá manipulace s páčkou **1** má přednost - ruší tedy automatickou volbu.

Opatření

- V případě námrazy před prvním spuštěním stěračů zkontrolujte, zda stíratka nejsou přilepená. Pokud aktivujete stěrače, když jsou stíratka přimrzlá, může dojít k poškození stírátek i motoru stěračů.
- Nezapínejte stěrače, když je čelní sklo suché. Dochází tak k předčasnému opotřebení nebo poškození stírátek.

PŘEDNÍ STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ (4/6)

Zvláštní poloha čištění před stíráním (servisní poloha)

Tato poloha umožňuje zvednutí stírátek, abyste je mohli oddálit od čelního skla.

Může být užitečná:

- čištění stírátek;
- uvolnění stírátek od čelního skla během zimního času;
- vyměňte stírátko ➔ 5.37.

Při zapnutém zapalování a vypnutém motoru zcela stlačte páčku stěrače (poloha rychlé souvislé stírání), stírátko stěračů se zastaví v poloze oddálené od kapoty.

Pro navrácení stírátek do původní polohy se nejprve přesvědčte, že byla zcela sklopena na čelní sklo, a poté uveďte páku do polohy **B** (zastavení) při spuštění motoru.

Před zapnutím zapalování sklopte stěrače na přední sklo. V opačném případě hrozí při jejich zapnutí poškození stěračů nebo kapoty.

Poznámka: Pro zajištění správné polohy lišt po výměně zkontrolujte, zda se lišty dotýkají čelního skla, zapněte zapalování a aktivujte ovládání stěračů.

Jsou-li na čelním skle překážky (nečistoty, sníh, led apod.), odstraňte je (včetně středové oblasti za vnitřním zpětným zrcátkem), než spustíte stěrače (riziko přehřátí motoru).

Pokud pohybu stírátko brání překážka, stírátko se může zastavit.

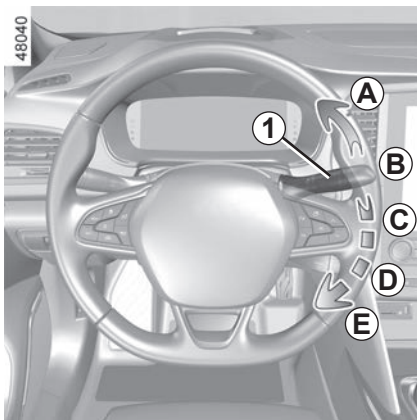
Odstraňte překážku a znovu aktivujte stěrače pomocí páčky stírání.



Před každým zásahem na čelním skle (mytí vozidla, odmrazování, čištění čelního skla atd.) uveďte páčku **1** do polohy **B** (vypnutí).

Riziko zranění a/nebo poškození.

PŘEDNÍ STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ (5/6)



Ostřikovač

Zapněte zapalování, zatáhněte za páčku **1** a pak ji uvolněte.

Krátké stisknutí spustí kromě ostřikovače také pohyb stěrače tam a zpět.

Delší stisknutí spustí kromě ostřikovače také tři pohyby stěrače tam a zpět, po kterých za několik sekund následuje pohyb čtvrtý.

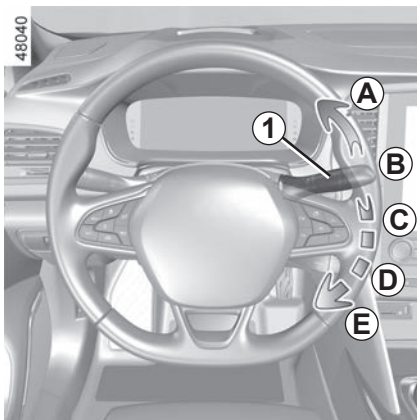
Poznámka: Při teplotách pod bodem mrazu může dojít k zamrznutí ostřikovače na čelním skle, což zhoršuje viditelnost. Zahřejte čelní sklo pomocí ovládání odmlžování, a poté jej vyčistěte.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze **B** (vypnuto).

Mohlo by dojít ke zraněním.

PŘEDNÍ STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ (6/6)



Ostřikovače světlometů

Při rozsvícených světlometech

U vozidel, která jsou takto vybavena, za běžícího motoru držte páčku **1** vytaženou směrem k sobě cca 2 sekundy, tím spustíte ostřikovače světlometů současně s ostřikovačem.

Ostřikovače světlometů jsou také aktivovány třemi prodlouženými stisky ovládání ostřikovače předního skla.

Poznámka: aby ostřikovače světlometů správně fungovaly i v zimním období, odstraňte sněh z ozdobných krytů ostřikovacích trysek a odmrazte je pomocí odmrazovacího aerosolu.

V každém případě se doporučuje pravidelně odstraňovat nečistoty ulpívající na sklech světlometů.

Dosáhnete-li minimální hladiny kapaliny ostřikovače, okruh ostřikovače se může přerušit.

Doplňte kapalinu do ostřikovače a poté jej spusťte **při běžícím motoru**, aby se okruh znovu zaplnil.

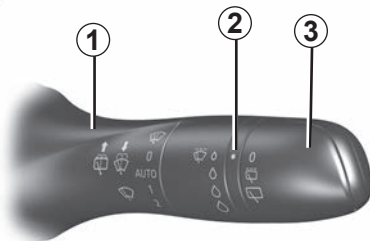


Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze **B** (vypnuto).

Mohlo by dojít ke zraněním.

ZADNÍ STĚRAČE, OSTŘIKOVAČE (1/2)

48061



Zadní stěrač

Při zapnutém zapalování otáčejte kroužkem **3** na páce **1**, dokud se odpovídající symbol neobjeví proti referenčnímu bodu **2**;

- **vypnuto;**
- **přerušované stírání.**
Stěrač se mezi cykly na několik vteřin zastaví. Frekvence stírání je závislá na rychlosti vozidla;
- **pomalé souvislé stírání.**

Pro vypnutí funkce znovu otočte kroužkem **3**.

Poznámka: při mytí v automatické myčce vraťte kroužek **3** na páčce stěrače **1** do horní polohy, čímž automatické stírání vypnete. Dodržujte doporučení užívání.

Nepoužívejte rameno stěrače pro otevření nebo zavření dveří zavazadlového prostoru.



Před každým zásahem na zadním skle (mytí vozidla, odmrazování, čištění atd.) uveďte páčku **1** do polohy vypnutí.

Riziko zranění a/nebo poškození.

Účinnost stíratka stěrače

Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jejich životnost závisí na Vás:

- musí zůstat čistá: čistěte proto stírátko a zadní sklo pravidelně mýdlovou vodou;
- stěrač nepoužívejte, pokud je zadní sklo suché;
- pokud byl stěrač delší dobu mimo provoz, odlepte jej od zadního skla.

V každém případě stěrač vyměňte, kdykoli jeho výkonnost začne klesat, tzn. přibližně jednou za rok. ➡ 5.37.

Na co dát pozor při používání stěračů

- Za mrazivého či sněživého počasí očistěte před spuštěním stěrače sklo (riziko přehřátí motoru);
- ujistěte se, že pohybu stíratka nebude bránit žádný předmět.

ZADNÍ STĚRAČE, OSTŘIKOVAČE (2/2)

Aktivace/deaktivace zadního stěrače

Zařazení zpětného chodu automaticky spustí přerušované stírání zadního stěrače (pokud jsou v chodu přední stěrače). Pokud je vaše vozidlo vybaveno menu osobního nastavení vozidla, můžete zvolit aktivaci nebo deaktivaci této funkce. ➔ 1.95.

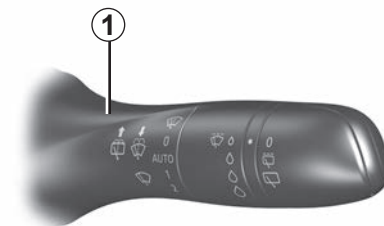
U vozidel, která nemají menu osobního nastavení vozidla, nechte funkci deaktivovat ve značkovém servisu.

Pokud jsou na zadním okně překážky (nečistoty, sníh, apod.), stěrač se pokouší všechny překážky smést. Pokud některá překážka brání pohybu stírátko, může se stěrač zastavit. Odstraňte překážku, vyčkejte zhruba 30 sekund a znovu spusťte stěrač páčkou stírání.

Opatření

- V případě námrazy před prvním spuštěním stěračů zkontrolujte, zda stírátko nejsou přilepená. Pokud spustíte stěrač, když je stírátko přimrazeno ke sklu, může dojít k poškození stírátko i motoru stěrače.
- Neuvádějte stěrače do provozu, pokud je sklo suché. Došlo by k předčasnému opotřebení nebo poškození stírátek.

48061

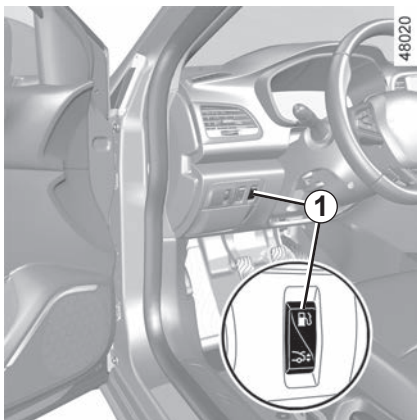


Zadní stěrač a ostřikovač

Zapněte zapalování, dlouze zatáhnete za páčku **1** a pak ji uvolníte.

Delší stisk spustí vedle ostřikovače i trojím pohyb zadního stěrače tam a zpět, po kterém následuje po několika sekundách ještě pohyb čtvrtý.

PALIVOVÁ NÁDRŽ (1/3)

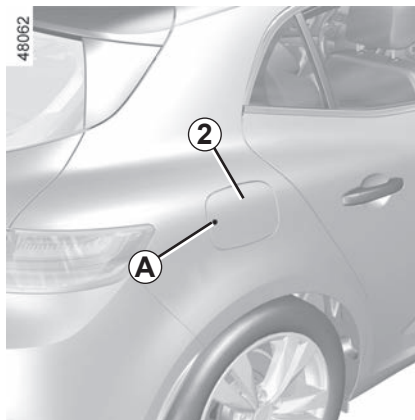


Užitný objem palivové nádrže:

- Přibližně **50 litrů** u zážehových motorů,
- přibližně **49 litrů** u vznětových motorů čtyřdveřových modelů,
- přibližně **45 litrů** u vznětových motorů pětidveřových a kombi modelů.

Pokud je vozidlo odemčeno, otevřete příklop **2** stisknutím a uvolněním oblasti **A**, u některých vozidel pak stisknutím ovladače na přístrojové desce **1**. Příklop **2** se otevře.

V plnicím potrubí je integrována klapka **3**.



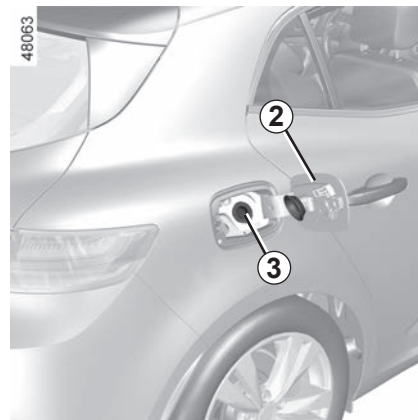
Informace o tankování naleznete v odstavci „Tankování paliva“ na následující straně.

Při zavírání zatlačte příklop rukou zpět až na doraz.



Netlačte **nikdy** prsty na kovovou klapku **3**.

Oblast tankování nemyjte vysokotlakým čisticím zařízením.

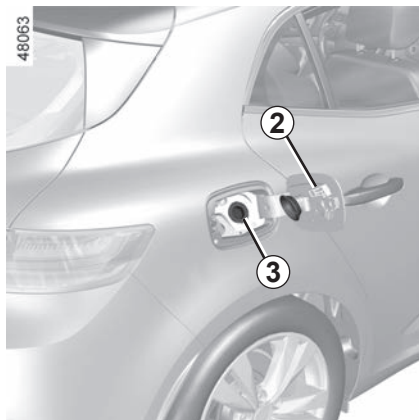


Specifikace paliva

Používejte jakostní palivo vyhovující normám platným v každé zemi a **bezpodmínečně** odpovídající údajům na štítku umístěném na krytu **2**. ➡ 6.9.

Typy paliv, která odpovídají evropským normám, se kterými jsou kompatibilní motory vozidel prodávaných v Evropě: viz tabulka ➡ 6.9.

PALIVOVÁ NÁDRŽ (2/3)



Vozidla se vznětovým motorem

Používejte **výhradně** palivo odpovídající štítku umístěnému uvnitř výklopného krytu **2**.

Vozidla se zážehovým motorem

Používejte **výhradně** bezolovnatý benzin. Oktanové číslo (RON) musí odpovídat pokynům uvedeným na štítku umístěném na krytu **2**. ➡ 6.9.

Tankování paliva

Při vypnutém zapalování odtlačte klapku **3** tak, že pistoli zasunete až **na doraz**, potom začněte plnit nádrž (nebezpečí odstříků). Pistoli udržíte v této poloze po celou dobu tankování.

Po prvním automatickém vypnutí na konci tankování lze provést maximálně dvě další spuštění, aby byl zachován expanzní objem. Při plnění dbejte, aby nedošlo k vniknutí vody. Klapka **3** a její okolí musejí zůstat čisté.

Vozidla se zážehovým motorem

Použití olovnatého benzínu by poškodilo zařízení pro odstraňování emisí a mohlo by vést ke ztrátě záruky. Aby se zabránilo tankování olovnatého benzínu, je plnicí hrdlo palivové nádrže opatřeno zátkou s bezpečnostním systémem, **které umožní použít pouze pistoli pro tankování bezolovnatého benzínu** (u benzinového čerpadla).



Palivo lze doplnit, pokud je motor zastavený (nikoli pouze v pohotovostním režimu u vozidel vybavených funkcí Stop and Start): musíte vypnout zapalování. ➡ 2.4 ➡ 2.5.

Hrozí nebezpečí požáru.



Nepřimíchávejte benzin (bezolovnatý nebo E85) do nafty, a to ani v malém množství.

Nepoužívejte palivo na bázi etanolu, jestliže Vaše vozidlo na něj není upraveno.

Nepřidávejte do paliva žádné přísady, mohli byste tím poškodit motor. ➡ 1.123. Pokud chcete do paliva přidat aditivum, použijte produkt schválený naším technickým oddělením. Obrátte se na autorizovaného zástupce značky.

PALIVOVÁ NÁDRŽ (3/3)

Nedostatek paliva v případě vznětových motorů

Vozidla s klíčem/dálkovým ovládním

- Nastavte klíč zapalování do polohy „ON“ (Zapnuto) 2 ➔ 2.3 a před nastartováním počkejte několik minut, abyste umožnili naplnění palivového okruhu palivem;
- Otočte klíčem do polohy „START“3. Pokud motor nenastartuje, postup zopakujte.
- Jestliže se motor po několika pokusech stále nespustí, obraťte se na značkový servis.



Vozidla s kartou

Jakmile je karta v kabině vozidla, stiskněte tlačítko pro nastartování 4 bez šlapání na pedály. Než nastartujete, vyčkejte několik minut. Tak dojde k naplnění palivového okruhu. Pokud motor nenastartuje, postup zopakujte.

Jestliže se motor po několika pokusech stále nespustí, obraťte se na značkový servis.



Každý zásah nebo úprava na systému přívodu paliva (řídící jednotce, kabeláži, palivovém okruhu, vstříkovačích, ochranných krytech apod.) je vzhledem k možnému ohrožení Vaší bezpečnosti přísně zakázán (nevztahuje se na kvalifikované pracovníky sítě značky).



Trvalý pach paliva

V případě, že se objeví přetrvávající pach paliva:

- Zastavte vozidlo v souladu s podmínkami silničního provozu a vypněte zapalování.
- zapněte nouzová světla, nechte vystoupit všechny spolujezdyce a udržujte je v dostatečné vzdálenosti od oblasti silničního provozu,
- kontaktujte značkový servis.

NÁDRŽ NA ČINIDLO (1/4)

Zajistěte soulad s předpisy, které platí ve vaší zemi. Je třeba zdůraznit, že nedodržování platných předpisů může mít za následek postihy vůči majiteli vozidla.

Funkční princip

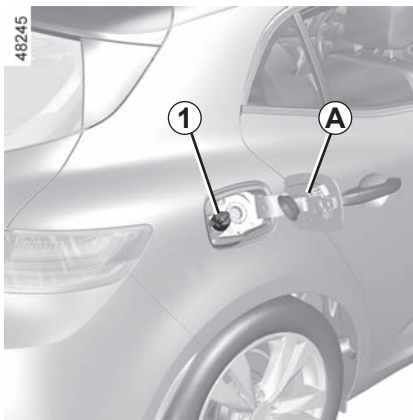
Činidlo je určeno pro vznětové motory vybavené systémem SCR (selektivní katalytické redukce).

Použití činidla snižuje množství oxidů dusíku ve výfukových plynech.

Spotřeba činidla při skutečném používání závisí na podmínkách používání vozidla, na výbavě a stylu jízdy řidiče.

Kvalita činidel

Používejte **pouze činidla, která splňují normu ISO 22241** a jsou v souladu se značkou uvedenou na štítku na příklopu hrdla nádrže.



Naplnění

Užitečný objem nádrže: přibližně 16 litrů.

Při vypnutí zapalování otevřete kryt **A**, poté odšroubujte uzávěr **1**.

Poznámka: je-li teplota nádrže vysoká, mohou z uzávěru unikat páry hydroxidů amonného.



Činidlo nesmí zasáhnout oči ani kůži. Pokud by k takovému styku došlo, důkladně opláchněte postižené místo proudem čisté vody. V případě potřeby vyhledejte lékaře.



Pokud se zobrazí varování „XXX KM Ochrana Doplnit AdBlue“, naplňte nádrž na činidlo. Řiďte se při tom pokyny k plnění.

Nebezpečí znehybnění vozidla.



Plnicí uzávěr: je specifický.

Pokud jej budete muset vyměnit, ujistěte se, že je stejný jako původní uzávěr. Obratě se na autorizovaného zástupce značky. Oblast tankování nemyjte vysokotlakým čisticím zařízením.

NÁDRŽ NA ČINIDLO (2/4)

Plnění (pokračování)

Nádrž lze naplnit u čerpací stanice. Při vypnutí motoru vsuňte pistoli až **na doraz**, než začnete plnit nádrž (jinak hrozí nebezpečí odstříků). Pistoli udržujte v této poloze po celou dobu tankování.

Po prvním automatickém vypnutí na konci tankování je možné provést maximálně dvě další spuštění, aby byl zachován expanzní objem.

V ostatních případech je při plnění nutné si přečíst informace uvedené na nádobce činidla (např. plechovce nebo láhvi).

Pokyny ohledně použití

Při plnění:

- **s činidlem zacházejte opatrně. Mohou poškodit oděv, obuv, díly karosérie apod.;**
- dbejte na to, aby nedošlo k vniknutí vody.

Pokud činidlo přeteče nebo kontaminuje lak, rychle zasaženou oblast vyčistěte velkým množstvím studené vody a měkkým hadříkem.

Poznámka: pokud činidlo krystalizuje, použijte měkkou houbu.

Za extrémně chladného počasí

V mrazivém počasí musí být nádržka na činidlo palivového okruhu naplněna, když se na přístrojové desce zobrazí ukazatel

 a zpráva „Doplnit AdBlue před 1200 km“.

Zvláštní případy

Činidlo zamrzá při teplotě cca pod $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Pokud je kapalina zmrzlá, nepokoušejte se jí nádrž naplnit. Je-li potřeba činidlo doplnit

nebo naplnit nádrž (svítí ) , zaparkujte vozidlo na teplejším místě, aby činidlo roztálo. Jinak o doplnění činidla nebo naplnění nádrže na činidlo požádejte kvalifikovaného pracovníka.

Po doplnění činidla zkontrolujte řádné zavření uzávěru a krytu a nastartujte motor. Než se vydáte na cestu, **NECHTE vozidlo 10 sekund STÁT se spuštěným motorem**.

Pokud tak neučiníte, bude naplnění nádrže automaticky detekováno až po několika desítkách minut jízdy. Dokud systém naplnění nádrže nedetekuje, bude se stále zobrazovat zpráva „--- Doplnit AdBlue“ a kontrolky budou svítit.



Na žádné části systému není povoleno provádět jakékoli zásahy. Práce na systému smějí provádět pouze kvalifikovaní zaměstnanci sítě značky, aby se předešlo poškození.

NÁDRŽ NA ČINIDLO (3/4)

Údržba / dojezd

Informace zobrazené na přístrojové desce může doprovázet zvukový signál.

Kontrolky	Zpráva	Co dělat
–	„Doplnit AdBlue před 2400 km“	Pokud se zpráva zobrazí při zapnutí zapalování, zbývající dojezdová vzdálenost je méně než 2 400 km). Doplňte do nádrže čínidlo nebo je nechte doplnit v autorizovaném servisu.
Zobrazí se 	„Doplnit AdBlue před 1200 km“	Pokud se zpráva zobrazí při zapnutí zapalování, zbývá dojezdová vzdálenost mezi 1 200 a 800 km . Doplňte do nádrže čínidlo nebo je nechte doplnit v autorizovaném servisu.
Zobrazí se 	„XXX KM Ochrana Doplnit AdBlue“	Zpráva se zobrazí při zapnutí zapalování a opakuje se: – Přibližně každých 100 km, zbývající dojezdová vzdálenost je mezi 800 km a 200 km ; – Přibližně každých 50 km, zbývající dojezdová vzdálenost je méně než 200 km . Nádrž na čínidlo co nejdříve naplňte nebo ji nechte naplnit resp. doplnit v autorizovaném servisu .
 bliká	„0 KM Ochrana Doplnit AdBlue“	Motor nelze spustit. Aby bylo možno motor znovu nastartovat, musíte nádrž na čínidlo doplnit sami.

NÁDRŽ NA ČINIDLO (4/4)

Porucha systému

Rozsvícení kontrolky může být doprovázeno zvukovým signálem.

Kontrolky	Zpráva	Hodnoty
Rozsvítí se kontrolky  a  .	„Zkontrolovat emisní systém“ „Zkontrolovat kvalitu AdBlue“ „Zkontrolovat vstřík. AdBlue“	Indikuje poruchu v systému. Co nejdříve se poraďte se zástupcem značky.
Rozsvítí se kontrolky  a  .	„XXX KM Ochrana emisní systém“	Signalizuje poruchu systému a že za méně než 800 km nebude možné vozidlo znovu nastartovat. Toto upozornění se opakuje: – každých 100 km až do chvíle, kdy zbývá 800 až 200 km do chvíle, kdy už nepůjde vozidlo znovu nastartovat; – Vždy po 50 km, dokud nezbývá přibližně 200 km do okamžiku, kdy už vozidlo nebude možné nastartovat. Co nejdříve se poraďte se zástupcem značky.
Rozsvítí se kontrolky  a  .	„0 KM Ochrana emisní systém“	Indikuje, že po vypnutí zapalování nebude možné vozidlo znovu nastartovat. Kontaktujte značkový servis.

Kapitola 2: Způsob jízdy

Záběh	2.2
Startovací spínač	2.3
Spuštění, zastavení motoru	2.4
Funkce Stop and start	2.8
Zvláštnosti vozidel se zážehovým a vznětovým motorem	2.12
Páka převodovky, Ruční brzda	2.16
Pomocná parkovací brzda	2.17
Funkce „AUTOHOLD“	2.21
Doporučení pro jízdu a jízda EKO	2.22
Doporučení pro údržbu a snižování emisí	2.30
Životní prostředí	2.31
Systém varování a monitorování tlaku v pneumatikách	2.32
Elektronické systémy aktivní bezpečnosti a asistenční systémy	2.43
Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu	2.49
Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu	2.54
Upozornění na mrtvý úhel	2.60
Upozornění na bezpečnou vzdálenost	2.67
Aktivní nouzové brzdění	2.71
Upozornění při detekci únavy	2.79
Rozpoznávání dopravních značek	2.81
Rychlost omezovače	2.85
Regulátor rychlosti	2.89
Adaptivní regulátor rychlosti	2.94
Asistent pro jízdu silniční a dálniční zácpou	2.109
Systém pro pomoc při parkování	2.126
Couvací kamera	2.132
Upozornění na výjezd z parkoviště	2.136
Parkovací asistent	2.140
Automatická převodovka	2.145
Nouzové volání	2.148

ZÁBĚH

Vozidla se zážehovým motorem

Do ujetí **1000 km** nepřekračujte rychlost 130 km/h při zařazeném nejvyšším rychlostním stupni nebo 3000 až 3500 ot/min.

Až po ujetí cca **3 000 km** dosáhne Vaše vozidlo maximálního výkonu.

Poznámka: u nového vozidla ve fázi záběhu: hladina chladicí kapaliny může být vyšší, než je značka „**MAXI**“, pak klesne mezi značky hladiny „**MINI**“ a „**MAXI**“. To nepředstavuje žádné nebezpečí.

Interval prohlídek: informace najdete v servisní knížce ke svému vozu.

Vozidla se vznětovým motorem

Do ujetí **1 500 km**, nepřekračujte rychlost 130 km/h při zařazeném nejvyšším rychlostním stupni nebo při 2 500 ot/min.

Po ujetí tohoto počtu kilometrů můžete jezdit rychleji, plného výkonu však dosáhnete až po ujetí přibližně 6000 km.

Během období záběhu prudce neakcelerujte, pokud je motor studený, ani motor ne nechávejte běžet příliš rychle.

Poznámka: u nového vozidla ve fázi záběhu: hladina chladicí kapaliny může být vyšší, než je značka „**MAXI**“, pak klesne mezi značky hladiny „**MINI**“ a „**MAXI**“. To nepředstavuje žádné nebezpečí.

Interval prohlídek: informace najdete v servisní knížce ke svému vozu.

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA: vozidlo s klíčem



Spínací skříňka

Poloha „LOCK“ 0

Pro zamknutí vyjměte klíč a otáčejte volantem až do zamknutí řízení.

Pro odemknutí mírně otočte klíčem a volantem.

Poloha „ON“ 2

Zapalování je zapnuto:

Lze použít příslušenství (rádio atd.).

Poloha „START“ 3

Pokud se motor nespustí, je třeba vrátit klíč zpět a znovu aktivovat spouštěč. Jakmile se motor rozběhne, uvolněte klíč.

Poznámka: U vozidel se vznětovými motory může mezi otočením klíčku a spuštěním motoru uplynout několik sekund, během nichž se žhaví motor.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU: vozidlo s klíčem



Spuštění motoru

Vozidla se zážehovým motorem

- Aktivujte spouštěč, **aniž byste šlápli na plyn.**
- Jakmile se motor spustí, klíč uvolněte.



Nikdy nespouštějte motor vozidla ve volnoběhu, stojí-li ve svahu. Nebezpečí vyřazení posilovače řízení z provozu.

Hrozí nebezpečí nehody.



Vozidla se vznětovým motorem

- Otočte klíčem zapalování do polohy „ON“ 2 a držte jej v této poloze, dokud nezhasne kontrolka žhavení;
- otočte klíčem do polohy „START“ 3 **bez sešlápnutí pedálu akcelerace;**
- Jakmile se motor spustí, klíč uvolněte.

Poznámka: Pro spuštění motoru při velmi nízké venkovní teplotě (nižší než -10 °C), nechte spojkový pedál sešlápnutý, dokud se motor nespustí.



Nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla. Vypnutí motoru vede k nefunkčnosti posilovačů brzd, řízení atd. a prvků pasivní bezpečnosti (airbagy, předpínače atd.).

Vypnutí motoru

Při volnoběhu motoru otočte klíčem zpět do polohy „LOCK“ 0.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstane-li ve vozidle dítě, nesamostatný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

Mohlo by dojít k jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob např. nastartováním motoru, ovládáním vybavení, jako například ovládání oken, nebo zamčení dveří.

Navíc, za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU: vozidlo s kartou (1/3)

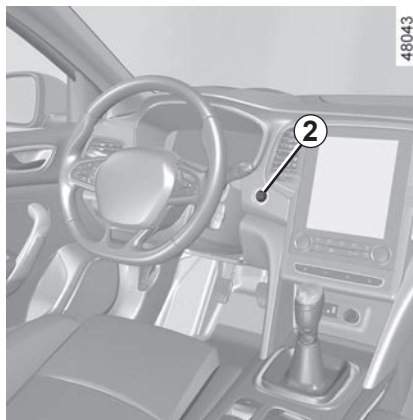


Podmínky pro zapnutí motoru

Karta se musí nacházet v oblasti detekce **1**.

Pro spuštění motoru:

- u vozidel s automatickou převodovkou nastavte řadicí páku do polohy **P**, sešlápněte pedál brzdy a stiskněte tlačítko **2**;
- u vozidel s mechanickou převodovkou sešlápněte pedál brzdy nebo spojky a stiskněte tlačítko **2**. Pokud je zařazen rychlostní stupeň, sešlápněte také spojkový pedál.



Zvláštnosti

- Pokud není některá z podmínek spuštění motoru splněna, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Sešlápnout pedál brzdy + START“ nebo „Sešlápnout pedál spojky + START“ nebo „Přesunout páku do pozice P“;
- V některých případech je nutné otáčet volantem a současně stisknout startovací tlačítko **2**, aby bylo umožněno odemknutí sloupku řízení. Uvedomí vás o tom zpráva „Otočit volantem + START“.

Spouštění motoru „v automatickém režimu“ při otevřeném zavazadlovém prostoru

V tomto případě se karta nesmí nalézat v zavazadlovém prostoru, aby bylo eliminováno nebezpečí ztráty.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstane-li ve vozidle dítě, nesamostatný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

Mohlo by dojít k jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob např. nastartováním motoru, ovládáním vybavení, jako například ovládání oken, nebo zamčení dveří.

Navíc, za teplého a slunečního počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU: vozidlo s kartou (2/3)

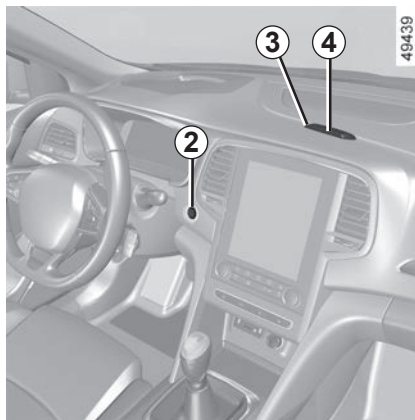


Funkce příslušenství

(zapnutí zapalování)

Jakmile nastoupíte do vozidla, máte k dispozici některé funkce (autorádio, navigace, stěrače atd.).

Chcete-li používat další funkce s kartou v interiéru vozidla, stiskněte tlačítko **2** bez sešlápnutí některého z pedálů.



Funkční porucha

V určitých případech karta s automatickým režimem nemusí fungovat:

- slabá baterie karty apod.
- blízkost přístroje fungujícího na stejné frekvenci (displej, mobilní telefon, videohry atd.).
- vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření.

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Umístit kartu na zónu + START“.

Stiskněte brzdový nebo spojkový pedál a poté umístěte kartu **3** (strana tlačítka) po dobu přibližně dvou sekund na oblast umístění **4**.

Stiskněte tlačítko **2** pro nastartování vozidla. Zpráva zhasne.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU: vozidlo s kartou (3/3)



Podmínky pro vypnutí motoru

U vozidel s automatickou převodovkou musí vozidlo stát na místě a páka být umístěna v poloze **N** nebo **P**.

S kartou ve vozidle stiskněte tlačítko **2**: motor se zastaví. Sloupek řízení se uzamkne při otevření dveří řidiče nebo zamknutí vozidla.

Pokud se karta již nenachází uvnitř vozidla, případně pokud je baterie v kartě vybitá, když vozidlo stojí a pokoušíte se vypnout motor, zobrazí se na přístrojové desce na dobu delší než 3 s hlášení „Absence karty přidržet START“: v takovém případě stiskněte tlačítko **2**. Pokud karta již ve vozidle není, ujistěte se, že ji můžete znovu získat, než provedete dlouhý stisk. Bez karty „hands-free“ nebudete moci vozidlo znovu nastartovat.

Po zastavení motoru zůstávají zapnutá příslušenství (autorádio atd.) ještě přibližně 10 minut v provozu.

Při otevření dveří řidiče jsou příslušenství vypnuta.



Nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla. Vypnutí motoru vede k nefunkčnosti posilovačů (brzd, řízení atd.) a prvků pasivní bezpečnosti (airbagsy, předpínače atd.).



Když opouštíte vozidlo, především nechávejte-li si kartu u sebe, ověřte, že je motor zcela vypnutý.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstane-li ve vozidle dítě, nesamostatný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

Mohlo by dojít k jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob např. nastartováním motoru, ovládáním vybavení, jako například ovládání oken, nebo zamčení dveří.

Navíc, za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

FUNKCE STOP AND START (1/4)

Tento systém umožňuje snížit spotřebu paliva a množství výfukových plynů způsobujících skleníkový efekt. Po rozjetí vozidla se systém automaticky aktivuje. Za jízdy systém – v závislosti na vozidle – zastaví motor (přepnutí do pohotovostního režimu), když vozidlo zastaví nebo když se pohybuje pomalou rychlostí (dopravní zácpa, světelná křižovatka atd.).

Podmínky pro uvedení do pohotovostního režimu

Vozidlo před posledním zastavením jelo.

Pro vozidla vybavená automatickou převodovkou:

- převodovka je v poloze **D**, **M** nebo **N**;
a
- pedál brzdy je sešlápnutý (dostatečně silně);

Pokud kontrolka  bliká, když vozidlo stojí, a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Sešlápněte brzdový pedál“, znamená to, že není brzdový pedál dostatečně sešlápnut.

- a
- pedál akcelerace není sešlápnutý;

- a
- Pokud je rychlost vozidla nulová po dobu přibližně jedné sekundy nebo (v závislosti na vozidle) pokud je rychlost vozidla nižší než přibližně 5 km/h.

Motor zůstává v pohotovostním režimu, pokud je převodovka v poloze **P** anebo v poloze **N** se zataženou parkovací brzdou, brzdový pedál je uvolněný.

Pro vozidla vybavená manuální převodovkou:

- převodovka je na neutrálu;

Pokud kontrolka  bliká, když vozidlo stojí, a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Zařadte neutrál“, znamená to, že je třeba nastavit řadicí páku do polohy neutrálu.

- a
- spojkový pedál je volný;
- a
- Rychlost vozidla je nižší než cca 5 km/h.

U všech vozidel:

Kontrolka  na přístrojové desce se rozsvítí a upozorní Vás na pohotovostní režim motoru.

Vybavení vozidla zůstává během pohotovostního režimu motoru plně funkční.

Přepne-li se motor do pohotovostního režimu, posilovač řízení nemusí fungovat.

V takovém případě začne opět fungovat, jakmile se motor přepne z pohotovostního režimu nebo rychlost vozidla překročí přibližně 1 km/h (z kopce, na svahu atd.).



Když je motor v pohotovostním režimu, nezatáhne se automatická parkovací brzda automaticky (podle typu vozidla).



Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je motor ve volnoběhu (na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka ).



Než vystoupíte z vozidla, **MUSÍ** být motor vypnutý (nikoliv v pohotovostním režimu): ➔ 2.4 ➔ 2.5.

FUNKCE STOP AND START (2/4)

Zabránění uvedení motoru do pohotovostního režimu

V určitých situacích, jako například uprostřed křižovatky, lze při aktivovaném systému nechat motor v běhu, aby bylo možné rychle vyjet.

U vozidel vybavených automatickými převodovkami a při pohotovostním režimu motoru pouze při zastaveném vozidle:

Udržte vozidlo stojící mírně stlačeným brzdovým pedálem.

Pro vozidla vybavená manuální převodovkou:

Nechte spojkový pedál sešlápnutý.



Palivo lze doplnit, pokud je motor zastavený (nikoli pouze v pohotovostním režimu u vozidel vybavených funkcí Stop and Start): musíte vypnout zapalování.
➡ 2.4 ➡ 2.5.

Hrozí nebezpečí požáru.

Ukončení pohotovostního režimu motoru

Pro vozidla vybavená automatickou převodovkou:

- při otevření dveří řidiče;
nebo
- když není bezpečnostní pás řidiče zapnutý;
nebo
- brzdový pedál je uvolněn a je zařazena poloha **D** nebo **M** (podle typu vozidla);
nebo
- brzdový pedál je uvolněn při zařazeném převodovém stupni **N** s uvolněnou ruční brzdou;
nebo
- brzdový pedál je znovu sešlápnut při zařazeném převodovém stupni **P** nebo **N** se zataženou ruční brzdou;
nebo
- je zařazen převodový stupeň **R**;
nebo
- je sešlápnut plynový pedál;
nebo
- v závislosti na typu vozidla se v manuálním režimu (**M**) aktivují řadící páčky
➡ 2.145.

Funkce „AUTOHOLD“ aktivována
➡ 2.21, brzdový pedál je možné uvolnit zachovat pohotovostní režim motoru.
Sešlápněte plynový pedál, abyste ukončili pohotovostní režim vozidla.

FUNKCE STOP AND START (3/4)

Pro vozidla vybavená manuální převodovkou:

- při otevření dveří řidiče bez zařazeného rychlostního stupně a s uvolněným spojkovým pedálem;

nebo

- když rozepněte bezpečnostní pás, bez zařazeného rychlostního stupně a uvolněným spojkovým pedálem;

nebo

- převodovka je na neutrálu a je lehce sešlápnut spojkový pedál;

nebo

- zařazený rychlostní stupeň a pedál spojky zcela stisknutý.

Zvláštnost: v závislosti na typu vozidla se na přístrojové desce na několik sekund zob-

razí kontrolka , pokud vypnete zapalování, když je motor v pohotovostním režimu.

Pro vozidla vybavená mechanickou převodovkou:

opětovné startování se může přerušit, pokud je pedál spojky uvolněn příliš rychle a je zařazen rychlostní stupeň.

Podmínky pro neuvedení motoru do pohotovostního režimu

Některé podmínky nedovolují systému uvést motor do pohotovostního režimu, na příklad:

- dveře u řidiče nejsou zavřené;
- bezpečnostní pás řidiče není zapnutý;
- zpětný chod byl zařazen;
- kapota motoru není zavřená;
- venkovní teplota je příliš nízká nebo vysoká;
- akumulátor není dostatečně nabitý;
- rozdíl mezi vnitřní teplotou ve vozidle a nastavenou hodnotou teploty automatické klimatizace je příliš velký;
- parkovací asistent je právě aktivní;
- nadmořská výška je příliš vysoká;

- sklon je příliš prudký pro vozidla vybavená automatickou převodovkou;
- Je aktivována funkce „Dobrý výhled“ ➔ 3.8;
- teplota motoru není dostatečná;
- systém odstraňování emisí se regeneruje;
- ...

Kontrolka  se rozsvítí na přístrojové desce a upozorní vás, že motor nelze uvést do pohotovostního režimu.

Na přístrojové desce se může zobrazit kontrolka

 spolu se zprávou:

- „Optimalizace dobíjení aku.“ k upřednostnění nabíjení akumulátoru;
- „Priorita tepelné pohody ve voze“ k upřednostnění klimatizace;
- „Upřednostnění běžíciho motoru“ k upřednostnění činnosti motoru.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování ➔ 2.4 ➔ 2.5.

FUNKCE STOP AND START (4/4)

Zvláštnosti automatického opětovného spouštění motoru

Za určitých podmínek může motor bez zásahu řidiče znovu nastartovat pro zajištění vaší bezpečnosti a vašeho pohodlí.

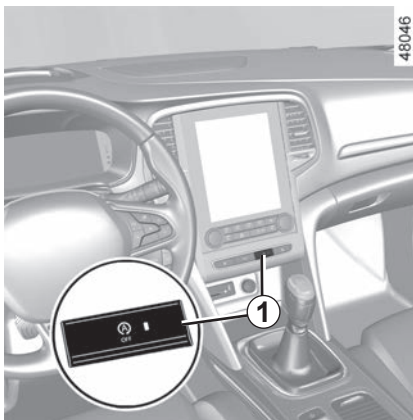
K tomu může dojít, když:

- venkovní teplota je příliš nízká nebo vysoká;
- Je aktivována funkce „Dobrý výhled“ ➔ 3.8;
- akumulátor není dostatečně nabitý;
- rychlost vozidla je vyšší než 5 km/h (jízda z kopce,...);
- opakované sešlápnutí pedálu brzdy nebo potřeba fungování brzdného systému;
- ...

Kontrolka  na přístrojové desce rozsvícením upozorní na automatické restartování motoru.



Než vystoupíte z vozidla, **MUSÍ** být motor vypnutý (nikoliv v pohotovostním režimu): ➔ 2.4 ➔ 2.5.



Na přístrojové desce se může zobrazit kontrolka  spolu se zprávou:

- „Optimalizace dobíjení aku.“ k upřednostnění nabíjení akumulátoru;
- „Priorita tepelné pohody ve voze“ k upřednostnění klimatizace;
- „Upřednostnění běžícího motoru“ k upřednostnění činnosti motoru.

Poznámka : pokud je motor v pohotovostním režimu, stisknutím spínače **1** se motor automaticky znovu spustí.

Deaktivace, aktivace funkce

Stisknutím tlačítka **1** funkci deaktivujete. Na přístrojové desce se objeví zpráva „Stop & Start neaktivní“ a rozsvítí se kontrolka spínače **1**.

Dalším stisknutím se systém znovu aktivuje. Na přístrojové desce se objeví zpráva „Stop & Start aktivní“ a kontrolka spínače **1** zhasne.

Systém se automaticky znovu aktivuje při každém nastartování vozidla pomocí tlačítka start. ➔ 2.4 ➔ 2.5.

Provozní závady

Když se na přístrojové desce objeví zpráva „Zkontrolovat Stop & Start“ spolu s rozsvícením kontrolky spínače **1**, je systém deaktivován.

Obraťte se na značkový servis.

ZVLÁŠTNOSTI VOZIDEL SE ZÁŽEHOVÝM MOTOREM (1/2)

Nestandardní provozní podmínky Vašeho vozidla, jako jsou:

- dlouhodobá jízda s rozsvícenou kontrolkou minimální hladiny paliva,
- použití olovnatého benzínu,
- Používání neschválených přísad do maziv nebo paliv,

nebo funkční poruchy, jako jsou:

- vadný systém zapalování, úplné vyprázdnění nádrže nebo odpojená svíčka, které se projeví vynecháváním zapalování, rázy během jízdy,
- snížení výkonu,

vyvolají přehřátí katalyzátoru, sníží jeho účinnost a **mohou vést k jeho zničení a způsobit tepelná poškození na vozidle.**

Pokud zjistíte některou z výše uvedených anomálií fungování, nechte značkový servis provést co nejrychleji nezbytné opravy.

Těmto poruchám předejdete pravidelnými prohlídkami Vašeho vozidla ve značkovém servisu, podle intervalů předepsaných v servisní knížce.

Problémy při spouštění motoru

Abyste předešli poškození katalyzátoru nebo startéru a vyhnuli se předčasnému opotřebení akumulátoru, **nepokoušejte** se nuceně spustit motor (pomocí spouštěče nebo tlačením či tažením vozidla), **aniž byste identifikovali a lokalizovali příčinu poruchy.**

V opačném případě se nepokoušejte znovu motor nastartovat a kontaktujte značkový servis.



Nezastavujte vozidlo a nenechávejte běžet motor na místech, kde by se hořlavé materiály, jako jsou tráva nebo listy, mohly dostat do styku s horkým výfukovým systémem.

ZVLÁŠTNOSTI VOZIDEL SE ZÁŽEHOVÝM MOTOREM (2/2)

Částicový filtr

Filtr pevných částic se používá k úpravě výfukových plynů zážehových motorů.

V závislosti na typu vozidla kontrolka



zobrazená na přístrojové desce signalizuje, že filtr pevných částic se ucpává a je třeba ho vyčistit. K vyčištění po rozsvícení

kontrolky  a jak dopravní podmínky a rychlostní limity dovolí, jeďte rychlostí od 50 km/h do 110 km/h, dokud kontrolka nezhasne.

Po přibližně 5 až 20 minutách kontrolka musí zhasnout.

Poznámka: pokud nejsou ani po 20 minutách splněny požadované jízdní podmínky nezbytné k vyčištění filtru, kontrolka může znovu zhasnout.

Zastavení vozidla ještě před zhasnutím kontrolky může znamenat nutnost opakování celé operace.

Pokud dojde k zaplnění filtru, zobrazí se kontrolka  a, v závislosti na typu vo-

zidla, kontrolka  na přístrojové desce spolu se zprávou „Zkontrolovat vstřikování“. V takovém případě kontaktujte svého zástupce značky.

Pokud se rozsvítí kontrolka **STOP** a, v zá-

vislosti na typu vozidla, kontrolka  doprovázená zprávou „Riziko zničení motoru“ zastavte vozidlo, vypněte motor a obraťte se na svého zástupce značky.



Kontrolka **STOP** signalizuje nutnost okamžité a bezpodmínečně kvůli bezpečí zastavit v souladu s dopravními podmínkami. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte značkový servis.

ZVLÁŠTNOSTI VOZIDEL SE VZNĚTOVÝM MOTOREM (1/2)

Otáčky vznětového motoru

Vznětové motory jsou vybaveny vstřikovacím zařízením, **který neumožní překročení maximálních otáček motoru** při jakémkoliv zařazeném rychlostním stupni.

Jestliže se zobrazí zpráva „Zkontrolovat emisní systém“ a rozsvítí se kontrolky



a , obraťte se urychleně na značkový servis.

Při jízdě se může v závislosti na použitém druhu paliva vyskytnout bílý kouř.

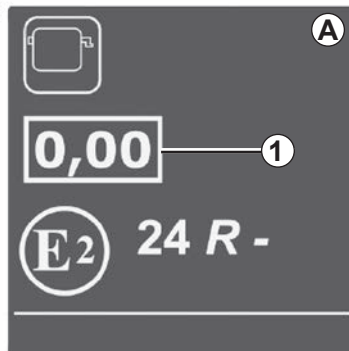
Tento jev je způsoben automatickým čištěním částicového filtru a nemá žádný vliv na jízdní vlastnosti vozidla.

Úplné spotřebování paliva

Po naplnění nádrže po **úplném vypuštění paliva**, je třeba palivový systém odvzdušnit:

➡ 1.120 před opětovným spuštěním motoru.

43218



Štítek neprůhlednosti kouře motoru

Informace najdete **1** na štítku **A** přilepeném v motorovém prostoru nebo na identifikačním štítku vozidla (podle typu vozidla) ➡ 6.2.

1 Výfukové emise dieselového motoru.

Opatření pro zimní období

Abyste zabránili poruchám během období mrazu:

- dbejte na to, aby byl váš akumulátor vždy řádně nabitý,
- dbejte na to, aby hladina nafty v nádrži neklesla příliš nízkou, aby se zabránilo kondenzaci vodní páry, která se hromadí na dně nádrže.



Nezastavujte vozidlo a nenechávejte běžet motor na místech, kde by se hořlavé materiály, jako jsou tráva nebo listy, mohly dostat do styku s horkým výfukovým systémem.

ZVLÁŠTNOSTI VOZIDEL SE VZNĚTOVÝM MOTOREM (2/2)

Částicový filtr

Filtr pevných částic se používá k úpravě výfukových plynů vznětových motorů.

V závislosti na typu vozidla kontrolka  zobrazená na přístrojové desce signalizuje, že filtr pevných částic se ucpává a je třeba ho vyčistit.

Pro provedení tohoto úkonu při rozsvícení

kontrolky  pokračujte v jízdě v souladu s podmínkami provozu a dodržujte předepsanou rychlost až do zhasnutí kontrolky. Je-li to možné, nenechte otáčky motoru klesnout pod 2000 ot/min.

Kontrolka by měla po 10 až 20 minutách zhasnout. ➔ 1.72.

Zobrazení  na přístrojové desce může být doprovázeno zvýšením otáček motoru a funkce chladicího systému za účelem vyčištění filtru pevných částic.

Poznámka: kontrolka se může znovu zobrazit, pokud jízdní podmínky pro čištění filtru nebyly plně dosaženy. Pokud se vozidlo zastaví nebo otáčky motoru klesnou pod 2 000 ot/min, než kontrolka zhasne, může být nutné operaci opakovat.

Pro umožnění regenerace částicového filtru každých 200 km proveďte dlouhou jízdu (aspoň 20 minut).

Pokud dojde k zaplnění filtru, zobrazí se kontrolka  a, v závislosti na typu vo-

zidla, kontrolka  na přístrojové desce spolu se zprávou „Zkontrolovat vstřikování“. V takovém případě kontaktujte Autorizovaný servis.

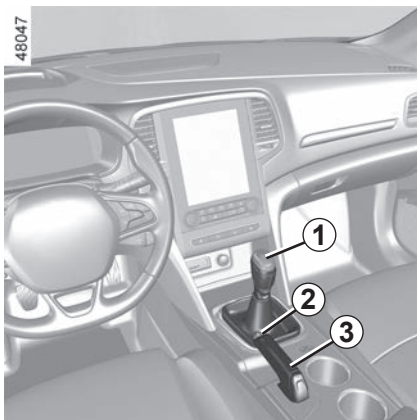
Pokud se rozsvítí kontrolka **STOP** a, v zá-

vislosti na typu vozidla, kontrolka  doprovázená zprávou „Riziko zničení motoru“ zastavte vozidlo, vypněte motor a obraťte se na Autorizovaný servis.



Kontrolka **STOP** signalizuje nutnost okamžitě a bezpodmínečně kvůli bezpečí zastavit v souladu s dopravními podmínkami. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte značkový servis.

PÁKA PŘEVODOVKY, RUČNÍ BRZDA



Řadicí páka

Vozidla s manuální převodovkou: viz schema nakreslené na hlavici řadicí páky **1**.

Vozidla s automatickou převodovkou:
→ 2.145.

Zařazení zpětného chodu

Po zařazení zpětného chodu při zapnutém zapalování se rozsvítí couvací světla.

Ruční brzda

Povolení

Přitáhněte páku **3** mírně nahoru, stiskněte tlačítko **2** a zatlačte páku k podlaze.

Při jízdě s nedostatečně uvolněnou ruční brzdou zůstane červená kontrolka  na přístrojové desce rozsvícená spolu se zprávou „Parkovací brzda zatažena“ a zvukovým signálem.



V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformaci zadní nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat značkovým servisem.

Zatažení

Potáhněte páku **3** směrem nahoru. Ujistěte se, že je vozidlo správně znehybněno. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka

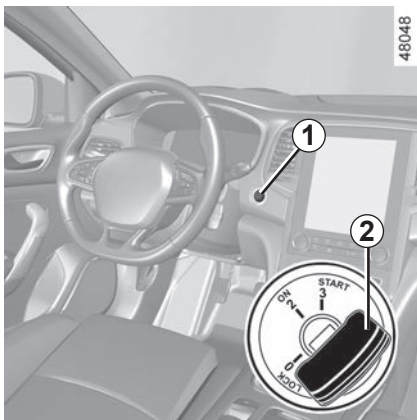


Během jízdy dohlédněte, aby byla ruční brzda úplně uvolněna (červená kontrolka zhasnuta), jinak by hrozilo přehřátí, nebo dokonce poškození.



Při stání může být v závislosti na sklonu vozovky nebo na zatížení vozidla nutné zatahnout brzdou o dva zářezy víc a zařadit u vozidel s mechanickou převodovkou rychlostní stupeň (jedničku nebo zpátečku) a u vozidel s automatickou převodovkou **P**.

AUTOMATICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (1/4)

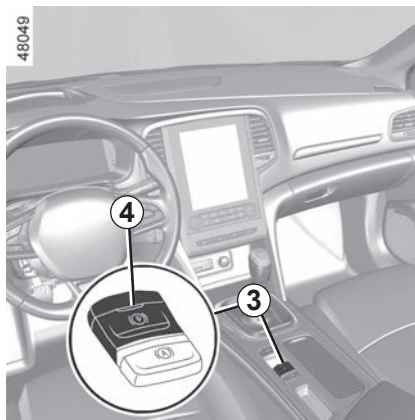


Asistovaná funkce

Zatažení automatické parkovací brzdy

Při zastaveném vozidle lze elektronickou parkovací brzdou použít ke znehybnění vozidla:

- stisknutím tlačítka spuštění/zastavení motoru **1** nebo otočením klíče zapalování **2** do polohy „ON“ **2**;



nebo

- když není **bezpečnostní pás řidiče zapnutý**;

nebo

- při **otevření dveří řidiče**;

nebo

- u vozidel vybavených automatickou převodovkou, když je zařazena **poloha P**.

Ve všech ostatních případech, například **když se motor zastavil nebo je v pohotovostním režimu kvůli funkci Stop and Start** ➔ 2.8 elektronická parkovací brzda se neaplikuje automaticky.

Musíte tedy použít ruční režim.

U modelů pro některé konkrétní země není funkce asistovaného zatažení brzdy aktivována. Přejděte na odstavec „Ruční funkce“.

Zatažení automatické parkovací brzdy je potvrzeno zprávou „Parkovací brzda zatažena“

a kontrolkou  na přístrojové desce a rozsvícením kontrolky **4** na spínači **3**.

Po vypnutí motoru kontrolka **4** zhasne několik minut po zatažení automatické parkovací brzdy a kontrolka  zhasne při zamknutí vozidla.



Elektronickou parkovací brzdou lze použít k znehybnění vozidla. Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zatažení pomocné parkovací brzdy. Zatažení signalizuje na přístrojové desce kontrolka **4** na spínači **3** a kontrolka  rozsvícená až do zamknutí dveří. V závislosti na vozidle se v horní části čelního skla nachází nálepka, která vám tuto skutečnost připomíná.

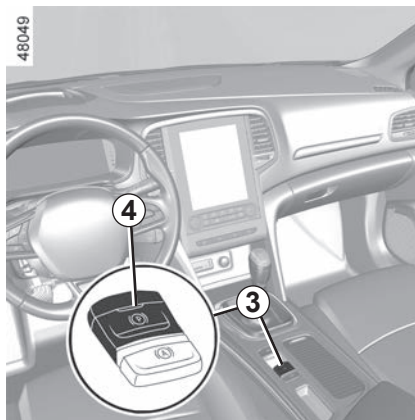
AUTOMATICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (2/4)

Automatická funkce (pokračování)

Poznámka: v některých situacích (poruchy automatické parkovací brzdy, ruční povolení parkovací brzdy atd.), se ozve zvukový signál a na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Zatáhnout parkovací brzdu“ s varováním, že automatická parkovací brzda byla uvolněna.

- motor při otevření dveří řidiče běží,
- motor zastaven (např. v případě zhasnutí motoru): při otevření předních dveří.

V takovém případě zatáhněte za spínač **3** a následně jej uvolněte, abyste zatáhli automatickou parkovací brzdu.



Asistované uvolnění parkovací brzdy

Parkovací brzda se uvolní:

- jakmile vozidlo začne zrychlovat;
- nebo
- u vozidel vybavených automatickou převodovkou při řazení z polohy **P**.

Ruční funkce

Automatickou parkovací brzdu můžete aktivovat ručně.

Ruční zatažení elektronické parkovací brzdy

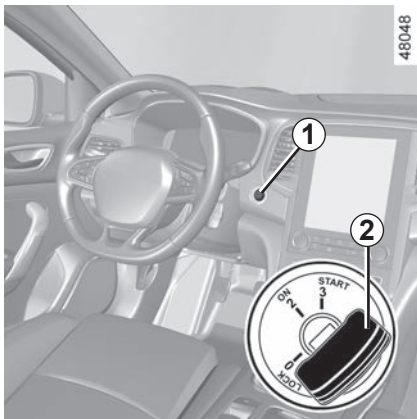
Zatáhněte za spínač **3**: rozsvítí se kontrolka

rolka **4** na spínači a kontrolka  na přístrojové desce.



Elektronickou parkovací brzdu lze použít k znehybnění vozidla. Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zatažení pomocné parkovací brzdy. Zatažení signalizuje na přístrojové desce kontrolka **4** na spínači **3** a kontrolka  rozsvícená až do zamknutí dveří. V závislosti na vozidle se v horní části čelního skla nachází nálepka, která vám tuto skutečnost připomíná.

AUTOMATICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (3/4)

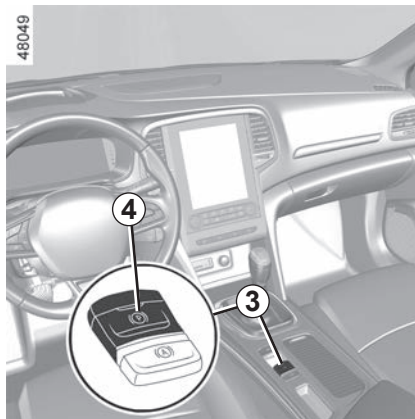


Ruční uvolnění elektronické parkovací brzdy

Stiskněte spínač **1** bez sešlápnutí brzdového pedálu nebo podle vybavení vozidla otočením klíče **2** do polohy „ON“ **2** zapněte zapalování.

Sešlápněte brzdový pedál a pak stiskněte spínač **3**: na přístrojovém panelu zhasnou

kontrolka **4** na spínači a kontrolka .



Okamžité zastavení

Ruční aktivace automatické parkovací brzdy (při stání na červenou nebo při stojícím vozidle s běžícím motorem atd.): zatáhněte a uvolněte spínač **3**.

Uvolnění brzdy je provedeno automaticky při opětném rozjezdu vozidla.

Zvláštní případy

Pro parkování na svahu nebo např. s převěsem zatáhněte za spínač **3** na několik sekund, abyste dosáhli maximální zabrzdění.

Pro parkování s uvolněnou pomocnou parkovací brzdou (například při námraze):

- zařaďte jakýkoliv rychlostní stupeň nebo **P** polohu řadicí páky: hnací kola budou mechanicky zajištěna hnací hřídelí;
- vypněte motor stisknutím tlačítka pro spuštění/zastavení motoru **1** nebo otočením klíčku **2**;
- uvolněte bezpečnostní pás řidiče;
- otevřete dveře řidiče;
- ručně uvolněte elektronickou parkovací brzdu (viz dříve uvedené informace v části „Ruční uvolnění elektronické parkovací brzdy“).



Pokud není bezpečnostní pás řidiče zapnutý před úplným zastavením vozidla, dbejte na správné zatažení parkovací brzdy: na přístrojové desce se pro potvr-

zení rozsvítí kontrolka .

Nebezpečí ztráty znehybnění.

AUTOMATICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (4/4)



Pokud se objeví zpráva „NEBEZPEČÍ elektro porucha“ nebo zpráva „Zkontrolujte akumulátor“ nebo zpráva „Brzdový systém porucha“, musíte vozidlo znehybnit zařazením prvního rychlostního stupně (u manuální převodovky), zařazením polohy **P** (automatická převodovka) nebo vytážením spínače **3** na dobu cca 10 sekund.

Pokud to sklon a podmínky vyžadují, umístěte pod kola vozidla klín.

Nebezpečí ztráty znehybnění vozidla.

Kontaktujte značkový servis.



Nikdy nevystupujte z vozidla, aniž byste volicí páku uvedli do polohy **P** a vypnuli motor. Pokud totiž vozidlo stojí, motor běží a je zařazena rychlost, může se vozidlo rozjet.

Hrozí nebezpečí nehody.

Vozidla s automatickou převodovkou

Při otevřených nebo špatně zavřených dveřích řidiče a běžícím motoru je z bezpečnostních důvodů automatické uvolnění deaktivováno (aby bylo zamezeno samovolnému rozjetí vozidla bez řidiče).

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Manuálně uvolnit parkovací brzdu“ ve chvíli, kdy řidič sešlápně pedál akcelerace.



Viz předchozí oprava téhož textu (= Pokud nejsou údaje na přístrojové desce čitelné, jedná se o poruchu. V takovém případě okamžitě vozidlo odstavte v souladu s podmínkami silničního provozu. Zajistěte, že vozidlo je správně zaparkováno a obraťte se na značkový servis).

Provozní závady

- V případě závady se na přístrojové desce zobrazí kontrolka  spolu se zprávou „Zkontrolovat parkovací brzdu“, v určitých případech spolu s kontrolkou



Urychleně se obraťte na značkový servis.

- V případě závady automatické parkovací brzdy se kontrolka **STOP** rozsvítí spolu se zprávou „Brzdový systém porucha“ a se zazněním zvukového signálu, v určitých případech ještě spolu s kontrolkou



Indikuje nutnost okamžitého zastavení vozidla v souladu s podmínkami silničního provozu.



Je tedy nutné znehybnit vozidlo zařazením prvního rychlostního stupně (u mechanických převodovek) nebo zvolit pozici **P** (u automatických převodovek). Pokud to sklon svahu vyžaduje, vozidlo podložte.

FUNKCE „AUTOHOLD“

Vozidlo je zastaveno (např. na červenou, na křižovatce, v zácpě atd.), funkce zajišťuje brzdné síly, i když řidič uvolní brzdový pedál. Brzdné síly se uvolní, jakmile řidič dostatečně zrychlí se zařazeným rychlostním stupněm.

Aktivace

Stiskněte spínač **3**.

Kontrolka spínače **3** se rozsvítí pro potvrzení, že je funkce aktivována.

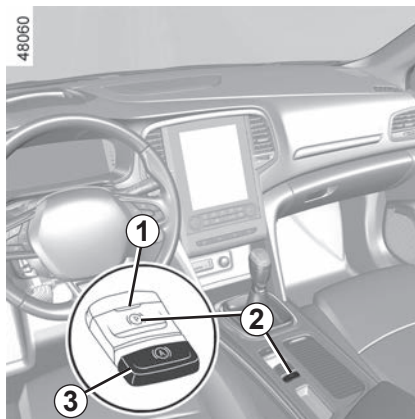
Deaktivace

Sešlápněte brzdový pedál a **3** spínač současně.

Kontrolka spínače **3** zhasne pro potvrzení, že funkce je deaktivována.

Pokud je udržována brzdná síla, automaticky se zatáhne parkovací brzda v případě, že:

- řidič opustí vozidlo;
- nebo
- vozidlo stojí déle než cca tři minuty.



Podmínky pro zachování brzdné síly

Musí být splněny následující podmínky:

- je zapnutý bezpečnostní pás řidiče;
- a
- elektronická parkovací brzda je uvolněna;
- a
- vozidlo nestojí na velmi prudkém svahu.

Udržování brzdné síly je potvrzeno kontrol-

kou  na přístrojové desce.

Podmínky pro přerušení brzdné síly

Musí být splněny následující podmínky:

- řidič dostatečně zrychlí se zařazeným rychlostním stupněm;
- nebo
- řidič funkci zakáže.

Kontrolka  na přístrojové desce zhasne.

Po každém spuštění motoru bude funkce pokračovat v režimu, který byl aktivní při posledním zastavení.



Elektronickou parkovací brzdou lze použít k znehybnění vozidla. Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zatažení pomocné parkovací brzdy. Zatažení signalizuje na přístrojové desce kont-

rolka **1** na spínači **2** a kontrolka  rozsvícená až do zamknutí dveří. V závislosti na vozidle se v horní části čelního skla nachází nálepka, která vám tuto skutečnost připomíná.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO (1/8)

Spotřeba paliva je homologována podle standardní a předepsané metody.

Je identická u vozidel všech výrobců a umožňuje porovnávat vozidla mezi sebou.

Spotřeba při skutečném používání závisí na podmínkách používání vozidla, na výbavě a na stylu jízdy.

Chcete-li optimalizovat spotřebu paliva, přečtete si následující rady.

Podle typu vozidla máte k dispozici různé funkce, které Vám pomohou snížit spotřebu paliva:

- otáčkoměr;
- ukazatel změny rychlosti;
- režim volnoběhu;
- ukazatel stylu jízdy;
- Ukazatel zrychlení Eco;
- balance trasy a doporučení eko přes multifunkční displej;
- režim ECO;
- funkce Stop and Start ➡ 2.8.

Režim volnoběhu

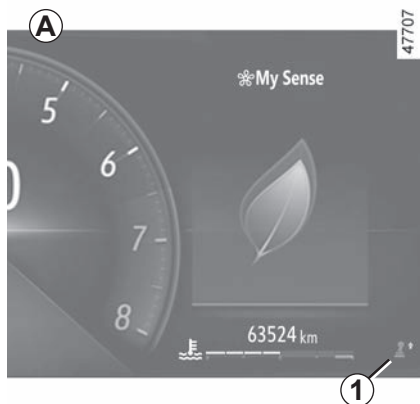
U vozidel vybavených automatickou převodkou (podle typu vozidla) pomůže přepnutí na volnoběh (automatický neutrál) při zpomalování (při zcela uvolněném pedálu plynu) omezit brzdění motorem a umožní dojet dále bez nutnosti přidávat plyn, čímž se ušetří palivo.

Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka



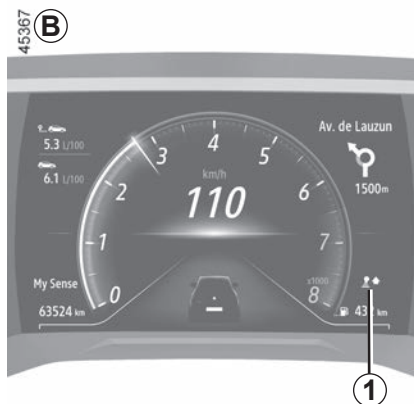
- šedivě, když vozidlo není v režimu volnoběhu;
- zeleně nebo bíle, v závislosti na typu vozidla, když je vozidlo v režimu volnoběhu (automatický neutrál).

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO (2/8)



Na přístrojové desce A, B, C nebo D

Podle typu vozidla může být zobrazování informací uspořádáno a osobně nastaveno podle stylu uživatelského nastavení přístrojové desky vybraného na multifunkčním displeji.



Kontrolka změny rychlosti 1

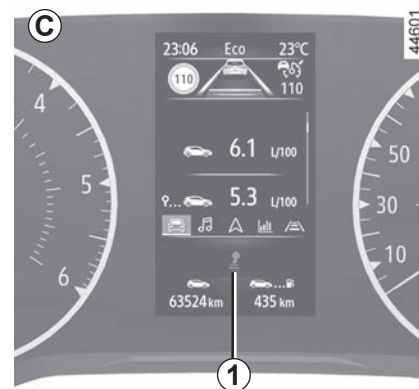
Některé typy vozidel jsou vybaveny kontrolkou informující o nejlepším okamžiku pro zařazení vyšší nebo nižší rychlosti z hlediska optimální spotřeby paliva:



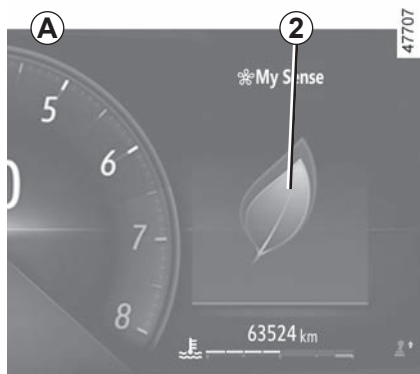
zařadte vyšší stupeň;

zařadte nižší stupeň.

Pokud se pravidelně řídíte tímto ukazatelem, snížíte spotřebu paliva svého vozidla.



DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO (3/8)



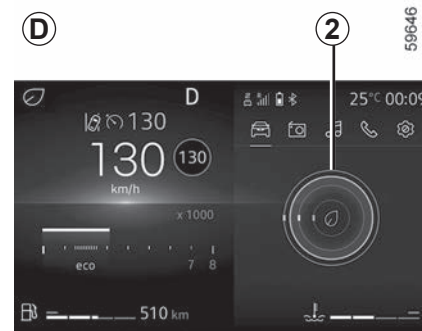
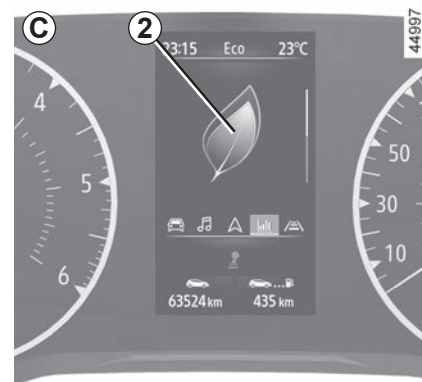
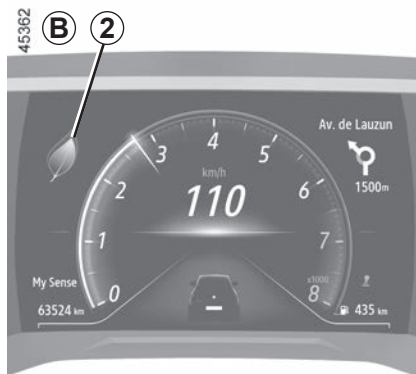
Ukazatel stylu jízdy 2

Informuje Vás v reálném čase o stylu jízdy. Upozorní Vás ukazatel 2.

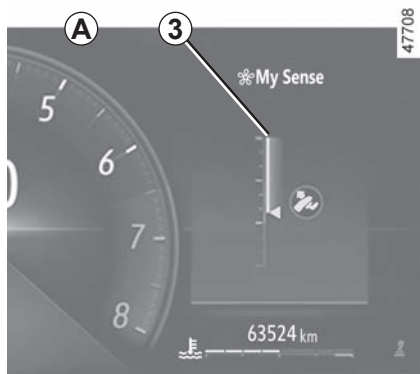
Čím více okvětních lístků se zobrazí na 2, tím je vaše jízda pružnější a ekonomičtější.

Pokud se pravidelně řídíte tímto ukazatelem, snížíte spotřebu vozidla.

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA ECO (4/8)



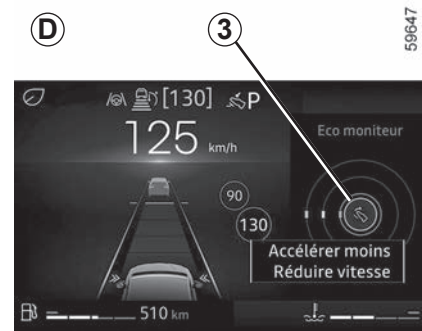
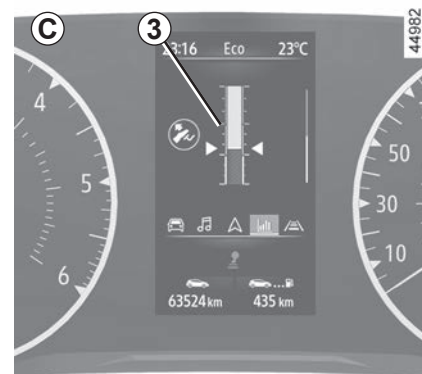
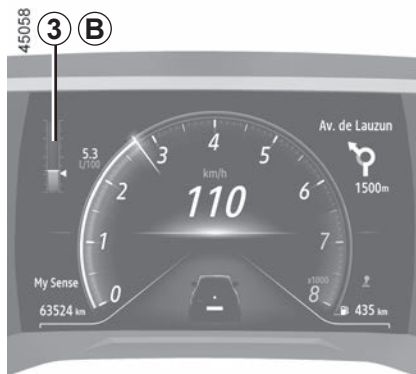
Ukazatel zrychlení Eco 3

Informuje vás v reálném čase, zda využíváte mírné nebo silné zrychlení.

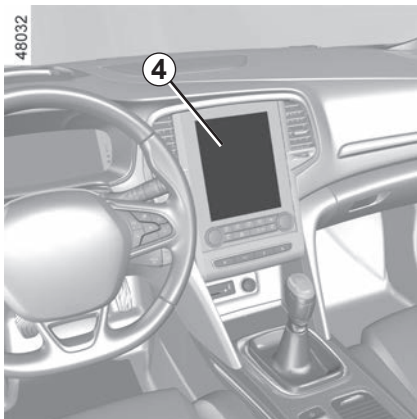
Tato možnost je indikována kontrolkou 3:

- zelená: zrychlení je mírné a správné;
- bílá: zrychlení je příliš vysoké;
- šedá: zrychlení je vysoké.

Poznámka: nelze současně zobrazit ukazatel stylu jízdy 2 a ukazatel zrychlení Eco 3.



DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA ECO (5/8)



Na multimediální obrazovce

Bilance trasy

Po vypnutí motoru se na multimediální obrazovce **4** zobrazí „bilance trasy“, kde si můžete prohlédnout informace o poslední cestě.

Indikuje:

- celkové skóre;
- vývoj skóre;
- vzdálenost bez spotřeby paliva.

Zobrazí se celkové hodnocení od 0 do 100 umožňující vyhodnotit Váš styl řízení z hlediska úspory paliva.

Čím vyšší je hodnocení, tím nižší je spotřeba paliva.

Doporučení týkající se spotřeby paliva máte k dispozici za účelem zlepšení stylu jízdy.

Uložení oblíbených tras vám umožní porovnávat jednotlivé styly vaší jízdy i styly dalších uživatelů vozidla.

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

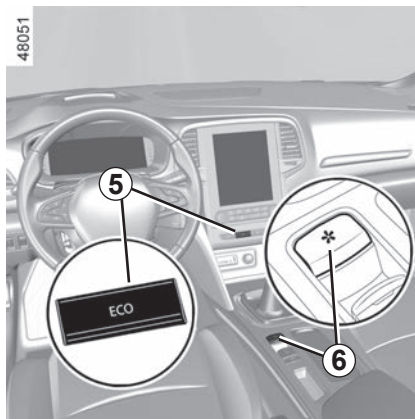
DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO (6/8)

Režim ECO

Režim ECO je funkce, která optimalizuje spotřebu paliva.

Má vliv na určité jízdní úkony (zrychlení, řazení, tempomat, zpomalení atd.).

Omezení zrychlování umožňuje jízdu v městě i mimo něj za nízké spotřeby.



Aktivace funkce

Funkce může být aktivována:

- stisknutím spínače **5**;
- otočením centrálního ovládání **6** ➔ 3.2;
- z multimediální obrazovky (viz pokyny pro multimédia).

Kontrolka **ECO** se zobrazí na přístrojové desce a potvrdí aktivaci.

Během jízdy je možné přechodně opustit režim ECO za účelem dosažení plného výkonu motoru.

Za tímto účelem přímo a na doraz sešlápněte pedál akcelerace.

Režim ECO se znovu aktivuje, jakmile uvolníte tlak na pedál plynu.

Deaktivace funkce

Podle typu vozidla lze funkci deaktivovat:

- stisknutím spínače **5**;
- otočením centrálního ovládání **6** ➔ 3.2.

Kontrolka **ECO** na přístrojové desce zhasne pro potvrzení deaktivace.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO (7/8)



Doporučení pro jízdu a jízda ECO

Teplotní komfort

Je normální, že při používání topení (zejména, když venkovní teplota klesne pod nulu) nebo klimatizace dojde ke zvýšení spotřeby paliva.

Styl jízdy

- Spíše než zahřívát motor při stojícím vozidle opatrně jedte, než motor dosáhne normální provozní teploty.

- Vysoké rychlosti výrazně ovlivňují spotřebu paliva vozidla.

Příklady (při ustálené rychlosti):

- snížení rychlosti ze 130 km/h na 110 km/h ušetří přibližně až 20% paliva;
- snížení rychlosti z 90 km/h na 80 km/h ušetří přibližně až 10% paliva.
- Dynamická jízda s výrazným a častým zrychlováním a brzděním je v porovnání s ušetřeným časem náročná na spotřebu paliva.
- Při přechodně zařazených rychlostních stupních motor příliš nevytáchejte. Používejte tedy vždy co nejvyšší rychlostní stupeň.
- Vyhýbejte se prudkým akceleracím.
- Brzděte co možná nejméně. Pokud odhadnete s dostatečným předstihem překážku nebo zatáčku, bude Vám stačit zdvihnout nohu.

- Při jízdě do stoupání se nepokoušejte udržet rychlost, nesešlapujte plynový pedál více než při jízdě po rovině: raději držte nohu na akceleračním pedálu ve stejné poloze.
- Dvojitě sešlápnutí spojkového pedálu a přidání plynu před vypnutím motoru nemají u moderních vozidel význam.
- Nepříznivé počasí a zaplavené silnice:



Nejezděte po zaplavené vozovce, pokud hladina vody přesahuje dolní okraj ráfků.

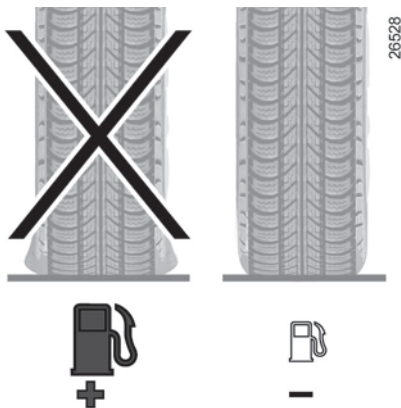


Překážky v řízení

Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe.

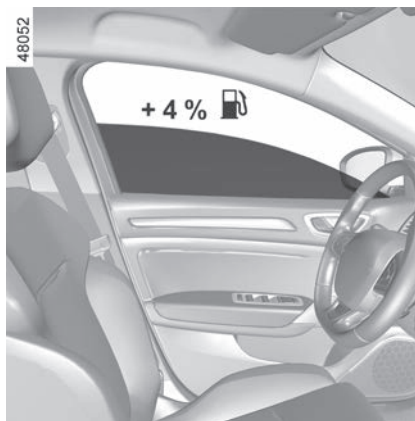
Nebezpečí zablokování pedálů.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO (8/8)



Pneumatiky

- Nedostatečný tlak může zvýšit spotřebu.
- Pro optimální spotřebu paliva nastavte nejvyšší tlak vzduchu v pneumatikách nebo doporučený tlak uvedený na hraně dveří řidiče ➔ 4.13.
- Použití nedoporučených pneumatik může zvýšit spotřebu paliva.



Rady pro používání vozidla

- Zvolte režim ECO.
- Elektrická energie znamená spotřebu paliva, vypínejte proto všechna elektrická zařízení, pokud je opravdu nepotřebujete, čímž se ušetří palivo. **Avšak** (bezpečnost především) světla ponechte rozsvícená, pokud to podmínky viditelnosti vyžadují („vidět a být viděn“).
- Používejte přednostně větrání. Jízda s otevřenými okny způsobí při rychlosti 100 km/h: zvýšení spotřeby +4%.
- Netankujte plnou nádrž až po okraj, vyhněte se tak vytečení paliva.

- u vozidel vybavených klimatizací bez automatického režimu systém vypněte, pokud jej již nepoužíváte.

Rady pro snížení spotřeby a ochranu životního prostředí:

Pokud vozidlo zůstalo zaparkované na plném slunci nebo na velmi teplém místě, nejdříve na chvíli vyvětrejte horký vzduch otevřenými dveřmi, až poté spusťte motor.

- Nenechávejte dlouhodobě na vozidle prázdný střešní nosič.
- Při přepravě objemných předmětů raději použijte přívěs.
- Při jízdě s karavanem používejte schválený deflektor - nezapomeňte jej seřadit.
- Vyhněte se přerušovaným jízdám (na krátké vzdálenosti s dlouhými zastávkami), protože za takových podmínek motor nikdy nedosáhne optimální provozní teploty.

DOPORUČENÍ PRO ÚDRŽBU A SNIŽOVÁNÍ EMISÍ

Vaše vozidlo splňuje kritéria pro recyklaci a opětovné zpracování již nepoužívaných vozidel, která vejdou v platnost v roce 2015.

Určité díly Vašeho vozidla byly tedy navrženy již s ohledem na jejich pozdější recyklaci.

Tyto díly lze snadno demontovat, aby mohly být zpracovány v recyklaci.

Svou konstrukcí, výrobním seřízením a nízkou spotřebou navíc Váš vůz splňuje všechny platné emisní normy. Aktivně se podílí na snížení emisí znečišťujících plynů a na úsporách energie. Ale úroveň emisí znečišťujících plynů a spotřeba paliva Vašeho vozidla závisí také na Vás. Dbejte na jeho správnou údržbu a používání.

Údržba

Je třeba zdůraznit, že nedodržování emisních norem může mít za následek postihy vůči majiteli vozidla.

Nahrazení součástí motoru, systému přívodu paliva a výfuku součástmi jinými než původními, které jsou předepsány výrobcem, může mít negativní vliv na splnění emisních norem Vašeho vozidla.

Podle pokynů uvedených v programu údržby nechte provést seřízení a kontroly Vašeho vozidla ve značkovém servisu: zde jsou k dispozici všechny prostředky umožňující nastavení původního seřízení vašeho vozidla.

Seřízení motoru

- **Svíčky:** Optimální podmínky spotřeby, účinnosti a výkonu vyžadují přesné dodržení specifikací stanovených naším konstrukčním oddělením.
V případě výměny svíček použijte značky, typy a vzdálenosti mezi elektrodami stanovené pro Váš motor. Za tímto účelem kontaktujte značkový servis.
- **Zapalování a volnoběh** nepotřebují žádné seřízení.

- **Vzduchový filtr, palivový filtr:** zanešená filtrační vložka snižuje účinnost. Je třeba ji vyměnit.

Kontrola výfukových plynů

Systém kontroly výfukových plynů umožňuje detekovat provozní poruchy zařízení pro odstraňování emisí.

Tyto poruchy mohou vést k uvolňování škodlivých látek nebo k mechanickým poškozením.



Tato kontrolka na přístrojové desce indikuje případné poruchy systému:

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a poté zhasne při spuštění motoru.

- Pokud nezhasne, kontaktujte co nejdříve značkový servis.
- pokud bliká, snižte otáčky motoru, dokud blikání neustane. Kontaktujte co nejdříve značkový servis.



➡ 1.123

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vaše vozidlo bylo navrženo s nejvyšším ohledem na ochranu **životního prostředí** po celou dobu jeho životnosti: při výrobě, používání i při jeho likvidaci.

Výroba

Výroba vozidla byla realizována v průmyslové oblasti s uplatněním rozvinutých opatření ke snížení dopadů na životní prostředí, místní obyvatele a přírodu (snížení spotřeby vody a energie, škodlivých účinků vizuálních i akustických, znečišťování ovzduší a vod, třídění a zhodnocování odpadů)

Emise

Vaše vozidlo bylo navrženo tak, aby při použití produkovalo méně skleníkových plynů (CO₂) a proto mělo nižší spotřebu paliva (např. 140 g/km, což je ekvivalent 5,3 l/100 km pro vozidlo se vznětovým motorem).

Vozidla jsou navíc vybavena systémy řízení emisí, jako jsou katalyzátor, lambda sonda a filtr s aktivním uhlím (ten zabraňuje úniku palivových par z nádrže do volného prostřanství).

U některých typů vozidel se vznětovým motorem tento systém rovněž obsahuje částicový filtr, který umožňuje snižování emisí částic sazí.

Přispějte také Vy k ochraně životního prostředí

- Opatřebované díly a díly vyměněné při běžné údržbě Vašeho vozidla (akumulátor, olejový filtr, vzduchový filtr, baterie apod.) a plechovky od oleje (prázdné nebo s použitým olejem) musí být předány pověřeným organizacím.

- Vozidlo musí být po vyřazení z provozu předáno schváleným střediskům, aby byla zajištěna jeho recyklace.
- V každém případě dodržujte místní předpisy.

Recyklace

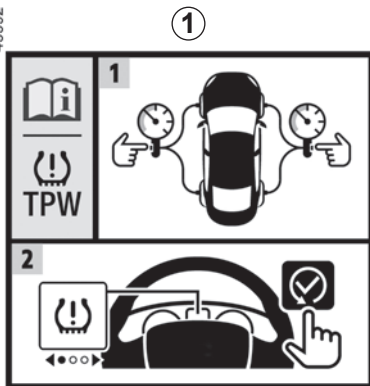
Vaše vozidlo je vyrobeno ze součástí z 85 % recyklovatelných a z 95 % zhodnotitelných.

Pro dosažení těchto cílů byly mnohé díly vozidla sestaveny tak, aby bylo možné je recyklovat. Struktura vozidla a použitý materiál byly sestaveny tak, aby usnadnily demontáž jednotlivých součástí a jejich opětovné zpracování v příslušných institucích.

S cílem dosáhnout co nejvyšší míry uchování přírodních zdrojů a prostředí obsahuje toto vozidlo zvláště mnoho součástí z recyklovaných plastů nebo z opětovně použitelného materiálu (rostlinný či živočišný materiál jako bavlna nebo vlna).

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH (1/6)

43592



Pokud je jím vozidlo vybaveno, upozorňuje tento systém na pokles tlaku v jedné nebo ve více pneumatikách.

Systém lze rozpoznat podle štítku **1** ve vozidle.

47977



Funkční princip

Tento systém rozpozná ztrátu tlaku v jedné z pneumatik měřením rychlosti kol během jízdy.

Kontrolka  **2** se rozsvítí a upozorní řidiče na nedostatečný tlak v pneumatice (podhuštěná pneumatika, defekt atd.).

48053



UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH (2/6)

Funkční podmínky

Systém je třeba znovu inicializovat s tlakem rovným tlaku uvedenému na štítku tlaku v pneumatikách (viz odstavec Tlak v pneumatikách v kapitole 4), jinak by mohl podávat nespolehlivá hlášení v případě výrazného poklesu tlaku.

Novou inicializaci je nutné provádět vždy až po kontrole tlaku ve všech 4 pneumatikách za studena.

V následujících situacích může systém fungovat zpožděně nebo nesprávně:

- systém nebyl inicializován po novém nahuštění nebo po jiném zákroku na pneumatikách;
- nesprávně resetovaný systém: tlak v pneumatikách je odlišný od doporučených tlaků;

- výrazná změna nákladu nebo rozložení nákladu k jedné straně vozidla;
- sportovní jízda s častým zrychlováním;
- jízda po zasněžené nebo kluzké vozovce;
- jízda se sněhovými řetězy;
- montáž pouze jedné nové pneumatiky;
- použití pneumatik, které nejsou homologované značkovými servis.

Náhly pokles tlaku v pneumatice (prasknutí pneumatiky) možná systém neznamená.

Nastavení doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách

Provádí se v následujících případech:

- po každém novém nahuštění nebo resetování tlaku v pneumatikách;
- po výměně kola;
- po prostrídání kol.

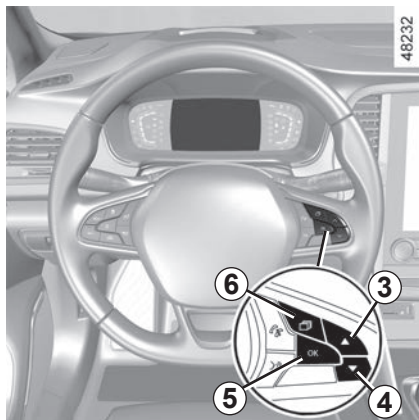
Tlaky v pneumatikách musejí odpovídat současnému používání vozidla (prázdné, plně naložené, jízda po dálnici apod.).



Tato funkce je dodatečnou pomocí při jízdě.

Tato funkce nemůže nahradit řidiče. V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti. Tlak v pneumatikách včetně rezervního kola kontrolujte jednou měsíčně.

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH (3/6)



Postup inicializace

Při zapnutém zapalování, **se zastaveným vozidlem**:

- u vozidel vybavených přístrojovou deskou typu **A** nebo **C** (→ 1.83 opakovaně klepnete na spínač **6** tak dlouho, dokud se neotevře karta „Vozidlo“ );
- u vozidel vybavených přístrojovou deskou typu **B** klepněte na spínač **6**, aby bylo možno dosáhnout oblasti **7** přístrojové desky;



- krátce stiskněte spínač **3** nebo **4** pro dosažení strany „Inic. tlaku pneu dlouhý stisk“;
- stiskněte a podržte spínač **5** OK pro spuštění vynulování.

Přidrže stisknutý spínač **5**, dokud se nezobrazí zpráva „Operace ukončena“. Teď můžete jet.

Je-li vozidlo vybaveno navigačním systémem, lze postup resetování provést také pomocí multimediální obrazovky: viz uživatelská příručka daného vybavení.

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH (4/6)

V následující tabulce jsou uvedeny možné zprávy týkající se postupu resetování tlaku v pneumatikách.

Kroky	Zprávy	Hodnoty
–	Inicial. tlaku při zastavení	Zpráva se zobrazí během jízdy. Pokud chcete resetovat tlak ve všech čtyřech pneumatikách, zastavte vozidlo.
1	Inic. tlaku pneu dlouhý stisk	Pokud chcete resetovat tlak ve všech čtyřech pneumatikách, zastavte vozidlo, stiskněte a přidržte tlačítko 5 OK pro spuštění resetování, dokud se nezobrazí zpráva „Pokud tlaky OK [přidržte]“.
2	Pokud tlaky OK [přidržte]	Zpráva zabliká, což znamená, že systém zaregistroval postup resetování. Pokud byly všechny čtyři pneumatiky správně nastaveny tak, aby odpovídaly hodnotám tlaku v pneumatikách doporučeným na štítku s tlakem v pneumatikách ➡ 4.13, přidržte stisknutý spínač 5 OK , dokud se nezobrazí zpráva „Operace ukončena“.
3	Operace ukončena	Postup resetování byl úspěšně dokončen. Teď můžete jet.

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH (5/6)

Úprava tlaku v pneumatikách

Tlak ve všech čtyřech pneumatikách se musí upravovat za studena (viz štítek na boku dveří u řidiče).

Pokud není možné ověřit tlak na **studených** pneumatikách, zvyšte doporučený tlak o **0,2 až 0,3 bar (3 PSI)**.

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.

Po každém dohuštění nebo úpravě tlaku v pneumatikách spusťte proces obnovení doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách.

Výměna kol a pneumatik

Používejte pouze vybavení homologované sítí, jinak hrozí systém pozdní aktivace nebo nesprávná funkce systému ➔ 5.13.

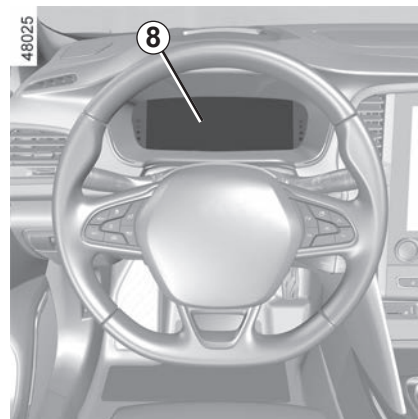
Po každé výměně kola/pneumatiky upravte tlak v pneumatikách a spusťte inicializaci doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách.

Rezervní kolo

Pokud je jím vozidlo vybaveno a je namontován na vozidlo, upravte tlak v pneumatikách a zahajte proces obnovení doporučených hodnot tlaku v pneumatikách.

Sprej na opravu pneumatik a souprava pro huštění pneumatik

Používejte jen značkou schválenou výbavu, jinak hrozí, že se systém bude fungovat opožděně nebo nebude fungovat správně. ➔ 5.5. Po použití sady pro huštění pneumatik upravte tlak v pneumatikách a zahajte obnovení doporučených hodnot pro tlak v pneumatikách.



Poruchy tlaku v pneumatikách

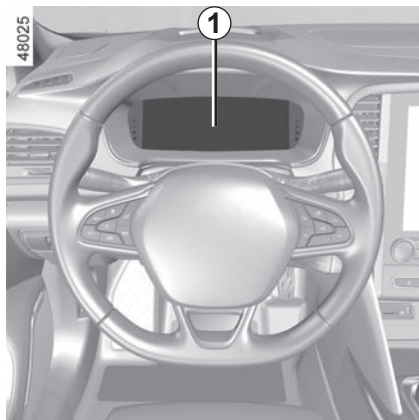
V tabulce na následující stránce jsou uvedena varovná hlášení, která se objeví na přístrojové desce **8**, když systém detekuje poruchu tlaku v pneumatikách.

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH (6/6)

Informace na přístrojové desce signalizují případné poruchy tlaku v pneumatikách (např. vypuštěná pneumatika nebo defekt).

Kontrolky	Zprávy	Hodnoty
	Nahustit pneu a inicializovat	Signalizuje, že bylo detekováno podhuštění nebo defekt pneumatiky. Zkontrolujte a upravte tlak čtyř pneumatik za studena a resetujte systém.
	Nastavit tlak pneu a inic.	Signalizuje, že resetování nebylo úspěšné. Před opětovným zahájením procesu resetování zkontrolujte a znovu upravte tlak v pneumatikách.
	Nastavit tlak pneu a inic.	Signalizuje, že poslední resetování systému bylo provedeno před více než 6 měsíci nebo více než 10 000 km. Před opětovným zahájením dalšího procesu resetování zkontrolujte a znovu upravte tlak v pneumatikách.
	Zkontrolovat TPW	Signalizuje problém v systému. Obrátte se na autorizovaný servis.
	TPW nedostupné	Signalizuje, že vozidlo je vybaveno rezervním kolem jiné velikosti než ostatní čtyři kola. Systém zůstane nedostupný, dokud nebude vozidlo vybaveno kolem stejné velikosti jako ostatní kola a nebude proveden postup resetování.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (1/5)



Pokud je jím vozidlo vybaveno, dohlíží tento systém na stav nahuštění pneumatik.

Funkční princip

Každé kolo (kromě rezervního) obsahuje snímač v husticím ventilu, který pravidelně měří tlak v pneumatice.

Systém zobrazuje na přístrojové desce **1** momentální tlaky a upozorní řidiče v případě nedostatečného tlaku.

Nastavení doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách

Provádí se v následujících případech:

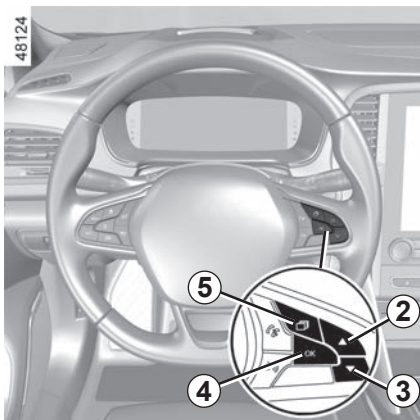
- když je třeba změnit doporučený tlak v pneumatikách za účelem přizpůsobení podmínkám používání (na prázdnou, plně naložené vozidlo, jízda po dálnici atd.);
- po výměně např. předního kola za zadní (ačkoliv tento postup nedoporučujeme);
- po výměně kola.

Je nutné ji provádět vždy po kontrole tlaku ve všech čtyřech pneumatikách za studena.

Tlaky v pneumatikách musejí odpovídat současnému používání vozidla (prázdné, plně naložené, jízda po dálnici apod.).

Je-li vozidlo vybaveno navigačním systémem, lze postup resetování provést také pomocí multimediální obrazovky: viz uživatelská příručka daného vybavení.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (2/5)



Postup inicializace

Při zapnutém zapalování, **se zastaveným vozidlem**:

- opakovaně mačkejte spínač **5**, dokud se neotevře karta vozidla ;
- krátce stiskněte spínač **2** nebo **3** pro dosažení strany „Tlak pneu“;

- Dlouhým stiskem (asi 3 sekundy) ovládní **4** spustíte inicializaci. Blikání ikony pneumatik a zobrazení zprávy „Probíhá načtení tlaku pneu“ a poté „Zjišťování rozmístění kol“ ukazuje, že požadavek na inicializaci doporučených hodnot tlaku v pneumatikách byl zaznamenán.

Vynulování může trvat několik minut jízdy.

pokud je vynulování prováděno jízdami na krátké vzdálenosti, zpráva „Zjišťování rozmístění kol“ může zůstat zobrazena po několika následujících nastartováních.

Poznámka: Doporučená hodnota tlaku v pneumatikách nesmí být nižší než předepsaný tlak uvedený z boku na dveřích.



Kontrolka **STOP** signalizuje nutnost z bezpečnostních důvodů okamžitě a bezpodmínečně zastavit v souladu s dopravní situací.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (3/5)

V následující tabulce jsou uvedeny možné zprávy týkající se postupu resetování tlaku v pneumatikách.

Kroky	Zobrazení (podle typu vozidla)	Zprávy	Hodnoty
1		Inic. tlaku pneu dlouhý stisk	Při zapnutém zapalování a stojícím vozidle spustíte resetování tlaku všech čtyř pneumatik stisknutím a přidržením tlačítka 4 OK.
2		Probíhá načtení tlaku pneu	Znaky „---“ před každým kolem zablikají, což znamená, že systém zaregistroval resetování tlaku v pneumatikách pro všechna čtyři kola.
3		Zjišťování rozmístění kol	Znaky „---“ před každým kolem zůstanou rozsvícené. Tento systém resetuje tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Teď můžete jet. Zpráva může zůstat při krátkých cestách zobrazena. Poznámka: během resetování zůstane monitorování tlaku v pneumatikách v provozu.
4			Zobrazí se hodnota tlaku čtyř pneumatik: postup resetování je kompletní a úspěšný.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (4/5)

Úprava tlaku v pneumatikách

Tlak ve všech čtyřech pneumatikách se musí upravovat za studena (viz štítek na boku dveří u řidiče). Pokud není možné ověřit tlak na pneumatikách za studena, zvýšte doporučený tlak o 0,2 až 0,3 baru (3 PSI).

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.

Rezervní kolo

Rezervní kolo, je-li jím vozidlo vybaveno, nemá snímač.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Tato funkce nemůže nahradit řidiče. V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti. Tlak v pneumatikách včetně rezervního kola kontrolujte jednou měsíčně.

Výměna kol a pneumatik

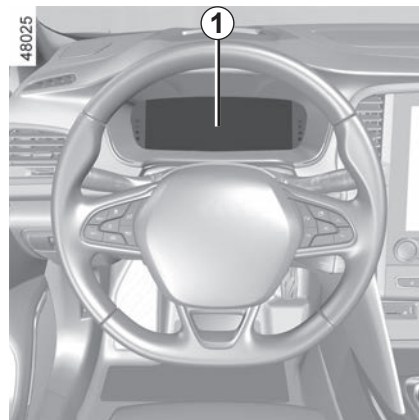
Tento systém vyžaduje specifické vybavení (kola, pneumatiky, ozdobné kryty apod.). ➔ 5.13.

Obráťte se na značkový servis pro výměnu pneumatik a pro zjištění příslušenství kompatibilního se systémem, které je k dispozici ve značkové síti: použití jakéhokoli příslušenství může ovlivnit správné fungování systému.



Výměna kola

Systém může podle stylu jízdy potřebovat i několik minut, než zaznamená polohy kol a stav tlaku vzduchu v pneumatikách, proto tlak vzduchu kontrolujte po každém úkonu.



Sprej na opravu pneumatik a souprava pro huštění pneumatik

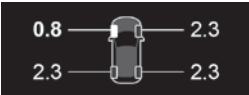
S ohledem na specifika ventilů, používejte jenom vybavení homologované sítí značky. Viz sekce ➔ 5.5.

Poruchy tlaku v pneumatikách

V tabulce na následující stránce jsou uvedena varovná hlášení, která se objeví na přístrojové desce **1**, když systém detekuje poruchu tlaku v pneumatikách.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (5/5)

Informace na přístrojové desce signalizují případné poruchy tlaku v pneumatikách (např. vypuštěná pneumatika nebo defekt). Kontrolka **STOP** signalizuje nutnost z bezpečnostních důvodů okamžitě a bezpodmínečně zastavit v souladu s dopravní situací.

Kontroly	Zprávy	Zobrazení (podle typu vozidla)	Hodnoty
	Nastavit tlak pneu		Kolo a příslušná hodnota tlaku jsou zobrazeny žlutě. Signalizuje, že bylo detekováno podhuštění pneumatiky. Zkontrolujte a upravte tlak čtyř pneumatik a poté resetujte systém.
 + STOP	Prázdná pneu		Kolo a příslušná hodnota tlaku jsou zobrazeny červeně. Signalizuje, že příslušná pneumatika vykazuje defekt nebo je velmi podhuštěná. Upravte tlak čtyř pneumatik za studena a pokud je pneumatika vypuštěná, systém resetujte. Pokud má pneumatika defekt, vyměňte ji (nebo ji nechte vyměnit).
 + 	Zkontrolovat sním. tlaku pneu		Kolo se již nezobrazuje. Signalizuje, že nejméně jedno kolo není vybaveno snímačem (např. rezervní kolo) nebo že je snímač vadný. Obráťte se na autorizovaného zástupce značky.
	Neúspěch zjišť. rozmístění kol		Signalizuje, že systém nebyl schopen určit tlak každé pneumatiky. To může být způsobeno použitím snímače, který není doporučen autorizovaným prodejcem. Monitorovací systém tlaku v pneumatikách zůstává v provozu.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ŘÍZENÍ (1/6)

Podle typu vozidla mohou být tvořena:

- **ABS (protiblokovací brzdňý systém);**
- **ESC (dynamická kontrola stability) s kontrolou nedotáčivosti a protiprkluzovým systémem;**
- **asistence nouzového brzdění;**
- **pomocný systém rozjezdu do svahu;**
- **řízená zadní kola.**

Ostatní pomocné systémy řízení jsou popsány na následujících stranách.

ABS (systém proti zablokování kol)

Při intenzivním brzdění ABS umožňuje předejít zablokování kol a tedy zvládnout brzdovou dráhu a udržet si kontrolu nad vozidlem.

Za těchto podmínek jsou během brzdění možné vyhýbací manévry. Navíc tento systém umožňuje optimalizovat brzdné dráhy především na málo přilnavém povrchu (vlhká silnice...).

Každé spuštění zařízení se projevuje chvěním brzdového pedálu. ABS v žádném případě neumožňuje zlepšit „fyzické“ výkony spojené s přilnavostí pneumatik na vozovce. Pravidla opatrnosti tedy musí být **povinně** dodržována (vzdálenost mezi vozy, ...).

V případě nouze se doporučuje **silně a souvisle** sešlápnout pedál. Není třeba brzdit přerušovaně. ABS moduluje použitou sílu v brzdovém systému.



Tyto funkce jsou dodatečnou pomocí v případě kritické jízdy, aby umožnily upravit chování vozidla podle požadavků na jízdu.

Tyto funkce nemohou nahradit řidiče. **Nezvyšují limity vozidla a neměly by vás vybízet k rychlejší a riskantnější jízdě.** Při manévrech nemůžou tedy v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče (řidič musí být vždy připraven na náhlé události, ke kterým může během jízdy dojít).

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ŘÍZENÍ (2/6)

Anomálie funkce:

- Kontrolky  a  rozsvícené na přístrojové desce a doprovázené zprávou „Zkontrolovat ABS“, „Zkontrolovat brzdový systém“ a „Zkontrolovat ESC“: došlo k deaktivaci ABS, ESC a asistence nouzového brzdění. **Brzdění je i nadále zajištěno;**
- Kontrolky , ,  a **STOP** rozsvícené na přístrojové desce a doprovázené zprávou „Brzdový systém porucha“: **jde o signalizaci poruchy brzdového systému.**

V obou případech kontaktujte zástupce značky.



Kontrolka **STOP** signalizuje nutnost okamžitě a bezpodmínečně kvůli bezpečí zastavit v souladu s dopravními podmínkami. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte značkový servis.



Brzdění je částečně zajištěno. **Je však nebezpečné prudce brzdit,** je nezbytné vozidlo ihned zastavit v souladu s podmínkami silničního provozu. Kontaktujte značkový servis.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ŘÍZENÍ (3/6)

Dynamická kontrola stability ESC s kontrolou nedotáčivosti a protipokluzovým systémem

Dynamická kontrola stability ESC

Tento systém pomáhá kontrolovat dráhu vozidla v kritických jízdních podmínkách (vyhnutí se překážce, ztráta přilnavosti v zatáčce apod.).

Funkční princip

Snímač na volantu umožňuje zjistit jízdní dráhu požadovanou řidičem.

Ostatní snímače rozmístěné ve vozidle měří skutečnou dráhu.

Tento systém porovnává vůli řidiče se skutečnou dráhou vozidla, kterou v případě potřeby upravuje působením na brzdy některých kol a/nebo na výkon motoru. Když je systém v činnosti, bliká na přístrojové desce

kontrolka



Kontrola nedotáčení

Tento systém optimalizuje působení ESC v případě výrazného nedotáčení (ztráta přilnavosti přední nápravy).

Protipokluzový systém

Tento systém umožňuje omezit prokluz hnacích kol při rozjíždění, zrychlení nebo zpomalení.

Funkční princip

Pomocí snímačů kol systém stále měří a porovnává rychlost hnacích kol a zpomaluje je. Má-li kolo tendenci prokluzovat, systém ho brzdí, dokud jeho rychlost není kompatibilní s úrovní přilnavosti pod kolem.

Systém působí rovněž na otáčky motoru podle přilnavosti povrchu pod koly, nezávisle na sešlápnutí pedálu akcelerace.

V určitých situacích (jízda na velmi mokrému povrchu: sníh, bláto apod., případně jízda s řetězy) může systém snížit výkon motoru, aby bylo omezeno prokluzování.

Funkční porucha

Jakmile systém zjistí funkční poruchu, rozsvítí se na přístrojové desce zpráva „Zkontrolovat ESC“ a kontrolky



V takovém případě se ESC a protipokluzový systém deaktivují. Kontaktujte značkový servis.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ŘÍZENÍ (4/6)

Systém pro nouzové brzdění

Jedná se o doplňkový systém k ABS, který pomáhá zkrátit brzdnou dráhu vozidla.

Funkční princip

Systém umožňuje detekovat situaci nouzového brzdění. V tomto případě vyvine posilovač brzd maximální účinek a může spustit brzdění ABS.

Brzdění ABS je prováděno, dokud není uvolněn brzdový pedál.

Rozsvítí se brzdová světla

Podle verze vozidla mohou při velkém zpomalení blikat nouzová světla.

Předjímání brzdění

Podle typu vozidla, jakmile rychle uvolníte pedál akcelerace, systém předjímá brzdění, aby zmenšil brzdnou dráhu.

Zvláštní případy

Při použití regulátoru rychlosti:

- pokud použijete pedál akcelerace, jakmile ho uvolníte, systém se může spustit,
- pokud nepoužijete pedál akcelerace, systém se nespustí.

Funkční porucha

Jakmile systém objeví provozní poruchu, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Zkontrolujte brzdový systém“ doprovázená kontrolkou .

Obráťte se na značkový servis.



Tyto funkce jsou dodatečnou pomocí v případě kritické jízdy, aby umožnily upravit chování vozidla podle požadavků na jízdu.

Tyto funkce nemohou nahradit řidiče. **Nezvyšují limity vozidla a neměly by vás vybízet k rychlejší a riskantnější jízdě.** Při manévrech nemůžou tedy v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče (řidič musí být vždy připraven na náhlé události, ke kterým může během jízdy dojít).

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ŘÍZENÍ (5/6)

Pomocný systém rozjezdu do svahu

V závislosti na sklonu svahu tento systém pomáhá řidiči při rozjezdu do kopce. Zamezí couvnutí vozidla tak, že zajistí automatické zatažení brzd ve chvíli, kdy řidič uvolní brzdový pedál, aby sešlápl pedál akcelerace.

Funkce systému

Systém funguje, pouze pokud je rychlostní páka v jiné než neutrální poloze (poloha jiná než **N** nebo **P** u automatických převodovek) a pokud vozidlo zcela stojí (sešlápnutí brzdového pedálu).

Systém vozidlo zadrží cca na **2 sekundy**. Poté se brzdy povolí (vozidlo se rozjede v závislosti na charakteristice svahu).



Pomocný systém rozjezdu do svahu nemůže zabránit couvnutí vozidla za všech okolností (je-li sklon příliš prudký atd.).

Řidič může v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál, a tak zabránit couvnutí.

Pomocný systém rozjezdu ve svahu nesmí být používán při dlouhodobém zastavení: v tomto případě použijte brzdový pedál.

Tato funkce není navržena pro trvalé zabrzdění vozidla.

V případě potřeby použijte pro zastavení vozidla brzdový pedál.

Řidič musí obzvlášť zachovávat bdělost při jízdě na kluzkém či málo přilnavém povrchu.

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ŘÍZENÍ (6/6)

A

48108



Řízená zadní kola

Tento systém umožňuje u vozidel, která jsou jím vybavena, natočit za jízdy zadní kola podle jízdních podmínek. Při nízké rychlosti tento systém podporuje ovladatelnost a při vyšších rychlostech optimalizuje stabilitu.

Za jízdy při nízké rychlosti se zadní kola natáčí do opačného směru, než kola přední (obrázek **A**), a tak zlepšují ovladatelnost vozidla. To je užitečné pro jízdu ve městě, po křivolaké vozovce, pro parkovací manévry apod.

B

48105



Za jízdy při vyšší rychlosti se zadní kola natáčí do stejného směru jako kola přední (obrázek **B**), a tak optimalizují stabilitu vozidla. To je užitečné při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého, v zatáčkách apod.

Poznámka: konfigurace systému (reaktivita atd.) závisí na režimu vybraném v menu „MULTI-SENSE“ ➔ 3.2.

Anomálie funkce

- Pokud se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka  spolu se zprávou „Zkontrolovat řízení“: obraťte se na značkový servis.
- Pokud se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka  doprovázená zprávou „Posilovač řízení porucha“, **znamená to závadu na systému.**

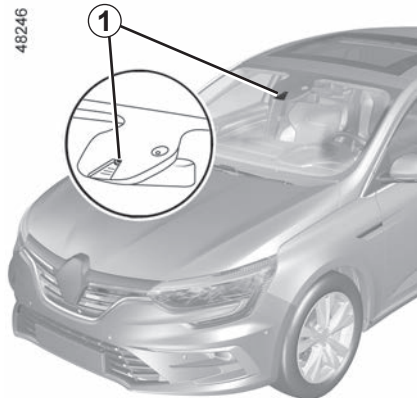


STOP indikuje nezbytnost okamžitého zastavení vozidla, v souladu s podmínkami silničního provozu. Kontaktujte značkový servis.

V případě nárazu na podvozek vozidla při zpětném chodu (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (deformace nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat značkovým servisem.

UPOZORNĚNÍ NA VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (1/5)



Pomocí informací z kamery **1** funkce upozorní řidiče při přejetí plné nebo přerušované čáry nebo při přiblížení ke krajnici (oddělovač, překážka, chodník, násep apod.) bez aktivace ukazatele směru.

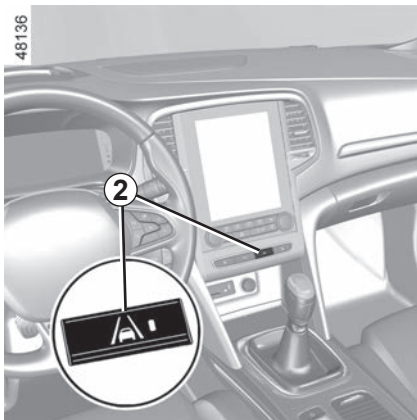
Poznámka: ujistěte se, že čelní sklo není znečištěné (nečistoty, bláto, sníh zamlžení atd.).



Tato funkce je dodatečnou pomocí při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Funkce upozornění na vyjetí z jízdního pruhu neopravuje dráhu vozidla.

UPOZORNĚNÍ NA VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (2/5)



Aktivace/deaktivace

Pro aktivaci funkce stiskněte spínač **2** tolikrát, kolikrát je nutné k výběru možnosti „Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu“ na přístrojové desce. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Výstraha přejetí pruhu aktivní“ a rozsvítí se kontrolka „“.

Pro deaktivaci funkce stiskněte spínač **2** tolikrát, kolikrát je nutné pro volbu „Výstraha přejetí pruhu neaktivní“ (nebo, v závislosti na typu vozidla „Udržování dráhy neaktivní“)

na přístrojové desce. Kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne.

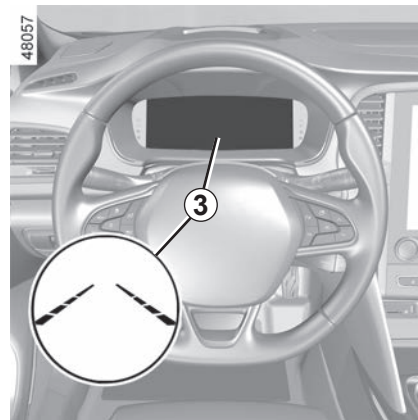
Funkce

Při aktivaci funkce se na přístrojové desce šedou barvou zobrazí kontrolka „“ a levá a pravá čára **3**.

Funkce je zapnutá, jestliže:

- rychlost je mezi přibližně 70 km/h a 180 km/h;
- a
- kontrolka „“ a ukazatele směru doleva/doprava **3** jsou zbarvené bíle.

Funkce upozornění se aktivuje, pokud vozidlo přejede čáru nebo se přiblíží ke krajnici (oddělovač, překážka, chodník, násep apod.) bez aktivovaného ukazatele směru.



Tato funkce upozorní řidiče:

- vibracemi volantu;
- a
- kontrolka „“ a kontrolka **3** pro přerušovanou čáru se zbarví červeně.

Při každém nastartování vozidla funkce pokračuje v režimu uloženém při posledním vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ NA VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (3/5)

Dočasně není k dispozici.

- Velmi rychlé přejetí čáry;
- trvalá jízda na čáře;
- přibližně čtyři sekundy po změně jízdního pruhu;
- ostré zatáčky;
- nestejnoměrná viditelnost;
- aktivace jednoho z ukazatelů směru;
- prudké zrychlení;
- ...

Pokud není funkce k dispozici, kontrolka  a ukazatele doleva/doprava se na přístrojové desce zbarví šedě.

Podmínky zabraňující spuštění systému

Systém se nemůže aktivovat v případě, že:

- zpětný chod byl zařazen;
- zorné pole kamery je blokováno;
- zobrazí se kontrolka **STOP**.

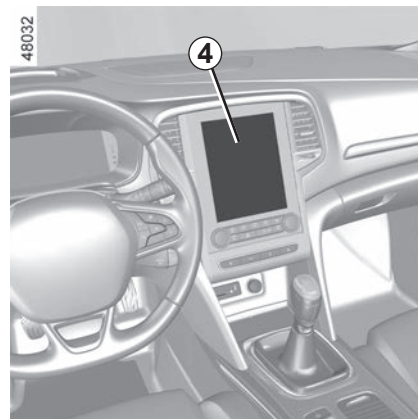
Kontrolka  a ukazatele směru doleva/doprava se na přístrojové desce zbarví šedě.

nastavení

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou.

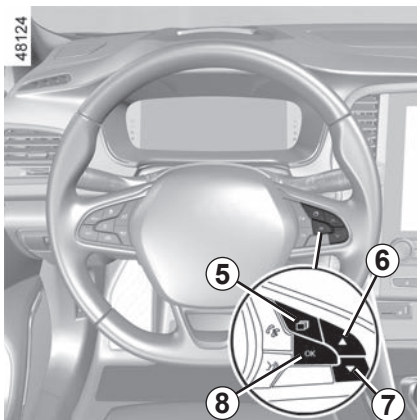
Informace o přístupu k nastavení funkcí multimediální obrazovky **4** naleznete v návodu k multimediální výbavě:

- „Intenzita vibrování“: nastavení intenzity vibrací volantu;



- „Výstraha“: můžete nastavit úroveň citlivosti detekce čar. Za tímto účelem vyberte:
 - „Late“: rozpoznání čáry při přejíždění;
 - „Standardní“ rozpoznání blížící se čáry;
 - „Early“: rozpoznání čáry v blízkosti.

UPOZORNĚNÍ NA VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (4/5)



Nastavení (pokračování)

Vozidla bez multimediální obrazovky

- Po zastavení vozidla mačkejte spínač **5**, dokud se neotevře karta „Vozidlo“;
- opakovaně stiskněte ovládání **6** nebo **7** pro otevření nabídky „Nastavení“. Stiskněte spínač **8 OK**.

- opakovaně stiskněte ovládání **6** nebo **7** pro otevření nabídky „POMOC PŘI ŘÍZENÍ“. Stiskněte spínač **8 OK**.
- mačkejte ovládání **6** nebo **7**, dokud se neobjeví „Výstraha pruhu vibrace“ nebo „Výstraha vyjetí citlivost“. Stiskněte spínač **8 OK**.
- pro úpravu nastavení mačkejte ovládání **6** nebo **7**. Stiskněte **8 OK**.

Funkční problémy

V případě poruchy se na přístrojové desce šedě zobrazí ukazatel levé a pravé čáry (a, u některých stylů zobrazení, kontrolka



) nebo zcela zmizí.

Někdy se k indikátorům přidá ještě zpráva „Zkontrolovat čelní kameru“ nebo kontrolka



na přístrojové desce.

Obrátte se na autorizovaného zástupce značky.

UPOZORNĚNÍ NA VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (5/5)



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit poloha kamery, což může následně ovlivnit její funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoliv úkony, které se týkají bezprostředního okolí kamery (opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník. Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.

Případné rušení systému

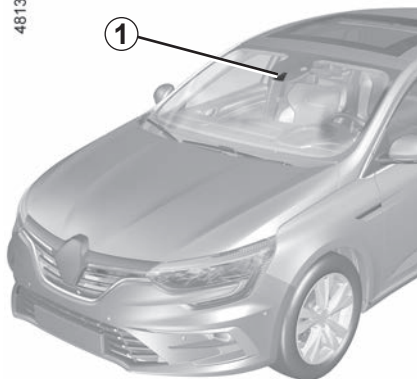
Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- zašpinění předního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
- členité prostředí (tunel atd.);
- špatné povětrnostní podmínky (sníh, kroupy, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- značení na silnici je nepravdivé nebo obtížně rozpoznatelné (např. částečně smazané, s nadměrnými mezerami, vozovka je poškozená);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzké nebo křivolaké silnice plné zatáček (ostré zatáčky atp.);
- malá vzdálenost od vozidla jedoucího v před vámi.

Nebezpečí falešných poplachů nebo absence upozornění

ASISTENT PRO UDRŽOVÁNÍ VOZIDLA V JÍZDNÍM PRUHU (1/6)

48137



Pomocí informací z kamery **1** funkce aktivuje opravnou akci řízení systému při přejetí plné nebo přerušované čáry nebo při přiblížení ke krajnici (oddělovač, překážka, chodník, násep apod.) bez aktivace ukazatele směru.

Pohybem volantu je možné **kdykoliv opět** převzít řízení.

Poznámka: ujistěte se, že čelní sklo není znečištěné (nečistoty, bláto, sníh zamlžení atd.).



Tato funkce je dodatečnou pomocí při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

ASISTENT PRO UDRŽOVÁNÍ VOZIDLA V JÍZDNÍM PRUHU (2/6)



Aktivace/deaktivace

Pro aktivaci funkce stiskněte spínač **2** tolikrát, kolikrát je nutné k výběru možnosti „Asistent udržování jízdního pruhu“ na přístrojové desce.

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Udržování dráhy aktivní“ a rozsvítí se kontrolka .

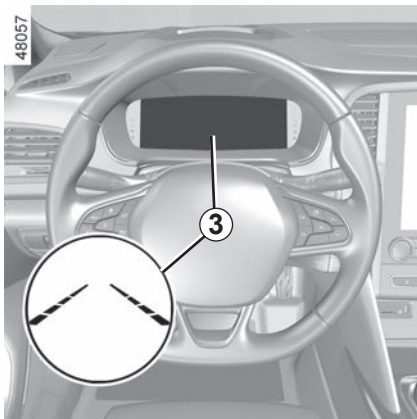
Je-li asistent udržování jízdního pruhu aktivován, automaticky se aktivuje funkce „Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu“.
➡ 2.49.

Pro deaktivaci funkce stiskněte spínač **2** tolikrát, kolikrát je nutné pro volbu „Udržování dráhy neaktivní“ na přístrojové desce.

Kontrolka  na přístrojové desce zhasne.

Poznámka: deaktivace funkce „Asistent udržování jízdního pruhu“ způsobí deaktivaci funkce „Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu“.

Při každém nastartování vozidla funkce pokračuje v režimu uloženém při posledním vypnutí motoru.



Funkce

Při aktivaci funkce se na přístrojové desce šedou barvou zobrazí kontrolka  a levá a pravá čára **3**.

Funkce je uvedena do provozu, když se rychlost vozidla nachází v rozmezí přibližně 70 km/h a 180 km/h a pokud se kontrolka  a korekční ukazatele **3** zbarví bíle.

Funkce pracuje, pokud vozidlo přejede čáru nebo se přiblíží ke krajnici (oddělovač, překážka, chodník, násep apod.) bez aktivovaného ukazatele směru.

Pokud se tak stane:

- funkce spustí opatření v podobě zásahu do řízení vozidla k opravě jeho dráhy;
- kontrolka  a ukazatel **3** se na straně přejeté čáry na přístrojové desce zbarví žlutě.

Poznámka: V zatáčkách tato funkce umožňuje jejich trochu ostřejší průjezd.

Pokud není zásah do systému řízení dostatečný, kontrolka  a ukazatel **3** na straně přejeté čáry na přístrojové desce se zbarví červeně spolu s údajem o vibracích volantu.

Zvláštní případy

Při použití této funkce:

- Pokud systém již nedetekuje zásah řidiče na volantu, zobrazí se na přístrojové desce žlutě kontrolka  doprovázená zprávou „Nechte ruce na volantu“ a zvukovým signálem.
Zvukový signál doprovází kontrolku a zprávu, dokud řidič nepřevzme kontrolu nad vozem;
- Pokud je systém příliš dlouho aktivní, zazní zvukový signál spolu s blikáním bočních ukazatelů **3** na boku vozidla, dokud řidič nepřevzme kontrolu nad vozem.

Korekci dráhy můžete kdykoliv přerušit otočením volantu.

ASISTENT PRO UDRŽOVÁNÍ VOZIDLA V JÍZDNÍM PRUHU (4/6)

Dočasně není k dispozici

- Velmi rychlé přejetí čáry;
- trvalá jízda na čáře;
- přibližně čtyři sekundy po změně jízdního pruhu;
- ostré zatáčky;
- nestejnoměrná viditelnost;
- aktivace jednoho z ukazatelů směru;
- prudké zrychlení;
- nouzové brzdění;
- ...

V případě, že není funkce k dispozici, zobrazí se přístrojové desce šedou barvou na

kontrolka  a výstražná světla korekce vlevo/vpravo 3.

Podmínky zabraňující spuštění systému

Systém se nemůže aktivovat v případě, že:

- zpětný chod byl zařazen;
- zorné pole kamery je blokováno;
- zobrazí se kontrolka **STOP**.

Na přístrojové desce se šedě zobrazí kon-

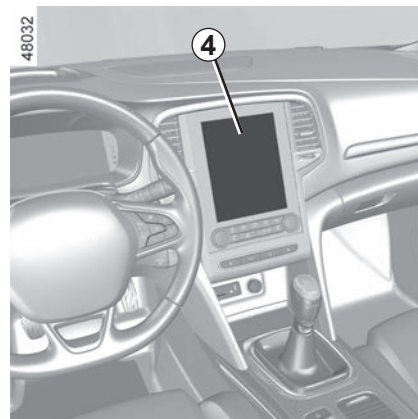
trolka  a výstražná světla korekce vlevo/vpravo.

Nastavení

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou.

Informace o přístupu k nastavení funkce na multimediální obrazovce 4 naleznete v návodu k multimediální výbavě:

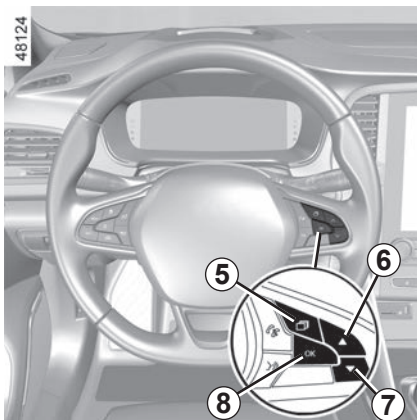
- „Intenzita vibrování“: nastavení intenzity vibrací volantu;



- „Výstraha“: můžete nastavit úroveň citlivosti detekce čar. Za tímto účelem vyberte:
 - „Late“: rozpoznání čáry při přejíždění;
 - „Standardní“ rozpoznání blížící se čáry;
 - „Early“: rozpoznání čáry v blízkosti.

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

ASISTENT PRO UDRŽOVÁNÍ VOZIDLA V JÍZDNÍM PRUHU (5/6)



Nastavení (pokračování)

Vozidla bez multimediální obrazovky

- Po zastavení vozidla mačkejte spínač **5**, dokud se neotevře karta „Vozidlo“;
- opakovaně stiskněte ovládání **6** nebo **7** pro otevření nabídky „Nastavení“. Stiskněte spínač **8 OK**.

- opakovaně stiskněte ovládání **6** nebo **7** pro otevření nabídky „POMOC PŘI ŘÍZENÍ“. Stiskněte spínač **8 OK**.
- opakovaně stiskněte ovládání **6** nebo **7** pro otevření nabídky „Udržování dráhy citlivost“. Stiskněte spínač **8 OK**.
- pro úpravu nastavení mačkejte ovládání **6** nebo **7**. Stiskněte **8 OK**.

Funkční problémy

Jakmile systém objeví provozní poruchu, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Zkontrolovat čelní kameru“ doprovázená kontrolkou

Obrat'te se na autorizovaného zástupce značky.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit poloha kamery, což může následně ovlivnit její funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoliv úkony, které se týkají bezprostředního okolí kamery (opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník. Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- zašpinění předního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
- členité prostředí (tunel atd.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, krupobití, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- značení na silnici je nepravdivé nebo obtížně rozpoznatelné (např. částečně smazané, s nadměrnými mezerami, vozovka je poškozená);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzké, klikaté nebo křivolaké silnice (ostré zatáčky atd.);
- malá vzdálenost od vozidla jedoucího v před vámi.

V takovém případě nemusí asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu reagovat správně, případně vůbec.

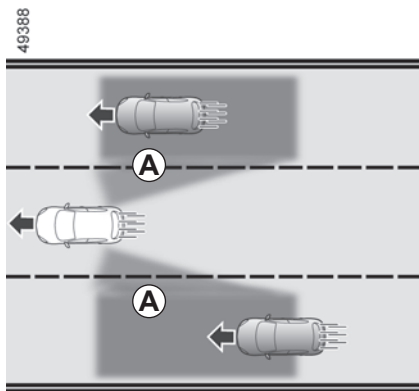
Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- došlo k poškození okolí kamery (na čelním skle či v okolí vnitřního zpětného zrcátka);
- při kluzké vozovce (sníh, námraza, mokrá vozovka, štěrk atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěřte jeho výměnu autorizovanému servisu);
- za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
- pokud vozidlo vjíždí do místa s komplikovaným vodorovným značením (např. „práce na silnici“ atd.).

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (1/7)



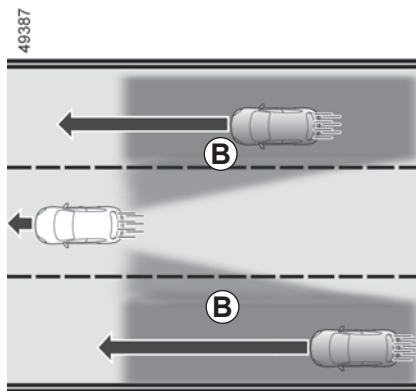
Pomocí informací z snímačů namontovaných na každé straně zadního nárazníku (oblast **C**) funkce upozorní řidiče:

- když se v oblasti detekce objeví jiné vozidlo **A**;

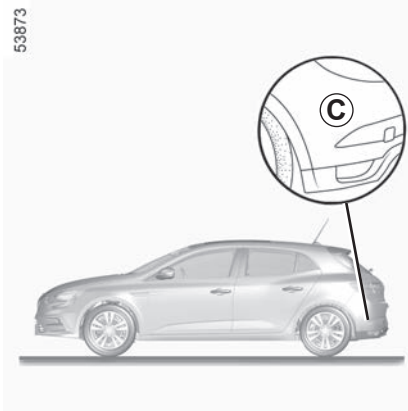
a/nebo

- když hrozí nebezpečí srážky s vozidlem, které se nachází v oblasti **B** a jede rychleji než Vy.

Funkce vás upozorní, jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 15 km/h.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.



Zvláštnost

Dbejte na to, aby oblast radaru **C** nebyla zakryta (nálepkami, blátem, sněhem atd.).

Pokud je radar zakrytý, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Boční radary bez viditelnosti“. Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (2/7)



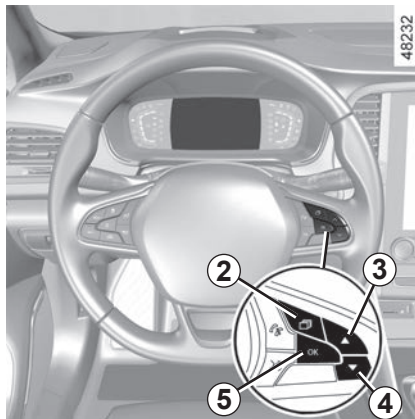
Aktivace/deaktivace

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou 1

Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému. Vyberte „ON“ nebo „OFF“.

Vozidla bez multimediální obrazovky

- Po zastavení vozidla mačkejte spínač 2, dokud se neotevře karta „Vozidlo“;



- opakovaně stiskněte ovládání 3 nebo 4 pro otevření nabídky „Nastavení“. Stiskněte spínač 5 OK.
- opakovaně stiskněte ovládání 3 nebo 4 pro otevření nabídky „POMOC PŘI ŘÍZENÍ“. Stiskněte spínač 5 OK.
- mačkejte ovladač 3 nebo 4, dokud se neotevře „Sledování mrtvého úhlu“, a pak stiskněte 5 OK;

- pro aktivaci nebo deaktivaci funkce stiskněte znovu spínač 5 OK:



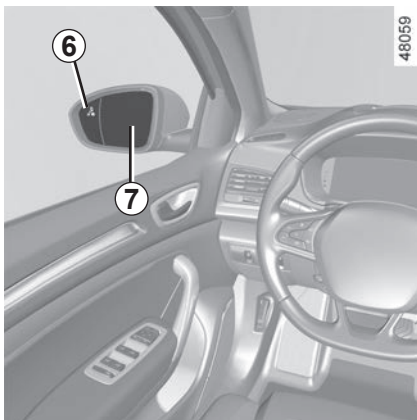
funkce aktivována



funkce deaktivována

Kapacita detekce systému se řídí podle standardní šířky silnice. Při jízdě v úzkém jízdním pruhu vás funkce může upozornit, když je detekováno vozidlo blíže, než je nejbližší jízdní pruh.

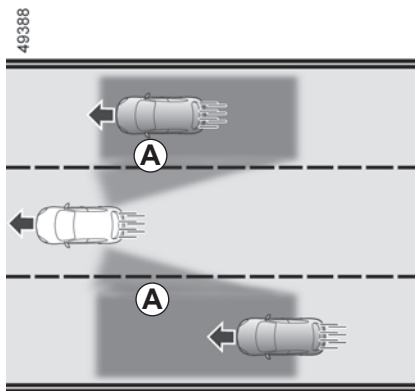
UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (3/7)



Indikátor 6

Na každém zpětném zrcátku **7** se nachází kontrolka **6**.

Poznámka: Zpětná zrcátka pravidelně čistěte **7**, aby kontrolky **6** byly vidět.

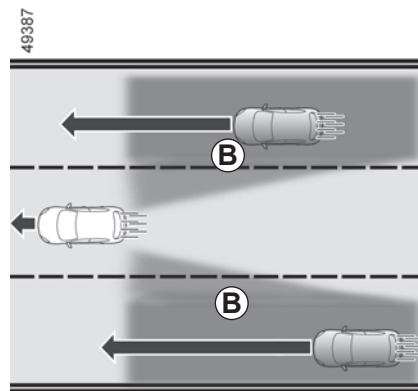


Funkce

Funkce vás upozorní, když rychlost vašeho vozidla překročí přibližně 15 km/h:

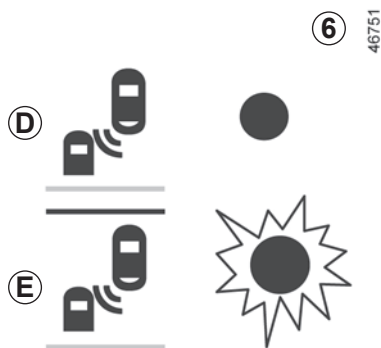
- V prostoru mrtvého úhlu se nachází vozidlo **A** a pohybuje se stejným směrem jako váš vůz.
- Pokud se vozidlo rychle blíží zezadu v sousedním pruhu v oblasti detekce mrtvého úhlu **B**.

Pokud předjíždíte jiné vozidlo, kontrolka **6** se rozsvítí pouze v případě, že dané vozidlo zůstane dostatečně dlouho v mrtvém úhlu vašeho vozidla **A**.



Funkce řidiče neupozorní, pokud se ostatní vozidla nepohybují.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (4/7)



Displej D

První upozornění: **ukazatel směru není aktivní**, kontrolka **6** signalizuje, že bylo rozpoznáno vozidlo v oblasti mrtvého bodu a/nebo že se zezadu v sousedním pruhu rychle blíží vozidlo.

Při spuštění motoru systém obnoví poslední stav uložený před vypnutím zapalování (viz předcházející strany).

Displej E

Ukazatele směru aktivní, kontrolka **6** bliká, když funkce detekuje vozidlo v oblasti mrtvého bodu a/nebo se rychle blíží vozidlo zezadu z boku ze směru, kterým natočíte kola. Pokud deaktivujete ukazatel směru, přejde k prvnímu upozornění (zobrazení **D**).

Podmínky, kdy indikátor není funkční

- Při jízdě na silnici s ostrými zatáčkami;
- při couvání.

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením rozpoznávaným systémem, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva „Přívěs: Kontrola mrt. úh. vypnuta“ informující, že funkce není aktivní. Pro výběr vybavení přizpůsobeného Vašemu vozidlu Vám doporučujeme obrátit se na Vašeho zástupce značky.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (5/7)

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, zpráva „Zkontrolovat boční radary“ se zobrazí na přístrojové desce. Obratťe se na autorizovaného zástupce značky.

Kvůli přítomnosti snímačů za nárazníkem doporučujeme svěřit jakýkoli zásah na nárazníku (opravy, výměny, lakování atd.) kvalifikovaným pracovníkům.



- Kapacita detekce systému se řídí podle standardní šířky silnice. Pokud řídíte v širokém jízdním pruhu, může se stát, že systém nedetekuje vozidlo v mrtvém úhlu.
- V případě působení silných elektromagnetických vln (pod dráty vysokého horní napětí apod.), nebo za velmi špatných povětrnostních podmínek (silný déšť, sníh apod.) může dojít k dočasnému rušení systému. Zůstávejte ostražití vůči podmínkám silničního provozu.

Hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (6/7)



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost vozidla podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit poloha radaru, což může následně ovlivnit jeho funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy poblíž radarů (opravy, výměny atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- komplexní okolí vozidla (kovové mosty, tunely, silnice s překážkami na boku apod.);
- špatné klimatické podmínky (sníh, kroupy, námraza apod.).

Nebezpečí falešných poplachů nebo absence upozornění.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na značkový servis.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (7/7)



Omezení funkčnosti systému

- K zaručení správné funkce systému musí oblast radaru udržována v čistotě a nesmí na ní být prováděny žádné úpravy.
- Drobné objekty pohybující se v blízkosti vozidla (motorky, kola, chodci apod.) nemusí být systémem rozpoznány.
- V zatáčce mohou radary dočasně přestat detekovat vozidla v sousedních jízdních pruzích.
- Funkce vás může upozornit pozdě, pokud se k vám zezadu vedle sebe v sousedních pruzích (na silnici se třemi pruhy) přibližují dvě další vozidla výrazně vyšší rychlostí, než je ta vaše.
- Systém vás nemusí upozornit, když se ostatní vozidla pohybují velmi odlišnou rychlostí.
- Pokud je vozidlo předjížděno dlouhým vozidlem (např. nákladní vozidlo s přívěsem předjíždějící podobnou rychlostí jako vozidlo), může systém upozornění přerušit před ukončením manévru.
- Vozidlo jede po křivolaké vozovce.

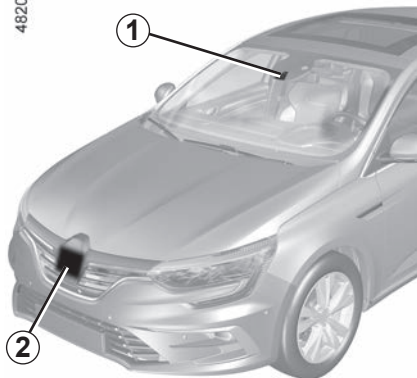
Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- prostor radaru byl poškozen (zadní nárazník);
- Vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které není systémem rozpoznáno.

UPOZORNĚNÍ NA BEZPEČNOU VZDÁLENOST (1/4)

48207



Na základě údajů z radaru **2** a kamery **1** upozorní tato funkce řidiče na časový odstup, který ho dělí od vozidla před ním. Řidič tak může udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost mezi oběma vozidly.

Funkce je aktivní při rychlosti vozidla přibližně mezi 30 km/h a 200 km/h.

Umístění kamery 1

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

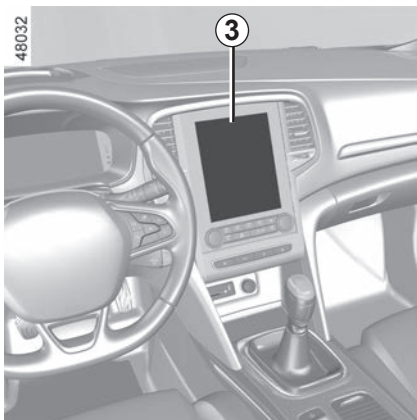
Umístění radaru 2

Zajistěte, že oblast radaru nebude zakrytá (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), neutrpí náraz, nebude upravována (ani přelakována) či zakryta montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížku, na logo apod.).



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

UPOZORNĚNÍ NA BEZPEČNOU VZDÁLENOST (2/4)

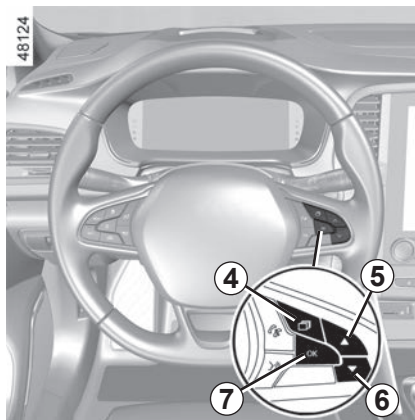


Aktivace/deaktivace funkce

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou 3

Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Vyberte „ON“ nebo „OFF“.



Vozidla bez multimediální obrazovky

- Po zastavení vozidla mačkejte spínač **4**, dokud se neotevře karta „Vozidlo“;
- opakovaně stiskněte ovládání **5** nebo **6** pro otevření nabídky „Nastavení“. Stiskněte spínač **7 OK**.
- opakovaně stiskněte ovládání **5** nebo **6** pro otevření nabídky „POMOC PŘI ŘÍZENÍ“. Stiskněte spínač **7 OK**.

- opakovaně stiskněte ovládání **5** nebo **6** pro otevření nabídky „Sled vzdálenosti“. Stiskněte spínač **7 OK**.
- pro aktivaci nebo deaktivaci funkce stiskněte znovu spínač **7 OK**:



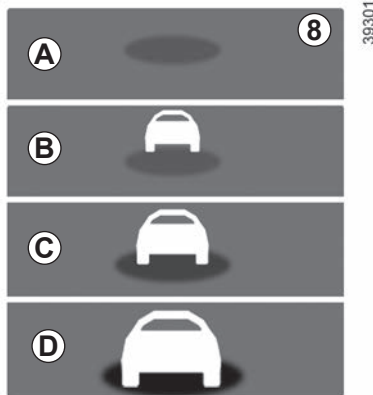
funkce aktivována



funkce deaktivována

Při každém nastartování vozidla funkce pokračuje v režimu uloženém při posledním vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ NA BEZPEČNOU VZDÁLENOST (3/4)



Funkce

Po aktivaci funkce se na přístrojové desce zobrazí kontrolka **8** a informuje řidiče o vzdálenosti mezi jeho vozidlem a vozidlem vpředu.

- **A** (šedá): funkce není aktivní;
- **A** (zelená): není rozpoznáno žádné vozidlo;
- **B** (zelená): časový interval je delší nebo se rovná přibližně dvěma sekundám (vzdálenost mezi oběma vozidly je adekvátní vaší rychlosti);

- **C** (oranžová): časový interval cca mezi jednou a dvěma sekundami (vzdálenost mezi oběma vozidly je nedostatečná);
- **D** (červená): časový interval je delší nebo se rovná přibližně jedné sekundě (vzdálenost mezi oběma vozidly je velmi nedostatečná).

Pokud je interval mezi oběma vozidly kratší než 0,5 sekundy, kontrolka **8** a obrazovka **D** na přístrojové desce se rozblíkají červenou barvou spolu s hodnotou „-.-s“.

Za určitých podmínek se časový interval nemůže zobrazit:

- v zatáčke;
- při přejezdu z jednoho do druhého jízdního pruhu;
- pokud je vozidlo před vámi dostatečně daleko nebo mimo dosah radaru nebo kamery.



Naměřená hodnota se zobrazuje pouze pro informaci: systém do chodu vozidla nijak nezasahuje.

Funkce není koncipována pro užívání v podmínkách města ani při dynamické jízdě (zatáčky, akcelerace, prudké brzdění atd.), ale pouze pokud při stabilních jízdních podmínkách.

Funkce neovlivňuje brzdový systém.

V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.

Jakékoli zásahy prováděné v okolí radaru nebo kamery (opravy, výměny, úpravy čelního skla a/nebo nárazníku atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

UPOZORNĚNÍ NA BEZPEČNOU VZDÁLENOST (4/4)



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy prováděné v okolí radaru a/nebo kamery (opravy, výměny, úpravy čelního skla a/nebo nárazníku atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.

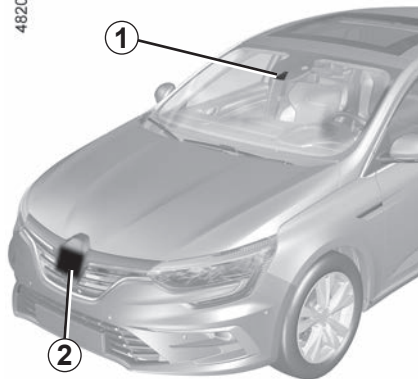
Případné rušení systému

- zakrytí čelního skla nebo nárazníku (nečistotami, sklem, sněhem, zamlžováním apod.);
- složité prostředí (železný most, tunel apod.);
- špatné povětrnostní podmínky (sníh, kroupy, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- nedostatečný kontrast mezi vpředu jedoucím vozidlem a jeho okolím (např. bílé vozidlo během sněžení atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzké, klikaté a křivolaké silnice (ostré zatáčky atd.)

Nebezpečí falešných poplachů.

NOUZOVÉ AKTIVNÍ BRZDĚNÍ (1/8)

48207



Pomocí informací z radaru **2** a kamery **1** systém určuje vzdálenost od vašeho vozidla:

- od vozidla jedoucího před vámi ve shodném jízdním pruhu;
- od blízkých chodců a cyklistů.

Systém informuje řidiče v případě nebezpečí čelního nárazu a umožňuje provést nezbytné nouzové manévry (sešlápnutí brzdového pedálu a/nebo otáčení volantem).

V závislosti na reaktivitě řidiče může systém pomoci při brzdění za účelem omezení škod nebo nárazu zabránit.

Umístění kamery 1

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Umístění radaru 2

Zajistěte, že oblast radaru nebude zakrytá (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), neutrpí náraz, nebude upravována (ani přelakována) či zakryta montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížku, na logo apod.).

Tento systém může v případě potřeby dosáhnout maximálního zabrzdění vozidla, až dokud se zcela nezastaví.

Z bezpečnostních důvodů při jízdě vždy používejte bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je vozidlo naloženo tak, aby nemohlo dojít k vymrštění předmětů na cestující.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

NOUZOVÉ AKTIVNÍ BRZDĚNÍ (2/8)

Úkon

Rozpoznání vozidel

V případě nebezpečí kolize s vozidlem vpředu systém při jízdě:

- **upozorní na nebezpečí kolize:** je-li rychlost vozidla mezi 7 km/h a 170 km/h, zobrazí se na přístrojové desce červená zpráva „Brzděte“ 3 doprovázená zvukovou výstrahou.

Pokud řidič sešlápne brzdový pedál a systém stále detekuje nebezpečí kolize, brzdění je zesíleno;

- **brzdění může být aktivováno:** když se vozidlo pohybuje pomaleji než cca 120 km/h, pokud řidič po varování nereaguje a pokud je riziko kolize bezprostřední.



Po zastavení vozidla vlivem aktivního nouzového brzdění musí řidič udržovat vozidlo v klidu použitím brzdového pedálu.

Poznámka: pokud řidič používá ovládací prvky vozidla (volant, pedály atd.) může systém některé činnosti zpozdit nebo je vůbec neaktivovat.

V případě nouzového manévru můžete kdykoliv přestat brzdít:

- sešlápnutím pedálu akceleraace;
- nebo
- otočením volantu při uhybacím manévru.



Zvláštnosti upozornění

V závislosti na rychlosti se mohou upozornění a brzdění aktivovat současně.

Zvláštní funkce stojících vozidel

Stojící vozidla jsou rozpoznána, když vaše vozidlo jede rychlostí od přibližně 7 km/h do 80 km/h. Systém se neaktivuje a nevydá upozornění pro stojící vozidla při překročení rychlosti přibližně 80 km/h.

NOUZOVÉ AKTIVNÍ BRZDĚNÍ (3/8)

V případě detekce chodců a cyklistů (podle typu vozidla)

Pokud se při jízdě vyskytne riziko kolize s cyklistou nebo chodcem, systém:

- **upozorní na nebezpečí kolize:** je-li rychlost vozidla mezi 7 km/h a 80 km/h, zobrazí se na přístrojové desce červená zpráva „Brzděte“ **3** doprovázená zvukovou výstrahou.

Pokud řidič sešlápně brzdový pedál a systém stále detekuje nebezpečí kolize, brzdění je zesíleno;

- **aktivace brzdění:** pokud řidič po varování nereaguje a pokud je riziko kolize bezprostřední.



Po zastavení vozidla vlivem aktivního nouzového brzdění musí řidič udržovat vozidlo v klidu použitím brzdového pedálu.

Poznámka: pokud řidič používá ovládací prvky vozidla (volant, pedály atd.) může systém některé činnosti zpozdít nebo je vůbec neaktivovat.



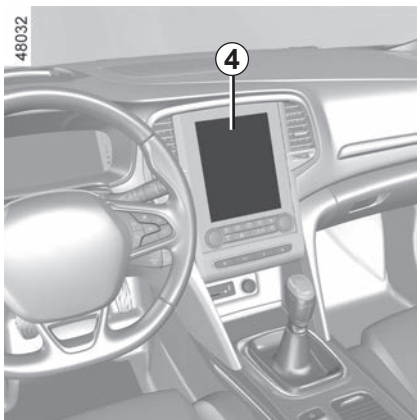
Zvláštnosti upozornění

V závislosti na rychlosti se mohou upozornění a brzdění aktivovat současně.

V případě nouzového manévru můžete kdykoliv přestat brzdit:

- sešlápnutím pedálu akcelerace, nebo
- otočením volantu při uhýbacím manévru.

NOUZOVÉ AKTIVNÍ BRZDĚNÍ (4/8)

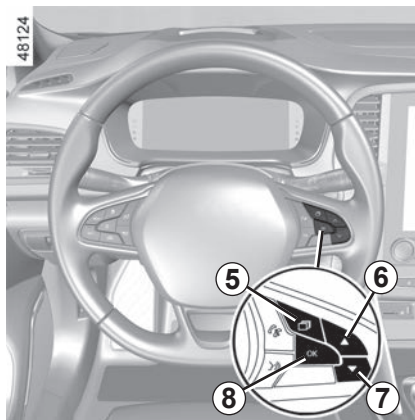


Aktivace, deaktivace systému

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou 4

Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Vyberte „ON“ nebo „OFF“.



U vozidel bez multimediální obrazovky

- Po zastavení vozidla mačkejte spínač 5, dokud se neotevře karta „Vozidlo“;
- opakovaně stiskněte ovládání 6 nebo 7 pro otevření nabídky „Nastavení“. Stiskněte spínač 8 OK.
- opakovaně stiskněte ovládání 6 nebo 7 pro otevření nabídky „POMOC PŘI ŘÍZENÍ“. Stiskněte spínač 8 OK.

- Opakovaně stiskněte ovladač 6 nebo 7 k otevření nabídky „Aktivní brzdění“ a stiskněte přepínač 8 OK.

Pro aktivaci nebo deaktivaci funkce stiskněte znovu spínač 8 OK:



funkce aktivována



funkce deaktivována

Po vypnutí systému se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka  nebo, podle typu vozidla, kontrolka .

Systém se znovu aktivuje při každém dalším zapalování vozidla.

NOUZOVÉ AKTIVNÍ BRZDĚNÍ (5/8)

Dočasně není k dispozici.

Pokud systém zjistí dočasnou poruchu, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka



nebo, podle typu vozidla, kontrolka

Možné příčiny:

- systém je dočasně oslepen (oslnění sluncem, tlumená světla, nepříznivé počasí atd.). Systém bude znovu fungovat po zlepšení podmínek viditelnosti;
- Systém je dočasně přerušen (např. je čelní sklo nebo přední či zadní nárazník zakrytý nečistotami, blátem, sněhem, zamlžením skel atd.). V takovém případě zaparkujte vozidlo a vypněte motor. Očistěte čelní sklo a přední nárazník. Při příštím spuštění motoru kontrolka zhasne a zpráva zmizí.

Pokud tomu tak není, může být příčinou něco jiného. Obráťte se na autorizovaný servis.

Funkční problémy

Rozsvícené kontrolky



a



nebo, podle typu vozidla,  na přístrojové desce značí, že systém zjistil provozní poruchu. Obráťte se na autorizovaného zástupce značky.

NOUZOVÉ AKTIVNÍ BRZDĚNÍ (6/8)



Nouzové aktivní brzdění

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem. Aktivace této funkce může být zpožděna nebo přerušena, pokud systém zjistí jasné známky kontroly řidiče nad vozidlem (ovládání volantů, pedálů apod.).

Systém se nemůže aktivovat:

- pokud se páka převodovky nachází v neutrální poloze nebo byl sešlápnut spojkový pedál během přibližně 10 sekund;
- pokud je parkovací brzda aktivována;
- po spuštění programu dynamické kontroly stability (ESC).

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v okolí radaru a/nebo kamery (opravy, výměny, úpravy čelního skla atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.



Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- složité prostředí (železný most, tunel apod.);
- špatné povětrnostní podmínky (sníh, kroupy, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- špatný kontrast mezi předmětem (vozidlo, chodec atd.) a jeho okolím (např. chodec s bílým oblečením v zasněženém prostředí apod.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- překážka na čelním skle nebo v oblasti radarového snímače (špína, led, sníh, kondenzace atd.);
- ...

Za těchto podmínek systém nemusí reagovat, může varovat řidiče nebo může brzdit omylem.

Omezení funkčnosti systému

- Při každém nastartování vozidla systém provede kalibraci podle okolí vozidla a může být neaktivní po dobu přibližně dvou až pěti minut;
- vozidlo jedoucí v opačném směru nespustí žádnou výstrahu ani neovlivní provoz systému;
- v zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy;
- Systém nemusí reagovat na vozidla malých obrysových rozměrů, jako jsou motocykly, stejně efektivně jako na jiné vozidla;
- Systém nemusí fungovat správně, pokud je povrch vozovky kluzký (sníh, déšť, námraza apod);
- Pro zajištění správného fungování systému je nutné, aby systém dokázal rozpoznat kompletní obrys chodce. Systém tedy není schopen detekovat:
 - chodce ve tmě nebo za špatných podmínek osvětlení,
 - částečně viditelné chodce,
 - chodce, kteří jsou nižší než přibližně 80 cm,
 - chodce, kteří nesou velké předměty.
- ...

Za těchto podmínek systém nemusí reagovat, může varovat řidiče nebo může brzdit omylem.

NOUZOVÉ AKTIVNÍ BRZDĚNÍ (8/8)



Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- brzdová světla nefungují;
- oblast kamery byla poškozena (např. na vnitřní nebo vnější straně čelního skla);
- byla poškozena přední část vozidla (náráz, škrábance na radaru atd.);
- vozidlo je taženo (odstranění poruchy);
- pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěťte jeho výměnu schválenému prodejci);
- nejedete po dlážděné silnici.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na značkový servis.

Přerušení funkce

Funkci nouzového aktivního brzdění můžete kdykoli přerušit krátkým sešlápnutím pedálu akcelerace nebo prudkým pohybem volantu při úhybném manévru.

UPOZORNĚNÍ PŘI DETEKCI ÚNAVY (1/2)

Funkce detekce únavy je užitečná při monotónní jízdě (na dálnicích, rychlostních silnicích apod.).

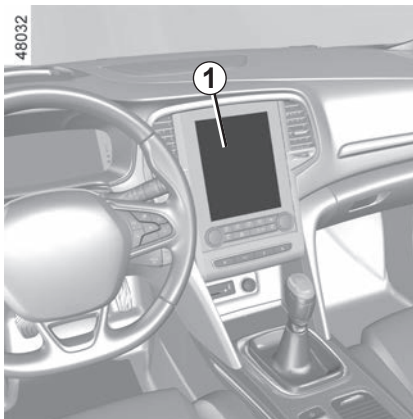
Analyzuje chování řidiče a sleduje různé parametry, na základě kterých řidiče upozorňuje na nebezpečí únavy. Jde například o:

- pohyb volantu,
- manipulaci řidiče s dalšími zařízeními (směrovými světly, ostřikovačem čelního skla atd.),
- dobu jízdy bez zastavení.
- ...



Tato funkce je dodatečnou jízdní pomůckou pro případ nebezpečí únavy. Tato funkce nemůže nahradit řidiče.

Tato funkce nemůže v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče při řízení.



Aktivace/deaktivace

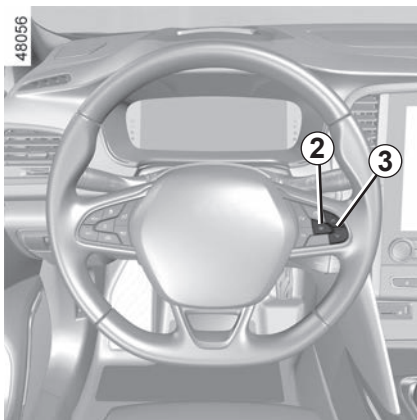
Vozidla vybavená multimediální obrazovkou 1

Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Vyberte ON nebo OFF.

Při spuštění motoru se systém vrátí do stavu před vypnutím zapalování.

UPOZORNĚNÍ PŘI DETEKCI ÚNAVY (2/2)



Vozidla bez multimediální obrazovky

- Při stojícím vozidle dlouze stiskněte spínač **2 OK** pro přístup do menu nastavení.
- Tiskněte ovládání **3** směrem nahoru nebo dolů až k menu „Asistent řízení“. Stiskněte spínač **2 OK**.

- Mačkejte ovládání **3** směrem nahoru nebo dolů až k menu „Upozornění na rozpoznanou únavu“ a stiskněte spínač **2 OK**.
- funkci aktivujete nebo deaktivujete opětovným stiskem spínače **2 OK**.

Funkce

Funkce je zapnutá, jestliže:

- vozidlo se pohybuje rychlostí překračující přibližně 60 km/h;
- a
- Od smazání předchozího upozornění uplynulo přibližně 15 minut.

Funkce spustí výstrahu, pokud systém u řidiče detekuje opakované známky únavy.

Když je detekováno nebezpečí únavy, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Zvýšená únava nutná přestávka“ doprovázená zvukovým signálem.

Stiskněte spínač **2 OK** pro smazání výstrahy.

Doporučujeme co nejdříve zastavit a odpočinout si.

Zvláštnost:

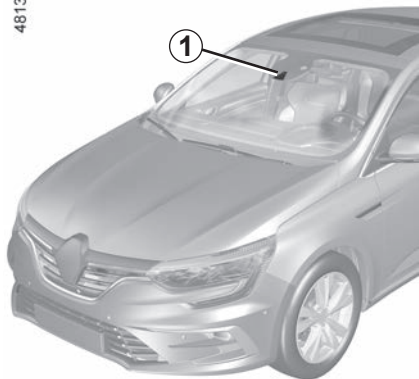
- Pokud není výstraha smazána stisknutím spínače **2 OK**, zvukový signál se zopakuje;
- systém může některé jízdní styly interpretovat jako známku únavy (sportovní jízda, nesprávná jízda apod.) nebo řízení na silnici, která je ve špatném stavu.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí chybu, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Zkontrolovat sledování únavy“. Kontaktujte značkový servis.

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK (1/4)

48137



Systém rozpoznává značky s udáním omezené rychlosti na kraji silnice a zobrazuje omezenou rychlost na přístrojové desce.

Využívá především informace, které dodává kamera **1** upevněná na čelním skle za zpětným zrcátkem.

Poznámka: ujistěte se, že čelní sklo není znečištěné (nečistoty, bláto, sněh zamlžení atd.).

U vozidel, která jsou jím vybavena, systém také používá informace z navigačního systému.

Je-li omezovač rychlosti aktivní, můžete přizpůsobit doporučené omezení rychlosti zobrazené systémem.

Pokud je omezená rychlost překročena, panel obrazovky se změní a upozorní řidiče.

U vozidel vybavených navigačním systémem, jež se pohybují v zemi, která užívá jiné jednotky měření rychlosti než vozidlo, systém zobrazí značku omezení rychlosti v jednotkách dané země a současně omezení rychlosti převedené do jednotek přístrojové desky vozidla.

V zemích, kde se na určitých typech vozovek za deště snižuje povolená rychlost, může systém u vozidel vybavených navigačním systémem upravit omezenou rychlost po několika sekundách stírání čelního skla.

Zvláštní situace

Systém nebere v úvahu výjimečná omezení jako například dny s omezením kvůli znečištění ovzduší.

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK (2/4)

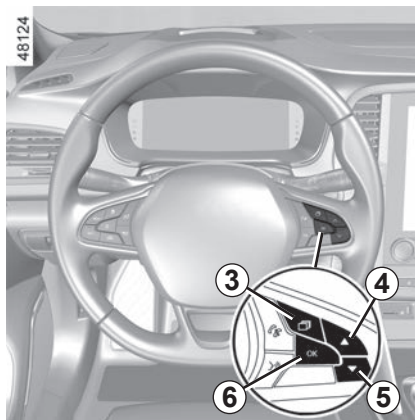


Aktivace/deaktivace systému

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou 2

Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Vyberte „ON“ nebo „OFF“.



S aktivní funkcí můžete v závislosti na místních předpisech aktivovat možnost „Zobrazení nebezpečného úseku“. Systém vás upozorní na vzdálenost, která vás od této oblasti odděluje, a poté na to, že se v ní nacházíte.

Vozidla bez multimediální obrazovky

- Po zastavení vozidla mačkejte spínač 3, dokud se neotevře karta „Vozidlo“;

- mačkejte ovladač 4 nebo 5, dokud se neotevře „Nastavení“, a pak stiskněte 6 OK;
- mačkejte ovladač 4 nebo 5, dokud se neotevře „POMOC PŘI ŘÍZENÍ“, a pak stiskněte 6 OK;
- mačkejte ovladač 4 nebo 5, dokud se neotevře „Rychlostní alarm“, a pak stiskněte 6 OK;
- funkci aktivujete nebo deaktivujete stiskem spínače 6 OK:

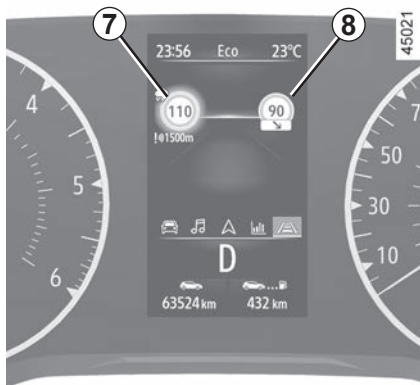


funkce aktivována



funkce deaktivována

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK (3/4)

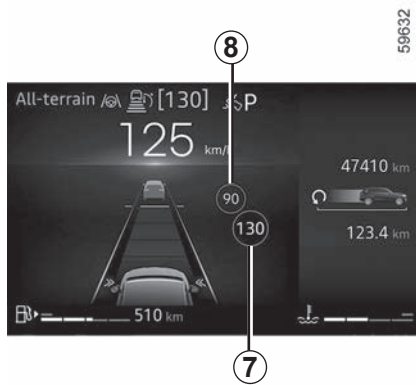


Úkon

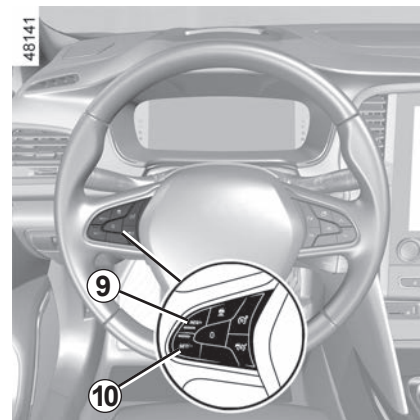
Kontrolky

Funkce zobrazí následující kontrolky:

- **7** Značky omezující rychlost.
- **8** Další dopravní značení (začátek nebo konec oblasti „Zákazu předjíždění“, omezení rychlosti z důvodu kluzké vozovky, v rychlost při jízdě s karavanem, omezení rychlosti s délkou platnosti apod.).



Pokud je rychlostní limit překročen, kruh kolem symbolu dopravní značky **7** bliká spolu se zvukovým signálem, který varuje řidiče (v závislosti na vozidle).



Změna omezené rychlosti

Pokud je nastavená hodnota omezení rychlosti jiná, než rozpoznaná hodnota rychlosti, stiskněte a podržte následující spínače:

- **9** (RES/+) pro zvýšení nastavené rychlosti na rozpoznanou rychlost;
- **10** (SET/-) pro snížení nastavené rychlosti na rozpoznanou rychlost.

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK (4/4)

Funkční problémy

Systém nemůže rozpoznat omezení rychlosti pokud:

- čelní sklo není čisté;
- kamera je oslněna sluncem;
- viditelnost není dostatečná (noc, mlha, apod.);
- značky jsou nečitelné (sníh apod.) nebo zakryté (jinými vozidly nebo stromy);
- informace podávané navigačním systémem nejsou aktuální.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost vozidla podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

Systém detekuje značky omezení rychlosti a nedetekuje další značky (např. vjezd/výjezd do/z městských oblastí).

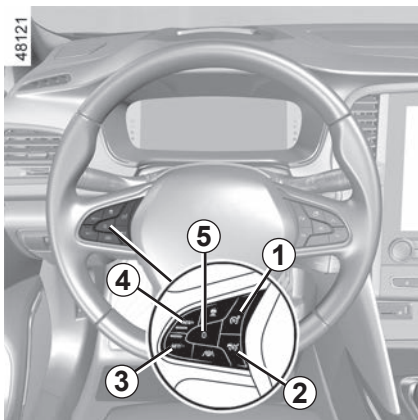
Systém nemusí detekovat všechny značky omezení rychlosti nebo je může nesprávně interpretovat.

Řidič přitom nesmí ignorovat značky, které systém nerozpozná, a musí se především řídit dopravními značkami a nařízeními pravidel silničního provozu.

Při špatné viditelnosti (mlha, sníh, námraza apod.) systém nemůže řidiče upozorňovat na příslušná omezení.

Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost vozidla podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

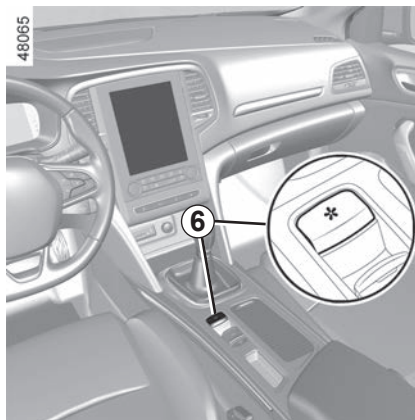
OMEZOVAČ RYCHLOSTI (1/4)



Omezovač rychlosti je funkce, která Vám pomůže, abyste nepřekračovali zvolenou rychlost jízdy zvanou **omezená rychlost**.

V závislosti na typu vozidla je omezovač rychlosti spojen s funkcí „Asistent sjíždění svahů“, která používá brzdový systém k optimalizaci omezení rychlosti při jízdě z kopce.

Přítomnost funkce „Asistent sjíždění svahů“ poznáte podle přítomnosti tlačítka **6**.

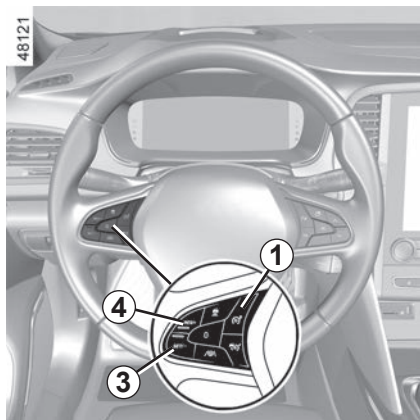


Ovládání

- 1 Vypínač omezovače rychlosti.
- 2 Vypínač tempomatu.
- 3 Spínač pro aktivaci a snížení omezené rychlosti (**SET/-**).
- 4 Spínač pro aktivaci a zvýšení omezené rychlosti nebo k nastavení rychlosti uložené v paměti (**RES/+**).
- 5 Přechod funkce do pohotovostního režimu (s uložením omezené rychlosti do paměti) (**0**).

Omezovač rychlosti můžete propojit s funkcí „Detekce silničních značek“.
➡ 2.81.

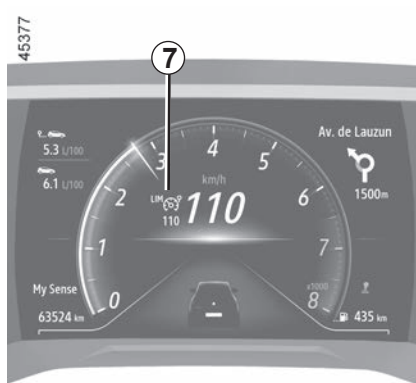
OMEZOVAČ RYCHLOSTI (2/4)



Způsob jízdy

Když je omezená rychlost nastavena, ale nebyla dosud dosažena, řízení je obdobné jako u vozu, který není vybaven omezovačem rychlosti.

Jakmile dosáhnete uložené rychlosti, další sešlápnutí pedálu plynu neumožní překročení programované rychlosti, s výjimkou náhlých případů (viz odstavec „Překročení omezené rychlosti“).

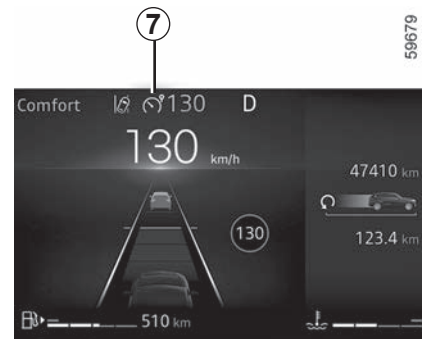


Zapnutí

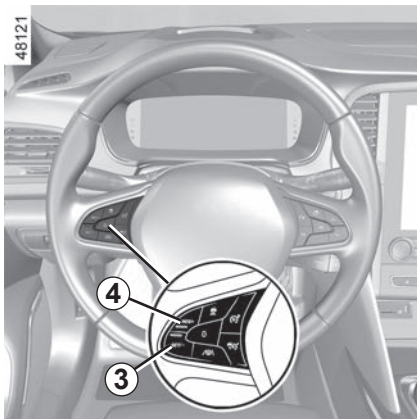
Aktivujte spínač 1. Kontrolka 7 se zobrazí šedou barvou. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Omez. rychlosti aktivní“ spolu s čárkami udávajícími, že funkce omezovače rychlosti je v provozu a čeká na uložení omezené rychlosti.

K uložení současné rychlosti stiskněte spínač 4 (RES/+) nebo spínač 3 (SET/-); omezená rychlost nahradí čárky a, podle typu vozidla, se kontrolka 7 zobrazí bílou barvou.

Minimální uložená rychlost bude 30 km/h.



OMEZOVAČ RYCHLOSTI (3/4)



Změna omezené rychlosti

Omezenou rychlost můžete měnit (postupným nebo souvislým stisknutím) pomocí:

- spínače **4 (RES/+)** pro zvýšení rychlosti;
- spínače **3 (SET/-)** pro snížení rychlosti.

Překročení omezené rychlosti

Omezenou rychlost lze kdykoliv překročit, a to následujícím způsobem: **zcela a důrazně** sešlápněte pedál akcelerace (až do překročení „tuhého bodu“ pedálu).

Po dobu překračování rychlosti údaj o omezené rychlosti bliká červeně na přístrojové desce. Potom uvolněte pedál akcelerace: funkce omezovače rychlosti se obnoví, jakmile dosáhnete nižší rychlosti, než byla rychlost uložená do paměti.



Pokud není omezovač rychlosti dostupný (po několika pokusech o aktivaci), obraťte se na značkový servis.

Neschopnost systému dodržet omezenou rychlost

Při jízdě ze strmého svahu nemusí být systém schopen omezenou rychlost udržovat: omezená rychlost bliká na přístrojové desce červeně a v pravidelných intervalech zní zvukový signál, aby vás o tom informoval.



Tempomat / omezovač rychlosti s asistentem sjíždění svahů:

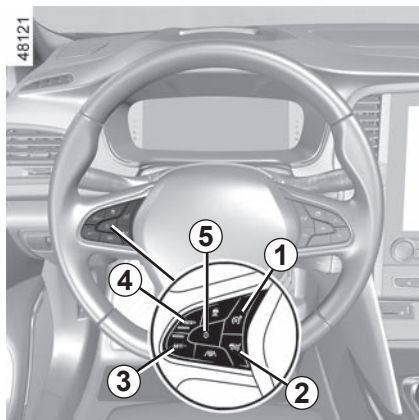
Funkce může aktivovat brzdový systém.

Tempomat / omezovač rychlosti bez asistenta sjíždění svahů:

Funkce nikdy neovlivňuje brzdový systém.

V každém případě musíte mít vždy i tak nohy stále poblíž pedálů a být stále připraveni reagovat na případné nouzové situace.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI (4/4)

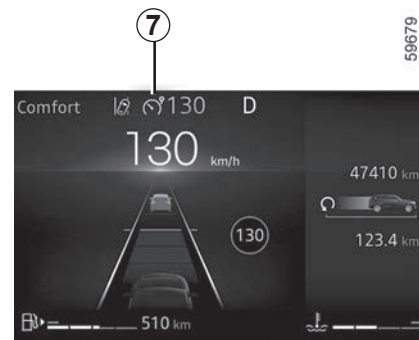
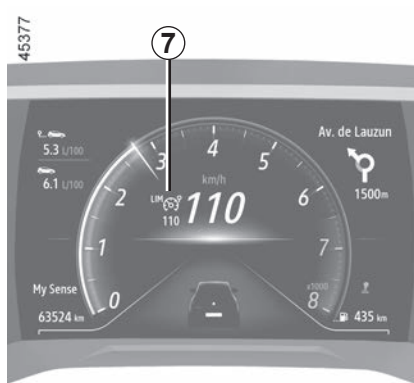


Vypnutí funkce

Funkce omezovače rychlosti je uvedena do pohotovostního režimu po stisknutí spínače **5 (0)**. Omezená rychlost se uloží do paměti a zobrazí šedou barvou na přístrojové desce.

Vyvolání omezené rychlosti z paměti

Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat stisknutím spínače **4**.



Vypnutí funkce

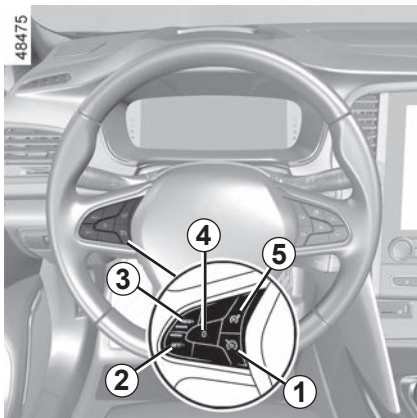
Funkce omezovače rychlosti je vypnuta:

- stisknutím spínače **1**. v tomto případě již není žádná rychlost uložena do paměti;
- stisknutím spínače **2**. V tomto případě se zvolí tempomat a nedojde k uložení rychlosti.

Kontrolka **7** zmizí z přístrojové desky, což znamená, že funkce již není aktivní.

Je-li omezovač v režimu stand-by, stisknutí spínače **3** ho znovu aktivuje bez ohledu na rychlost uloženou v paměti. Použije se rychlost, kterou se vozidlo pohybuje.

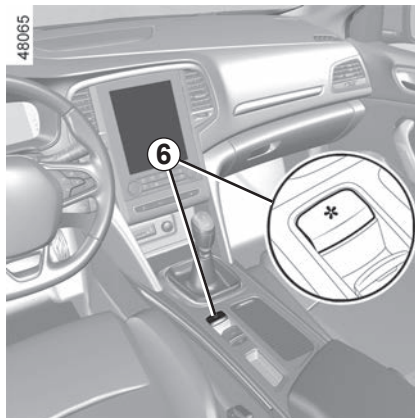
REGULÁTOR RYCHLOSTI (1/5)



Regulátor rychlosti je funkce, pomocí které můžete udržet Vaši jízdní rychlost na Vámi zvolené konstantní úrovni, která se nazývá **regulovaná rychlost**.

Tato regulovaná rychlost je plynule nastavitelná od rychlosti 30 km/h.

V závislosti na typu vozidla je tempomat propojen s „Asistentem sjíždění svahů“, který využívá brzdový systém k optimalizaci tempomatu při jízdě z kopce.



Přítomnost funkce „Asistent sjíždění svahů“ poznáte podle přítomnosti tlačítka **6**.

Ovládání

- 1 Vypínač tempomatu.
- 2 Spínač k aktivaci a snížení udržované rychlosti (**SET/-**).
- 3 Spínač k aktivaci a zvýšení udržované rychlosti nebo k vyvolání uložené rychlosti tempomatu (**RES/+**).

4 Přechod funkce do pohotovostního režimu (s uložením regulované rychlosti do paměti) (**0**).

5 Vypínač omezovače rychlosti.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

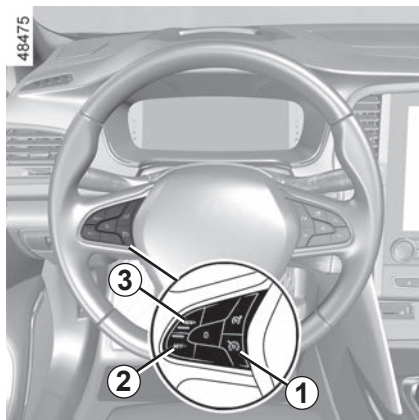
V žádném případě nezbavuje řidiče povinnosti dodržovat povolenou rychlost nebo věnovat v plné míře pozornost jízdě.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

Regulátor rychlosti nesmí být používán, pokud je velký provoz, na křivolaké nebo namrzlé vozovce (námraza, mokrá vozovka, štěrka) a za nepříznivého počasí (mlha, déšť, boční vítr atd.).

Hrozí nebezpečí nehody.

REGULÁTOR RYCHLOSTI (2/5)



Zapnutí

Aktivujte spínač **1**.

Kontrolka **7** se zobrazí šedou barvou.

Zpráva „Tempomat aktivní“ se zobrazí na přístrojové desce spolu s čárkami udávajícími, že je funkce tempomatu v provozu a čeká na uložení udržované rychlosti.

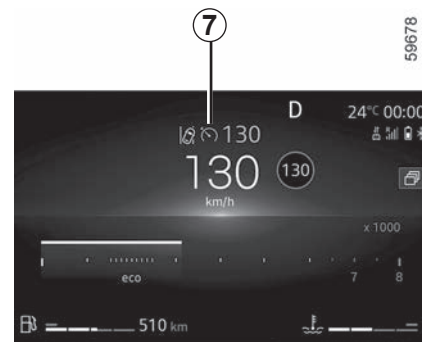


Nastavení regulace rychlosti

Když se vozidlo pohybuje stabilní rychlostí vyšší než přibližně 30 km/h, stisknete spínač **2 (SET/-)** nebo spínač **3 (RES/+)**: Funkce se aktivuje a zohlední se aktuální rychlost.

Udržovaná rychlost nahradí čárky. Tempomat je potvrzen, když se uložená rychlost a kontrolka zobrazí zeleně **7**.

Pokud se pokusíte aktivovat funkci při rychlosti nižší než 30 km/h, zobrazí se zpráva „Neplatná rychl.“ a funkce zůstane neaktivní.

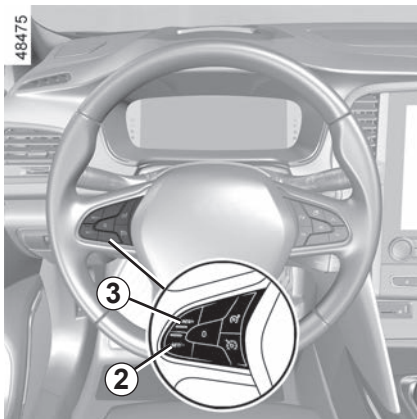


Způsob jízdy

Jakmile je jedna regulovaná rychlost zaregistrovaná a tempomat je aktivován, můžete sundat nohu z plynu.



V každém případě musíte mít i tak nohy stále poblíž pedálů a být stále připraveni reagovat na případné nouzové situace.



Změna regulované rychlosti

Regulovanou rychlost můžete měnit postupnými stisknutími:

- spínače **2 (SET/-)** ke snížení rychlosti;
- spínače **3 (RES/+)** pro zvýšení rychlosti.

Poznámka: dlouze stiskněte a podržte jeden ze spínačů pro postupnou změnu rychlosti.

Překročení regulované rychlosti

Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete v případě potřeby regulovanou rychlost kdykoliv překročit.

Během překročení omezené rychlosti na přístrojové desce červeně bliká hodnota udržované rychlosti.

Poté uvolněte pedál akcelerace: po několika vteřinách vozidlo opět přejde do původní regulované rychlosti.

Tato funkce neumožňuje udržet regulovanou rychlost

Při jízdě ze strmého svahu není systém schopen nastavenou rychlost udržovat: v paměti zadaná rychlost bliká na přístrojové desce červeně a v pravidelných intervalech zní zvukový signál, aby vás o tom informoval.



Pokud již tempomat nelze zapnout (po několika pokusech o jeho aktivaci), obraťte se na autorizovaný servis.

Tempomat s cestovní rychlostí udržovanou během řazení:

Tato funkce udržuje rychlost tempomatu před a po změně rychlostního stupně, aniž by řidič musel provádět jakýkoliv úkon.



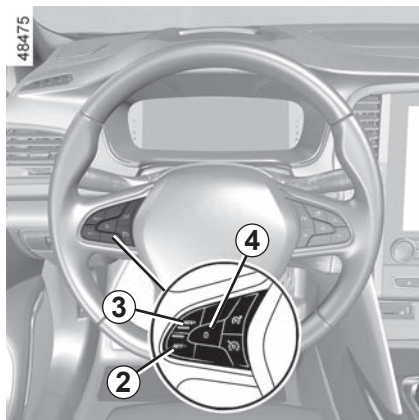
Regulátor rychlosti (tempomat)/omezovač rychlosti s funkcí asistenta sjíždění ze svahu (Hill Descent Control):

může působit na brzdový systém.

Regulátor rychlosti (tempomat)/omezovač rychlosti s funkcí asistenta sjíždění ze svahu (Hill Descent Control): neovlivňuje brzdový systém.

V každém případě musíte mít vždy i tak nohy stále poblíž pedálů a být stále připraveni reagovat na případné nouzové situace.

REGULÁTOR RYCHLOSTI (4/5)



Vypnutí funkce

Funkce je uvedena do pohotovostního režimu po stisknutí:

- spínač **4 (0)**;
- brzdový pedál;
- spojkový pedál po delší dobu nebo při prodloužené neutrální poloze u vozidel vybavených manuální převodovkou;
- řazení do neutrální polohy u vozidel vybavených automatickou převodovkou.

Udržovaná rychlost se uloží do paměti a zobrazí šedou barvou na přístrojové desce.

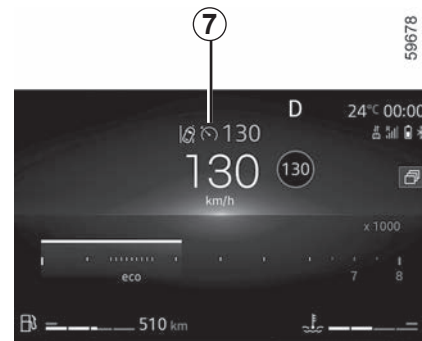


Vyvolání regulované rychlosti

Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat, pak máte jistotu, že je přizpůsobena podmínkám provozu (provoz, stav vozovky, meteorologické podmínky...).

Je-li rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, stisknete spínač **3 (RES/+)**.

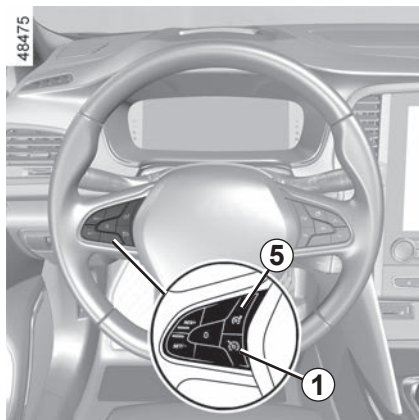
Po uložení rychlosti do paměti je aktivace tempomatu potvrzena zobrazením udržované rychlosti zeleně a, v závislosti na typu vozidla, se zobrazí kontrolka **7**.



Poznámka: je-li předtím uložena rychlost podstatně vyšší než rychlost aktuální, vozidlo prudce zrychlí až k této hranici.

Je-li funkce regulátoru pozastavena, stisknutí spínače **2 (SET/-)** funkci regulátoru znovu aktivuje, aniž by byla brána v úvahu rychlost uložena do paměti – v úvahu se bere rychlost, kterou vozidlo jede.

REGULÁTOR RYCHLOSTI (5/5)



Vypnutí funkce

Funkce tempomatu je přerušena:

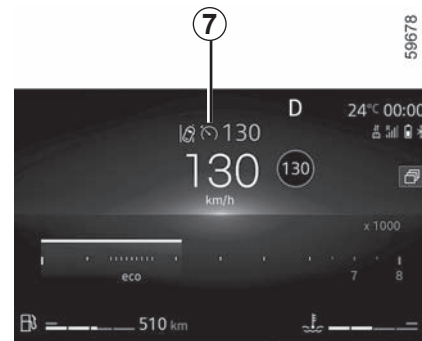
- stisknutím spínače **1**. v tomto případě již není žádná rychlost uložena do paměti;
- stisknutím spínače **5**. V tomto případě se zvolí omezovač rychlosti a nedojde k uložení rychlosti.



Kontrolka **7** zmizí z přístrojové desky, což znamená, že funkce již není aktivní.



Pozastavení nebo vypnutí funkce regulátoru rychlosti nezpůsobí rychlé snížení rychlosti: je potřeba sešlápnout brzdový pedál.



ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (1/15)

Na základě informací z radaru nebo kamery, funkce adaptivního tempomatu (nebo Stop and Go funkce adaptivního tempomatu u vozidel vybavených automatickou převodovkou) umožňuje udržovat zvolenou rychlost (cestovní rychlost) při zachování vzdálenosti za vozidlem jedoucím vpředu ve stejném jízdním pruhu.

U vozidel vybavených automatickou převodovkou může dojít k tomu, že pokud vozidlo vepředu zastaví, Stop and Go funkce adaptivního tempomatu může vozidlo zabrzdít až do úplného zastavení předtím, než se vozidlo může znovu rozjet.

Systém ovládá zrychlování a zpomalování vozidla pomocí motoru a brzdového systému.

Maximální dosah systému je přibližně 150 metrů.

To se může lišit podle stavu vozovky (reliéf terénu, povětrnostní podmínky atd.).

V závislosti na silničních podmínkách provozu (provoz, počasí atd.) lze „adaptivní tempomat“ aktivovat:

- 0 km/h až 170 km/h u vozidel vybavených automatickou převodovkou;
- 30 km/h až 170 km/h u vozidel vybavených manuální převodovkou.

Funkce je označena symbolem



nebo



Poznámka:

- řidič musí dodržovat maximální povolenou rychlost a bezpečné vzdálenosti platné v zemi, ve které zrovna řídí;
- adaptivní regulátor rychlosti může brzdit vozidlo až do třetiny jeho brzdové kapacity. V závislosti na situaci se může stát, že řidič musí brzdit silněji.

Adaptivní regulace rychlosti nespouští nouzové brzdění a jeho schopnost brzdit je omezená.



Tato funkce je dodatečnou pomocí při jízdě.

V žádném případě nezbavuje řidiče povinnosti věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost nebo bezpečnou vzdálenost.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

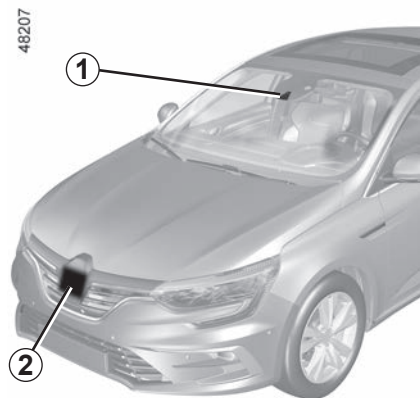
Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu.

Adaptivní regulátor rychlosti (adaptivní tempomat) se smí používat pouze na dálnici (nebo na silnicích s více jízdními pruhy oddělenými překážkou).

Tempomat nesmí být používán, pokud je velký provoz, na křivolaké nebo kluzké vozovce (námraza, mokrá vozovka, štěrky) nebo za nepříznivého počasí (mlha, déšť, boční vítr atd.).

Hrozí nebezpečí nehody.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (2/15)

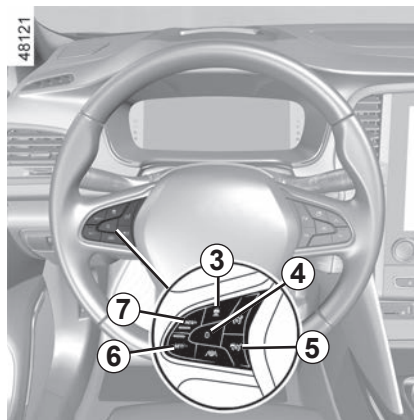


Umístění kamery 1

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Umístění radaru 2

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla blokována (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), neutrpěla náraz, nebyla upravená (ani přelakovávaná) či zakrytá montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížce či na logu apod.).



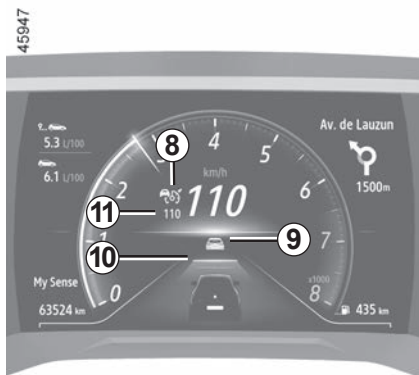
Ovládání

- 3 Nastavení bezpečného odstupu
- 4 Přechod funkce do pohotovostního režimu (s uložením regulované rychlosti do paměti) (0).
- 5 Hlavní vypínač adaptivního regulátoru rychlosti  nebo .
- 6 Spínač pro aktivaci, uložení a snížení regulované rychlosti (SET/-).
- 7 Spínač k aktivaci a zvýšení udržované rychlosti nebo k vyvolání uložené rychlosti tempomatu (RES/+).



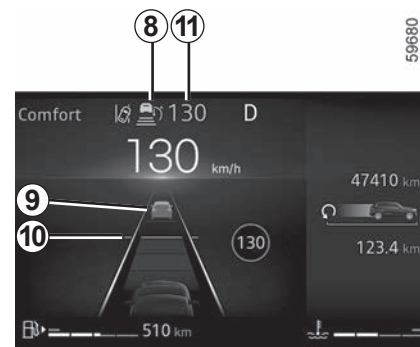
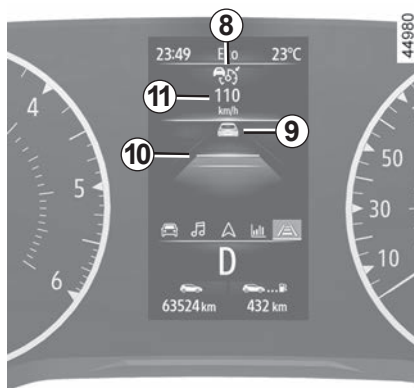
V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (3/15)



Zobrazení

- 8 Kontrolka adaptivního regulátoru rychlosti.
- 9 Vozidlo vpředu.
- 10 Uložený bezpečný odstup
- 11 Uložená regulovaná rychlost.



ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (4/15)

Zapnutí

Aktivujete spínač 5.

Varovná kontrolka  nebo  se zobrazí šedě a na ovládacím panelu se objeví zpráva „Adaptivní temp. zapnutý“ doprovázená pomlčkami, což udává, že funkce regulátoru rychlosti je aktivovaná a čeká na uložení regulované rychlosti.

Tuto funkci nelze aktivovat, když:

- je zatažená parkovací brzda;
- je již aktivovaná funkce Parkovací asistent ➔ 2.140.

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Adaptivní temp. nedostupný“.

Nastavení regulace rychlosti

Když vozidlo stojí (vozidla vybavená automatickou převodovkou) nebo když se vozidlo pohybuje stálou rychlostí (všechna vozidla), stisknutím tlačítka **6 (SET/-)** nebo **7 (RES/+)**: aktivujete funkce a uložení aktuální rychlosti.

Minimální regulovaná rychlost je 30 km/h.

Místo čárek se zobrazí regulovaná rychlost **11** a funkce regulátoru rychlosti bude potvrzena zobrazením regulované rychlosti

zeleně spolu s kontrolkou  nebo .

Pokud se pokusíte aktivovat tuto funkci, když je rychlost vozidla vyšší než 170 km/h nebo nižší než 30 km/h (u vozidel vybavených manuální převodovkou), zobrazí se zpráva „Neplatná rychl.“ a funkce se neaktivuje.

Jakmile je jedna regulovaná rychlost uložena do paměti a regulace je aktivována, můžete sundat nohu z plynu.

Speciální funkce vozidel s automatickou převodovkou: pokud je rychlost vozidla nižší než přibližně 30 km/h, bude cestovní rychlost automaticky nastavena na 30 km/h. Vozidlo bude zrychlovat až do dosažení uložené cestovní rychlosti.



Důležité: Za všech okolností byste měli mít nohy blízko pedálů, abyste byli připraveni reagovat na jakoukoli situaci.

Aktivace kontroly bezpečné vzdálenosti

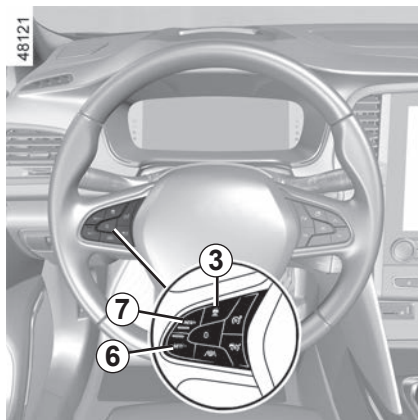
Jakmile je aktivován regulátor rychlosti, zobrazí se zeleně na přístrojové desce základní bezpečná vzdálenost **10**.

Základní bezpečná vzdálenost odpovídá přibližně dvěma sekundám (viz následující stránky).

Pokud systém rozpozná ve vašem jízdním pruhu vozidlo, zobrazí se obrys vozidla **9** na měřidle vzdálenosti **10** na přístrojové desce.

Vaše vozidlo přizpůsobí svou rychlost vpředu jedoucímu vozidlu a v případě potřeby začne brzdit (rozsvítí se brzdová světla), aby udrželo bezpečnou vzdálenost zobrazenou na přístrojové desce.

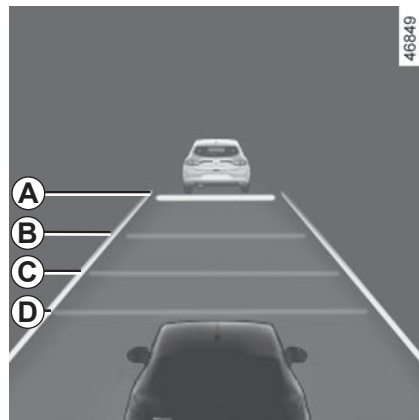
Poznámka: Velikost **9** obrysu se liší podle vzdálenosti mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem. Čím větší obrys, tím blíže je vpředu jedoucí vozidlo.



Nastavení regulované rychlosti

Rychlost můžete měnit opakovaným stisknutím (drobná změna) nebo stisknutím a podržením (větší změna) spínače **6** nebo **7**:

- ke snížení rychlosti použijte spínač **(SET/-) 6**;
- ke zvýšení rychlosti použijte spínač **(RES/+) 7**.



Nastavení vzdálenosti od předcházejícího vozidla

Bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla můžete kdykoli upravit opakovaným stisknutím spínače **3**.

Měřidlo horizontální vzdálenosti na přístrojové desce ukazuje různé bezpečné vzdálenosti:

- měřidlo vzdálenosti **A**: velká vzdálenost (odpovídající přibližně 2,4 sekundám);

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (6/15)

Nastavení bezpečné vzdálenosti (pokračování)

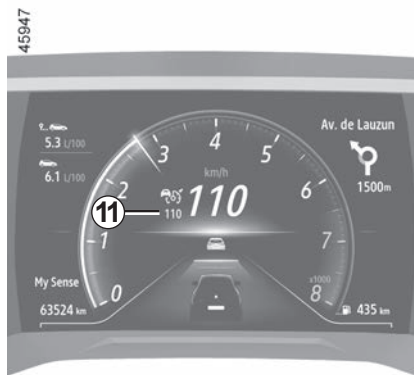
- měřidlo vzdálenosti **B**: střední vzdálenost 2 (odpovídající přibližně 2 sekundám);
- měřidlo vzdálenosti **C**: střední vzdálenost 1 (odpovídající přibližně 1,6 sekundám);
- měřidlo vzdálenosti **D**: krátká vzdálenost (odpovídající přibližně 1,2 sekundám).

Měřidlo vybrané vzdálenosti se zobrazuje zeleně na přístrojové desce.

Ostatní měřidla zůstávají šedé.

Poznámka: Nastavená vzdálenost musí zohledňovat hustotu provozu, místní předpisy a aktuální počasí.

Ve výchozím nastavení se bezpečná vzdálenost nastavuje na měřidlo vzdálenosti **B**.

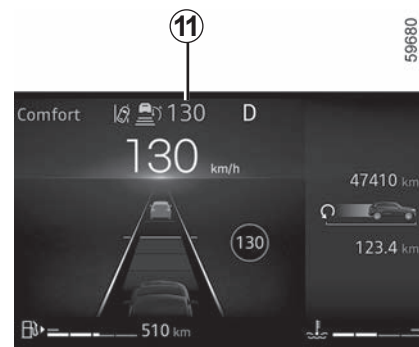


Překročení regulované rychlosti

Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete v případě potřeby regulovanou rychlost kdykoliv překročit.

Při překročení se regulovaná rychlost zobrazí **11** červeně.

Měřidlo vzdálenosti bliká, pokud je vzdálenost mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem menší než zvolená bezpečná vzdálenost: funkce kontroly bezpečné vzdálenosti již není aktivní.



Poté uvolníte pedál akcelerace; regulátor rychlosti a kontrola bezpečné vzdálenosti automaticky obnoví svoji funkci podle původně zadaných pokynů k rychlosti a vzdálenosti.

Předjíždění

Pokud si přejete předjet vpředu jedoucí vozidlo, zapnutím směrového světla dočasně přerušíte kontrolu bezpečné vzdálenosti a budete moci nabrat rychlost potřebnou k dokončení předjíždění.

Stop and start

U vozidel vybavených automatickou převodovkou, pokud vozidlo vpředu zpomalí, systém v případě potřeby (v případě dopravní zácpy) přizpůsobí jeho rychlost až do úplného zastavení. Vozidlo zastaví několik metrů od vozidla před vámi. Funkce Stop and Start může uvést motor do pohotovostního režimu ➔ 2.8.

Když se vozidlo před vámi znovu rozjede:

- pokud délka zastavení nepřekročí zhruba tři sekundy, rozjede se vozidlo automaticky, bez zásahu řidiče;
- pokud délka zastavení překročí přibližně tři sekundy, musíte sešlápnout pedál akcelerace nebo stisknout tlačítko **7** (RES/+), aby se vozidlo opět rozjelo. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Stisknout RES/+ nebo akcelarovat“, která tuto skutečnost potvrdí.

Pokud doba zastavení překročí přibližně tři minuty, zatáhne se automaticky elektronická parkovací brzda a adaptivní regulace rychlosti se deaktivuje. Varovná kontrolka



nebo  zmizí, když funkce již není v provozu.

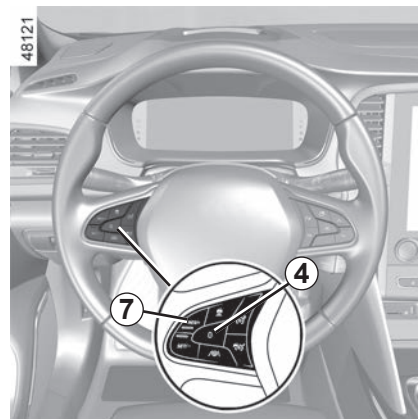
Vypnutí funkce

Funkci můžete uvést do pohotovostního režimu, když:

- stisknete spínač **4** (0);
- je vozidlo v pohybu a vy sešlápnete brzdový pedál.

Systém tuto funkci deaktivuje, když:

- nastavíte automatickou převodovku na **P** nebo **N**;
- zařadíte zpátečku;
- odepnete bezpečnostní pás řidiče;
- otevřete jedeny z dveří;
- stisknete tlačítko spuštění/zastavení motoru;
- je svah příliš prudký;
- rychlost vozidla překročí 180 km/h;
- spustí se některé pomocné funkce a zařízení pro korekci jízdy (aktivní nouzové brzdění, ABS, ESC atd.);



- když sešlápnete spojkový pedál po delší dobu nebo při delší poloze v neutrálu u vozidel vybavených manuální převodovkou.

Za všech okolností potvrdí pohotovostní režim šedé kontrolky a zpráva „Adapt. tempomat odpojen“, která se zobrazí na přístrojové desce.



Uvedení adaptivní regulace rychlosti do pohotovostního režimu nebo její vypnutí nepovede k prudkému snížení rychlosti: v případě potřeby musíte zabrzdit sešlápnutím brzdového pedálu.

Opuštění pohotovostního režimu

Na základě uložené regulované rychlosti

Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat, pak máte jistotu, že je přizpůsobena podmínkám provozu (provoz, stav vozovky, meteorologické podmínky...).

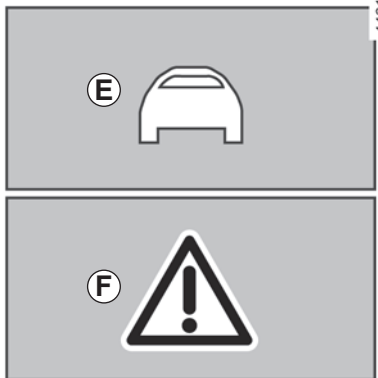
Stiskněte spínač **7 (RES/+)** v rozmezí potvrzených rychlostí.

Při vyvolání uložené rychlosti se zapnutí regulátoru rychlosti potvrdí rozsvícením regulované rychlosti zeleně.

Poznámka: Je-li původní uložená rychlost vyšší než rychlost aktuální, zrychlí vozidlo až na tuto rychlost.

Podle aktuální rychlosti

Je-li funkce regulátoru pozastavena, stisknutí spínače **6 (SET/-)** funkci regulátoru znovu aktivuje, aniž by byla brána v úvahu rychlost uložená do paměti – v úvahu se bere rychlost, kterou vozidlo jede.



Upozornění „Ujměte se kontroly nad vozidlem“

V některých situacích (např. když potkáte mnohem pomalejší vozidlo, vozidlo před vámi rychle přejíždí mezi pruhy atd.) **nemusí mít systém dostatek času na reakci.**

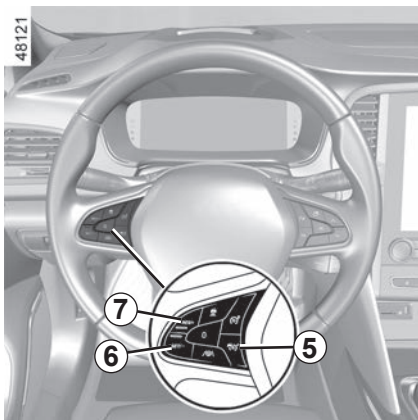
V závislosti na situaci vyše systém zvukový signál spojený s:

- oranžovým upozorněním **E**, pokud situace vyžaduje pozornost řidiče;

nebo

- červeným upozorněním **F** spolu se zprávou „Brzděte“, pokud situace vyžaduje okamžitou pozornost řidiče.

V každé situaci reagujte odpovídajícím způsobem a provádějte přiměřené úkony.



Vypnutí funkce

Funkce „adaptivní tempomat“ se deaktivuje, když stisknete spínač 6.

Varovná kontrolka  nebo  na přístrojové desce zmizí, čímž je potvrzeno, že funkce již není aktivní.

Dočasná nedostupnost

Radar dokáže rozpoznávat vozidla před vámi. Systém nemůže fungovat správně, pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je-li rušen jeho signál.

Pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je rušen radarový signál, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Čelní radar bez viditelnosti“ a funkce „adaptivní tempomat“ je přerušena. Zelená varovná kontrolka



nebo  zmizí, čímž je potvrzeno, že funkce se automaticky deaktivovala.

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla blokována (špinou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), neutrpěla náraz, nebyla upravována (ani přelakovávána) či zakrytá montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížce či na logu apod.).

Vlivem podmínek může v některých místech dojít k narušení funkce, například:

- v suchých oblastech, tunelech, na dlouhých mostech nebo na silnicích s nízkým provozem a bez vyznačených pruhů, značek nebo lemujících stromů;
- u letišť nebo vojenského areálu.

Aby funkce pracovala správně, musíte takové oblasti opustit.

V každém případě, pokud zpráva nezmizí po opětovném nastartování motoru, obraťte se na značkový servis.

Funkční problémy

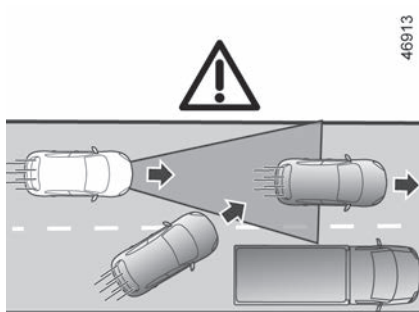
Pokud systém zjistí provozní poruchu funkce „adaptivní tempomat“, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Zkontrolovat adapt. tempomat“ a funkce „adaptivní tempomat“ se vypne.

V případě zjištění provozní poruchy jedné nebo více součástí systému se funkce „adaptivní tempomat“ přeruší.

Na přístrojové desce se zobrazí kontrolka  a, v závislosti na typu závady, jedna z následujících zpráv:

- „Zkontrolovat čelní kameru“;
- „Zkontrolovat čelní radar“;
- „Zkontrolovat kameru/radar“;
- „Zkontrolovat vozidlo“;

Obraťte se na autorizovaného zástupce značky.



G

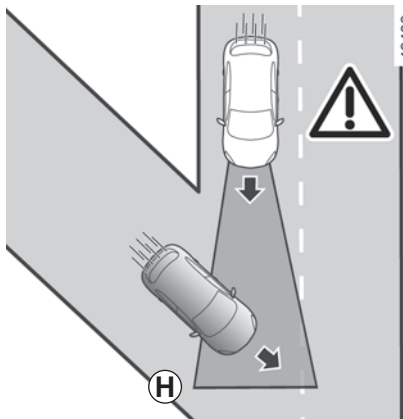
Omezení funkčnosti systému

Detekce vozidel

Systém rozpoznává pouze vozidla (osobní, nákladní, motorky), která se pohybují ve stejném směru, jako vaše vozidlo.

Vozidlo odbočující do stejného jízdního pruhu (např. **G**) bude zaregistrováno, až když se dostane do detekčních oblastí kamery a radaru.

Systém může začít brzdit náhle nebo pozdě.

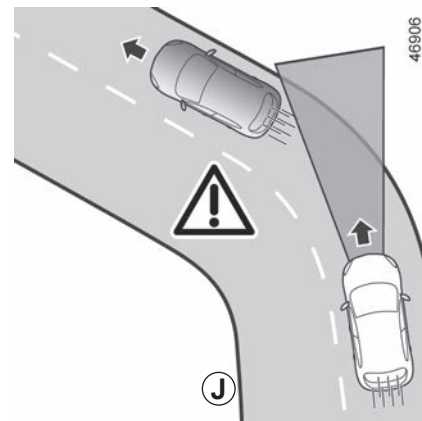


H

Systém nedokáže rozpoznat:

- vozidla přijíždějící na křižovatky: objezdy (např. **H**) atd.;
- vozidla jedoucí po nesprávné straně silnice nebo couvající směrem k vám.

Adaptivní regulace rychlosti se smí používat pouze na dálnici nebo na silnici s více jízdními pruhy (oddělené překážkou).



J

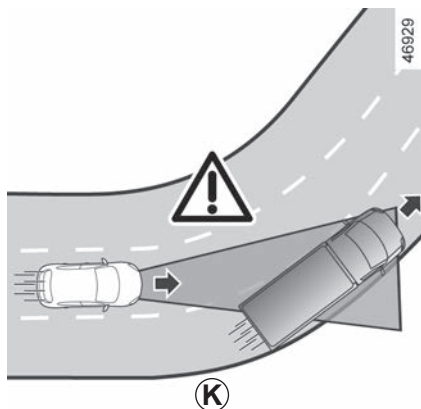
Detekce při zatáčení

Při vjíždění do zatáčky může radar nebo kamera dočasně ztratit schopnost rozpoznat vpředu jedoucí vozidlo (např. **J**).

Systém tak může začít zrychlovat.

Při výjezdu ze zatáčky může být schopnost systému rozpoznat vpředu jedoucí vozidlo narušena nebo zpomalena.

Systém může začít brzdit náhle nebo pozdě.

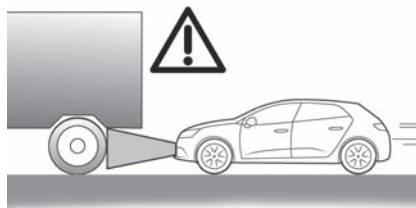


Rozpoznání vozidla v přilehlých jízdních pruzích

Systém může omylem rozpoznávat vozidla jedoucí v přilehlém jízdním pruhu, když:

- vyjíždíte do zatáčky (např. **K**);
- jedete po silnici s úzkými jízdními pruhy;
- rychlost vozidla v přilehlém jízdním pruhu je nižší a když jedno z těchto vozidel jede příliš blízko pruhu druhého vozidla.

Systém může omylem začít zpomalovat vozidlo nebo brzdit.

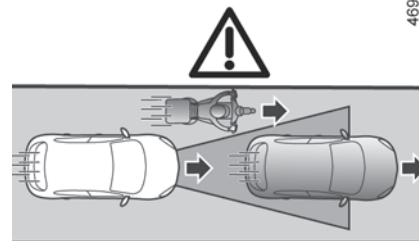


Vozidla nerozpoznatelná kvůli různorodosti terénu

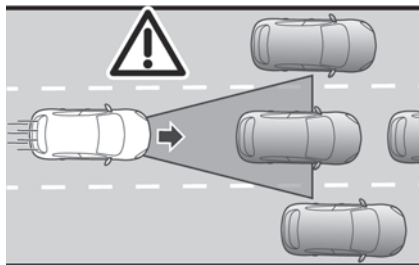
Systém nerozpozná vozidla maskovaná různorodostí terénu, nebo ta, která se nacházejí mimo detekční oblasti kamery a radaru při jízdě do kopce nebo z kopce.

Vozidla mimo detekční oblasti kamery a radaru.

Systém zareaguje pozdě nebo vůbec, jsou-li rozpoznána vozidla mimo detekční zóny kamery a radaru, a to zejména v následujících případech:



- vozidla přepravující dlouhé předměty, které přesahují čáru;
- skutečná délka vysokých vozidel (např. **L**) přesahuje detekční oblast radaru (stavební stroje, zemědělská zařízení, tažná vozidla atd.);
- vozidla, která nejedou dostatečně uprostřed jízdního pruhu;
- úzká vozidla, která jsou velmi blízko (např. **M**).



(N)

Stojící a pomalu jedoucí vozidla

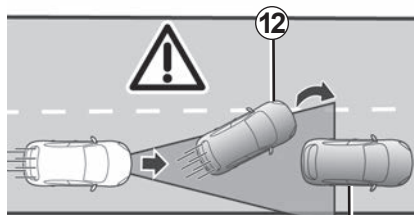
Jedete-li rychlostí vyšší než přibližně 50 km/h, **systém nerozpoznává:**

- stojící vozidla (např. **N**);
- velmi pomalu jedoucí vozidla.

Jedete-li rychlostí nižší než přibližně 50 km/h, **systém nemusí reagovat nebo může reagovat s velkým zpožděním na:**

- stojící vozidla (např. **N**);
- velmi pomalu jedoucí vozidla;

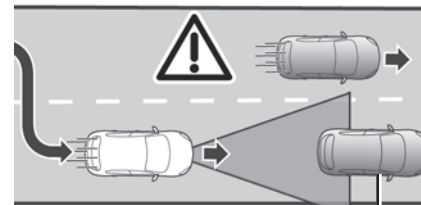
46931



(P)

- vpředu jedoucí vozidlo **12** změnil jízdní pruh a odhalil před ním stojící vozidlo **13** (např. **P**);
- když vozidlo stojí **14**, když změníte jízdní pruh (např. **Q**).

46932



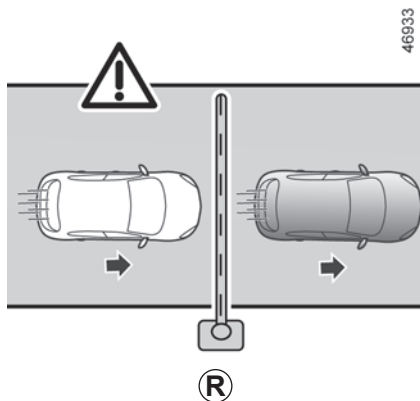
(Q)

(14)

57120

Vždy buďte připraveni převzít řízení vozidla, když se setkáte se stojícími nebo velmi pomalu jedoucími vozidly (např. **N).**

Adaptivní regulace rychlosti nespouští nouzové brzdění a jeho schopnost brzdit je omezená.

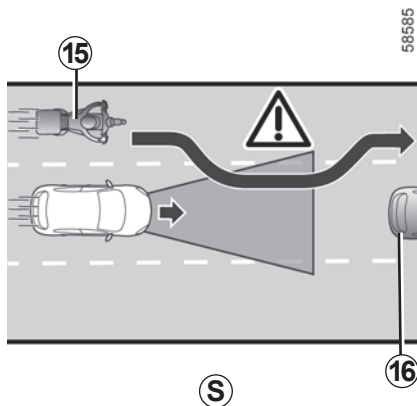


Nedetekuje pevné překážky a malé předměty

Systém nedokáže rozpoznat:

- chodce, kola, skútry atd.;
- zvířata;
- pevné překážky (závory mýtných bran, zdi atd.) (např. **R**).

Systém je neregistruje. Systém na ně neupozorňuje ani nereaguje.



Detekce vozidel jedoucích do jízdního pruhu vysokou rychlostí

Pokud je vaše vozidlo předjížděno jiným vozidlem jedoucím vysokou rychlostí **15** (motocykl, auto atd.) a vozidlo je dočasně mezi vámi a vozidlem před vámi **16**, **systém může vyvolat nepřiměřenou akceleraci, zpomalení nebo brzdění**.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. V žádném případě nezbavuje řidiče povinnosti věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost a bezpečnou vzdálenost.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu nezávisle na údajích systému. S výjimkou linií, které vymezují pruhy, systém nedokáže rozpoznat dopravní indikátory (semaforey, značky, přechody pro chodce atd.). Systém na ně neupozorňuje ani nereaguje.

Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Adaptivní regulace rychlosti se smí používat pouze na dálnici nebo na silnici s více jízdními pruhy (oddělené překážkou).

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte systém a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v blízkosti radaru nebo kamery (výměny, opravy, úpravy čelního skla, lakování atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník. Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- vozidlo jede po křivolaké vozovce;
- vozidlo je taženo (odstranění poruchy);
- za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
- řídíte vozidlo v tunelu nebo v blízkosti kovové struktury;
- vozidlo přijede k mýtné bráně, úseku s probíhajícími pracemi nebo k úzkému jízdnímu pruhu;
- řídíte vozidlo do nebo z velmi prudkého svahu;
- je špatná viditelnost (oslňující slunce, mlha atd.);
- řídíte vozidlo po kluzké vozovce (déšť, sníh, šterk atd.);
- je nepříznivé počasí (déšť, sníh, boční vítr atd.);
- dojde k poškození v oblasti radaru (nárazy atd.);
- oblast kamery byla poškozena (např. na vnitřní nebo vnější straně čelního skla);
- čelní sklo je prasklé nebo zdeformované.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na značkový servis.



Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- čelní sklo nebo nárazník jsou v oblasti radaru zakryty (nečistotami, ledem, sněhem, kondenzací, státní poznávací značkou atd.);
- členité prostředí (tunel atd.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- nedostatečný kontrast mezi vpředu jedoucím vozidlem a jeho okolím (např. bílé vozidlo během sněžení atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzká nebo křivolaká silnice plná zatáček (ostré zatáčky atd.);
- pomalejší vozidlo s velkým rozdílem v rychlosti;
- použití koberečků neuzpůsobených pro vozidlo. Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

V těchto případech může systém zasáhnout nesprávně.

Nebezpečí nechtěného brzdění nebo zrychlení.

Funkci systému může narušit mnoho nepředvídaných situací. Určité předměty nebo vozidla, která se mohou objevit v oblasti detekce kamery nebo radaru, může systém vyhodnotit nesprávně a případně reagovat nevhodným zrychlením nebo brzděním.

Musíte být vždy ve střehu, pokud jde o náhlé události, ke kterým může dojít během jízdy. Vždy mějte své vozidlo pod kontrolou tím, že ponecháte nohy v blízkosti pedálů, abyste byli kdykoli připraveni reagovat.

ASISTENT PRO DÁLNIČE A KOLONY (1/17)

Asistent pro dálnice a kolony je asistenční systém určený pro jízdu na dlouhé vzdálenosti, včetně jízdy v hustém provozu a v kolonách.

U některých vozidel je součástí tohoto systému také funkce „**Stop and Go Adaptivní regulace rychlosti**“ ➔ 2.94 a funkce „Navádění do středu pruhu“.

Když jsou tyto dvě funkce aktivovány současně, systém umožňuje řidiči:

- udržovat rychlost vozidla podle dříve uložené rychlosti;
- upravovat vzdálenost mezi vlastním a vpředu jedoucím vozidlem;
- vést vozidlo do středu pruhu.

Funkce „Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go,,

Na základě údajů z radaru nebo kamery vám funkce adaptivní regulace rychlosti Stop and Go umožňuje udržovat vybranou rychlost (tzv. regulovanou rychlost) a přitom si zachovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi ve stejném jízdním pruhu.

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zastaví, adaptivní regulace rychlosti Stop and Go může vaše vozidlo zcela zastavit a následně znovu rozjet.

Systém ovládá zrychlování a zpomalování vozidla pomocí motoru a brzdového systému.

Funkci „Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go“ je možné aktivovat při rychlosti 0 až 170 km/h, a to v závislosti na podmínkách na silnici (provoz, počasí atd.).

Funkce je zobrazena symbolem



nebo  ➔ 2.94.

Poznámka:

- řidič musí dodržovat maximální povolenou rychlost a bezpečné vzdálenosti platné v zemi, ve které zrovna řídí;
- adaptivní regulátor rychlosti Stop and Go může brzdit vozidlo až do třetiny jeho brzdové kapacity. V závislosti na situaci se může stát, že řidič musí brzdit silněji.



Důležité: Nohy musíte mít stále u pedálů a ruce položené na volantu, abyste byli připraveni reagovat na jakoukoli situaci.

Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go nespouští nouzové brzdění a jeho schopnost brzdit je omezená.

Funkce „Navádění do středu pruhu“

Pomocí informací z kamery navádí funkce „Navádění do středu pruhu“ systém řízení, aby nasměrovala vozidlo do středu jízdního pruhu. Tato funkce je dostupná pouze v případě zapnuté Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go. ➡ 2.94.

Pokud to umožňují podmínky, je funkce aktivní v rozmezí:

- Přibližně 0 km/h až 160 km/h s vozidlem před vámi;

nebo

- průměrně 60 km/h až 160 km/h bez vozidla před vámi.

Funkce „Navádění do středu pruhu“ slouží ke zvýšení pohodlí. Funkce je zobrazena

symbolem  nebo .

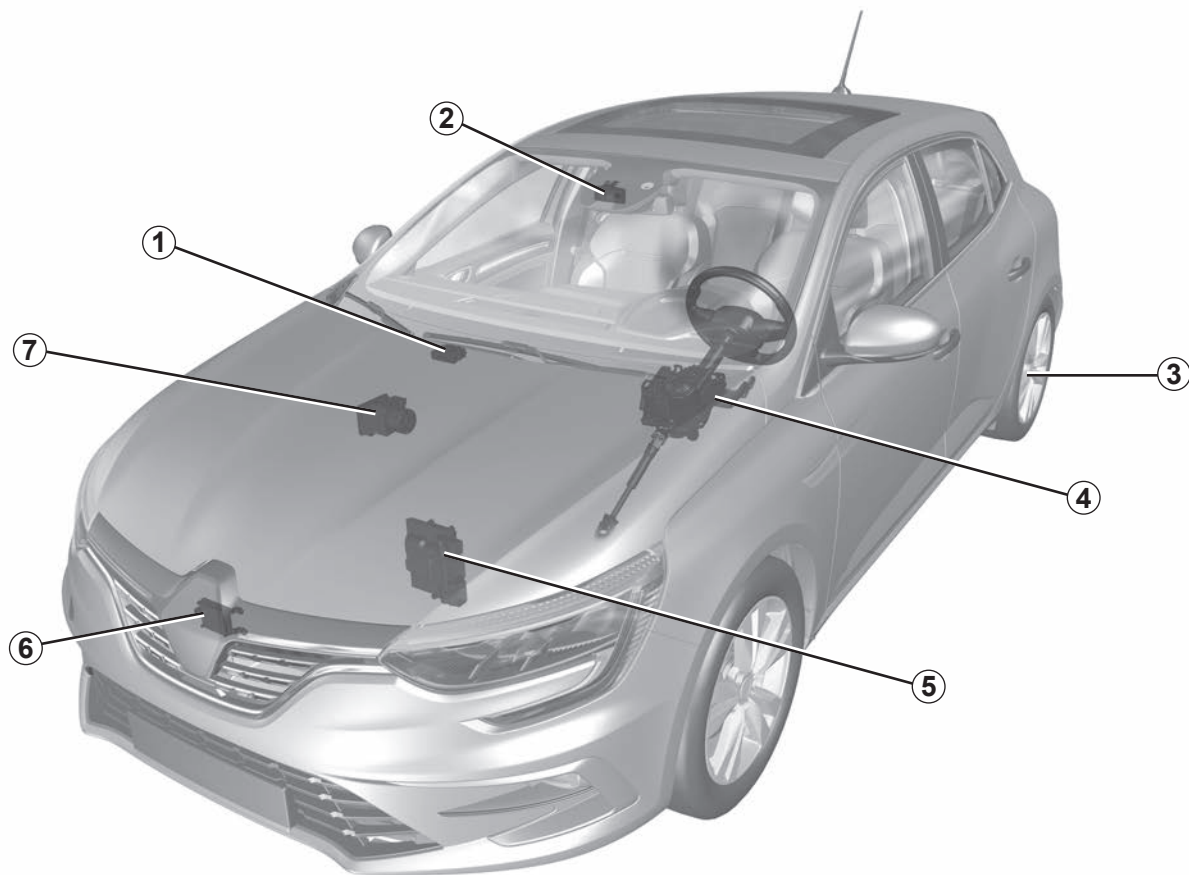
Poznámka: V případě prudké zatáčky jsou možnosti boční korekce pro udržení v pruhu omezené a je nutné, aby řidič okamžitě volantem korigoval řízení.

Další informace

Podle typu vozidla je možné funkci „Asistent pro dálnice a kolony“ používat i s jinými funkcemi podpory řízení.

Upozornění:

- aktivací omezovače rychlosti se systém deaktivuje;
- systém nelze aktivovat když je zapnutá funkce Parkovací asistent;
- při aktivaci funkce „Navádění do středu pruhu“ se pozastaví funkce „Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu“ nebo „Jízda v pruhu“, pokud byly tyto funkce zapnuty. Funkce se mohou opět spustit, rozhodne-li se řidič „Navádění do středu pruhu“ vypnout.



ASISTENT PRO DÁLNIČE A KOLONY (4/17)

Řídicí jednotka 1

Přijímá informace z radaru a kamery a určuje dráhu a rychlost vozidla (zrychlování nebo brzdění). Řídí mimo jiné také aktivaci/deaktivaci systému (otevření dveří atd.).

Kamera 2

Rozpoznává značení na zemi a polohu vozidla v různých jízdních pruzích. Doplnjuje informace přenášené radarem 6.

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

Automatická parkovací brzda 3

Za určitých podmínek udržuje vozidlo na místě.

Posilovač řízení 4

Na základě informací přenášených řídicí jednotkou 1 ovládá přední kola a pomáhá s dosažením zamýšlené trajektorie vozidla. Rovněž umožňuje rozpoznání toho, zda má řidič ruce na volantu.

Řídicí jednotka motoru 5

Řídí motor a zasílá mu informace o požadovaném zrychlení.

Radar 6

Vypočítává vzdálenost mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem.

Maximální dosah systému je přibližně 150 metrů. To se může lišit podle stavu vozovky (reliéf terénu, povětrnostní podmínky atd.).

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla blokována (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), neutrpěla náraz, nebyla upravená (ani přelakovávaná) či zakrytá montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížce či na logu apod.).

Aktivní řízení vozidla 7

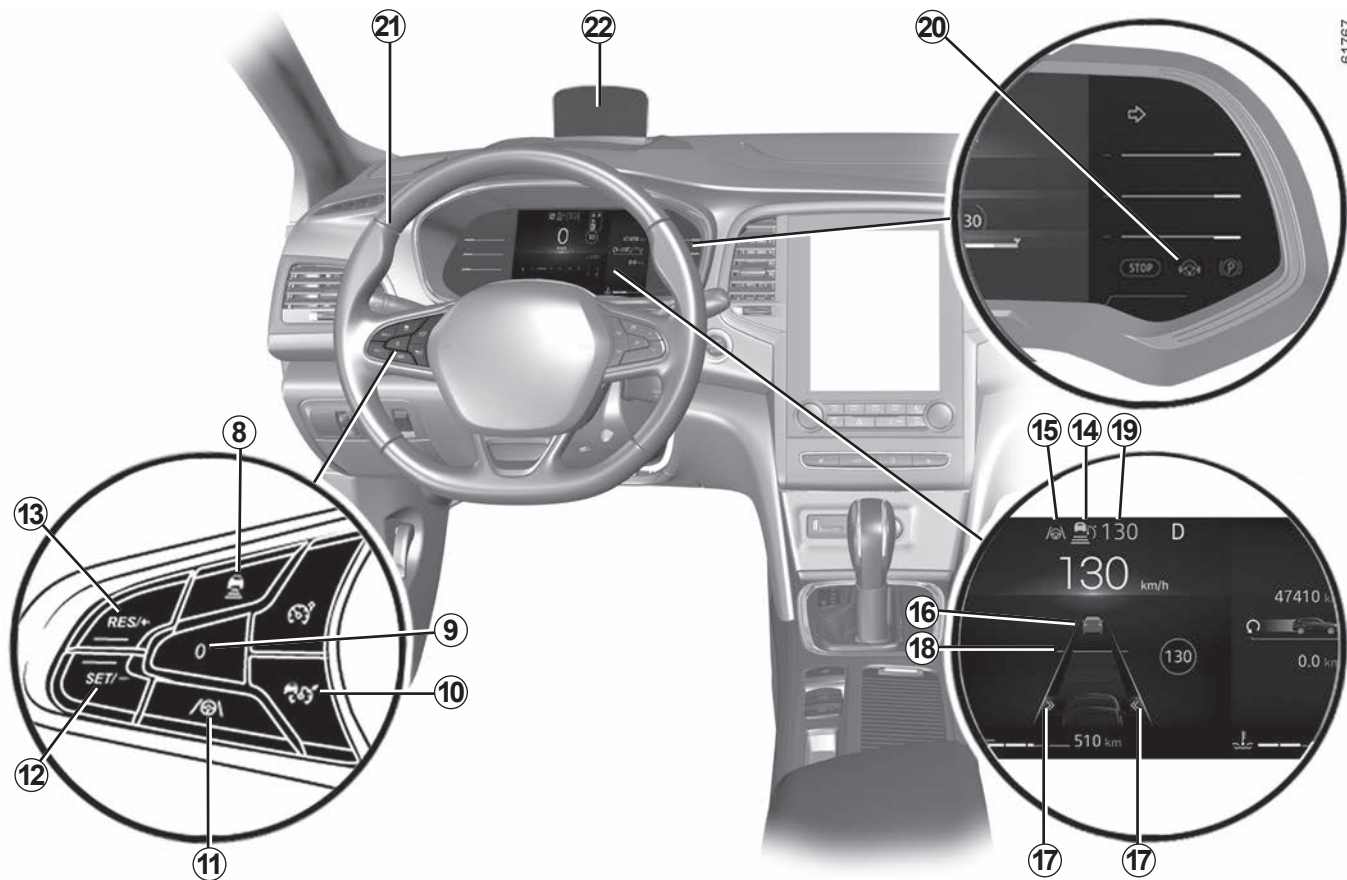
Tento systém zasílá informace o dynamice vozidla do řídicí jednotky 1 (rychlost, příčné zrychlení atd.) a ovládá brzdový systém za účelem zpomalení vozidla nebo jeho udržení na místě.



V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.



ASISTENT PRO DÁLNICE A KOLONY (6/17)



61767

ASISTENT PRO DÁLNIČE A KOLONY (7/17)

Ovládání

- 8** Nastavení bezpečného odstupu
- 9** Přepnutí aktivních funkcí do pohotovostního režimu (s uložením regulované rychlosti) (0).
- 10** Hlavní vypínač adaptivního regulátoru rychlosti  nebo .
- 11** Spínač pro zapnutí/vypnutí funkce „Navádění do středu pruhu“  nebo .
- 12** Spínač pro aktivaci, uložení a snížení regulované rychlosti (SET/-).
- 13** Spínač k aktivaci a zvýšení udržované rychlosti nebo k vyvolání uložené rychlosti tempomatu (RES/+).

Zobrazení na přístrojové desce

- 14** Varovná kontrolka „Adaptivní tempomat s funkcí Stop and Go“,  nebo .
- 15** Varovná kontrolka funkce „Navádění do středu pruhu“  nebo .
- 16** Vozidlo vpředu
- 17** Levý a pravý směrový ukazatel
- 18** Uložený bezpečný odstup
- 19** Uložená regulovaná rychlost.
- 20** Varovná kontrolka „Nepřítomnost rukou na volant“ .

Volant 21

Řidič musí mít ruce neustále na volantu. Při vyvinutí velké síly na volant během jeho otáčení se funkce Navádění do „středu pruhu“ přepne do pohotovostního režimu, aby řidič mohl znovu nabýt kontrolu nad vozidlem.

Za určitých podmínek (ostré zatáčky atd.) může volant začít vibrovat, čímž řidiče upozorní, že musí znovu získat kontrolu nad vozidlem.

Pokud řidič nemanipuluje s volantem (nejsou detekovány žádné ruce), funkce Navádění do „středu pruhu“ je deaktivována po několika výstrahách.

Displej nad hlavou 22

U vozidel s příslušnou výbavou jsou některé informace zobrazovány na head-up displeji (HUD).

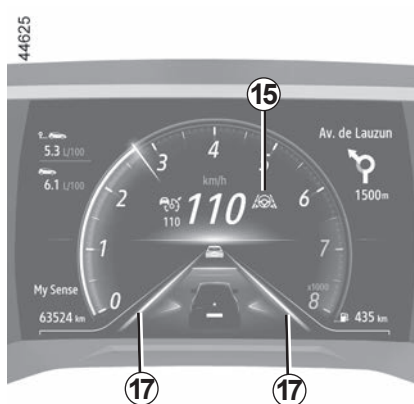


Aktivování funkce Navádění do středu pruhu

Po aktivování funkce Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go ➡ 2.94 stisknete tlačítko **11**, abyste aktivovali funkci Navádění do středu pruhu.

Na přístrojové desce se aktivace funkce potvrdí zprávou „Vystředění pruhu aktivní“ doprovázenou rozsvícením varovné kontrolky

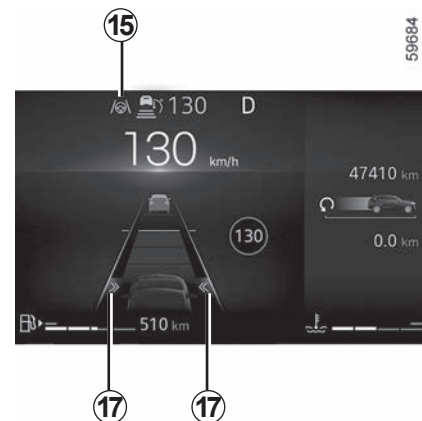
15 nebo a zobrazením symbolu .



Poznámka: při používání funkce Navádění do středu pruhu musíte mít ruce na volantu.

Symbol svítí na potvrzení toho, že funkce je aktivovaná.

Varovná kontrolka **15** nebo a levý a pravý ukazatel čar **17** se na přístrojové desce zobrazují zeleně a tím potvrzují, že funkce je aktivovaná a navádí vaše vozidlo do středu pruhu.



Poznámka: pokud stisknete tlačítko **11**, když Stop and Go není aktivován adaptivní tempomat, na přístrojové desce se zobrazí zpráva: „První aktivujte Adapt. tempomat“.

ASISTENT PRO DÁLNICE A KOLONY (9/17)

Funkce Navádění do středu pruhu v pohotovostním režimu

Funkce Navádění do středu pruhu se automaticky přepne do pohotovostního režimu, pokud:

- Stop and Go adaptivní tempomat je přepnut do pohotovostního režimu ➔ 2.94;
- už systém nerozpoznává čáry nebo rozpoznává pouze jednu čáru ve vašem pruhu;
- pruh je příliš úzký nebo široký;
- systém nezjistí ruce na volantu;
- je zatáčka příliš ostrá;
- rychlost vozidla překročí cca 160 km/h;
- rychlost vozidla je nižší než přibližně 60 km/h a nejede před ním jiné vozidlo;
- se vozidlo dotkne čáry nebo ji přejede;
- je systém dočasně vyřazen z provozu (např.: kamera je zakryta špínou, blátem, sněhem, kondenzací apod.).

Funkci Navádění do středu pruhu uvádějí do pohotovostního režimu také některé úkony řidiče:

- aktivace směrových světel;
- při manipulaci s volantem se používá příliš velká síla.

Uvedení funkce do pohotovostního stavu je potvrzeno zobrazením varovné kontrolky **15**

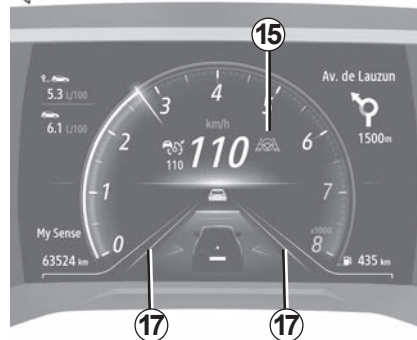


a levého a pravého ukazatele čar **17** v šedé barvě na přístrojové desce.



Důležité: Nohy musíte mít stále u pedálů a ruce položené na volant, abyste byli připraveni reagovat na jakoukoli situaci.

44635



Jakmile jsou splněny podmínky, funkce znovu navádí vozidlo do středu pruhu.

Varovná kontrolka **15**  nebo  a levý a pravý ukazatel čar **17** se zobrazí na přístrojové desce zeleně.

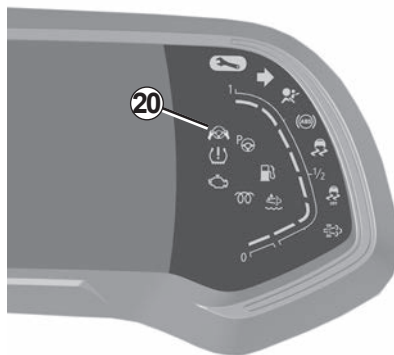
Otočením volantu můžete kdykoli ovlivnit **dráhu vozidla**.



Upozornění „Ruce na volant“

Když funkce Navádění do středu pruhu přestane rozpoznávat ruce na volantu, spustí několik úrovní upozornění:

- po 15 sekundách se na přístrojové desce žlutě zobrazí zpráva: „Nechte ruce na volantu“ 23;



- přibližně po 30 sekundách se na přístrojové desce zobrazí zpráva: „Nechte ruce na volantu“ 23 a rozsvítí se červená

kontrolka 20  v doprovodu stále hlasitějšího zvukového signálu;

- přibližně po 45 sekundách přejdou audio zdroje do pohotovostního režimu, zvukový signál zní nepřerušeně, varovná

kontrolka 20  zmizí a na přístrojové desce se objeví červená zpráva: „Vystředění pruhu neaktivní“ 23: funkce Navádění do středu pruhu je deaktivována.

Poznámka: v některých situacích může funkce Navádění do středu pruhu přestat rozpoznávat ruce na volantu a může aktivovat zvukový signál:

- vozidlo jede dlouhým rovným úsekem a řidič má ruce nehybně na volantu;
- řidič drží volant velmi zlehka;
- ...

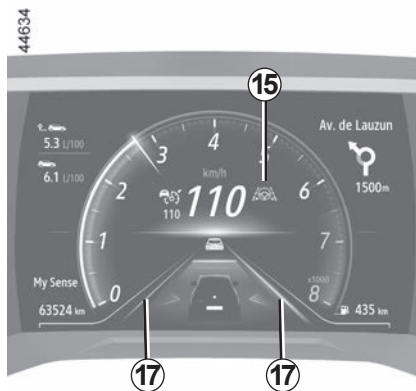
Pokud se v důsledku nerozpoznání řidičových rukou na volantu deaktivuje funkce Navádění do středu pruhu, zůstává funkce Stop and Go Adaptivní regulace rychlosti aktivní.

Pokud systém znovu rozpozná přítomnost řidičových rukou během prvních dvou úrovní upozornění, upozornění vypne. Funkce bude dále navádět vozidlo do středu pruhu.



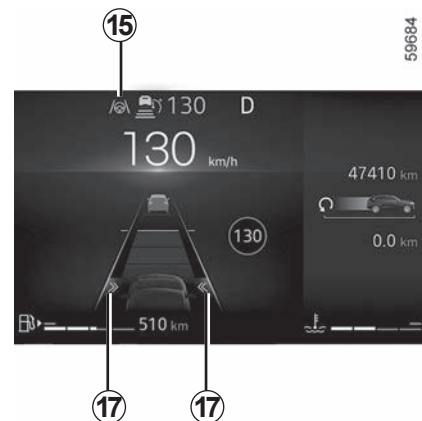
V případě prudké zatáčky

V prudké zatáčce, a v závislosti na rychlosti vozidla, budou boční udržovací schopnosti funkce omezené a budou vyžadovat okamžitý zásah řidiče pomocí volantu, aby mohla funkce dále navádět vozidlo do středu jízdního pruhu.



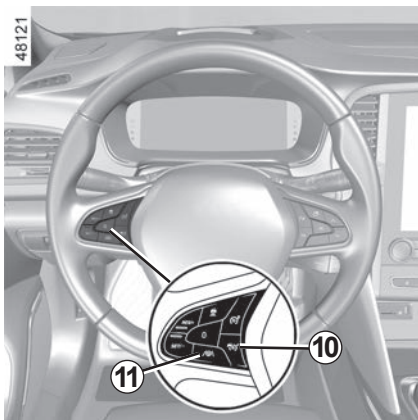
Pokud řidič nezasáhne, funkce vyše pomocí vibrace volantu signál, že vozidlo brzy přejede čáru a že je potřeba, aby řidič okamžitě zasáhl.

Varovná kontrolka **15**  nebo  a příslušný levý nebo pravý ukazatel čar **17** se zobrazí na přístrojové desce červeně.



Pokud vozidlo úplně přejede čáru a vybočí z jízdního pruhu, funkce **Navádění do středu pruhu se přepne do pohotovostního režimu**. Uvedení funkce do pohotovostního stavu je potvrzeno zob-

razením varovné kontrolky **15**  nebo  a levého a pravého ukazatele čar **17** v šedé barvě na přístrojové desce.



Deaktivování funkce Navádění do středu pruhu

Funkce Navádění do středu pruhu se deaktivuje, když:

- stisknete spínač **11**. Deaktivaci funkce potvrzuje zpráva „Vystředění pruhu neaktivní“, která se objeví na přístrojové desce;

Poznámka: jedním stisknutím spínače **11** se deaktivuje funkce „Navádění do středu pruhu“, nicméně není dotčena funkce adaptivní tempomat Stop and Go.

- funkce Stop and Go adaptivního tempomatu je deaktivována ➡ 2.94;

Poznámka: jedním stisknutím **10**



tlačítka se deaktivuje jak funkce „Stop and Go adaptivní tempomat“, tak i funkce „navádění do středu pruhu“.

- systém již nebude rozpoznávat řidičovy ruce na volantu po dobu delší než přibližně 45 sekund.

Varovná kontrolka **15**



nebo



a levý a pravý ukazatel čar **17** na přístrojové desce zhasnou.

ASISTENT PRO DÁLNIČE A KOLONY (13/17)

Dočasná nedostupnost

Radar dokáže rozpoznávat vozidla před vámi. Systém nemůže fungovat správně, pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je-li rušen jeho signál.

Pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je rušen radarový signál, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Čelní radar bez viditelnosti“ a funkce „adaptivní regulace rychlosti Stop and Go“ je přerušena.

Zelená varovná kontrolka  nebo  zmizí, čímž je potvrzeno, že funkce se automaticky deaktivovala.

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla blokována (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), neutrpěla náraz, nebyla upravená (ani přelakovávána) či zakrytá montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížce či na logu apod.).

Vlivem podmínek může v některých místech dojít k narušení funkce, například:

- v suchých oblastech, tunelech, na dlouhých mostech nebo na silnicích s nízkým provozem a bez vyznačených pruhů, značek nebo lemujících stromů;
- u letiště nebo vojenského areálu.

Aby funkce pracovala správně, musíte takové oblasti opustit.

V každém případě, pokud zpráva nezmizí po opětovném nastartování motoru, obraťte se na značkový servis.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu funkce Navádění do středu pruhu, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Zkontrolovat vystředění pruhu“ a funkce se vypne.

Funkce Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go zůstává v provozu.

Obraťte se na autorizovaného zástupce značky.

V případě zjištění provozní poruchy funkce „adaptivní tempomatStop and Go“ se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Zkontrolovat adapt. tempomat“ a funkce „adaptivní tempomatStop and Go“ i funkce „navádění do středu pruhu“ se přeruší.

Obraťte se na autorizovaného zástupce značky.

Pokud systém zjistí provozní poruchu u jedné nebo více součástí funkce „Asistent pro dálnice a kolony“, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka  a podle druhu poruchy se zobrazí zpráva:

- „Zkontrolovat čelní kameru“;
- „Zkontrolovat čelní radar“;
- „Zkontrolovat kameru/radar“;
- „Zkontrolovat vozidlo“.

Dvě funkce, tj. „Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go“ a „Navádění do středu pruhu“, jsou přerušeny.

Obraťte se na autorizovaného zástupce značky.

ASISTENT PRO DÁLNIČE A KOLONY (14/17)



Funkce „Asistent pro dálnice a kolony“ je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tento systém nemůže nahradit řidiče.

Nemůže v žádném případě nahradit zodpovědnost za dodržení povolené rychlosti, bezpečné vzdálenosti ani vést ke snížení bdělosti řidiče (buďte za všech okolností připraveni brzdít).

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem. Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost a směr jízdy prostředí a podmínkám provozu.

„Asistent pro dálnice a kolony“ používá funkci „Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go“ a funkci „Navádění do středu pruhu“. Smí být použita pouze na dálnici či silnici s více jízdními pruhy (s fyzicky oddělenými směry jízdy).

Nesmí být používána, pokud je velký provoz, na křivolaké nebo namrzlé vozovce (námraza, mokrá vozovka, štěrk) nebo za nepříznivého počasí (mlha, déšť, boční vítr atd.).

Hrozí nebezpečí nehody.



Funkce „Asistent pro dálnice a kolony“ představuje dodatečnou pomůcku při jízdě. V žádném případě nezbavuje řidiče povinnosti věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost i bezpečnou vzdálenost.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

Řidič musí vždy přizpůsobit směr a rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

S výjimkou linií, které vymezují pruhy, systém nedokáže rozpoznat dopravní indikátory (semaforey, značky, přechody pro chodce atd.). Systém na ně neupozorňuje ani nereaguje.

Funkce „Asistent pro dálnice a kolony“ používá funkce Adaptivní regulace rychlosti (tempomatu) Stop and Go a Navádění do středu pruhu. Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Funkce Asistent pro dálnice a kolony musí být používána pouze na dálnici nebo vícepruhové silnici s fyzickým oddělením směrů jízdy.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte systém a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v blízkosti radaru nebo kamery (výměny, opravy, úpravy čelního skla, lakování atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.



Deaktivace systému

Tento systém musíte deaktivovat, pokud:

- vozidlo jede po křivolaké vozovce;
- vozidlo je taženo (odstranění poruchy);
- řídíte vozidlo s rezervním kolem;
- za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
- řídíte vozidlo v tunelu nebo v blízkosti kovové struktury;
- vozidlo přijede k mýtné bráně, úseku s probíhajícími pracemi nebo k úzkému jízdnímu pruhu;
- řídíte vozidlo do nebo z velmi prudkého svahu;
- je špatná viditelnost (oslňující slunce, mlha atd.);
- je nepříznivé počasí (déšť, sníh, boční vítr atd.);
- řídíte vozidlo po kluzké vozovce (déšť, sníh, štěrk atd.);
- oblast kamery byla poškozena (např. na vnitřní nebo vnější straně čelního skla);
- čelní sklo je prasklé nebo zdeformované;
- dojde k poškození v oblasti radaru (nárazy apod.);

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na značkový servis.



Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- zanesené čelní sklo nebo oblast snímače (nečistoty, led, sníh, kondenzace apod.). Často kontrolujte čistotu a stav čelního skla, předních stěračů a předního nárazníku;
- členité prostředí (tunel atd.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- nedostatečný kontrast mezi vpředu jedoucím vozidlem a jeho okolím (např. bílé vozidlo během sněžení atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzká nebo křivolaká silnice plná zatáček (ostré zatáčky atd.);
- systém vyhodnotí dehtové pruhy jako dopravní čáry;
- zúžení/rozšíření jízdních pruhů;
- značení na silnici, které je poškozené, nedostatečně kontrastní nebo má velké rozestupy (částečně přerušené čáry apod.);
- vícero dopravních značek podél silnice (práce na silnici, sjíždějící silnice napojené na sousední dálnice, pevné rameno atd.)
- pomalejší vozidlo s velkým rozdílem v rychlosti;
- použití koberečků neuzpůsobených pro vozidlo. Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

V těchto případech může systém zasáhnout nesprávně.

- **Nebezpečí nechtěného brzdění nebo zrychlení.**
- **Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.**

Funkci systému může narušit mnoho nepředvídaných situací. Určité předměty nebo vozidla, která se mohou objevit v oblasti detekce kamery nebo radaru, může systém vyhodnotit nesprávně a případně reagovat nevhodným zrychlením nebo brzděním.

Musíte být vždy ve střehu, pokud jde o náhlé události, ke kterým může dojít během jízdy. Vždy si udržujte kontrolu nad vozidlem tak, že držíte nohy stále blízko pedálů a rukama držíte volant, abyste mohli zareagovat v jakékoli situaci.

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (1/6)

Funkční princip

Ultrazvukové snímače umístěné v nárazníku vozidla „měří“ vzdálenost mezi vozidlem a překážkou.

Toto měření je signalizováno zvukovými signály, jejichž frekvence stoupá s přiblížením se k překážce a které přejdou v souvislý zvuk, jakmile se překážka nachází přibližně 20 nebo 30 centimetrů od vozidla.

Systém rozpoznává překážky vpředu, vzadu a na bočních stranách vozidla.

Pomocný parkovací systém je aktivován, pouze když vozidlo jede rychlostí nižší než přibližně 10 km/h.

Funkce nebere v úvahu systémy odtahování nebo tažných zařízení, které systém nerozpoznal.



48129

Umístění ultrazvukových snímačů 1

Zajistěte, aby ultrazvukové snímače označené šipkami **1** nebyly zakryty (nečistotami, blátem, sněhem, nesprávně namontovanou/přípevněnou registrační značkou atd.), nebyly vystavovány nárazům, upravovány (včetně lakování) a nebyly zakryty žádným příslušenstvím přimontovaným k zadní a/ nebo, v závislosti na vozidle, k přední nebo boční straně vozidla.

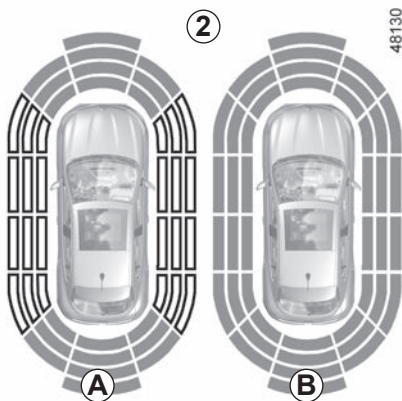


Tato funkce je pouze doplňkovou pomůckou, která prostřednictvím zvukových signálů indikuje při parkovacím manévru vzdálenost mezi vozidlem a překážkou.

Nemůže tedy v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče při manévru.

Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan pod.).

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (2/6)



Poznámka: zobrazení 2 umožňuje doplnit zvukové signály zobrazením okolí vozidla.

Je nutné ujet několik metrů vpřed, aby se aktivovala boční detekce.

Pokud mají všechny oblasti šedý podklad, na veškeré kontury vozidla dohlíží:

- **A** : probíhající analýza momentálního prostředí okolo vozidla;
- **B**: probíhá analýza aktuálního okolí vozidla.



Funkce

Je rozpoznána většina předmětů v blízkosti vozidla vpředu, vzadu a po jeho stranách.

Podle vzdálenosti od překážky bude frekvence zvukového signálu při přiblížení překážky intenzivnější, až zhruba od 20 cm pro překážku na boční straně a 30 cm od překážky vpředu nebo vzadu přejde v souvislý tón. Na displeji se budou zobrazovat zelené, oranžové a červené oblasti **C**.

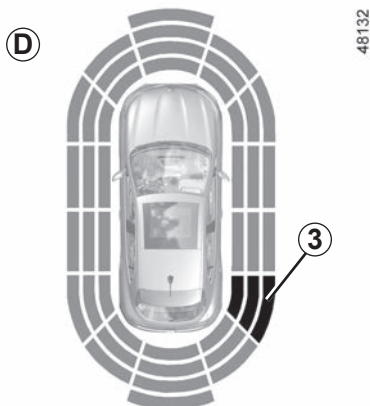
Poznámka: v případě změny trasy během manévru může být nebezpečí srážky s překážkou oznámeno opožděně.



V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformací zadní nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat značkovým servisem.

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (3/6)



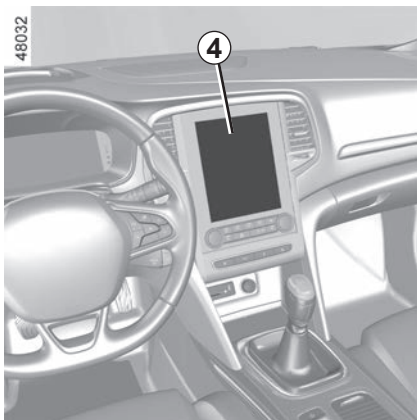
Detekce překážek na boku

Podle natočení kol systém určuje dráhu vozidla a upozorní vás na případné nebezpečí srážky s překážkou **3** nacházející se na boku vozidla.

Pokud je rozpoznána překážka na boku:

- existuje-li nebezpečí srážky, rozezní se zvukové signály s vzestupnou frekvencí, jak se vozidlo přibližuje k překážce, až se nakonec ozve souvislý tón. Na displeji se budou zobrazovat zelené, oranžové a červené oblasti **D**;
- pokud žádné nebezpečí srážky nehrozí, neozve se při přiblížení k překážce žádný signál. Na displeji se budou zobrazovat zelené, oranžové a červené šrafované oblasti **D**.

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (4/6)



Aktivace/deaktivace

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou 4

Informace o aktivaci nebo deaktivaci různých oblastí pokrytých ultrazvukovými snímači naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Vyberte „ON“ nebo „OFF“.

Vozidla bez multimediální obrazovky

Se stojícím vozidlem stiskněte spínač 6 a deaktivujte parkovacího asistenta. Kontrolka 5 integrovaná ve spínači se rozsvítí. Dalším stisknutím spínače 6 funkci aktivujete. Kontrolka integrovaná ve spínači 5 zhasne.

nastavení

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou 4

V závislosti na typu vozidla lze při běžícím motoru některá nastavení upravit na multimediální obrazovce 4.

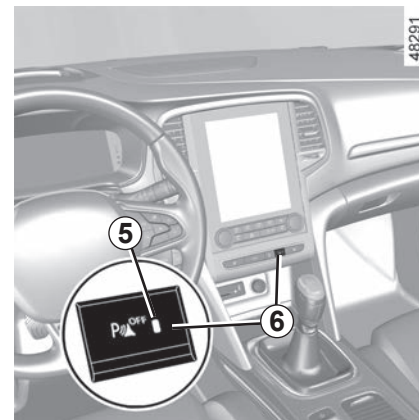
Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Hlasitost pomocného parkovacího systému

Nastavte hlasitost parkovacího asistenta stisknutím „+“ nebo „-“.

Zvuk systému

Umožňuje zvolit zvuk systému.



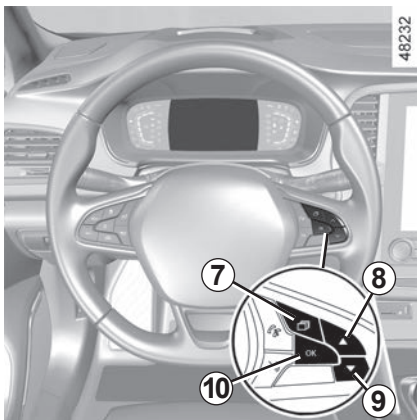
Deaktivace zvuku systému

Aktivujte nebo deaktivujte zvuk pomocného parkovacího systému.

Poznámka: pokud deaktivujete zvuk, nebudete již na překážky upozorňováni prostřednictvím zvukových signálů.

Když rychlost vozidla klesne pod cca 10 km/h, mohou určité zdroje hluku (motorky, kamiony, sbíječka atd.) vyvolat spuštění zvukového signálu pomocného parkovacího systému.

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (5/6)



Vozidla bez multimediální obrazovky

- Po zastavení vozidla mačkejte spínač **7**, dokud se neotevře karta „Vozidlo“;
- opakovaně stiskněte ovládání **8** nebo **9** pro otevření nabídky „Nastavení“. Stiskněte spínač **10 OK**;
- opakovaně stiskněte ovládání **8** nebo **9** pro otevření nabídky „PARK. ASISTENT“. Stiskněte spínač **10 OK**;

- Vyberte „Hlasitost BIP“ pro změnu hlasitosti parkovacího asistenta pomocí ovladače **8** nebo **9**.

Manuální deaktivace parkovacího asistenta

- V případě, že se před ultrazvukovými snímači nachází tažná nebo převážená zařízení či přívěsy, které systém nerozpoznal,
- v případě poškození ultrazvukových detektorů.

Automatická deaktivace pomocného parkovacího systému

Systém se deaktivuje:

- pokud rychlost vozidla překročí cca 10 km/h,
- podle typu vozidla, když vozidlo zastaví na více než pět sekund a je detekována překážka (například při dopravní zácpě apod.);
- pokud jste v neutrálu s mechanickou převodovkou, anebo v poloze **N** nebo **P** s automatickou převodovkou;

- při zjištění provozní poruchy.

Poznámka: pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením rozpoznatelným systémem, deaktivuje se pouze zadní parkovací asistent.

Funkční problémy

Při zjištění funkční poruchy systému zazní při každém zařazení zpátečky asi na 3 sekundy zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Zkontrolovat park. asistent“. Obratě se na značkový servis.



V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformace nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat značkovým servisem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání snímačů, což může ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy poblíž snímačů (opravy, výměny atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- nepříznivé počasí (déšť, sníh, krupobití, náledí atd.);
- působení silných elektromagnetických vln (pod vedením vysokého napětí atd.);
- některé druhy hluku (motocykl, nákladní automobil, pneumatická vrtačka atd.);
- namontování nevhodné tažné koule nebo háku.

Nebezpečí falešných poplachů nebo absence upozornění.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na značkový servis.

Omezení funkčnosti systému

- Oblast kolem snímačů se musí udržovat v čistotě a nesmí se na ní provádět žádné úpravy, aby bylo zajištěno správné fungování systému.
- Drobné objekty pohybující se v blízkosti vozidla (motorky, kola, chodci apod.) nemusí být systémem rozpoznány.
- Systém nemusí detekovat předměty, které jsou příliš blízko vozidla.
- Systém vás nemusí upozornit, když se ostatní vozidla nebo předměty pohybují velmi odlišnou rychlostí.
- Během změny trajektorie při provádění manévru může systém hlásit překážky se zpožděním.
- Pokud vozidlo táhne přívěs, musí být zadní parkovací asistent deaktivován.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- okolí snímačů bylo poškozeno,
- vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které systém nerozpoznal (koule, hák, adaptér atd.).

COUVACÍ KAMERA (1/4)



Couvací kamera **1** se nachází na dveřích zavazadlového prostoru.



Zvláštnost

Kamera **1** nesmí nebyla zakryta (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).



Tato funkce je dodatečnou pomůckou.

V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti.

Řidič musí za všech okolností věnovat při řízení pozornost náhlým událostem. Proto během řízení dávejte vždy pozor, zda v prostoru mrtvého úhlu malé či úzké překážky (kameny, stojany atd.), případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo atd.).

COUVACÍ KAMERA (2/4)

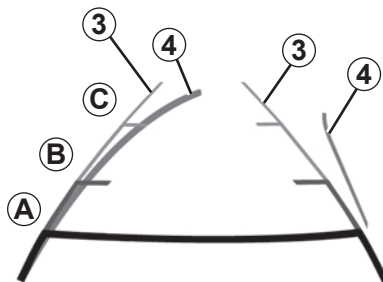


Funkce

Při zařazení zpátečky kamera na displej 2 promítne pohled na okolí zadní části vozidla spolu s jednou nebo dvěma čarami 3 a 4 (pohyblivou a pevnou).

Při použití tohoto systému nejprve využijte jednu nebo více čar (pohyblivou, která ukazuje předpokládanou dráhu, a pevnou, která ukazuje vzdálenost).

Pokud se dostanete do červené zóny, sledujte pro přesné vyměření zobrazení nárazníku.



Pevná křivka 3

Pevná křivka se skládá z barevných značek A, B a C vyznačujících vzdálenost za vozidlem:

- A (červená) asi 30 centimetrů od vozidla,
- B (žlutá) asi 70 centimetrů od vozidla,
- C (zelená) asi 150 centimetrů od vozidla.

Tato křivka zůstává nehybná a vyznačuje dráhu vozidla s přímo natočenými koly.

Pohyblivá křivka 4

Zobrazí se modře na multimediální obrazovce 2. Vyznačuje dráhu vozidla podle natočení volantu.

Obraz na displeji je převrácený jako ve zrcátě.

Tato znázornění jsou promítána na vodorovný povrch, proto se jimi neříďte, pokud je povrch svislý či je na něm nějaký předmět.

Objekty zobrazené u okraje displeje mohou být deformovány.

Příliš silné světlo (sníh, vozidlo na slunci apod.) může narušit viditelnost kamery.

Pokud je zavazadlový prostor otevřený nebo špatně zavřený, zobrazí se zpráva „Otevřený zavazad. prostor“ a zmizí obraz z kamery.

COUVACÍ KAMERA (3/4)



Aktivace, deaktivace couvací kamery

Informace o aktivaci nebo deaktivaci funkce pomocí multimediální obrazovky **2** naleznete v návodu k multimediální

výbavě.

Aktivujte nebo deaktivujte couvací kameru a výběr potvrďte.

Můžete rovněž nastavit parametry obrazu z kamery (jas, kontrast atd.).

Funkční problémy

Pokud při zařazení zpátečky systém detekuje provozní poruchu, multimediální obrazovka dočasně zčerná **2**.

Může to být způsobeno závadou, která má vliv na kameru nebo obrazovku (zřetelnost, fixace obrazu, opoždění komunikace atd.).

Pokud obrazovka zůstává černá, obraťte se na autorizovaného prodejce.

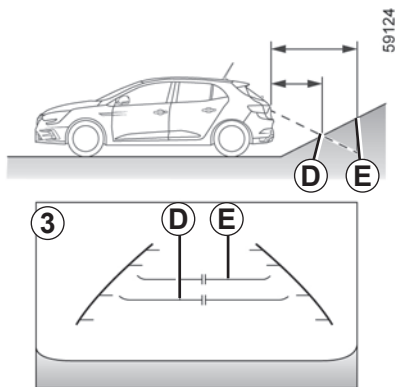


Tato funkce je dodatečnou pomůckou.

V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti.

Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan apod.).

COUVACÍ KAMERA (4/4)



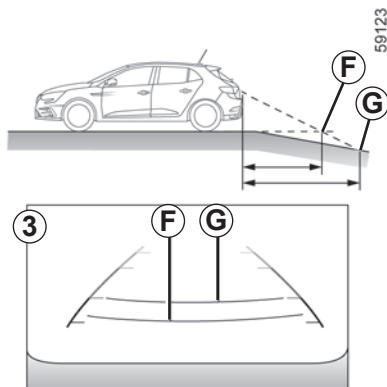
Rozdíl mezi předpokládanou vzdáleností a skutečnou vzdáleností

Couvání směrem k prudkému svahu

Pevné vodící čáry **3** ukazují vzdálenosti blíže než ve skutečnosti jsou.

Objekty zobrazované na obrazovce jsou ve skutečnosti dále na svahu.

Pokud se na obrazovce zobrazí předmět ve vzdálenosti **D**, skutečná vzdálenost předmětu bude činit **E**.

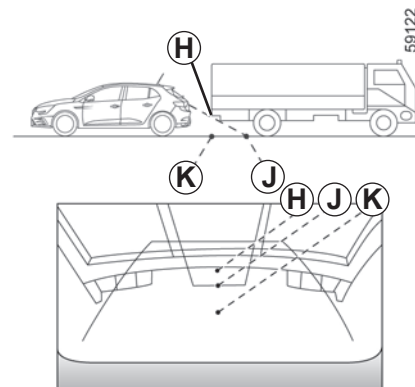


Couvání směrem k prudkému svahu dolů

Pevné vodící čáry **3** ukazují vzdálenosti dále než ve skutečnosti jsou.

Objekty zobrazené na obrazovce jsou tedy ve skutečnosti blíže na svahu.

Pokud se na obrazovce zobrazí předmět ve vzdálenosti **G**, skutečná vzdálenost předmětu bude činit **F**.



Couvání k vyčnívajícímu předmětu

Poloha **H** se zdá dále než poloha **J** na obrazovce.

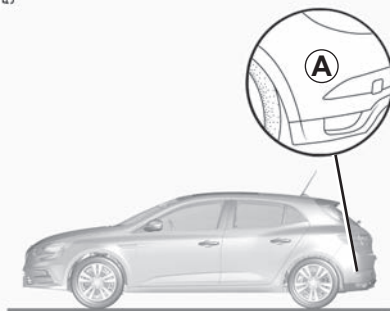
Poloha **H** je však ve stejné vzdálenosti jako poloha **K**.

Trajektorie naznačená pevnými a mobilními vodícími čarami nebere v úvahu výšku předmětu.

Takže hrozí nebezpečí, že může nastat kolize vozidla s předmětem při couvání do polohy **K**.

UPOZORNĚNÍ NA VÝJEZD Z PARKOVIŠTĚ (1/4)

53873



Na základě informací z radarů umístěných na každé straně zadního nárazníku (oblast **A**) systém informuje řidiče, když se v oblasti detekce objeví jiné vozidlo **B**.

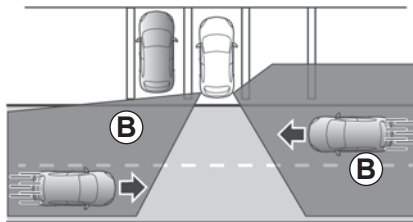
Funkce se aktivuje za následujících podmínek:

- zpětný chod byl zařazen;

a

- vozidlo se nepohybuje nebo jede nízkou rychlostí.

49310

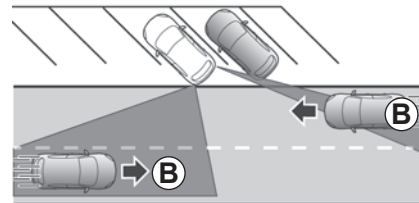


Schopnost detekce systému závisí na prostředí vozidla (pevné předměty atd.), stavu nárazníku atd.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

49666

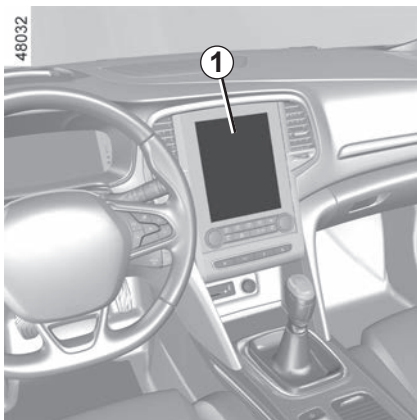


Zvláštnost

Dbejte na to, aby oblast radaru **A** nebyla zakryta (nálepkami, blátem, sněhem atd.).

Pokud je radar zakrytý, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Boční radary bez viditelnosti“. Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

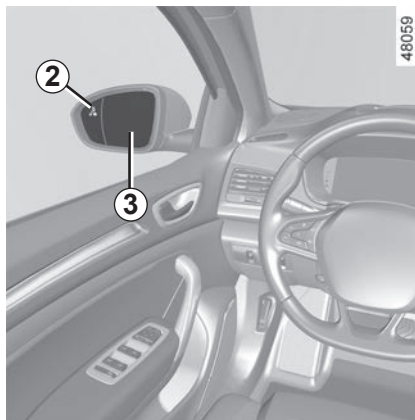
UPOZORNĚNÍ PŘI VÝJEZDU Z PARKOVACÍHO MÍSTA (2/4)



Aktivace/deaktivace na multimédiální obrazovce 1

Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimédiálnímu systému.

Vyberte „ON“ nebo „OFF“.

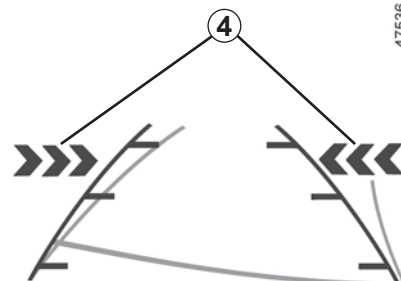


Funkce

Funkce vás upozorní, jestliže se vozidlo nachází v oblasti **B** a blíží se k vám.

Na zpětných zrcátkách 3 se na obou stranách zobrazí indikátor 2.

Poznámka: Zpětná zrcátka pravidelně čistěte 3, aby kontrolky 2 byly vidět.



Ukazatele 4 na multimédiální obrazovce vám ukazují, na které straně bylo přibližující se vozidlo detekováno.

Poznámka: pravidelně kameru čistěte, aby nebyla zakryta.

Ukazatele 2 a 4 jsou při couvání vašeho vozidla doprovázeny zvukovým signálem.

UPOZORNĚNÍ PŘI VÝJEZDU Z PARKOVACÍHO MÍSTA (3/4)

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, zpráva „Zkontrolovat boční radary“ se zobrazí na přístrojové desce. Obratťe se na autorizovaného zástupce značky.

Kvůli přítomnosti snímačů za nárazníkem doporučujeme svěřit jakýkoli zásah na nárazníku (opravy, výměny, lakování atd.) kvalifikovaným pracovníkům.



Omezení funkčnosti systému

- K zaručení správné funkce systému musí oblast radaru udržována v čistotě a nesmí na ní být prováděny žádné úpravy.
- Drobné objekty (motorky, kola, chodci apod.) pohybující se směrem k vozidlu nemusí být systémem rozpoznány.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- oblast radaru **A** byla poškozena (zadní nárazník);
- Vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které není systémem rozpoznáno.

UPOZORNĚNÍ PŘI VÝJEZDU Z PARKOVACÍHO MÍSTA (4/4)



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může poloha radarů změnit a ovlivnit funkci. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy poblíž radarů (opravy, výměny, klempířské práce atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- oblast radaru **A** byla poškozena (zadní nárazník);
- Vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které není systémem rozpoznáno.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- složité prostředí (podzemní parkoviště, ocelové struktury apod.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.).

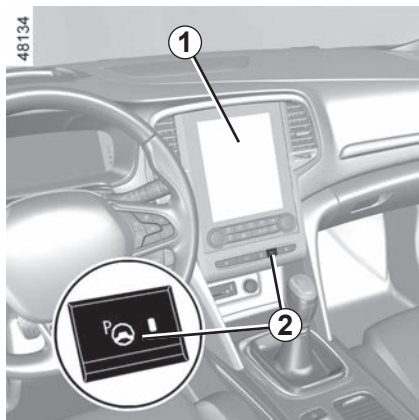
Omezení funkčnosti systému

- K zaručení správné funkce systému musí oblast radaru udržována v čistotě a nesmí na ní být prováděny žádné úpravy.
- Drobné objekty (motorky, kola, chodci apod.) pohybující se směrem k vozidlu nemusí být systémem rozpoznány.

Nebezpečí falešných poplachů nebo absence upozornění

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na značkový servis.

ASISTOVANÉ PARKOVÁNÍ (1/5)

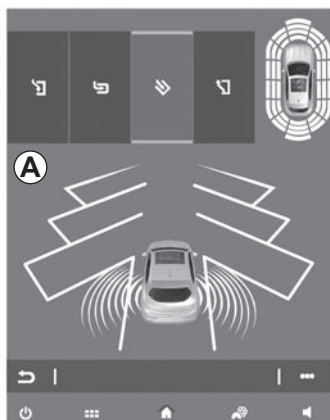


Pomocí ultrazvukových snímačů označených pomocí šipek **3** umístěných v náraznících vozidla tato funkce umožňuje najít dostupná parkovací místa a pomáhá při parkování.

Pustíte volant, vy ovládáte pouze:

- pedál akcelerace;
- brzdový pedál;
- řadicí páku.

V kterémkoli okamžiku můžete znovu aktivně převzít řízení volantu.



Zapnutí

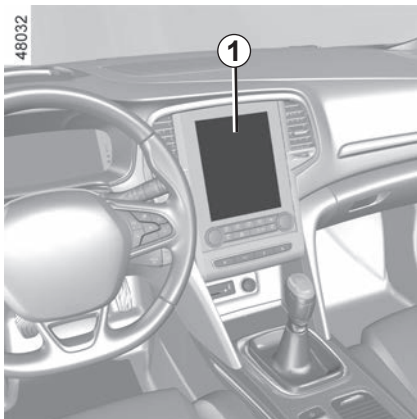
Pokud vozidlo stojí nebo jede rychlostí nižší než cca 30 km/h:

- stisknete spínač **2**. Kontrolka ve spínači **2** se rozsvítí a na multimediální obrazovce **1** se objeví zobrazení **A**;
- aktivujete ukazatele směru na stranu vozidla, kam chcete zaparkovat.

Zvláštnosti

Zajistěte, aby ultrazvukové snímače označené šipkami **3** nebyly zakryté (nečistotami, blátem, sněhem, špatně namontovanou či připojenou poznávací značkou), nebyly vystaveny nárazu, úpravám (včetně lakování) a nebyly zakryty žádným příslušenstvím namontovaným na přední nebo zadní část vozidla.

ASISTOVANÉ PARKOVÁNÍ (2/5)



Výběr manévrů

Systém může provádět čtyři typy manévrů:

- zaparkování vozidla na určitém místě rovnoběžně s chodníkem;
- zaparkování vozidla na určitém místě kolmo k chodníku;
- zaparkování vozidla na určitém místě šikmo k chodníku;
- výjezd z parkovacího místa paralelně s chodníkem.

Na multimediální obrazovce **1** vyberte manévr, který chcete provést.

Poznámka: Při rozjezdu vozidla nebo po úspěšném zaparkování na podélném parkovacím místě za pomoci systému bude systém jako výchozí manévr nabízet pomoc při výjezdu z podélného parkovacího místa. V jiných případech lze výchozí manévr nastavit na multimediální obrazovce **1**. Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Spuštění systému je doprovázeno aktivací systému pro pomoc při parkování a u vozidel s příslušnou výbavou i couvací kamery jakožto pomůcek pro řidiče k vizualizaci manévru. ➡ 2.126, ➡ 2.132.

Funkce

Parkování

Dokud je rychlost vozidla nižší než přibližně 30 km/h, systém vyhledává volná místa pro parkování na straně vozidla zvolené řidičem.

Poznámka: pokud jsou parkovací místa dostupná na druhé straně vozidla, nastavte ukazatel směru na druhou stranu a umožněte systému vyhledání místa.

Jakmile je nalezeno volné parkovací místo, zobrazí se na multimediální obrazovce označení malým písmenem „P“. Jedte pomalu se zapnutými směrovými světly na straně, na níž je k dispozici volné místo, dokud se nezobrazí zpráva „Stop“ a nezazní zvukový signál.

ASISTOVANÉ PARKOVÁNÍ (3/5)

Parkovací místo je pak na multimediální obrazovce označeno velkým písmenem „P“.

- Zastavte vozidlo;
- zařaďte zpětný chod.

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka



a zazní zvukový signál.

- Pust'te volant;
- Postupujte podle pokynů na multifunkční obrazovce **1**.

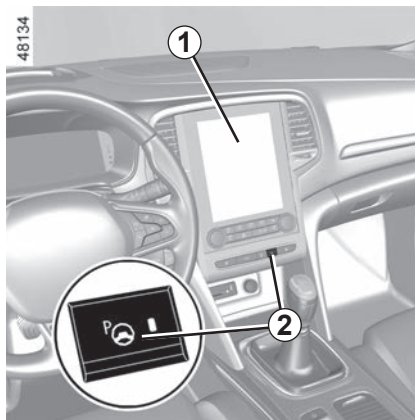
Rychlost nesmí překročit cca 7 km/h.

Zhasnutí kontrolky  na přístrojové desce doprovázené zvukovým signálem vás upozorní, že manévr skončil.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Nemůže v žádném případě nahradit pozornost a zodpovědnost během manévrů (řidič musí být za všech okolností připraven brzdit).



Výjezd z parkovacího místa rovnoběžně s chodníkem

- Krátce stiskněte spínač **2**,
- Zvolte režim „Výjezd z podélného parkovacího místa“,
- zapněte ukazatel směru na straně, na kterou si přejete s vozidlem vyjet,
- dlouze stiskněte spínač **2** (přibližně na dvě sekundy).

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka



a zazní zvukový signál.

- Pust'te volant;
- Při manévrování dopředu a dozadu postupujte podle pokynů na multimediální obrazovce **1** a upozornění řídicích systémů parkovacího asistenta.

Rychlost nesmí překročit cca 7 km/h.

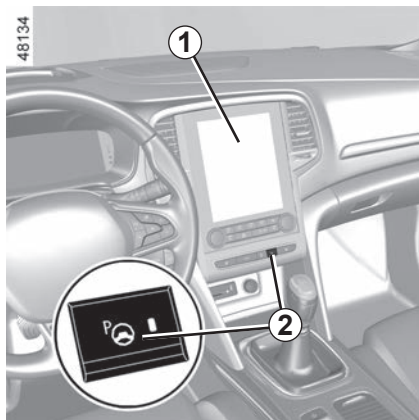
Pokud je vozidlo v poloze pro opuštění parkovacího místa, na přístrojové desce zhasne

kontrolka  a ozve se zvukový signál a na multimediální obrazovce se zobrazí zpráva **1** potvrzující dokončení manévru.



Při manévrování se může volant rychle otočit: nestrkejte dovnitř ruce a dbejte na to, aby se uvnitř volantu nic nezachytilo.

ASISTOVANÉ PARKOVÁNÍ (4/5)



Přerušení/obnovení manévru

Manévr se přeruší v následujících případech:

- uchopíte volant;
- vozidlo stojí příliš dlouho;
- překážka v jízdní dráze brání ukončení manévru;
- motor se zastaví;
- jsou otevřené boční dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

Kontrolka na spínači **2** zhasne, kontrolka

P na přístrojové desce zmizí a zvukový signál potvrdí, že manévr byl pozastaven. Na multimediální obrazovce se zobrazí důvod přerušení manévru **1**.

Ujistěte se, že:

- pustili jste volant;
- a
- že jsou zavřeny všechny dveře, včetně dveří zavazadlového prostoru;
- a
- že ve směru pohybu nejsou žádné překážky;
- a
- že motor je nastartovaný.

Pokud kontrolka na spínači **2** bliká, znamená to, že je systém znovu k dispozici pro pokračování v manévru.

Chcete-li pokračovat v manévru, stiskněte a podržte spínač **2**. Objeví se kontrolka spínače **2** a na přístrojové desce se rozsvítí

kontrolka **P**.

Řiďte se pokyny na multimediální obrazovce **1**.

Zrušení manévru

Manévr se zruší v následujících případech:

- rychlost vozidla překročila 7 km/h;
- stisknutím spínače **2**;
- provedli jste více než 10 pohybů vpřed/vzad v rámci jednoho manévru;
- snímače asistovaného parkování jsou znečištěné nebo zanesené;
- kola vozidla proklouzla;
- manévr byl příliš dlouho pozastaven.

Zhasne kontrolka spínače **2** i kontrolka

P na přístrojové desce a zvukový signál potvrdí, že byl manévr zrušen. Na multimediální obrazovce se zobrazí důvod zrušení manévru **1**.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem. Dbejte na to, aby manévry odpovídaly pravidlům silničního provozu platným pro příslušné jízdní pruhy.

Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan, tažné příslušenství apod.).

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání snímačů, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v okolí snímačů (opravy, výměny, úpravy ozdobných lišt atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník. Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.

Případné rušení systému

Některé podmínky mohou narušit nebo omezit funkci systému, například nepříznivé počasí (sníh, kroupy, námraza apod.). Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na značkový servis.

Nebezpečí falešných poplachů.

Omezení funkčnosti systému

- Systém nemůže rozpoznat předměty nacházející se v mrtvých bodech snímačů.
- Neustále parkovací místo navržené systémem vizuálně kontrolujte, abyste se ujistili, že je stále volné a bez překážek.
- Systém nepoužívejte v případě, že je za vozidlem připojen přívěs, nebo pokud je na vozidle nebo na okolních vozidlech namontované tažné zařízení.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (1/3)



Řadící páka 1

P: parkování

R: zpětný chod

N: neutrál

D: automatický režim

M: ruční režim

+: řazení na vyšší převodový stupeň

-: řazení na nižší převodový stupeň

Zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na přístrojové desce **B** a, v závislosti na vozidle, na displeji **A**.

Poznámka: stisknutím tlačítka **2** přejdete z polohy **D** nebo **N** do polohy **R** nebo **P**.

40780



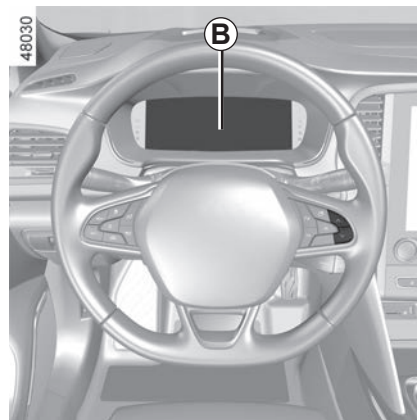
Rozjíždění

S volicí pákou **1** v poloze **P** zapněte zapalování.

Pro přestavení páky z polohy **P** je nezbytné před stisknutím tlačítka pro odjištění **2** sešlápnout brzdový pedál.

Při sešlápnutém brzdovém pedálu (kontrolka  na displeji zhasne) přesuňte páku z polohy **P**.

Nastavení volicí páky do polohy D nebo R lze provést pouze při stojícím vozidle, sešlápnutém brzdovém pedálu a uvolněném pedálu akcelerace.



AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (2/3)

Jízda v automatickém režimu

Nastavte páku **1** do polohy **D**.

Ve většině dopravních podmínek, se kterými se setkáte, nebudete muset s pákou dále manipulovat: rychlostní stupně se řadí automaticky a ve správný okamžik při odpovídajících otáčkách motoru, protože „automatika“ zohledňuje zatížení vozidla, profil vozovky a zvolený styl jízdy.

Hospodárná jízda

Při jízdě po silnici nechávejte páku vždy v poloze **D**, udržujte pedál akcelerace mírně sešlápnutý, rychlostní stupně se při nižších otáčkách zařadí automaticky.

Zrychlení a podřazení

Důrazně a nadoraz sešlápněte pedál akcelerace (až do překročení tuhého bodu pedálu).

To v mezích možností motoru umožní podřadit na optimální rychlostní stupeň.

Jízda v ručním režimu

Z polohy **D** posuňte řadicí páku směrem doleva až do polohy **M**. Postupné pohyby pákou nebo páčkami umožní ručně řadit rychlostní stupně:

- Pro zařazení nižších rychlostních stupňů pohybujte pákou směrem dopředu.
- Pro zařazení vyšších rychlostních stupňů pohybujte pákou směrem dozadu.

Na displeji přístrojové desky se zobrazí zařazený rychlostní stupeň.

Zvláštní případy

V některých jízdních situacích (vyžadujících např. ochranu motoru, spuštění dynamické kontroly jízdy ESC atd.) může automatizovaný systém samostatně zařadit rychlostní stupeň. Stejně tak, aby bylo zamezeno „nesprávným manévřům“, může být změna převodového stupně „automatikou“ odmítnuta: v takovém případě Vás na to upozorní blikání zobrazení rychlostního stupně po dobu několika sekund.

Výjimečné situace

Pokud profil silnice a zatáčky neumožní udržovat automatický režim (např. v horách), doporučujeme přejít na ruční režim. Důvodem je předcházení postupnému řazení rychlostních stupňů, požadovaných „automatikou“ při jízdě do svahu, a dosažení brzdění motorem, v případě sjíždění z dlouhých svahů.

Při zastavení ve svahu nenechávejte nohu na plynu.

Hrozí nebezpečí přehřátí automatické převodovky.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (3/3)

Zaparkování vozidla

Jakmile se vozidlo zastaví, držte nohu na brzdovém pedálu a přesuňte páku do polohy **P**: převodovka je na neutrálu a poháněná kola jsou mechanicky zablokována.

Zatáhněte ruční brzdou nebo se podle vozidla ujistěte, že je automatická parkovací brzda zatažena.

Poloha **P** se smí používat pouze při stojícím vozidle.



V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformací zadní nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat značkovým servisem.

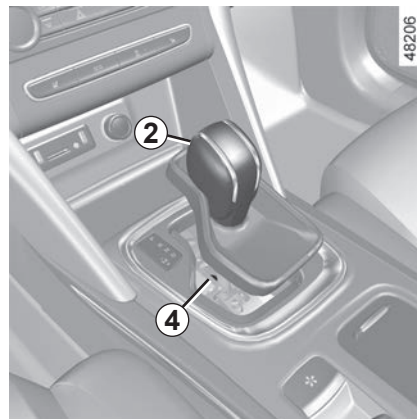
Pravidelnost údržby

Informaci, zda automatická převodovka vyžaduje pravidelnou údržbu naleznete v servisní knížce vašeho vozidla nebo se obraťte na autorizovaného prodejce značky.

Pokud servis nevyžaduje, není třeba dolévat olej.

Funkční porucha

- **Pokud se za jízdy zobrazí zpráva** „Zkontrolovat převodovku“ na přístrojovém panelu, znamená to, že došlo k závadě. Obraťte se co nejdříve na značkový servis;
- **Pokud se během jízdy** na přístrojové desce zobrazí zpráva „Přehřátí převodovky“, co nejdříve zastavte, aby převodovka vychladla, a vyčkejte, dokud zpráva nezmizí;
- **Řešení potíží vozidla s automatickou převodovkou** ➔ 5.39.



Pokud je aktivována, tak v případě, že je páka zaseknutá v poloze **P**, sešlápněte brzdový pedál. Páku je možné uvolnit ručně. Abyste tak učinili, odepněte manžetu páky, do otvoru **4** vsuňte nástroj (pevnou tyč) a současně stiskněte tlačítko **2**. Tím páku odblokujete.

Urychleně se ovšem obraťte na značkový servis.



Z bezpečnostních důvodů nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla.

NOUZOVÉ VOLÁNÍ (1/3)

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí nouzového volání, může být tato funkce využita k automatickému nebo ručnímu přivolání záchranných složek v případě nehody (bez poplatku). Tato funkce dokáže snížit čas potřebný k příjezdu záchranných složek.

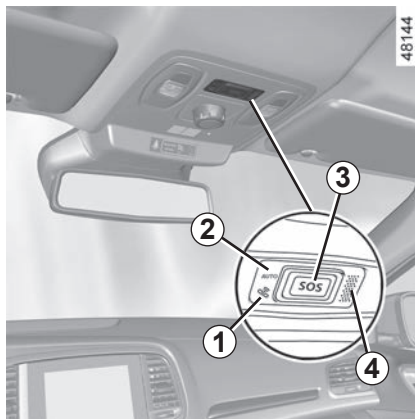
Poznámka: tísňové volání funguje:

- v zemích pokrytých přidruženými telefonickými pohotovostními službami a infrastrukturou kompatibilní se systémem;
- v závislosti na pokrytí v geografické oblasti, kde se vozidlo používá.

Použijete-li funkci nouzového volání k nahlášení nehody, již jste se stali svědky, zastavte hned, jakmile to budou umožňovat podmínky dopravy, aby mohla záchranná služba lokalizovat vaše vozidlo a tím i polohu nahlášené nehody.

V každém případě je nutné dodržovat platné místní zákony.

Nouzové volání použijte pouze v případě nouze, například pokud se stanete účastníkem nebo svědkem dopravní nehody nebo pokud se necítíte dobře.



1 Výstražná kontrolka činnosti systému:

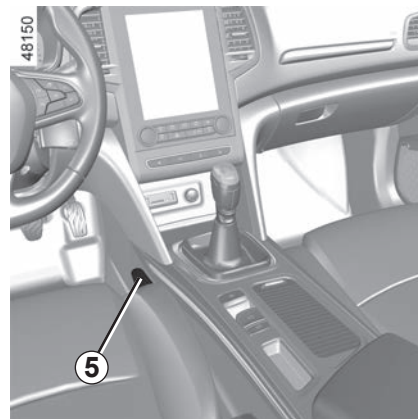
- zelená: funkční (sít' je k dispozici);
- nesvítí: nefunkční (sít' není k dispozici);
- červená: v provozu porucha;
- bliká zeleně: probíhá hovor.

2 Automatický režim výstražných světel.

3 Tlačítko **SOS**.

4 Mikrofon.

5 reproduktor.



Hovor vždy probíhá následujícím způsobem:

- Nastaví se volání záchranné služby;
- odešle údaje týkající se nehody (registrační značku vozidla, místní čas hovoru, poslední polohu, směr vozidla);
- hlasová komunikace se záchrannou službou;
- v případě potřeby se vytočí služba nouzové pomoci.

Jsou k dispozici dva režimy nouzového volání:

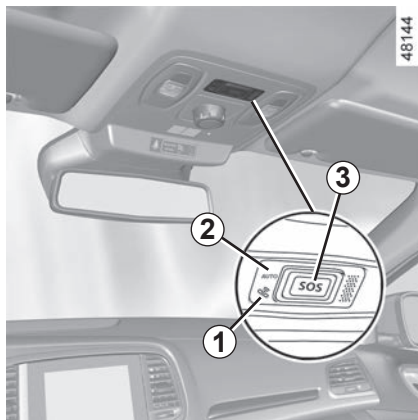
- automatický režim;
- Manuální režim

NOUZOVÉ VOLÁNÍ (2/3)

Automatický režim

Pokud se výstražná kontrolka automatického režimu **2** rozsvítí zeleně, potvrdí to, že byl automatický systém aktivován.

Nouzové volání se spustí automaticky v případě nehody vyžadující aktivaci ochranných zařízení (předpínače bezpečnostních pásů, airbag atd.).



Manuální režim

Nouzové volání se spouští:

- stisknutím a podržením tlačítka **3** po dobu nejméně 3 sekund;

nebo

- pětinasobným stisknutím tlačítka **3** během deseti sekund.

V případě neúmyslné aktivace je možné hovor zrušit stisknutím tlačítka **3** po dobu přibližně dvou sekund před spojením hovoru s call centrem.

Jakmile je hovor navázán, ukončit jej bude moci pouze call centrum.

Testovací režim

(podle místních zákonů)

Testovací režim je vyhrazen pro autorizované prodejce ke kontrole správné funkce nouzového volání.

Testovací režim aktivujete:

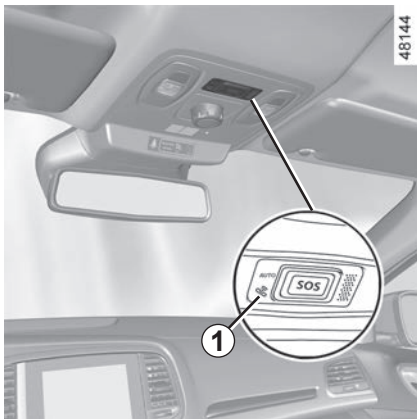
- krátce třikrát stisknete tlačítko **3**;
- vyčkejte přibližně 15 sekund;
- krátce třikrát stisknete tlačítko **3**.

Výstup z testovacího režimu proběhne automaticky.



V případě nehody a pokud to poloha a doprava umožňují, zůstaňte poblíž vozidla, abyste mohli v případě potřeby rychle odpovédět na hovor call centra.

NOUZOVÉ VOLÁNÍ (3/3)



Funkční problémy

V některých případech nemusí nouzové volání fungovat (např. slabý akumulátor).

Pokud systém zjistí provozní poruchu, kontrolka **1** se rozsvítí červeně na více než 30 minut. Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

Systém pracuje pomocí samostatného akumulátoru. Životnost baterie činí přibližně 4 roky (kontrolka **1** se rozsvítí červeně, jakmile se přiblíží konec životnosti).
Obraťte se na značkový servis.



Pro zajištění vaší bezpečnosti a správného fungování systému musí být každý zásah týkající se akumulátoru (vyjmutí, odpojení atd.) prováděn odborníkem.

Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem

Je nutné dodržovat intervaly pro jeho výměnu tak, jak jsou uvedeny v servisní knížce, a nepřekračovat je.

Akumulátor je specifického typu. Při jeho výměně zajistěte, aby byl nahrazen identickým typem.

Kontaktujte značkový servis.

Bez systému nouzového volání nelze systém sledovat a nebude pod stálým dozorem. Údaje se automaticky a neustále mažou a systém ukládá pouze tři poslední polohy vozidla.

Podle místní legislativy jsou data zasílána pouze v případě tísňového volání. Údaje odesílané do call centra jsou považovány za osobní údaje dle platných zákonů v zemi, ve které se nacházíte. Systém uchovává údaje o historii činnosti pouze 13 hodin.

Majitel vozidla má právo přístupu ke svým údajům. Může požádat o opravu, odstranění nebo uzamčení dat.

Kapitola 3: Vaše pohodlí

Multi-Sense	3.2
Vetrací otvory	3.3
Topení, manuální klimatizace	3.5
Automaticky regulovaná klimatizace	3.8
Klimatizace: informace a rady pro použití	3.23
Funkce kvality vnějšího vzduchu a odstranění zápachu	3.25
Multimediální vybavení	3.26
Elektrická okna	3.28
Elektricky ovládané střešní okno	3.30
Vnitřní osvětlení	3.33
Sluneční clona, rolety	3.35
Odkládací prostory, vybavení kabiny	3.36
Zásuvka příslušenství	3.40
Popelník	3.40
Zapalovač	3.40
Zadní opěrka hlavy	3.42
Zadní lavice	3.44
Zavazadelník	3.46
Zadní plošina	3.50
Kryt na zavazadla	3.51
Síťka pro upevnění zavazadel	3.52
Úložné prostory a přihrádky v zavazadlovém prostoru	3.54
Přeprava předmětů v zavazadlovém prostoru	3.59
Přeprava předmětů: tažné zařízení	3.60
Střešní nosič	3.61

MULTI-SENSE

Systém MULTI-SENSE umožňuje výběr ze čtyř režimů jízdy, které slouží k ovládání: jízdy, osvětlení, pohodlí a zvuku motoru (v závislosti na typu vozidla):

- režimy Eco, Sport a Comfort jsou předem nakonfigurovány a lze je částečně uživatelsky přizpůsobit (osvětlení, atd.);
- Režim My Sense je zcela nastavitelný.

Režimy řízení mají vliv na:

- posilovač řízení;
- Dynamická kontrola stability;
- reaktivitu motoru a převodovky.

Ovlivňují také:

- osvětlení kabiny a přístrojové desky;
- informace na přístrojové desce a multimediální obrazovce.
- zvuk motoru v závislosti na vozidle.

Režim Sport

Tento režim umožňuje zvýšenou reaktivitu motoru a převodovky. Řízení je pevnější.

Režim Eco

Režim Eco se zaměřuje na úsporu energie. Řízení je hladké, řízení motoru a převodovky umožňuje snížit spotřebu paliva. ➡ 2.22.

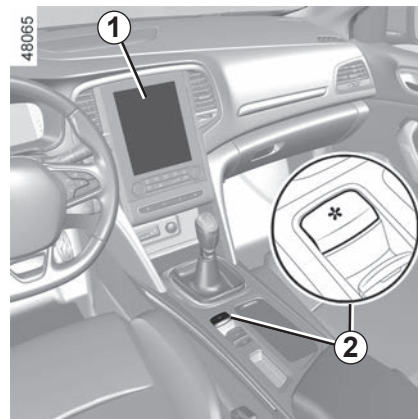
Režim My Sense

Pomocí standardního výchozího nastavení vozidla lze tento režim použít k ruční konfiguraci jízdy, vnějšího osvětlení, pohodlí a zvuku motoru (v závislosti na typu vozidla).

Režim Comfort

Tento režim podporuje hladké řízení. Osvětlení vnitřního prostředí je tlumené. U některých vozidel se aktivuje funkce masáže sedadla řidiče.

Barvu vnitřního osvětlení a formát zobrazených informací v režimu My Sense na přístrojové desce a multimediální obrazovce můžete změnit v libovolném režimu. Můžete také obnovit výchozí nastavení.



Přístup do menu

V závislosti na typu vozidla můžete k systému MULTI-SENSE získat přístup takto:

- na multimediální obrazovce **1**;
- pomocí přepínače **2**.

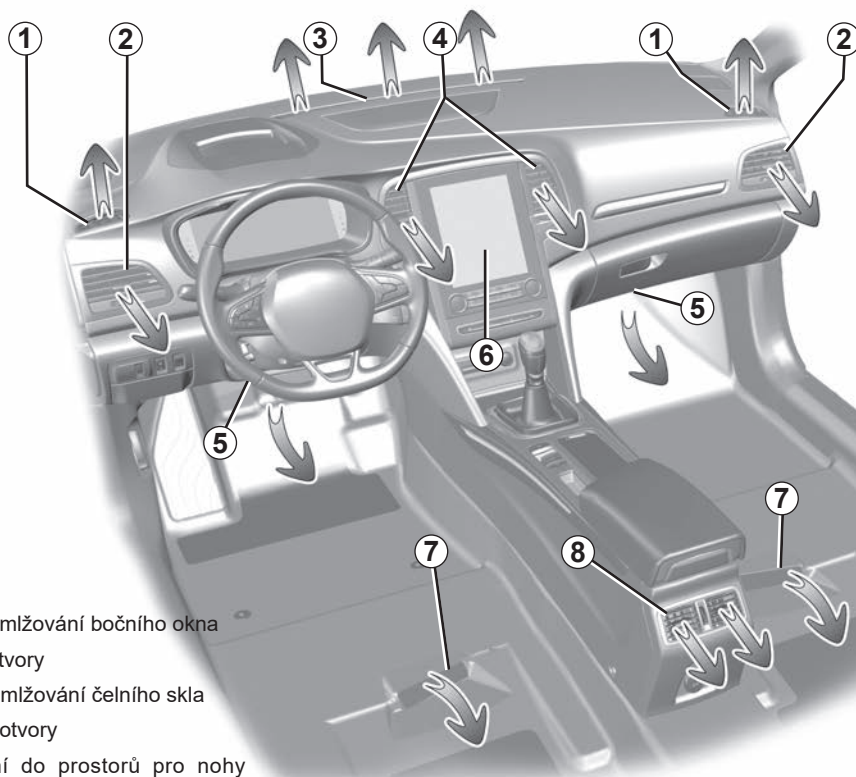
Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Nastavení motoru je specifické pro všechny režimy jízdy a nelze ho změnit.

Po vypnutí motoru se vozidlo vždy znovu spustí v režimu My Sense.

VĚTRACÍ OTVORY: výstupy vzduchu (1/2)

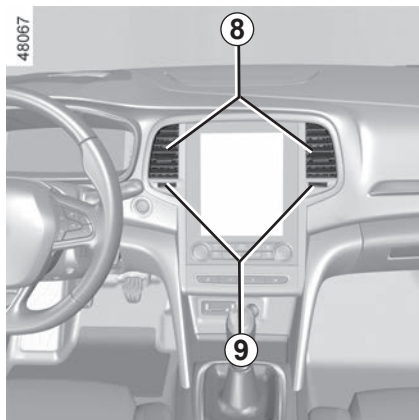
48109



- 1 štěrby pro odmrazování bočního okna
- 2 boční větrací otvory
- 3 štěrbina pro odmrazování čelního skla
- 4 střední větrací otvory
- 5 výstupy topení do prostorů pro nohy vpředu
- 6 multimediální obrazovka

- 7 výstupy topení do prostorů pro nohy vzadu
- 8 větrací otvory na střední konzole

VĚTRACÍ OTVORY: výstupy vzduchu (2/2)



Přední místa

Nasměrování

Natočení doprava/doleva

Pohybujte ovladačem 8.

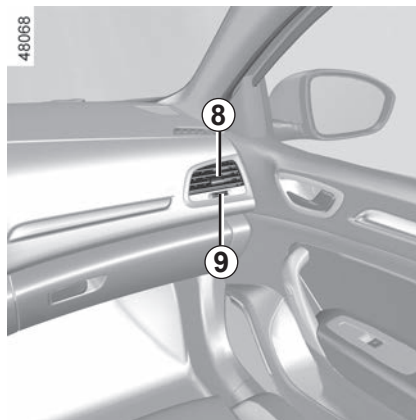
Natočení nahoru/dolů

Pohybujte ovladačem 8.



Do ventilačního okruhu vozidla nic nevkládějte (například v případě nepříjemných pachů apod.).

Nebezpečí snížení funkčnosti nebo požáru.



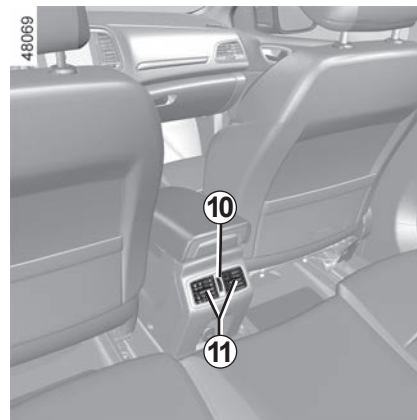
Průtok vzduchu

Otočte kolečkem 9:

na : maximální proudění vzduchu;

na : zavřeno.

K odstraňování nepříjemných pachů ve vozidle používejte výhradně systémy, které jsou k tomu určené. Obratě se na značkový servis.



Zadní místa

Natočení doprava/doleva

Pohybujte ovladačem 11.

Natočení nahoru/dolů

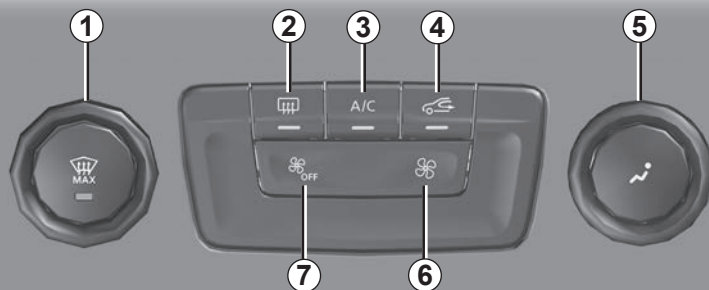
Pohybujte ovladačem 11.

Průtok vzduchu

Otočte kolečkem 10:

nahoru: maximální proudění;

dolů: zavřeno.



Ovládání

- 1 Regulace teploty vzduchu / funkce „Dobry výhled“.
- 2 Odmrazování/odmlžování zadního okna a (podle typu vozidla) zpětných zrcátek.
- 3 Klimatizace.
- 4 Recirkulace vzduchu.
- 5 Nastavení rozvodu vzduchu v kabině.
- 6 Zvýšte rychlost ventilace.
- 7 Snižte rychlost ventilace až do zastavení systému.

Ukazatele

Na multimediálním displeji **A** se zobrazují tyto ukazatele:

- 8 Teplota vzduchu.
- 9 Aktivní režim.
- 10 Rychlost ventilace.
- 11 Rozvod vzduchu v kabině.

42411



40771

Zapnutí nebo vypnutí klimatizace

Klimatizace se zapíná (rozsvícená kontrolka) a vypíná (zhasnutá kontrolka) pomocí tlačítka **3**.

Použití klimatizace umožní:

- snížit teplotu uvnitř vozidla;
- rychle odstranit zamražení skel.

MANUÁLNÍ KLIMATIZACE (2/3)

Rozvod vzduchu v kabině

Existuje pět možností rozvodu vzduchu. Otáčením ovladače **5** zvolíte požadovaný rozvod.

Rozvod vzduchu se zobrazuje na multimediálním displeji.



Celý tok vzduchu je pak směřován do štěrbin pro odmlžování předního skla a oken předních dveří.



Proud vzduchu je rozdělen mezi všechny větrací otvory, štěrbinu pro odmlžování předních bočních oken, štěrbinu pro odmlžování předního skla a prostory pro nohy.



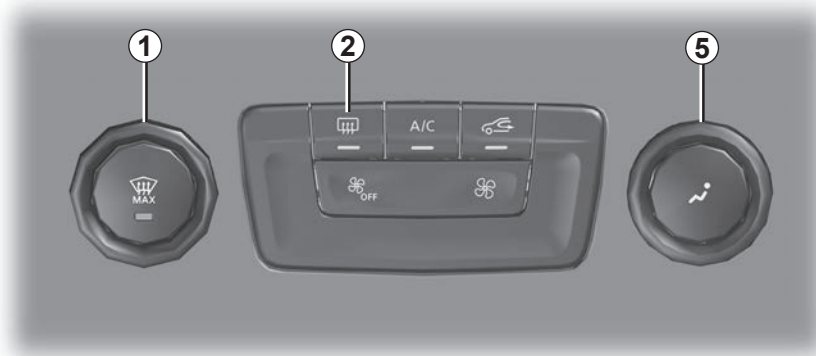
Proud vzduchu je směřován hlavně do prostorů pro nohy.



Proud vzduchu je směřován k výdechům ventilace v palubní desce, k nohám osob na předních místech a u některých vozidel i k nohám osob sedících na místech druhé řady.



Proud vzduchu je směřován do větracích otvorů palubní desky.



42411

Regulace teploty vzduchu

Otočte ovladačem **1** podle požadované teploty. Čím vyšší je teplota, tím víc čárek se zobrazuje na multimediálním displeji.

Při dlouhodobém použití klimatizace můžete pocítit chlad. Pro zvýšení teploty otočte ovladač **1** doprava.

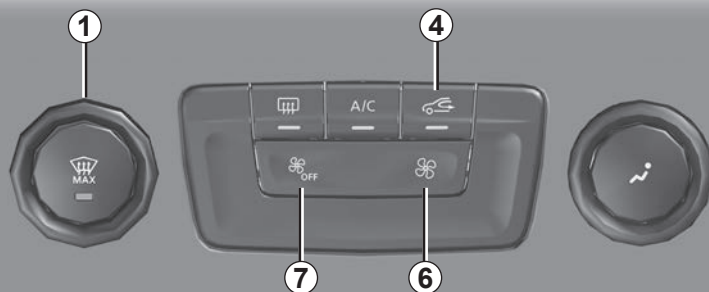
Odmrazování a odmlžování zadního okna

Když je zapnutý motor, stiskněte tlačítko **2**. Provozní kontrolka se rozsvítí.

Tato funkce umožňuje rychlé elektrické odmlžení zadního okna a elektricky odmrzovaných zpětných zrcátek (u vozidel, která jsou jimi vybavena).

Pro vypnutí této funkce znovu stiskněte tlačítko **2**.

Při poruše se odmlžování automaticky vypne.



Funkce „Zvýšení viditelnosti“

Stiskněte tlačítko **1**: integrovaná kontrolka v tlačítku se rozsvítí.

Tato funkce zajišťuje rychlé odmrazování a odmlžování předního skla a zadního okna, předních bočních oken a vnějších zpětných zrcátek (u některých vozidel). Vyžaduje spuštění automatické klimatizace a odmrazování zadního skla.

Zapnutí recirkulace vzduchu

Stiskněte tlačítko **4**: integrovaná kontrolka v tlačítku se rozsvítí. Za těchto podmínek se vzduch nasává z kabiny a recirkuluje bez nasávání vzduchu zvenku. **Recyklace vzduchu umožňuje:**

- izolovat vnější prostředí (při jízdě v oblasti se znečištěným vzduchem apod.),
- rychleji ochladit teplotu v kabině.

Změna rychlosti ventilace

Rychlost ventilace můžete zvýšit nebo snížit stiskem tlačítek **6** nebo **7**.

Systém je vypnutý (OFF): rychlost ventilace je nulová (zastavené vozidlo). Můžete nicméně pociťovat slabé proudění vzduchu, když vozidlo jede.

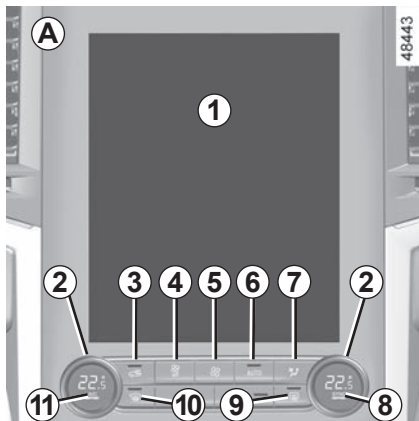
Vypnutí funkce

Pro vypnutí systému stiskněte několikrát tlačítko **7**, dokud se na multimediálním displeji nezobrazí „OFF“.

Můžete nicméně pociťovat slabé proudění vzduchu, když vozidlo jede.

Dlouhodobé použití recyklace vzduchu může vést k zamlžení bočních oken a předního skla a ke vzniku nepříjemných pachů způsobených neobnovováním vzduchu uvnitř vozidla. Jakmile již není recirkulace vzduchu potřebná, doporučujeme přejít na normální provoz (vnější vzduch) opětovným stisknutím tlačítka **4**.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE: Ovládání A (1/5)

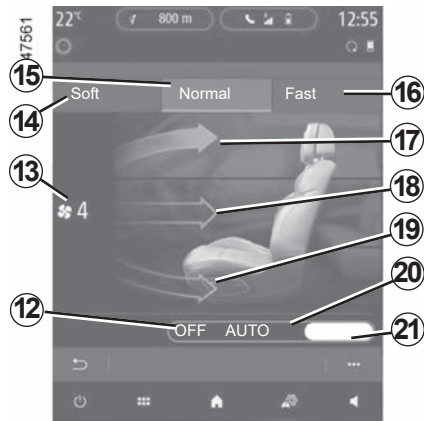


Ovladače A

Informace o přístupu k nastavení automaticky regulované klimatizace na multimediální obrazovce **1** naleznete v návodu k multimediální výbavě.

Přítomnost ovládání popsaných dále závisí na verzi vozidla.

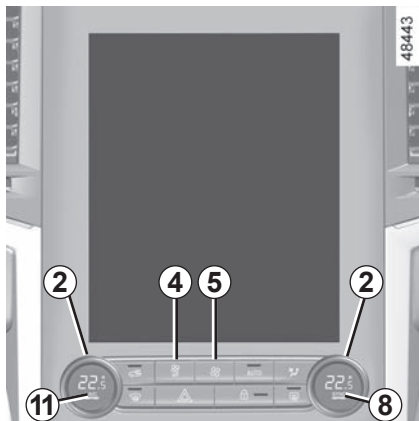
- 2** Regulace nastavené teploty vlevo a vpravo.
- 3** Recirkulace vzduchu.
- 4** Snižte rychlost ventilace až do zastavení systému.
- 5** Zvyšte rychlost ventilace.
- 6, 14, 15 a 16** Automatické režimy.



- 7** Zkratka na stránku klimatizace.
- 8** SYNC Funkce „synchronizace“.
- 9** Odmrazování/odmrazování zadního okna a (podle typu vozidla) zpětných zrcátek
- 10** Funkce „Dobrý výhled“.
- 11** Klimatizace
- 12** Režim přídatné klimatizace OFF
- 13** Zobrazení rychlosti ventilace.
- 17, 18 a 19** Rozvod vzduchu v kabině vozidla.
- 20** Režim přídatné klimatizace Auto
- 21** Manuální režim přídatné klimatizace.

Některá tlačítka mají kontrolku, která udává stav funkce.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE: Ovládání A (2/5)

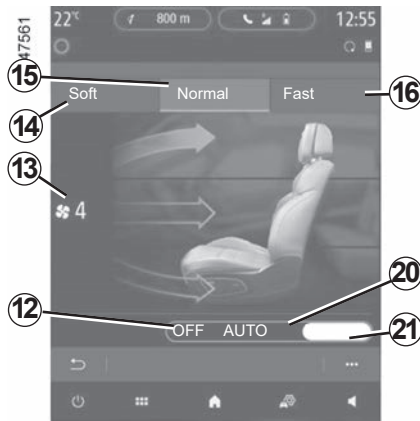


Změna rychlosti ventilace

V automatickém režimu systém řídí rychlost proudění vzduchu optimálně pro dosažení a udržení požadované teploty.

Rychlost ventilace lze i nadále upravovat tlačítka 4 nebo 5.

Poznámka: Konfigurace klimatizace závisí na režimu zvoleném v nabídce MULTI-SENSE ➔ 3.2.



Seřízení teploty

Existují dva typy nastavování:

- nezávislé nastavení prostoru pro cestující;
- úprava v režimu SYNC pro synchronizaci strany spolujezce a řidiče.

SYNC funkce

Stisknutím tlačítka 8 nastavíte rovnoměrné nastavení prostoru pro cestující. Tlačítko 8 se rozsvítí. Poté zapnete ovladač 11.

Pro deaktivaci funkce stiskněte tlačítko 8 nebo použijte ovladač 2 a upravte pravou stranu samostatně od levé strany. Kontrolka tlačítka 2 zhasne.

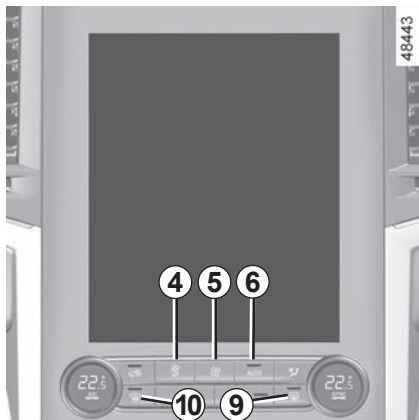
Poznámka: konfigurace klimatizace závisí na režimu zvoleném v nabídce Multi-Sense ➔ 3.2.

Zobrazené hodnoty teplot znázorňují zvolenou úroveň.

Při rozjezdu vozidla skutečnost, že se zobrazená hodnota zvyšuje nebo snižuje, v žádném případě neumožňuje rychleji dosáhnout úrovně pohodlí. Systém stále optimalizuje pokles nebo vzestup teploty (ventilace se nespustí chvilku na maximální rychlost - postupně stoupá), což může trvat několik sekund až několik minut.

Obečně, kromě zvláštních případů, musí zůstat větrací otvory palubní desky stále otevřeny.

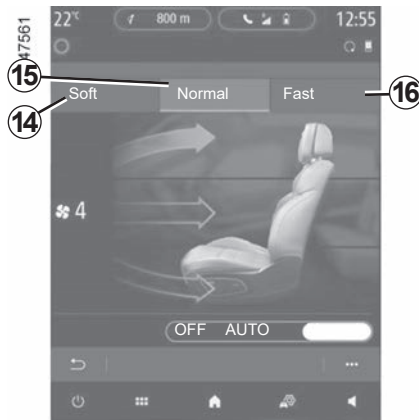
AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE: Ovládání A (3/5)



Funkce „Zvýšení viditelnosti“

Tato funkce zajišťuje rychlé odmrazování a odmrazování předního skla a zadního okna, předních bočních oken a vnějších zpětných zrcátek (u některých vozidel). Ovládá automatické zapnutí klimatizace a odmrazování zadního okna, a podle typu vozidla i elektrické odmrazování čelního skla.

Aktivujte spínač **10**. Současně se rozsvítí zabudovaná kontrolka.



Stisknutím tlačítka **9** vypnete funkci vyhřívání zadního okna. Zabudovaná kontrolka zhasne.

Pro změnu rychlosti ventilace: stiskněte tlačítko **4** nebo **5**.

Pro vypnutí této funkce

stiskněte:

- tlačítko **6**;
- znovu tlačítko **10**;
- jedno z tlačítek **14**, **15** nebo **16**.

Automatický režim

Automatická klimatizace je systém zaručující (kromě jeho používání v extrémních podmínkách) optimální komfort ve vnitřním prostoru vozidla, udržení potřebné úrovně viditelnosti a zároveň optimalizaci spotřeby. Systém působí na rychlost větrání, rozvod vzduchu, recirkulaci vzduchu, spuštění nebo zastavení klimatizace a teplotu vzduchu.

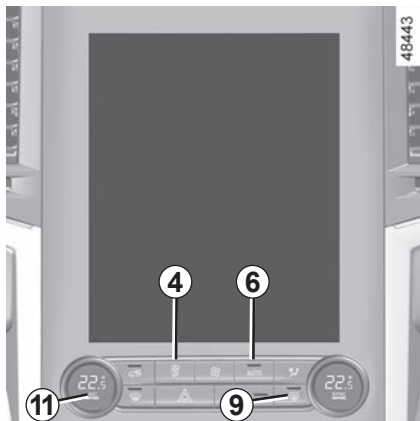
Tento režim se skládá ze tří volitelných programů:

NORMAL : optimalizuje dosažení zvolené úrovně pohodlí podle vnějších podmínek. Stiskněte tlačítko **15**.

SOFT: dosáhne požadované úrovně pohodlí jemněji a tiše. Stiskněte tlačítko **14**.

FAST: zvýší proudění vzduchu kabinou. Tento režim se doporučuje zejména pro optimální pohodlí na zadních sedadlech. Stiskněte tlačítko **16**.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE: Ovládání A (4/5)



Zapnutí nebo vypnutí klimatizace

V automatickém režimu systém řídí zapnutí nebo vypnutí klimatizace v závislosti na venkovních klimatických podmínkách.

Stiskněte tlačítko **11** pro:

- aktivujete klimatizaci ručně (kontrolka na ovládacím prvku **11** se rozsvítí);
- deaktivujete klimatizaci ručně (kontrolka na ovládacím prvku **11** zhasne).



Vypnutí systému

Opakovaným stisknutím tlačítka **4** systém zastavíte.

Odmrazování a odmlžování zadního okna

Aktivujte spínač **9**. Současně se rozsvítí zabudovaná kontrolka. Tato funkce umožňuje rychlé odmlžování nebo odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek (u vozidel, která jsou touto funkcí vybavena).

Pro vypnutí této funkce znovu stiskněte spínač **9**. Odmlžování se automaticky vypne.

Přednostně používejte jeden z automatických programů **NORMAL**, **SOFT** nebo **FAST**.

V automatickém režimu (kontrolka na tlačítku **6** svítí) jsou všechny funkce klimatizace kontrolovány systémem.

Volbu systému můžete změnit; v takovém případě kontrolka tlačítka **6** zhasne.

Pro návrat do automatického režimu stiskněte jeden z programů (**NORMAL 15**, **SOFT 14** nebo **FAST 16**), popř. tlačítko **6**.

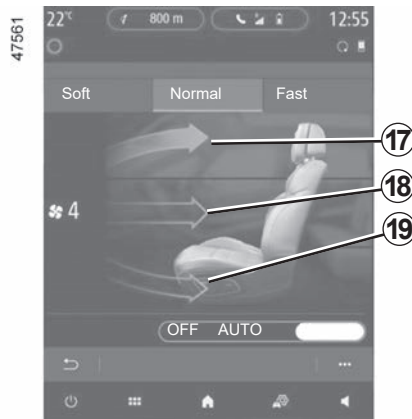
AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE: Ovládání A (5/5)



Změna rozvodu vzduchu v kabině

Pomocí tlačítek **17**, **18** a **19** vyberete požadovaný režim proudění vzduchu (vybrané proudění vzduchu je zobrazeno).

- 17** Proud vzduchu je především směřován do štěrbin pro odmlžování předního skla a předních bočních odmlžovacích štěrbin.
- 18** Proud vzduchu je především směřován do větracích otvorů přístrojové desky.
- 19** Proud vzduchu je směřován hlavně do prostorů pro nohy.



Recyklace vzduchu

Tato funkce je řízena automaticky, ale můžete ji také aktivovat manuálně.

Zvláštnost:

- během recyklace je vzduch odebírán v kabině vozidla a je recyklován bez sání vnějšího vzduchu;
- recirkulace vzduchu umožňuje izolovat vnitřní prostor vozu od vnějšího prostředí (např. při jízdě v oblastech se znečištěným vzduchem apod.) a rychleji ochlázovat teplotu v kabině vozidla.

Manuální použití

Aktivujte spínač **3**. Kontrolka integrovaná ve spínači **3** se rozsvítí.

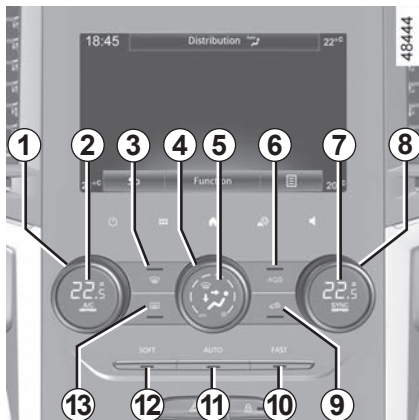
Dlouhodobé použití této polohy může vést k vytvoření pachů způsobených neobnovováním vzduchu a rovněž k zamlžování skel.

Jakmile již není recirkulace vzduchu nutná, doporučujeme přejít do automatického režimu dalším stisknutím tlačítka **3**.

Pro vypnutí této funkce znovu stiskněte spínač **3**.

Odmližování/odmrazování má ve všech případech přednost před recyklací vzduchu.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE: Ovládání B (1/5)



Ovládání

(podle typu vozidla)

- 1 Nastavení teploty vzduchu na straně řidiče.
- 2 Ovladač aktivace klimatizace.
- 3 Funkce „Dobry výhled“.
- 4 Nastavení rychlosti ventilace.
- 5 Rozvod vzduchu v kabině.
- 6 Kvalita venkovního vzduchu.
- 7 **SYNC** Funkce „synchronizace“.
- 8 Nastavení teploty vzduchu na straně spolujezdce.

9 Recirkulace vzduchu.

10 Zapnutí automatického režimu „**FAST**“.

11 Zapnutí automatického režimu „**AUTO**“.

12 Zapnutí automatického režimu „**SOFT**“.

13 Odmrazování/odmrazování zadního okna a (podle typu vozidla) zpětných zrcátek.

Jakékoliv použití jiného tlačítka než **AUTO** spustí deaktivaci automatického režimu.

Automatický režim

Automatická klimatizace je systém zaručující (kromě jeho používání v extrémních podmínkách) optimální komfort ve vnitřním prostoru vozidla, udržení potřebné úrovně viditelnosti a zároveň optimalizaci spotřeby. Systém působí na rychlost větrání, rozvod vzduchu, recirkulaci vzduchu, spuštění nebo zastavení klimatizace a teplotu vzduchu.

Tento režim se skládá ze tří volitelných programů:

AUTO: optimalizuje dosažení zvolené úrovně pohodlí podle vnějších podmínek. Stiskněte tlačítko **11**.

SOFT: dosáhne požadované úrovně pohodlí jemněji a tiše. Stiskněte tlačítko **12**.

FAST: zvýší proudění vzduchu kabinou. Tento režim se doporučuje zejména pro optimální pohodlí na zadních sedadlech. Stiskněte tlačítko **10**.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE: Ovládání B (2/5)

Nastavení rychlosti ventilace

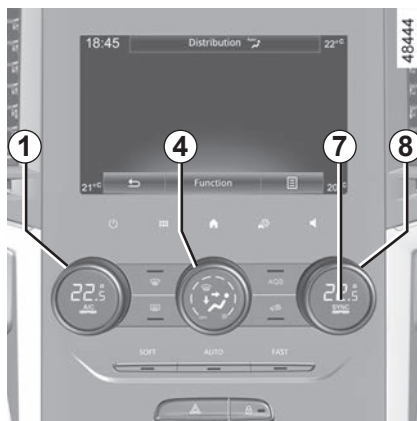
V automatickém režimu systém řídí rychlost proudění vzduchu optimálně pro dosažení a udržení požadované teploty.

Rychlost ventilace můžete kdykoliv upravit otočením ovladače **4** pro zvýšení nebo snížení rychlosti ventilace.

Regulace teploty vzduchu

Otočte ovladačem **1** nebo ovladačem **8** podle požadované teploty.

Čím je ovladač umístěn více doprava, tím je teplota vyšší.



SYNC funkce

Stisknutím tlačítka **7** nastavíte rovnoměrné nastavení prostoru pro cestující. Tlačítko **7** se rozsvítí.

Pro deaktivaci funkce stiskněte tlačítko **7** nebo použijte ovladač **8** a upravte pravou stranu samostatně od levé strany. Kontrolka tlačítka **7** zhasne.

Poznámka: konfigurace klimatizace závisí na režimu zvoleném v nabídce Multi-Sense
➔ 3.2.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE: Ovládání B (3/5)

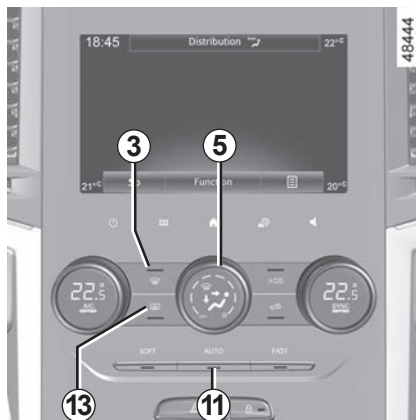
Funkce „Zvýšení viditelnosti“

Stiskněte tlačítko **3** – rozsvítí se zabudovaná kontrolka.

Tato funkce zajišťuje rychlé odmrazování a odmrazování předního skla a zadního okna, předních bočních oken a vnějších zpětných zrcátek (u některých vozidel). Vyžaduje spuštění automatické klimatizace a odmrazování zadního skla.

Stiskněte tlačítko **13**, tím zastavíte fungování odmrazování zadního okna a zabudovaná kontrolka zhasne.

Pro vypnutí této funkce stiskněte tlačítko **3** nebo **11**.



Změna rozvodu vzduchu v kabině

Pro výběr režimu distribuce vzduchu v prostoru pro cestující dle potřeby stiskněte ovladač **5**. Zobrazí se **5** značící vybraný režim distribuce.



Celý tok vzduchu je pak směřován do štěrbin pro odmrazování předního skla a oken předních dveří.



Proud vzduchu je rozdělen mezi štěrbinu pro odmrazování předních bočních oken, štěrbinu pro odmrazování předního skla a prostory pro nohy.



Proud vzduchu je směřován k výdechům ventilace v palubní desce, k nohám osob na předních místech a u některých vozidel i k nohám osob sedících na místech druhé řady.



Proud vzduchu je především směřován do větracích otvorů přístrojové desky.



Proud vzduchu je směřován hlavně do prostorů pro nohy.

Některá tlačítka mají provozní kontrolku, která udává stav funkce.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE: Ovládání B (4/5)



Odmrazování a odmlžování zadního okna

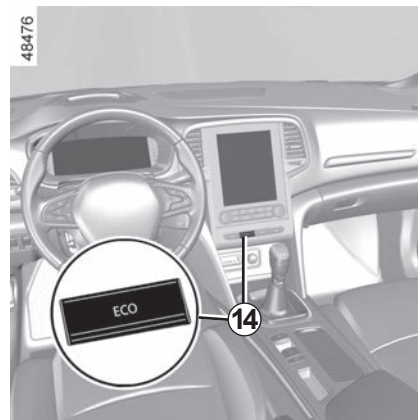
Stiskněte tlačítko **13** – rozsvítí se zabudovaná kontrolka. Tato funkce umožňuje rychlé odmlžování nebo odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek (u vozidel, která jsou touto funkcí vybavena).

Funkci lze vypnout opětovným stiskem tlačítka **13**. Odmlžování se automaticky vypne.

Zapnutí nebo vypnutí klimatizace

V automatickém režimu systém řídí zapnutí nebo vypnutí klimatizace v závislosti na venkovních klimatických podmínkách.

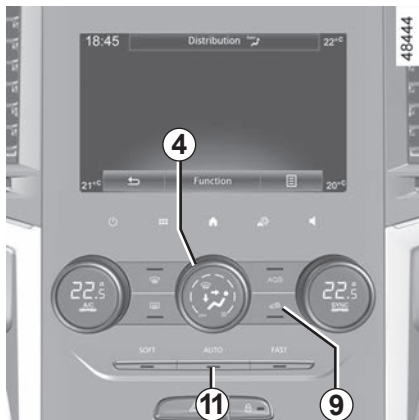
Klimatizaci je možné vypnout stisknutím tlačítka **2**. Současně zhasne zabudovaná kontrolka.



Chod klimatizace vede ke zvýšení spotřeby paliva (pokud není potřeba, vypněte ji).

Vozidla vybavená režimem **ECO** (spínač **14** nebo, v závislosti na typu vozidla, na multimediální obrazovce): po zapnutí může režim ECO snižovat výkon automatické klimatizace. ➔ 2.22 ➔ 3.2.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE: Ovládání B (5/5)



Zapnutí recirkulace vzduchu (izolace vnitřního prostoru vozidla)

Tato funkce je řízena automaticky, ale můžete ji také aktivovat manuálně. V tomto případě slouží jako potvrzení o činnosti systému kontrolka na tlačítku **9**.

Manuální použití

Stiskněte tlačítko **9** – rozsvítí se zabudovaná kontrolka.

Dlouhodobé použití této polohy může vést k vytvoření pachů způsobených neobnovováním vzduchu a rovněž k zamlžování skel.

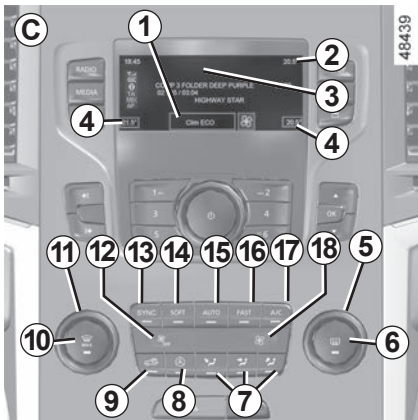
Jakmile již není recirkulace vzduchu nutná, doporučujeme přejít do automatického režimu dalším stisknutím tlačítka **9**.

Vypnutí systému

Otočte ovladač **4** do polohy „OFF“ a systém vypněte. Pro spuštění znovu otočte ovladačem **4** pro nastavení rychlosti ventilace, nebo stiskněte tlačítko **11**.

Odmlžování/odmrazování má ve všech případech přednost před recyklací vzduchu.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE: Ovládání C (1/5)



Ovládání C

- 5 a **11** Nastavení doporučené teploty na levé a pravé straně.
- 6 Odmrazování/odmížování zadního okna a, podle typu vozidla, zpětných zrcátek.
- 7 Rozvod vzduchu v kabině vozidla.
- 8 Funkce „Automatická recirkulace“.
- 9 Recirkulace vzduchu.

- 10** Funkce „jasné vidění“.
- 12 a 18** Rychlost ventilace.
- 13** SYNC Funkce „synchronizace“.
- 14, 15 a 16** Automatické režimy.
- 17** Klimatizace.

Blikače

Na displeji **3** se zobrazují tyto ukazatele:

- 1 Aktivní režim, rychlost ventilace a rozvod vzduchu v kabině (dočasné zobrazení po stisknutí příslušného ovládání).
- 2 Venkovní teplota vzduchu.
- 4 Teplota vzduchu, vlevo a vpravo.

Automatický režim

Automatická klimatizace je systém zaručující (kromě jeho používání v extrémních podmínkách) optimální komfort ve vnitřním prostoru vozidla, udržení potřebné úrovně viditelnosti a zároveň optimalizaci spotřeby. Systém působí na rychlost větrání, rozvod vzduchu, recirkulaci vzduchu, spuštění nebo zastavení klimatizace a teplotu vzduchu.

Tento režim se skládá ze tří volitelných programů:

AUTO: optimalizuje dosažení zvolené úrovně pohodlí podle vnějších podmínek. Stiskněte tlačítko **15**.

SOFT: dosáhne požadované úrovně pohodlí jemněji a tišeji. Stiskněte tlačítko **14**.

FAST: zvýší proudění vzduchu kabinou. Tento režim se doporučuje zejména pro optimální pohodlí na zadních sedadlech. Stiskněte tlačítko **16**.

Některá tlačítka mají kontrolku, která udává stav funkce.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE: Ovládání C (2/5)



Změna rychlosti ventilace

V automatickém režimu systém řídí rychlost proudění vzduchu optimálně pro dosažení a udržení požadované teploty.

Stále budete moci nastavit rychlost otáček ventilátoru, a to stisknutím tlačítek **12** nebo **18**.

Seřízení teploty

Existují dva typy nastavování:

- nezávislé nastavení prostoru pro cestující;
- úprava v režimu SYNC pro synchronizaci nastavení cestujícího a řidiče.

úprava prostoru pro cestující

Pomocí ovladače **11**.

SYNC funkce

Pro aktivaci funkce stiskněte tlačítko **13**. Kontrolka tlačítka **13** se rozsvítí.

Pro deaktivaci funkce stiskněte tlačítko **13** nebo použijte ovladač **5** a upravte pravou stranu samostatně od levé strany. Kontrolka tlačítka **13** zhasne.

Poznámka: konfigurace klimatizace závisí na režimu zvoleném v nabídce Multi-Sense ➡ 3.2.

Pro deaktivaci funkce stiskněte tlačítko **13** nebo použijte ovladač **5** a upravte pravou stranu samostatně od levé strany.

Poznámka: konfigurace klimatizace závisí na režimu zvoleném v nabídce Multi-Sense ➡ 3.2.

Zobrazené hodnoty teplot znázorňují zvolenou úroveň.

Při rozjezdu vozidla skutečnost, že se zobrazená hodnota zvyšuje nebo snižuje, v žádném případě neumožňuje rychleji dosáhnout úrovně pohodlí. Systém stále optimalizuje pokles nebo vzestup teploty (ventilace se nespustí chvilkově na maximální rychlost - postupně stoupá), což může trvat několik sekund až několik minut.

Obečně, kromě zvláštních případů, musí zůstat větrací otvory palubní desky stále otevřeny.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE: Ovládání C (3/5)



Funkce „Zvýšení viditelnosti“

Tato funkce zajišťuje rychlé odmrazování a odmlžování předního skla a zadního okna, předních bočních oken a vnějších zpětných zrcátek (u některých vozidel). Ovládá automatické zapnutí klimatizace a odmrazování zadního okna, a podle typu vozidla i elektrické odmrazování čelního skla.

Stiskněte tlačítko **10**, rozsvítí se zabudovaná kontrolka.

Stiskněte tlačítko **6**, tím zastavíte fungování odmrazování zadního okna a zabudovaná kontrolka zhasne.

Pro změnu rychlosti ventilace: stiskněte tlačítka **12** nebo **18**.

Pro vypnutí této funkce můžete:

- znovu tlačítko **10**;
- jedno z tlačítek **14**, **15** nebo **16**.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE: Ovládání C (4/5)



Zapnutí nebo vypnutí klimatizace

V automatickém režimu systém řídí zapnutí nebo vypnutí klimatizace v závislosti na venkovních klimatických podmínkách.

Stiskněte tlačítko **17** pro:

- zapněte klimatizaci (kontrolka v zóně **1** zhasne).
- vypněte klimatizaci (kontrolka v zóně **1** zhasne).

Vypnutí systému

Pro vypnutí systému stiskněte opakovaně tlačítko **12**, dokud se v oblasti **1** nezobrazí zpráva OFF.

Odmrazování a odmlžování zadního okna

Stiskněte tlačítko **6**, rozsvítí se zabudovaná kontrolka. Tato funkce umožňuje rychlé odmlžování zadního okna a elektrických zpětných zrcátek s odmrazováním (u vozidel, která jsou jimi vybavena).

Pro vypnutí této funkce znovu stiskněte tlačítko **6**. Odmlžování se automaticky vypne.

Přednostně používejte jeden z automatických programů AUTO, SOFT nebo FAST.

V automatickém režimu (je rozsvícena kontrolka na tlačítku **14**, **15** nebo svítí **16**) jsou všechny funkce klimatizace řízeny systémem.

Stále máte možnost upravovat výběr systému. V takovém případě kontrolka na tlačítku **14**, **15** nebo **16** zhasne.

Pro návrat do automatického režimu stiskněte jeden z programů **AUTO 15**, **SOFT 14** nebo **FAST 16**.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE: Ovládání C (5/5)



Změna rozvodu vzduchu v kabině

Tiskněte tlačítka **7** pro výběr výdechů (zobrazí se kontrolka v oblasti **1**):



Proud vzduchu je především směřován do štěrbin pro odmlžování předního skla a předních bočních odmlžovacích štěrbin.



Proud vzduchu je především směřován do větracích otvorů přístrojové desky.



Proud vzduchu je směřován hlavně do prostorů pro nohy.

Recyklace vzduchu

Tato funkce je řízena automaticky, ale můžete ji také aktivovat manuálně.

Poznámka:

- během recyklace je vzduch odebírán v kabině vozidla a je recyklován bez sání vnějšího vzduchu;
- recirkulace vzduchu umožňuje izolovat vnitřní prostor vozu od vnějšího prostředí (např. při jízdě v oblastech se znečištěným vzduchem apod.) a rychleji ochlázovat teplotu v kabině vozidla.

Automatický režim

Stiskněte tlačítko **8** (rozsvítí se kontrolka v oblasti **1**).

Manuální použití

Stisknutí tlačítka **9** umožňuje spustit recyklaci vzduchu.

Dlouhodobé použití této polohy může vést k vytvoření pachů způsobených neobnovováním vzduchu a rovněž k zamlžování skel.

Jakmile již není recyklace vzduchu nutná, doporučujeme přejít do automatického režimu opětovným stisknutím tlačítka **8** nebo tlačítka **9**.

Pro vypnutí této funkce znovu stiskněte tlačítko **8** nebo tlačítko **9**.

Odmlžování/odmrazování má ve všech případech přednost před recyklací vzduchu.

KLIMATIZACE: informace a pokyny k použití (1/3)

Pokyny pro použití

V některých případech (vypnutí klimatizace, recyklace vzduchu aktivována, rychlost větrání nulová nebo nízká) můžete zjistit výskyt zamlžení na oknech a na čelním skle vozidla.

V případě zamlžení použijte funkci „**jasné vidění**“, tím ho odstraníte a poté použijte klimatizaci v automatickém režimu, abyste předešli jeho vytváření.

Vozidla vybavená režimem ECO

Po aktivaci může režim ECO snížit výkon klimatizace. ➔ 2.22.



Do ventilačního okruhu vozidla nic nevkládějte (například v případě nepříjemných pachů apod.).

Nebezpečí snížení funkčnosti nebo požáru.

Spotřeba

Je normální, že se při provozu klimatizace zvýší spotřeba paliva (především v městském provozu).

U vozidel s klimatizací bez automatického režimu systém vypněte, pokud jej již nepoužíváte.

Rady pro snížení spotřeby a ochranu životního prostředí

Při jízdě mějte otevřené větrací otvory a zavřená okna. Pokud vozidlo zůstalo zaparkované na plném slunci nebo na velmi teplém místě, nejdříve na chvíli vyvětrejte horký vzduch, až poté spusťte motor.

Údržba

Interval pro kontroly naleznete v servisní knížce k vozidlu.

Klimatizaci spouštějte pravidelně i v chladném počasí, minimálně na zhruba 5 minut měsíčně.

Provozní závady

V případě provozní poruchy se vždy obračejte na značkový servis.

– Snížení výkonu odmrazování, odmlžování nebo klimatizace.

Může to být způsobeno zanesením filtru vnitřního prostoru.

– Vzduch není ochlazován.

Zkontrolujte správné nastavení ovladačů a dobrý stav pojistek. V opačném případě vypněte systém.

Přítomnost vody pod vozidlem

Po dlouhodobém použití klimatizace je normální, že pod vozidlem zjistíte přítomnost vody, která je produktem kondenzace.



Neotevírejte okruh chladicího média. Vystavili byste se tak nebezpečí pro Vaše oči a kůži.

KLIMATIZACE: informace a pokyny k použití (2/3)

Okruh chladicí kapaliny (jehož některé komponenty jsou hermeticky uzavřeny) obsahuje fluorované skleníkové plyny.

Chladicí kapalina R-134a

U některých vozidel naleznete na etiketě **A** nalepené v motorovém prostoru následující informace.

Přítomnost a umístění těchto informací na etiketě **A** závisí na typu vozidla.



Typ chladicí kapaliny



(XXX) Typ oleje v okruhu klimatizace



Viz příručku řidiče.



Údržba

x,xxx kg

Množství chladicí kapaliny ve vozidle

GWP xxxx

Potenciál globálního oteplování (ekvivalent CO₂)

Odp. CO₂
x.xxx t

Množství – hmotnost a ekvivalent CO₂



Neotevírejte chladicí okruh klimatizace. Vystavili byste se tak nebezpečí pro Vaše oči a kůži.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



59951



59945

KLIMATIZACE: informace a pokyny k použití (3/3)

Chladicí kapalina R-1234yf

U některých vozidel naleznete na etiketě **B** nalepené v motorovém prostoru následující informace.

Přítomnost a umístění těchto informací na etiketě **B** závisí na typu vozidla.



Typ chladicí kapaliny



(XXX) Typ oleje v okruhu klimatizace



Hořlavý produkt



Viz příručku řidiče.



Údržba

x,xxx kg

Množství chladicí kapaliny ve vozidle

GWP xxxx

Potenciál globálního oteplování (ekvivalent CO₂)

Odp. CO₂

x.xxx t

Množství – hmotnost a ekvivalent CO₂



59944



59952

FUNKCE KVALITY VENKOVNÍHO VZDUCHU A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁPACHU



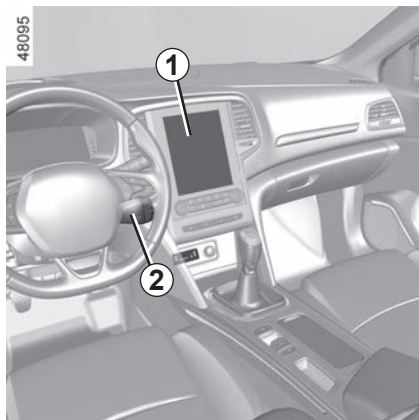
Jak funkci zpřístupnit z multimediální obrazovky **1** naleznete v návodu k multimediální výbavě.

Kvalita venkovního vzduchu

Vysvětlující text a animace na displeji multimédií uvádí kvalitu vzduchu ve vozidle.

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

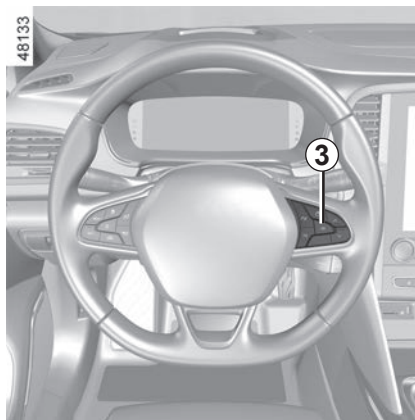
MULTIMEDIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ (1/2)



Systém multimédií

- 1 Multimediální displej;
- 2 Ovládání pod volantem;
- 3 Ovládání na volantu;
- 4 Mikrofon.

Pro seznámení se s funkcemi konzultujte návod na použití příslušného vybavení.



Ovládání integrované v hands-free sadě telefonu

U vozidel, která jsou jím vybavena, použijte ovládání na volantu 3.

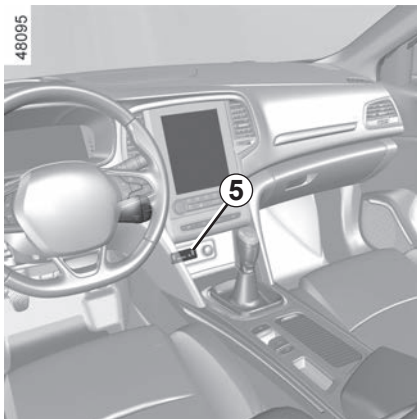


Použití telefonu

Nezapomínejte, že je nezbytné dodržet platné předpisy týkající se použití tohoto typu přístrojů.



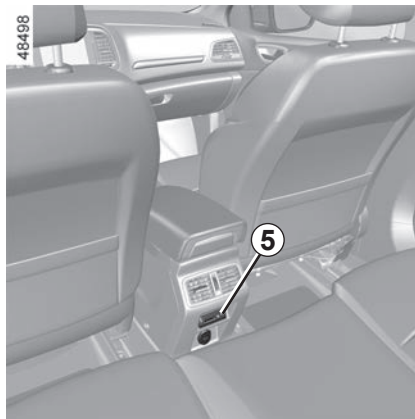
MULTIMEDIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ (2/2)



Přípojky multimédií 5

Pro přístup k multimediálnímu obsahu vašeho příslušenství a pro aktualizaci systému můžete použít porty USB nebo, podle typu vozidla, čtečku karet SD (pročtěte si uživatelskou příručku vybavení).

Různé zdroje lze vybrat na multimediální obrazovce a z ovládacích prvků sloupku řízení.



Přípojky USB také umožňují nabíjení příslušenství, schválených technickým oddělením značky, jejichž výkon nesmí překročit 12 Wattů (napětí 5 V) na každou přípojku.

Přípojka JACK umožňuje poslech audio pomocí přípojného kabelu.



Připojujte pouze příslušenství o maximálním příkonu 12 Wattů.

Hrozí nebezpečí požáru.

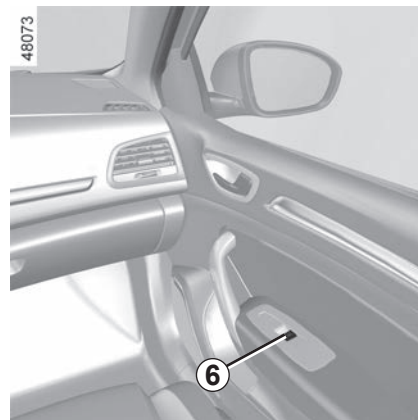
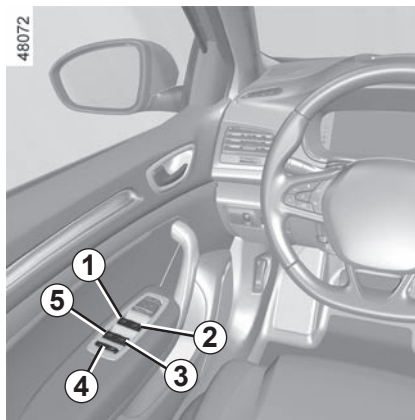
ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN (1/2)

Ovládání oken

Tyto systémy fungují:

- pokud motor běží;
- po vypnutí motoru až do otevření některých předních dveří (omezeno přibližně na 12 minut);
- s vypnutým motorem, se zavřenými předními dveřmi, po stisknutí tlačítka pro nastartování motoru.

Stiskněte nebo potáhněte spínač některého skla pro jeho spuštění nebo vytáhnutí do požadované polohy: zadní skla nelze spustit úplně.



Z místa řidiče pomocí spínače ovládáte:

- 1 stranu řidiče,
- 2 stranu předního spolujezdce,
- 3 a 5 strany zadních spolujezdců.

Z míst spolujezdců použijte spínač 6.



Bezpečnost cestujících na zadních sedadlech

Řidič může zakázat funkci ovládání oken stisknutím spínače 4. Na přístrojové desce se zobrazí potvrzující zpráva.

Zodpovědnost řidiče

Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou nebo klíčem uvnitř, pokud se zde nachází dítě, dospělý vyžadující dohled nebo mazlíček, a to ani na krátkou dobu. To by totiž mohlo vystavit nebezpečí sebe nebo další osoby spuštěním motoru a aktivací zařízení jako např. ovládání oken nebo zamykání dveří. V případě přiskřípnutí některé části těla změňte co nejdříve směr pohybu skla okna stisknutím příslušného spínače.

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

Nedopusťte, aby se o pootevřené okno opřel nějaký předmět: hrozí nebezpečí poškození ovládání oken.

ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN (2/2)

Impulzní režim

Tento režim je doplňkem dříve popsaného elektrického ovládání oken.

Stiskněte nebo potáhněte zcela a rychle spínač příslušného okna: sklo se posune do nejvyšší nebo nejnižší polohy. Další stisknutí spínače pohyb skla zastaví.

Nelze ovládat impulzní elektrické ovládání oken

Impulzní elektrické ovládání oken je vybaveno tepelnou ochranou: pokud stisknete spínač okna více než šestnáctkrát za sebou, přejde do ochranného režimu (zamknutí okna).

Můžete dělat tyto věci:

- používat elektrický spínač okna krátce a v intervalech přibližně 30 sekund;
- při běžícím motoru se okno odemkne přibližně po 20 minutách nečinnosti elektrického spínače okna.

Poznámka: Pokud se okno na konci zdvihu setká s odporem (např. větev stromu apod.), zastaví se a následně se o několik centimetrů spustí dolů.

Dálkové zavírání oken

(vozidla se čtyřmi impulzními elektrickými ovládacími okny).

Při zamknutí dveří zvenčí, **pokud provedete dvě rychlá stisknutí tlačítka pro zamknutí na kartě** nebo v automatickém režimu na tlačítku dveří řidiče, všechna okna se automaticky zavřou (podle typu vozidla i včetně střešního okna).

Doporučujeme však systém používat, pouze pokud uživatel jasně vidí na vozidlo a pokud není nikdo uvnitř vozidla.

Provozní závady

V případě závady při zavírání některého okna přejde systém do neimpulzního režimu: povytáhněte příslušný spínač tolikrát, kolikrát bude třeba, až do zavření okna, a následně držte spínač (stále na straně pro zavření) po dobu přibližně jedné sekundy, načež sklo posuňte zcela dolů a poté zcela nahoru. Tím se systém znovu inicializuje.

V případě potřeby se obraťte na značkový servis.



Mechanické ovládání oken

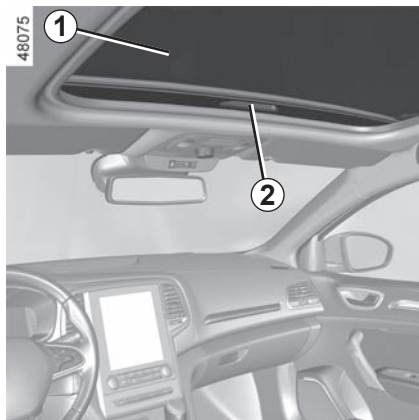
Otáčejte klikou 7.



Při zavírání okna se ujistěte, že z vozidla nevyčnívá žádná část těla (ruka, paže atd.).

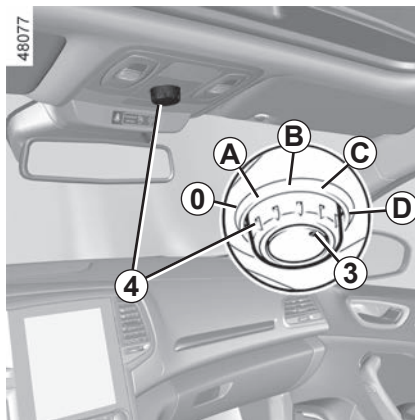
Mohlo by dojít k vážným zraněním.

ELEKTRICKÝ OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO (1/3)



Pro pohyb rolety 1

- **Otevření:** Zatlačením na rukojeť 2 směrem dozadu posuňte roletu do požadované polohy;
- **zavření:** zatáhnutím za rukojeť 2 dopředu posuňte roletu do požadované polohy.



Posouvání střešního okna

- **Naklonění:** Posuňte značku 3 do polohy A;
- **otevření:** posuňte značku 3 do polohy B, C nebo D v závislosti na požadovaném otevření;
- **zavření:** posuňte značku 3 do polohy 0.



Zodpovědnost řidiče

Nikdy neopouštějte vozidlo, je-li ve vozidle dítě, nesvéprávný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

To by totiž mohlo vystavit nebezpečí sebe nebo další osoby spuštěním motoru a aktivací zařízení jako např. ovládání oken nebo zamykání dveří.

V případě přivření změňte okamžitě směr pohybu okna otočením tlačítka 4 zcela vpravo (pozice D).

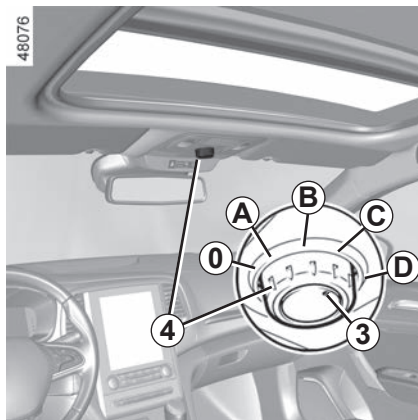
Mohlo by dojít k vážným zraněním.

ELEKTRICKÝ OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO (2/3)

Dálkové zavírání střešního okna

Pokud **provedete dvě rychlá stisknutí tlačítka pro zamknutí na kartě nebo v automatickém režimu tlačítka pro zamknutí na dveřích řidiče, tak se všechna okna a střešní okno automaticky zamknou.**

Doporučujeme však systém používat, pouze pokud uživatel jasně vidí na vozidlo a pokud není nikdo uvnitř vozidla.



Zvláštnosti

Vaše vozidlo je vybaveno ochranou proti přiskřípnutí: Pokud střešní okno zaznamená při zavírání odpor (větev stromu apod.), zastaví se a následně se o několik centimetrů otevře.

Po zavření střešního okna na dálku umožní stisknutí tlačítka **4** vrátit se k poloze zvolené před zavřením.

Panoramatická střeška se neotevře, pokud teplota klesne pod -20°C . I za těchto podmínek se ale zavře.



U vozidel, která jsou jím vybavena, tato manipulace aktivuje dvojité zamknutí. ➔ 1.5 nebo ➔ 1.13.

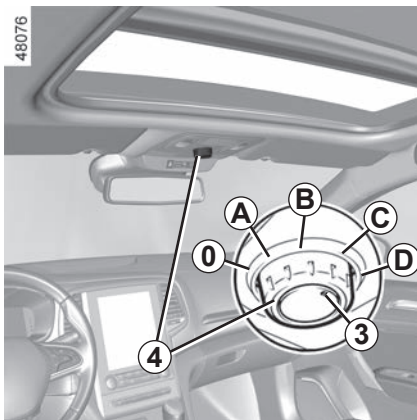
Ujistěte se, že uvnitř vozidla nikdo nezůstal.



Při zavírání střešního okna se ujistěte, že z vozidla nevyčnívá žádná část těla (ruka, paže atd.).

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

ELEKTRICKÝ OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO (3/3)



Funkční problémy

Pokud střešní okno nelze zavřít, posuňte značku **3** do polohy **0** a poté stiskněte tlačítko **4** až do úplného zavření střešního okna. Obrátte se na značkový servis.

Pozor, během této manipulace je funkce omezovače síly střešního okna deaktivována. Obrátte se co nejdříve na značkový servis.

Opatření pro použití

- **Vozidlo s naloženým střešním nosičem.**

Obecně, pokud je střecha naložená, vám nedoporučujeme manipulovat se střešním oknem.

Před manipulací se střešním oknem zkontrolujte předměty a/nebo příslušenství (nosič na jízdní kola, střešní box apod.) umístěné na střešním nosiči. Musí být správně rozloženy a upevněny a svými rozměry nesmí bránit správné funkci střešního okna.

Pro možné úpravy se obraťte na značkový servis.

- **před** opuštěním vozu zkontrolujte, zda je střešní okno dobře zavřeno.
- **očistěte** těsnicí vložku každé tři měsíce pomocí prostředků doporučenými naším technickým oddělením.
- **neotvírejte** střešní okno bezprostředně po dešti nebo po vyjetí z myčky.



Zodpovědnost řidiče

Nikdy neopouštějte vozidlo, je-li ve vozidle dítě, nesvéprávný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

To by totiž mohlo vystavit nebezpečí sebe nebo další osoby spuštěním motoru a aktivací zařízení jako např. ovládání oken nebo zamykání dveří.

V případě přivření změňte okamžitě směr pohybu okna otočením tlačítka **4** zcela vpravo (pozice **D**).

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ (1/2)

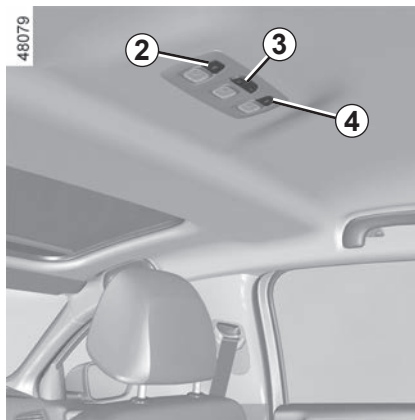


Bodová svítidla na čtení

Stisknutím přerušovače **1** nastane:

- trvalého osvětlení,
- okamžité zhasnutí.

Odemknutí a otevření dveří nebo zadních výklopných dveří vyvolá časované rozsvícení bodových svítidel na čtení a osvětlení.



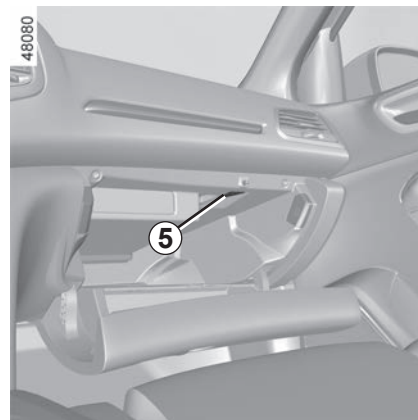
Stropní svítidlo

Stisknutím spínače **3** zapnete:

- trvalé osvětlení,
- rozsvícení osvětlení ovládaného otevřením některých dveří. zhasne, pouze když jsou příslušné dveře správně zavřeny a po uplynutí časové prodlevy,
- okamžité zhasnutí.

Bodová svítidla na čtení

Stiskněte spínače **2 a 4**.



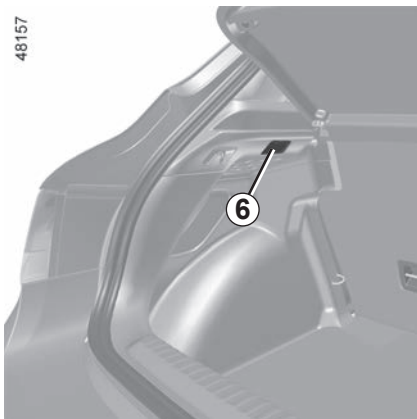
Poznámka: u vozidel vybavených multimedialním systémem můžete z multimedialní obrazovky (► 1.95 provádět tyto akce:

- po otevření dveří zavazadlového prostoru můžete deaktivovat či aktivovat osvětlení stropních světel;
- v závislosti na typu vozidla můžete měnit barvu okolního světla (8 možných možností).

Osvětlení odkládací přihrádky 5

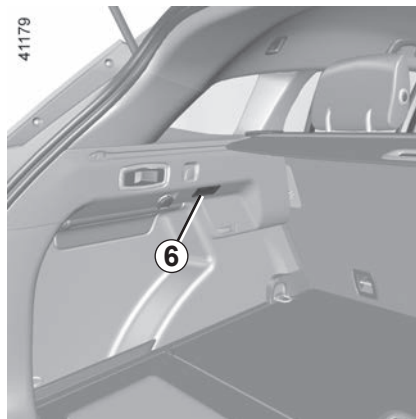
Osvětlení se rozsvítí při otevření příklopu.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ (2/2)



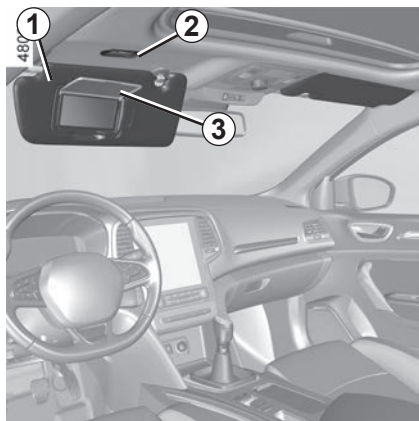
Osvětlení zavazadlového prostoru 6

Osvětlení se rozsvítí při otevření zavazadlového prostoru.



Při správně zavřených dveřích zhasne stropní svítidlo a další vnitřní světla při zamčení dveří nebo spuštění motoru.

SLUNEČNÍ CLONY, ROLETY SLUNEČNÍ CLONY



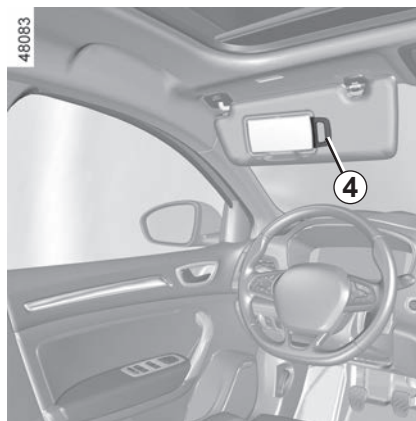
Přední sluneční clona

Sklepte sluneční clonu **1** na čelní sklo nebo ji odepněte a sklopte na boční okno.

Kosmetické zrcátko

Zvedněte víko **3**.

Osvětlení **2** je automatické.



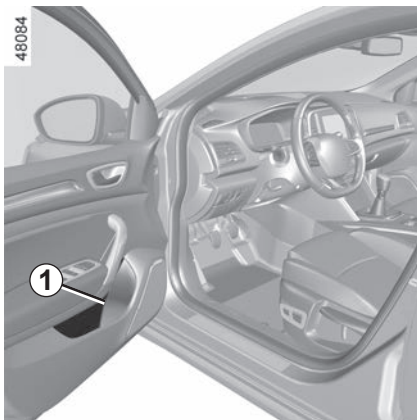
Odkládací místo pro lístky **4**

Lze ji použít pro uchycení dálničních lístků, karet apod.



Během jízdy dbejte na opětovné uzavření krytu kosmetického zrcátka. Nebezpečí úrazu.

KABINOVÉ ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY (1/4)



Odkládací schránky dveří 1

Může sloužit pro láhev.



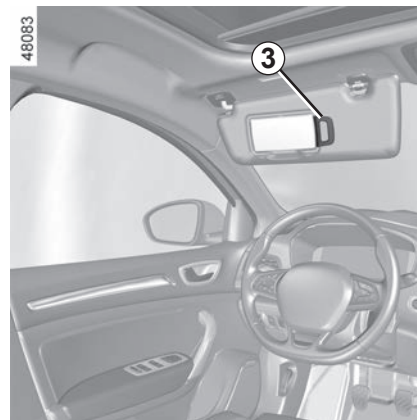
Odkládací přihrádka spolujezdce

Pro otevření zatáhněte za páčku 2.

Do této odkládací schránky můžete odkládat dokumenty formátu A4, láhev apod.



Dohlédněte, aby žádný tvrdý, těžký nebo špičatý předmět nebyl umístěn v „otevřených“ odkládacích prostorách, ani zde nebyl umístěn tak, že by mohl spadnout na osoby ve vozidle při zatáčení nebo prudkém brzdění.



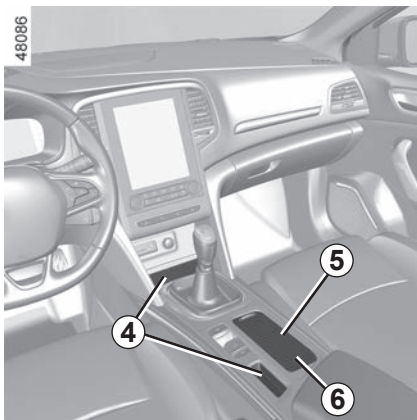
Kapsa sluneční clony 3

Lze ji použít k ukládání dálničních lístků, karet.



Na podlaze (na místě před řidičem) nesmí být uloženy žádné předměty: při prudkém brzdění by se totiž mohly dostat pod pedály a bránit tak jejich sešlápnutí.

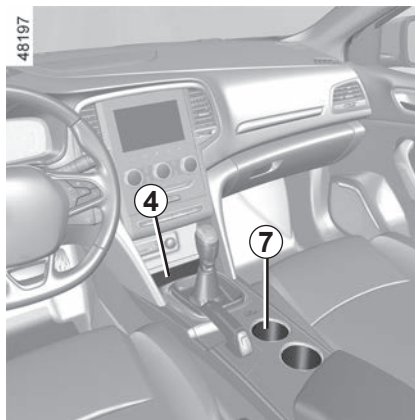
KABINOVÉ ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY (2/4)



Střední přihrádka 5

Posuvný systém **6** slouží k odkládání pohárků.

Střední přihrádka 4

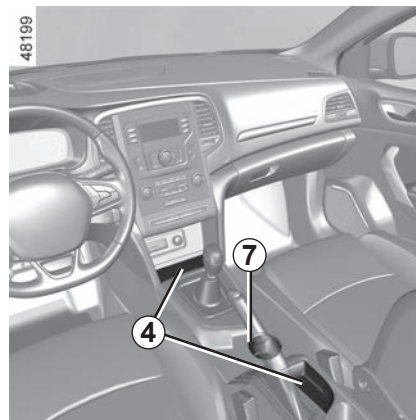


Držák na pohárky 7



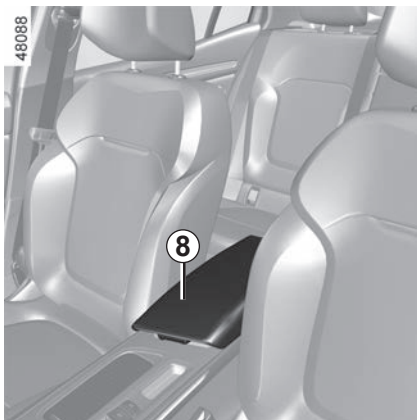
Při projíždění zatáčky, akceleraci nebo brzdění dbejte na to, aby se nádobka v držáku na pohárky nevytila.

Riziko popálenin, pokud je tekutina teplá a/nebo vyliť.



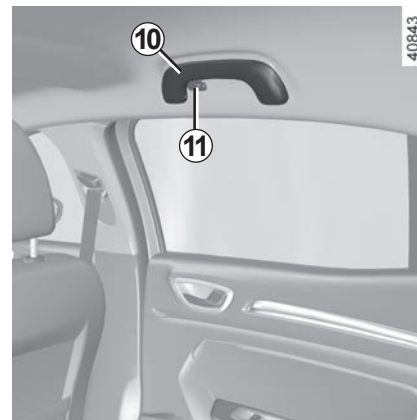
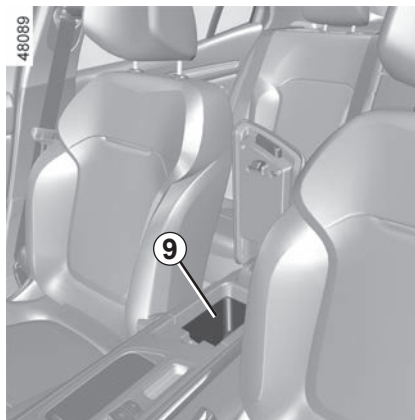
Dohlédněte, aby žádný tvrdý, těžký nebo špičatý předmět nebyl umístěn v otevřených odkládacích prostorách, ani zde nebyl umístěn tak, že by mohl být vržen na osoby ve vozidle při zatáčení nebo prudkém brzdění.

KABINOVÉ ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY (3/4)



Odkládací přihrádka na střední konzoli 9

Když je posuvná opěrka 8 v poloze nejvíce vzadu, zvedněte ji.



Rukojeť 10

Cestující se jí může držet za jízdy.

Nepoužívejte ji pro nastupování do vozidla nebo pro výstup z něj.

Háčky na oděvy 11

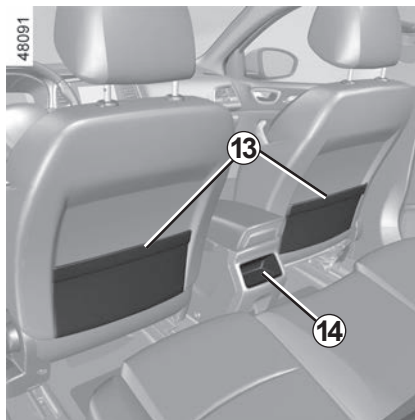


Na podlaze (na místě před řidičem) nesmí být uloženy žádné předměty: při prudkém brzdění by se totiž mohly dostat pod pedály a bránit tak jejich sešlápnutí.

KABINOVÉ ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY (4/4)



Odkládací schránka zadních dveří 12



Odkládací kapsy 13 předních sedadel

Středová zadní odkládací přihrádka 14



Dohlédněte, aby žádný tvrdý, těžký nebo špičatý předmět nebyl umístěn v „otevřených“ odkládacích prostorách, ani zde nebyl umístěn tak, že by mohl spadnout na osoby ve vozidle při zatáčení nebo prudkém brzdění.



Loketní opěrka vzadu s držákem na pohárky

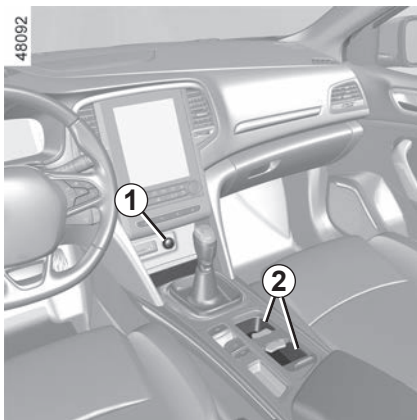
Sklopte dolů loketní opěrku 15.



Při projíždění zatáčky, akceleraci nebo brzdění dbejte na to, aby se nádobka v držáku na pohárky nevytila.

Riziko popálenin, pokud je tekutina teplá a/nebo v případě vylití.

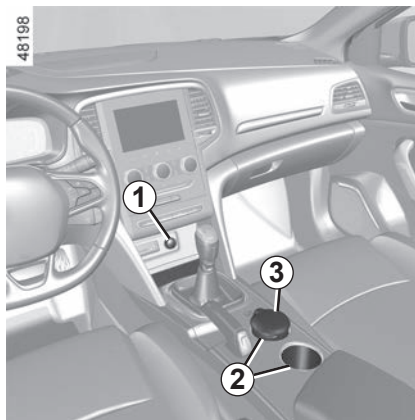
POPELNÍK, ZAPALOVAČ, ZÁSUVKA PŘÍSLUŠENSTVÍ (1/2)



Zapalovač cigaret 1

Při zapnutém zapalování zatlačte zapalovač **1**. Ten po rozžhavení sám vyskočí s malým cvaknutím. Vytáhněte jej. Po použití jej opět zasuněte, ale nezatlačujte nadoraz.

Pokud nemáte ve výbavě vozidla zapalovač a popelník, můžete si je opatřit u zástupce značky.



Popelník 3

Lze jej libovolně umístit do kterékoli polohy **2**.

Pro otevření zvedněte víko. Pro vyjmutí zatáhněte za sestavu, popelník se uvolní ze svého uložení **2**.

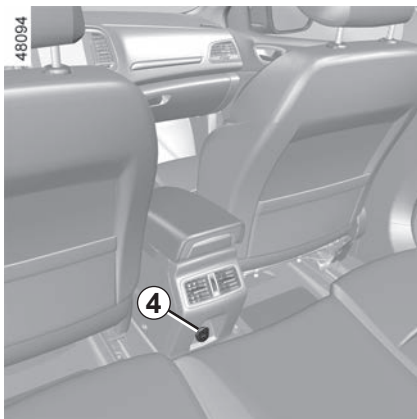


Připojujte pouze příslušenství s maximálním příkonem 120 W (12 V).

Při současném využití několika zásuvek pro příslušenství nesmí celkový příkon připojeného příslušenství přesáhnout 180 wattů.

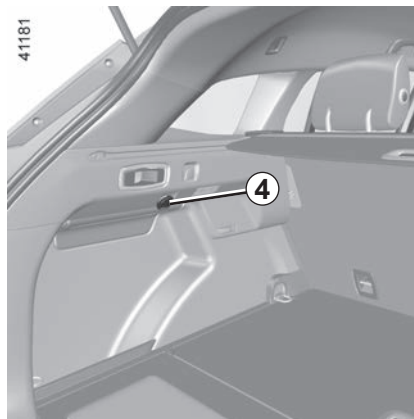
Hrozí nebezpečí požáru.

POPELNÍK, ZAPALOVAČ, ZÁSUVKA PŘÍSLUŠENSTVÍ (2/2)



Zásuvky příslušenství 4

Můžete použít jednu ze zásuvek 4. Slouží k připojení příslušenství schváleného naším technickým oddělením.

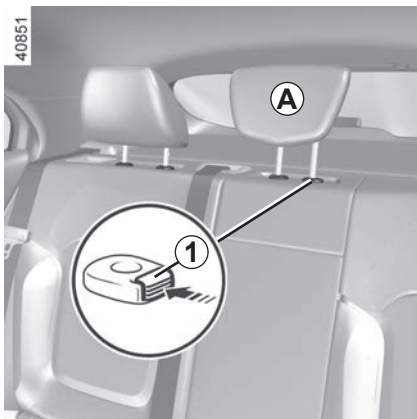


Připojujte pouze příslušenství s maximálním příkonem 120 W (12 V).

Při současném využití několika zásuvek pro příslušenství nesmí celkový příkon připojeného příslušenství přesáhnout 180 wattů.

Hrozí nebezpečí požáru.

ZADNÍ OPĚRKY HLAVY (1/2)



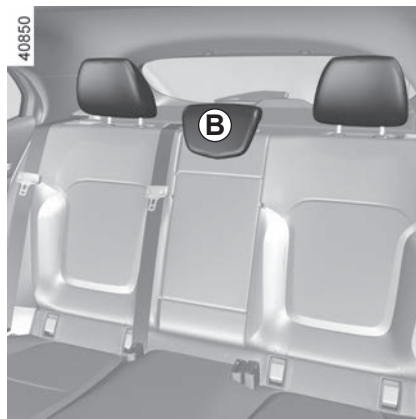
Provozní poloha středové opěrky hlavy A

Vytáhněte co nejvíce opěrku hlavy až do zcvaknutí.

Ujistěte se, že opěrka je správně zajištěná.



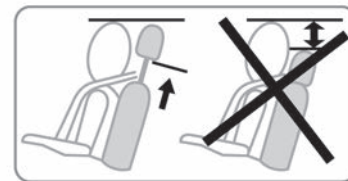
Protože je opěrka hlavy bezpečnostní prvek, dohlédněte na její přítomnost a správné umístění: Horní část hlavové opěrky musí být co nejbližší temeni hlavy.



Úložné místo pro prostřední opěrku hlavy B

Stiskněte tlačítko **1** a zcela spustíte opěrku hlavy dolů.

Opěrku hlavy v nejnižší poloze nebo nakloněnou dopředu používejte pouze při skladování: nepoužívejte tuto polohu, pokud je sedadlo obsazeno nebo je namontována dětská sedačka.



Demontáž opěrky hlavy

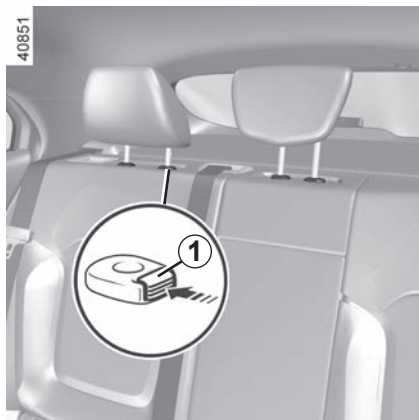
Zvedněte opěrku hlavy do maximální výšky a potom zmáčkněte tlačítko **1** a opěrku sejmete.

Zpětná instalace opěrky hlavy

Vložte tyče do pouzder, stiskněte tlačítko **1** a zatlačte opěrku hlavy.

Ujistěte se, že opěrka je správně zajištěná.

ZADNÍ OPĚRKY HLAVY (2/2)

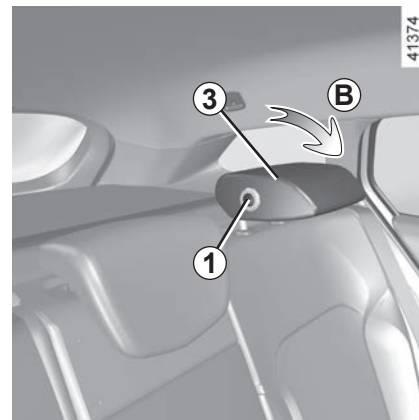
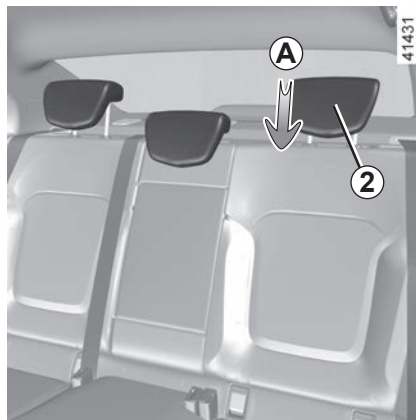


Úložná poloha pro postranní opěrky hlavy

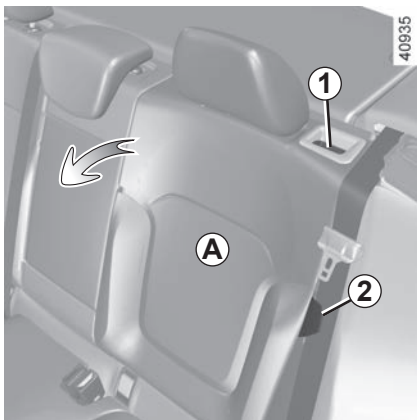
Stiskněte tlačítko **1** a, podle typu vozidla:

– zcela snižte (pohyb **A**) opěrku hlavy **2**;
nebo

– snižte a sklopte (pohyb **B**) opěrku hlavy **3**
co nejvíce dopředu.



ZADNÍ LAVICE (1/2)

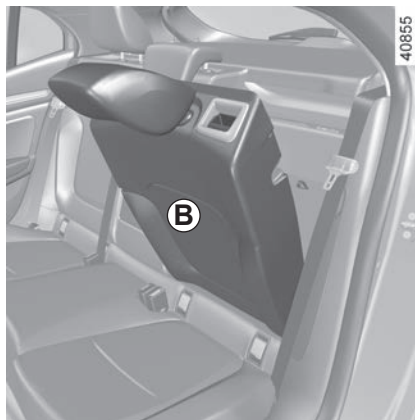


Ruční sklopení opěradel

Dbejte na to, aby byla přední sedadla posunuta dostatečně dopředu.

Zvedněte boční opěrky hlavy do nejvyšší polohy a snižte prostřední opěrku hlavy až na doraz.

Podle typu vozidla umístěte pás do vodička 2, aby nedošlo k jeho poškození, nebo jej zapněte. Tím zabráníte zachycení pásu při návratu sedadla do původní polohy. Ve všech případech zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy správně fungují.



Zatáhněte za ovladač 1 a sklopte opěradlo A.

Při vrácení opěradla na místo postupujte v opačném pořadí než při demontáži. Namontujte zpět opěradlo a zaklapněte jej k jeho držáku.



Z bezpečnostních důvodů tato seřízení provádějte při stojícím vozidle.



Konfigurace dvoumístné lavice se sklopeným malým opěradlem B zakazuje použití středního místa, protože nelze zapnout bezpečnostní pás (pouzdra pásu jsou nepřístupná).



Při vrácení opěradla na místo zkontrolujte jeho správné zajištění.

V případě použití potahů sedadel dbejte na to, aby nebránily zaklapnutí opěradla.

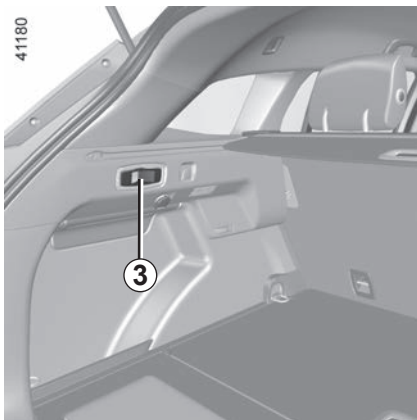
Dbejte na správné umístění bezpečnostních pásů.

Dejte zpět opěrku hlavy.



Při manipulaci se zadními sedadly zkontrolujte, zda v úchytných bodech nezůstávají žádné předměty či objekty (části těla, zvíře, kamínky, hadr, hračky atd.).

ZADNÍ LAVICE (2/2)



Automatické sklopení opěradel (poloha ploché podlahy)

(verze kombi)

V zavazadlovém prostoru zatáhněte za ovladač **3**, tak můžete automaticky odblokovat opěradla zadní lavice a získat plochou podlahu.

Způsob použití

- stojící vozidlo;
- otevřené dveře zavazadlového prostoru;
- zadní pásy zajištěny.

Funkční problémy

Pokud jsou všechny podmínky použití splněny a sklopení se neuskuteční, obraťte se na značkový servis.



Při manipulaci se zadními sedadly zkontrolujte, zda kotvení body nepřekrývají žádné předměty či objekty (části těla, zvíře, kamínky, hadr, hračky atd.).

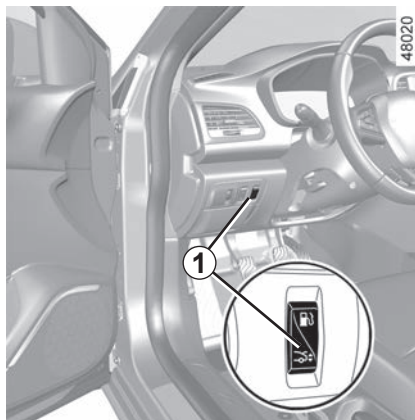
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR: 4DVEŘOVÁ VERZE (1/3)

Způsob použití

- Zastavte vozidlo.
- Pokud může námraza/sníh bránit otevření dveří zavazadlového prostoru, námrazu/sníh odstraňte, a dveře tak uvolněte.
- V případě vybití nebo výměny akumulátoru musí být dveře zavazadlového prostoru zavřeny (ručně v případě potřeby), aby byl jejich motorový pohon poté znovu funkční.

U některých vozidel je k dispozici více způsobů odemčení a ovládání dveří zavazadlového prostoru:

- pomocí tlačítka zamykání/odemykání na klíči dálkového ovládání ➔ 1.4;
- pomocí tlačítka zamykání/odemykání na kartě ➔ 1.9;
- externím ovládáním dveří zavazadlového prostoru;
- pomocí funkce „hands-free“;
- pomocí ovladače na přístrojové desce.



Z bezpečnostních důvodů mohou být dveře otevírány/zavírány pouze při stojícím vozidle.

Mohlo by dojít ke zraněním.



Zkontrolujte, zda v blízkosti pohybujících se částí nestojí žádná osoba.

Mohlo by dojít ke zraněním.



Ruční ovládání

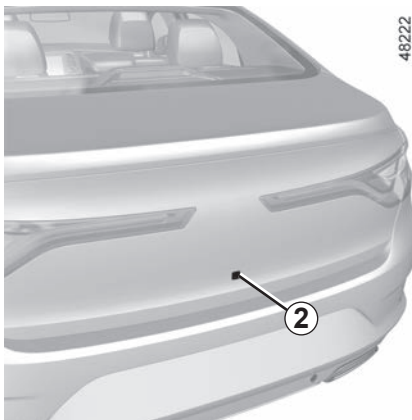
Otevření

Podle typu vozidla stiskněte ovladač na přístrojové desce 1, nebo tlačítko 2. Zadní výklopné dveře se otevrou automaticky.

Poznámka: Před otevřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda je v okolí dostatek místa.

Během otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru kontrolujte, zda jim nic nebrání v pohybu.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR: 4DVEŘOVÁ VERZE (2/3)



Zavření

Sklopte dveře zavazadlového prostoru s pomocí vnitřní rukojeti.



Pomocí funkce „handsfree“.

Funkce hands-free vám poskytne přístup do zavazadlového prostoru v případě, že máte plné ruce.

Zajistěte, aby karta byla přibližně 1 metr od středové oblasti zadního nárazníku vozidla (oblast **B**).

Při vypnutém zapalování se postavte do vzdálenosti zhruba 45 cm od zadního nárazníku vozidla a pohněte nohou dopředu a dozadu v oblasti **A**.

Snímač rozpozná přiblížení a následně od-
dálání vaší nohy a spustí otevírání dveří za-
vazadlového prostoru.

Nenechávejte nohu ve vzduchu.

Proved'te pohyb bez přerušení a nedotýkejte
se přitom zadního nárazníku.



Funkci hands-free vypněte
před:

- mytí vozidla v myčce na vozí-
dla;
- ručním mytím vozidla;
- manipulací s tažným zařízením;
- ...

**Riziko nechtěného otevření dveří za-
vazadlového prostoru, v důsledku
něhož může dojít k úrazu.**

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR: 4DVEŘOVÁ VERZE (3/3)

Aktivace/deaktivace funkce „handsfree“

Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimedialnímu systému.

Vyberte „ON“ nebo „OFF“.

Zvláštnosti použití funkce „handsfree“

- Funkce handsfree již není k dispozici, pokud bylo vozidlo po několik dní odstaveno nebo je již zhruba 15 minut odemčeno. Pro opětovnou aktivaci použijte tlačítko odemknutí na kartě.
- Tato funkce hands-free je dostupná pouze tehdy, jestliže vozidlo stojí a motor je vypnutý (nikoli v klidovém stavu vozidla po aktivaci funkce Stop and start).
- Funkce handsfree nemusí fungovat, pokud je vozidlo osazeno tažným zařízením nebo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření.

Pokyny k použití

- Před každým otevřením zadních výklopných dveří se ujistěte, že okolní prostor je dostatečný na to, aby umožnil manipulaci se zadními výklopnými dveřmi. Pokud tomu tak není, zastavte pohyb dveří zavazadlového prostoru dříve, než dojde ke kontaktu.
- Pokud je zakryt některý ze snímačů integrovaných v zadním nárazníku (nečistotami, blátem, sněhem, posypovou solí atd.), může mít systém dočasné potíže. Očistěte snímače. Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.

Poznámka: za velmi chladného počasí, pokud jsou těsnění dveří zamrzlá, nemusí automatické otevření fungovat.



K dveřím zavazadlového prostoru je zakázáno připevňovat jakákoli nosná zařízení (nosiče jízdních kol, zavazadlové boxy apod.). Potřebujete-li na vozidlo namontovat nosné zařízení, obraťte se na značkový servis.

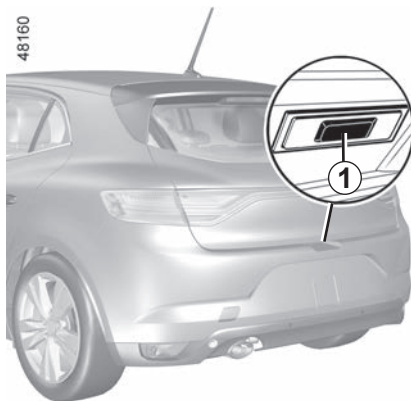


Ruční otevření dveří zevnitř

V případě nemožnosti odemknutí zavazadlového prostoru jej lze provést ručně zevnitř:

- Přístup do zavazadlového prostoru získáte sklopením opěradla nebo opěradel zadní lavice;
- Pod koberec nad mechanismem **3** vložte plochý šroubovák nebo podobné nářadí a posuňte sestavu podle vyobrazení.
- zatlačte na dveře zavazadlového prostoru, abyste je otevřeli.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR: 5DVEŘOVÁ VERZE

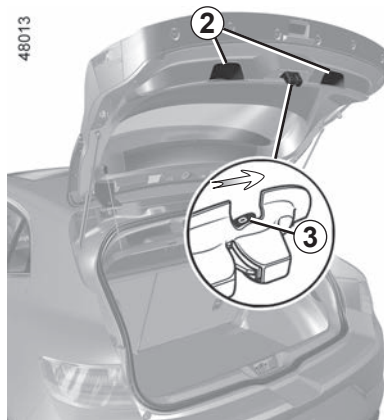


Otevření

Stiskněte tlačítko **1** a zvedněte dveře zavazadlového prostoru.

Zavření

Sklopte dveře zavazadlového prostoru, přičemž si v první fázi pomozte vnitřními rukojetmi **2**.



Ruční otevření dveří zevnitř

Poznámka:

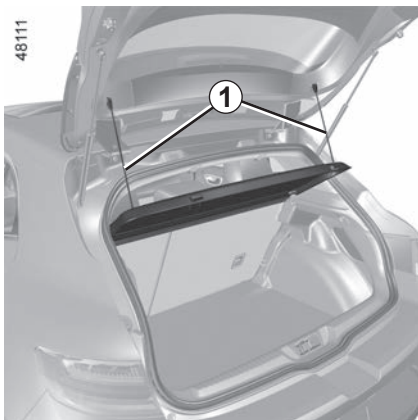
V případě nemožnosti odemknutí zavazadlového prostoru jej lze provést ručně zevnitř:

- Přístup do zavazadlového prostoru získáte sklopením opěradla nebo opěradel zadní lavice;
- vložte tužku nebo podobný předmět do dutiny **3** a posuňte sestavu podle znázornění na obrázku;
- Zatlačte na dveře zavazadlového prostoru, abyste je otevřeli.



K dveřím zavazadlového prostoru je zakázáno připevňovat jakákoli nosná zařízení (nosiče jízdních kol, zavazadlové boxy apod.). Potřebujete-li na vozidlo namontovat nosné zařízení, obraťte se na značkový servis.

ZADNÍ PLOŠINA



Demontáž

Sejměte dva provazy **1** (na straně dveří zavazadlového prostoru).



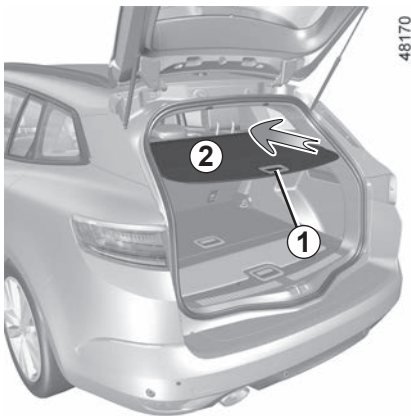
Odepněte zadní odkládací plochu **2** a přitáhněte ji k sobě.

Při instalaci postupujte v opačném pořadí než při odstranění.



Na odkládací plochu nepokládejte těžké nebo tvrdé předměty. V případě prudkého brzdění nebo nehody by mohly představovat nebezpečí pro osoby sedící ve vozidle.

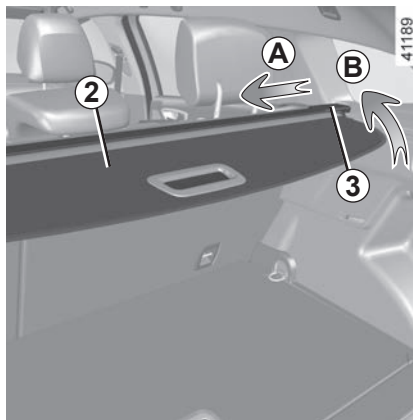
KRYT NA ZAVAZADLA



Svinutí pružné části krytu zavazadlového prostoru 2

Stiskněte rukojeť **1** pro uvolnění západek z upevňovacích bodů umístěných z obou stran zavazadlového prostoru.

Nechte kryt zavazadlového prostoru, aby se zvedl.

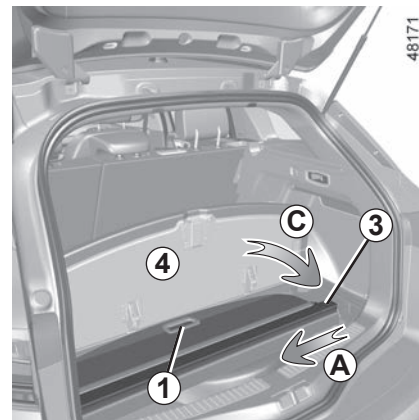


Nasazení a sejmutí krytu pro oddělení zavazadlového prostoru 2

Posuňte část **3** (pohyb **A**) a zároveň zdvihněte pravou stranu (pohyb **B**) navýše.

Poté zvedněte levou stranu navýše a vyjměte jej.

Pro zpětnou montáž krytu zavazadlového prostoru provádějte stejné úkony v opačném pořadí.



Uložení krytu zavazadlového prostoru 2

Zvedněte část **4** podlahy zavazadlového prostoru.

Natočte kryt zavazadlového prostoru tak, aby rukojeť **1** byla viditelná a otočená směrem k přední části vozidla.

Uložte kryt zavazadlového prostoru rukojetí **1** dopředu tak, že nejdříve vložíte levou část do jejího umístění a poté vložíte pravou část (pohyb **C**) posunutím části **3** (pohyb **A**).

Zavřete zavazadlový prostor.



Na kryt zavazadlového prostoru nedávejte těžké nebo tvrdé předměty. V případě prudkého brzdění nebo nehody by mohly představovat nebezpečí pro osoby sedící ve vozidle.

DĚLICÍ SÍŤKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (1/2)



Podle typu vozidla se používá při transportu zvířat nebo zavazadel k oddělení od prostoru pro cestující.

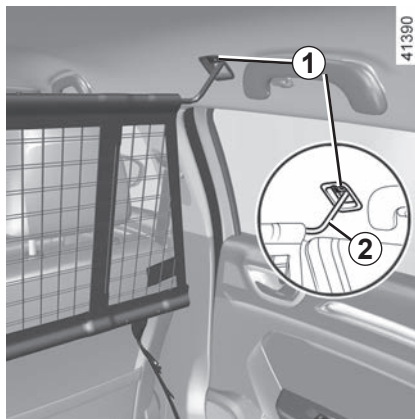
Může být umístěna:

- za zadními sedadly **A**,
- za předními sedadly **B**.



Dělicí síťka na zavazadla je určena k zadržení hmotnosti maximálně 10 kg.

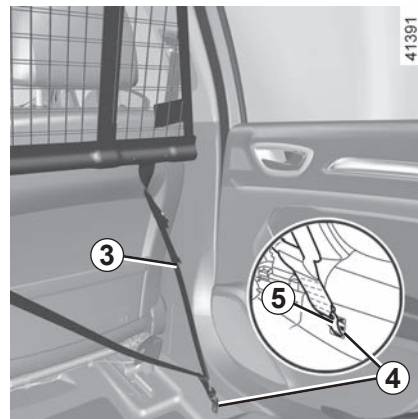
Mohlo by dojít ke zraněním.



Instalace dělicí síťky za přední sedadla

Na obou stranách uvnitř vozidla:

- zvedněte kryt **1**, abyste získali přístup k uchycovacím bodům, které slouží pro horní upevnění síťky,
- zavedte horní táhlo síťky **2** do upevňovacích bodů,

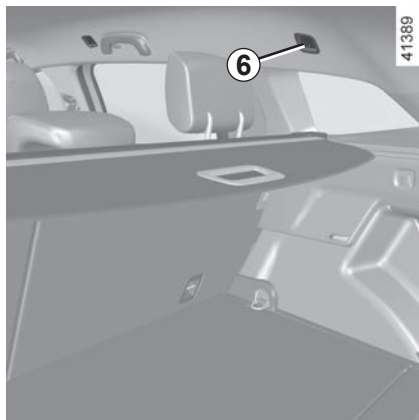


- Pokud používáte síť poprvé a potřebujete přístup k upevňovacím okům **4** pod kobercem, obraťte se na autorizovaný servis.
- Uchyťte oba háčky **5** na popruhy **3** k upevňovacím okům **4**.
- nastavte pásek **3** síťky tak, aby byl správně napnutý.



Síťku pro oddělení zavazadel nenasazujte do této polohy, pokud na zadním sedadle sedí cestující osoba.

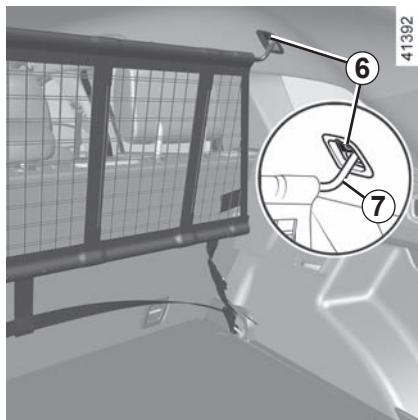
DĚLICÍ SÍŤKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (2/2)



Instalace dělicí síťky za zadní sedadla

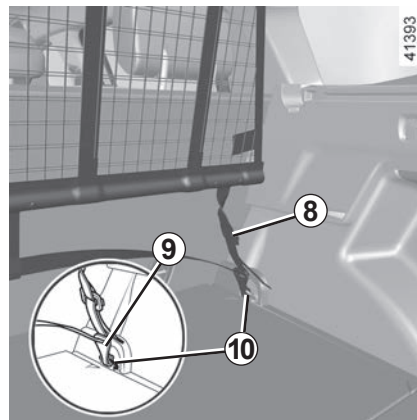
Na obou stranách uvnitř vozidla:

- zdvihněte kryt **6**, abyste získali přístup k liště, která slouží pro horní upevnění síťky,
- zaveďte horní táhlo **7** síťky do lišty,

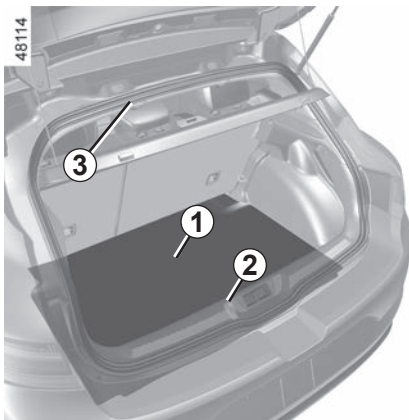


– zavěste háček **9** pásu síťky do kotvicích bodů **10**;

– seřídte pás **8** síťky tak, aby byl dobře napnutý; Opěradla sedadel se nesmí dotýkat dělicí síťky.

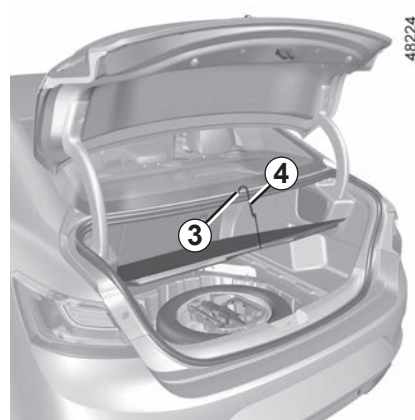
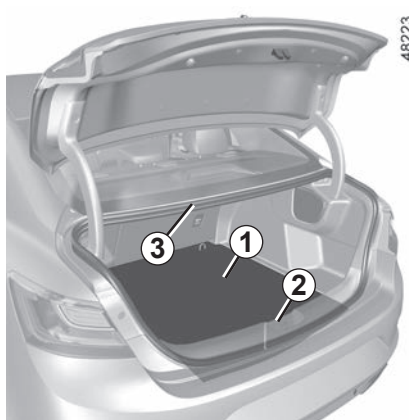


ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU (1/5)



Odkládací prostory pod koberečky

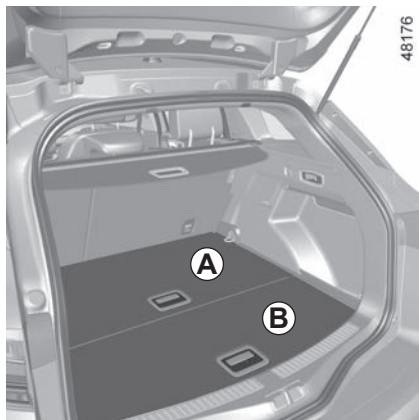
Abyste k nim získali přístup, zdvihněte **1** pomocí úchyty **2** kobereček zavazadlového prostoru.



Podlaha zavazadlového prostoru může být upevněna háčkem **4** do místa uložení **3**.

Přepravované předměty vždy skládejte tak, aby ty nejtěžší byly opřené o opěradlo zadního sedadla.

ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU (2/5)

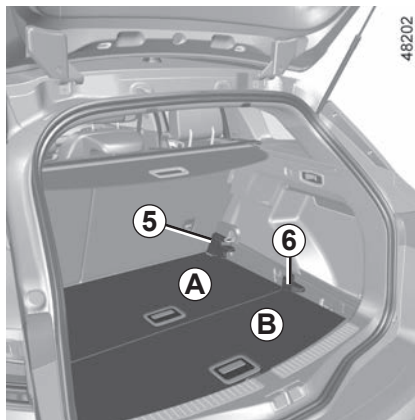


Pohyblivá podlaha

(verze kombi)

Skládá se ze dvou samostatných částí, **A** a **B**.

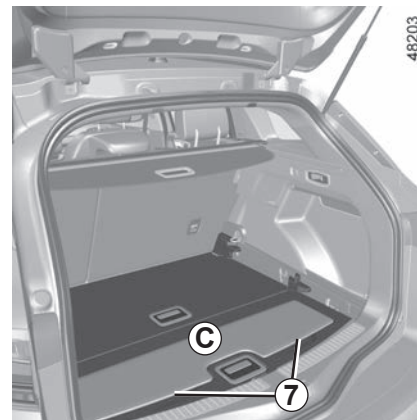
Pokud jsou zadní sedadla sklopená, vytváří tato poloha rovnou podlahu.



Sklopená poloha

Tato funkce zvětšuje objem úložného prostoru v zavazadlovém prostoru:

- Vyjměte díl **B** a poté díl **A** mobilní podlahy.
- Umístěte díl **A** a poté díl **B** pod vzpěry **5** a **6**.



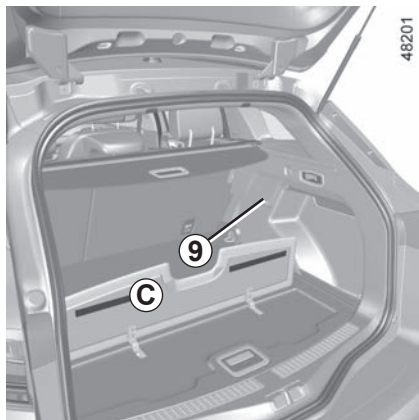
Poloha rozdělení

Umožňuje rozdělení zavazadlového prostoru na dva prostory.

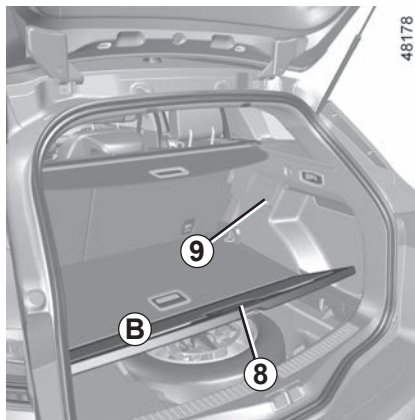
Vložte prsty pod prostory **7**.

Přípustné zatížení pohyblivé podlahy v poloze naplocho: rovnoměrně rozložených 50 kg.

ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU (3/5)

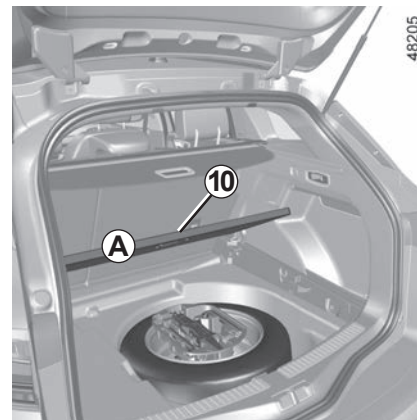


Zvedněte část **C** do svislé polohy až do zajištění.



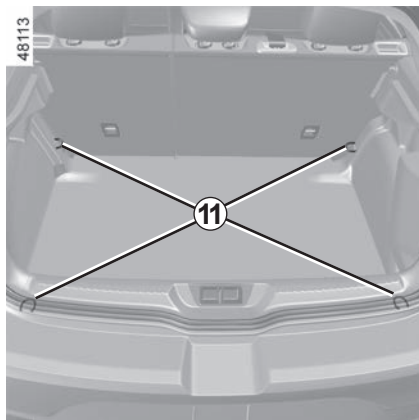
Odkládací prostor pod podlahou

Abyste k němu získali přístup, zdvihněte část **B** pohyblivé podlahy pomocí rukojeti **8** a umístěte ji na část **A**.



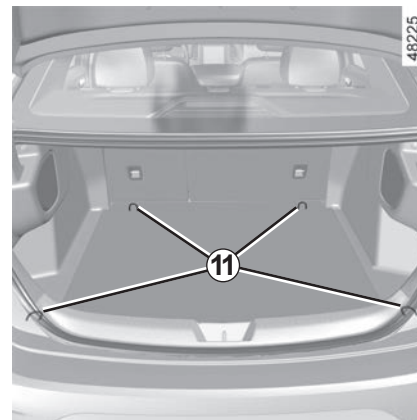
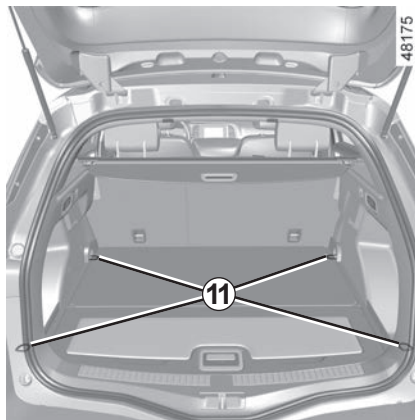
Zvedněte část **A** za rukojeť **10** a umístěte ji na výstupky **9**.

ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU (4/5)



Kotevní háčky

Upevňovací body **11**.

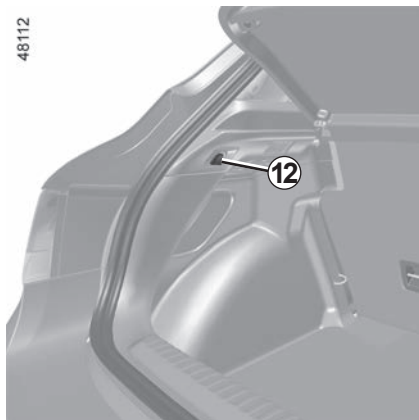


Nejtěžší předměty umístějte přímo na podlahu. Používejte, pokud je jimi vozidlo vybaveno, závěsné kroužky **11** umístěné na podlaze zavazadlového prostoru. Naložení musí být provedeno tak, aby nemohl být při prudkém brzdění vymrštěn žádný předmět dopředu na osoby ve vozidle. Zapněte bezpečnostní pásy na zadních sedadlech i tehdy, když na nich nikdo nesedí.

Pokud nemáte ve výbavě vozidla kotevní háčky, můžete si je opatřit u zásupce značky.

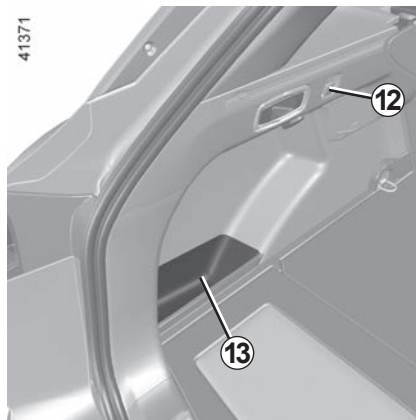
Přepravované předměty vždy skládejte tak, aby ty nejtěžší byly opřené o opěradlo zadního sedadla.

ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU (5/5)



Háček na upevnění tašky 12

Maximální zatížení háčku: 5 kg.



Odkládací přihrádka 13

(verze kombi)

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

Přepravované předměty umístějte do zavazadlového prostoru vždy tak, aby jejich největší plocha dosedala:

- na opěradlo zadní lavice v případě obvyklého nákladu (příklad **A**).

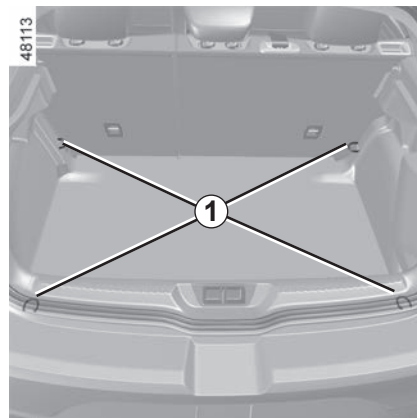


- Opěradla předních sedadel se sklopenými zadními opěradly pro maximální naložení (případ **B**).



Zajistěte, aby byly přepravované předměty rovnoměrně rozmístěny po celé ložné ploše.

Pokud budete chtít pokládat předměty na sklopené opěradlo, je nezbytné před sklopením opěradla odstranit opěrky hlavy, aby bylo opěradlo co nejtěsněji přitisknuto na sedák.



Nejtěžší předměty umístějte přímo na podlahu.

Používejte, pokud je jimi vozidlo vybaveno, závěsné kroužky **1** umístěné na podlaze zavazadlového prostoru.

Naložení musí být provedeno tak, aby nemohl být při prudkém brzdění vyvrstěn žádný předmět dopředu na osoby ve vozidle.

Zapněte bezpečnostní pásy na zadních sedadlech i tehdy, když na nich nikdo nesedí.

Přípustné zatížení tažného zařízení, maximální přípustná hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu: ➔ 6.12.

Výběr a montáž tažného zařízení

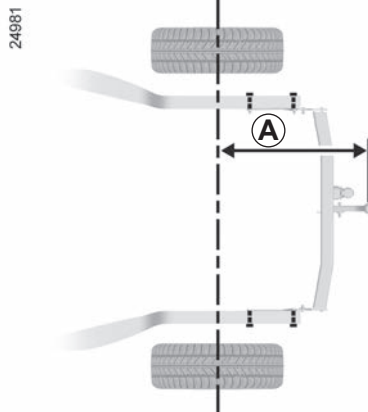
Maximální hmotnost tažného zařízení:

- 36 kg (5dveřová verze);
- 37 kg (4dveřová a kombi verze).

Není povoleno montovat mechanické tažné zařízení (kouli, hák atd.), které je odnímatelné bez použití nářadí nebo sklopné, pokud jej nelze snadno odstranit nebo přemístit, když se nepoužívá.

Informace o montáži tažného zařízení a podmínkách použití naleznete v montážním návodu výrobce.

Doporučuje se uchovávat tento návod s ostatními dokumenty k vozidlu.



A: maximálně 896 mm (pětidveřová verze).

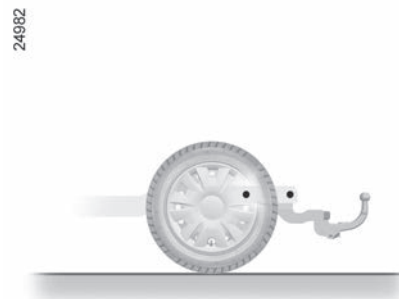
A: maximálně 1 120 mm (verze Estate).

A: maximálně 1 127 mm (čtyřdveřová verze).



Nedotýkejte se výfukového systému.

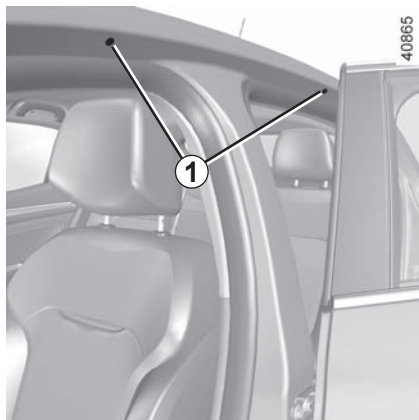
Hrozilo by popálení.



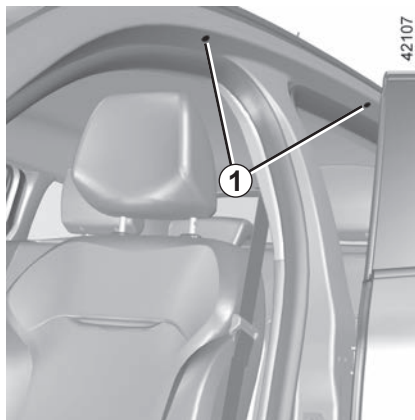
Pokud se tažné zařízení nepoužívá, nesmí překážet žádnému světelnému prvku nebo registrační značce. Mechanické tažné zařízení (koule, hák atd.) odnímatelné bez použití nářadí nebo sklopné je nutno na dobu, kdy se nevyužívá, demontovat či sklopit.

Za všech okolností je vaší povinností dodržovat předpisy a nařízení platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

STŘEŠNÍ NOSIČ (1/2)

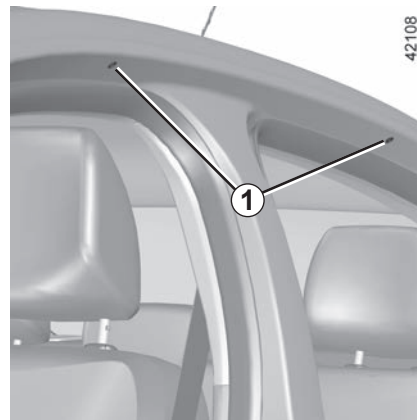


Přístup k upevňovacím bodům



**Vozidla, která nejsou vybavená
podélným střešním nosičem**

Otevřete dveře, abyste se dostali k upevňovacím vložkám **1**.



Pro výběr vybavení přizpůsobeného Vašemu vozidlu Vám doporučujeme obrátit se na Vašeho zástupce značky.

Informace o montáži střešního nosiče a podmínkách použití naleznete v montážním návodu k tomuto zařízení.

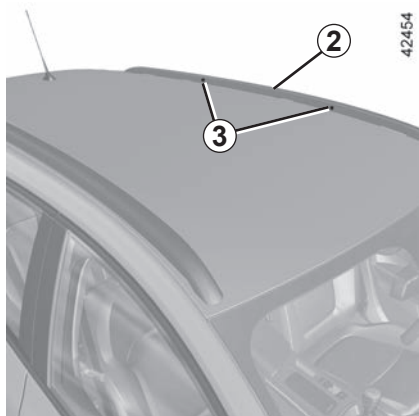
Doporučuje se uchovávat tento návod s ostatními dokumenty k vozidlu.

Přípustné zatížení střešního nosiče: ➔ 6.12.



Jsou-li originální střešní tyče homologované naším technickým oddělením dodány spolu se šrouby, používejte pro upevnění tyčí na vozidlo pouze tyto šrouby.

STŘEŠNÍ NOSIČ (2/2)



Vozidla vybavená podélným střešním nosičem

Upevňovací vložky **3** jsou umístěny na podélném střešním nosiči **2**.

Opatření pro použití

Manipulace s dveřmi zavazadlového prostoru

Před manipulací s dveřmi zavazadlového prostoru zkontrolujte předměty a/nebo příslušenství (nosič na jízdní kola, střešní box apod.) umístěné na střešním nosiči. Musí být správně rozloženy a upevněny a svými rozměry nesmí bránit správné funkci dveří zavazadlového prostoru.



K dveřím zavazadlového prostoru je zakázáno připevňovat jakákoli nosná zařízení (nosiče jízdních kol, zavazadlové boxy apod.). Potřebujete-li na vozidlo namontovat nosné zařízení, obraťte se na značkový servis.



Kapitola 4: Údržba

Kapota vpředu	4.2
Hladina motorového oleje: obecné údaje	4.4
Hladina motorového oleje: doplňování a plnění	4.5
Výměna motorového oleje	4.7
Hladiny:	4.8
motorová chladicí kapalina	4.8
brzdová kapalina	4.9
nádržka ostřikovače	4.10
Filtry	4.10
Akumulátor	4.11
Tlak vzduchu v pneumatikách	4.13
Údržba karoserie	4.15
Údržba vnitřních obložení	4.18

KAPOTA MOTORU (1/2)



Pro otevření zatáhněte za rukojeť **1** umístěnou na levé straně palubní desky.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



Odjištění pojistky kapoty

Pro odemknutí potlačte jazýček **3** a zároveň nadzvedněte kapotu.

Otevření kapoty

Zdvihněte kapotu a při otevírání ji přidržujte. Kapotu přidrží zvedáky **2**.



O kapotu motoru se neopírejte, protože hrozí nechtěné zavření kapoty.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze Vypnuto.

Mohlo by dojít ke zraněním.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to vý-

stražná kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

KAPOTA MOTORU (2/2)

Zavření kapoty

Přesvědčte se, zda jste v motorovém prostoru nezapomněli nějaké předměty.

Při zavírání uchopte kapotu uprostřed, sklopte ji a ve výšce přibližně 30 cm nad zámkem ji pusťte. Zavře se sama vlastní vahou.



Po každém zásahu v prostoru motoru se ujistěte, že jste v něm nic nezapomněli (hadr, nářadí...).

Předmět v motorovém prostoru by mohl poškodit motor nebo způsobit požár.



Zkontrolujte řádné upevnění kapoty.

Zkontrolujte, zda nic nebrání upevnění zámku (šterk, hadřík atp.).



V případě nárazu, i mírného do masky chladiče nebo kapoty, nechte co nejdříve zkontrolovat systém uzamčení kapoty zástupcem značky.

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE: obecné údaje

Motor spotřebuje určité množství oleje pro mazání a chlazení pohyblivých součástí, takže je normální, pokud je třeba olej mezi dvěma výměnami doplnit.

Kdybyste však po období záběhu zjistili spotřebu oleje vyšší než 0,5 litru na 1000 km, obraťte se na svého zástupce značky.

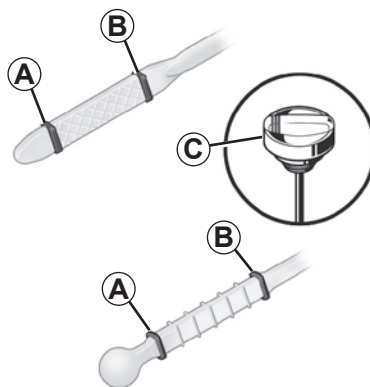
Periodicita: pravidelně kontrolujte hladinu oleje v motoru - zejména pak před delší cestou, protože jinak by hrozilo poškození motoru.

Zobrazení hladiny oleje

Měření musí být prováděno na vodorovném povrchu a po delším zastavení motoru.

Chcete-li znát přesnou úroveň hladiny oleje a ujistit se, že nebyla překročena maximální hladina (nebezpečí poškození motoru), musíte nezbytně použít měrku.

Podle typu vozidla se zobrazí upozornění pro řidiče na přístrojové desce pouze v případě, že úroveň motorového oleje je minimální.



31613

- Vyjměte měrku a osušte ji čistým hadříkem, který nepouští vlas;
- zasuňte měrku až na doraz (u vozidel vybavených měrkou kombinovanou s „uzávěrem“ **C** uzávěr zcela zašroubujte);
- Znovu měrku vyjměte.
- odečtěte hladinu: nesmí nikdy klesnout pod značku „**MINI**“ **A** ani překročit značku „**MAXI**“ **B**.

Po úspěšném provedení tohoto úkonu vložte měrku dovnitř až nadoraz nebo uzávěr-měrku zcela zašroubujte.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



Doplnění motorového oleje

Použijte trychtýř nebo oblast hrdla ochraňte jiným způsobem, aby nedošlo k rozlití oleje na horké části v motorovém prostoru nebo náchylné systémy (např. elektroinstalace).

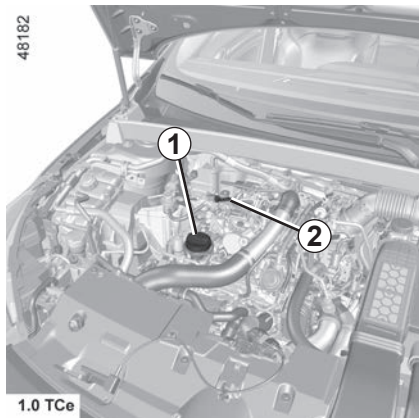
Hrozí nebezpečí požáru.



Překročení maximální hladiny motorového oleje

V žádném případě se nesmí překročit maximální úroveň hladiny při tankování **B**: nebezpečí poškození motoru a filtračního systému. Je-li maximální hladina překročena, **nestartujte vozidlo** a zavolejte značkový servis.

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE: doplňování, plnění, vypouštění (1/3)

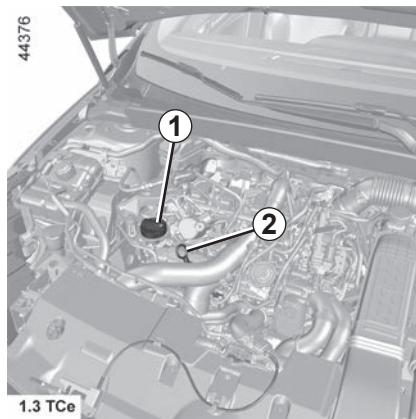


Doplnění a naplnění

Vozidlo musí stát na rovném povrchu, motor musí být zastavený a studený (například ráno před prvním spuštěním motoru).

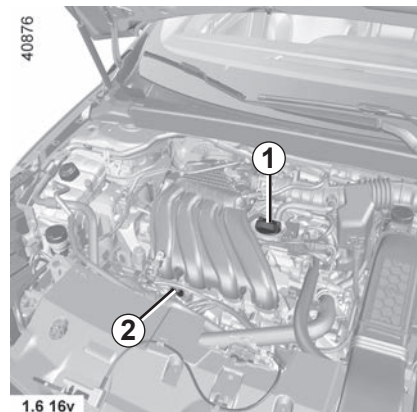


Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ➔ 2.4
➔ 2.5.



- Odšroubujte uzávěr **1**.
- doplňte hladinu oleje (objem mezi úrovněmi „mini“ a „maxi“ měrky **2** činí orientačně 1,5 až 2 litry, podle typu motoru);
- Počkejte přibližně 20 minut, abyste umožnili zatečení oleje.
- Zkontrolujte hladinu pomocí měrky **2** (jak bylo vysvětleno dříve).

Po úspěšném provedení tohoto úkonu vložte uzávěr-měrku dovnitř až nadoraz a zcela ji zašroubujte.



Nepřekračujte rysku „maxi“ a nezapomeňte vrátit zpět uzávěr **1** a měrku **2**.

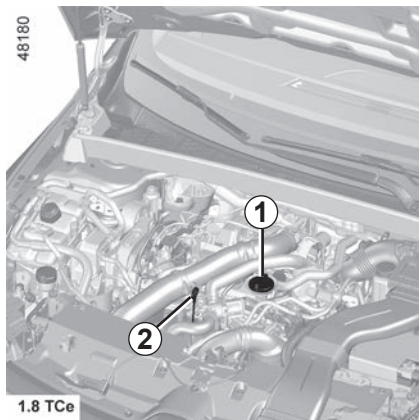


Doplnění motorového oleje

Použijte trychtýř nebo oblast hrdla ochraňte jiným způsobem, aby nedošlo k rozlití oleje na horké části v motorovém prostoru nebo náchylné systémy (např. elektroinstalace).

Hrozí nebezpečí požáru.

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE: doplňování, plnění, vypouštění (2/3)

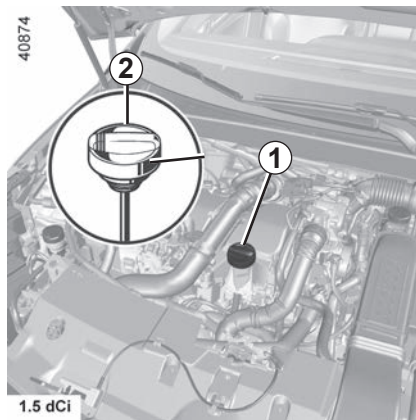


Doplnění a naplnění

Vozidlo musí stát na rovném povrchu, motor musí být zastavený a studený (například ráno před prvním spuštěním motoru).



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ➔ 2.4
➔ 2.5.



- Odšroubujte uzávěr 1.
- doplňte hladinu oleje (objem mezi úrovněmi „mini“ a „maxi“ měrky 2 činí orientačně 1,5 až 2 litry, podle typu motoru);
- Počkejte přibližně 20 minut, abyste umožnili zatečení oleje.
- Zkontrolujte hladinu pomocí měrky 2 (jak bylo vysvětleno dříve).

Po úspěšném provedení tohoto úkonu vložte uzávěr-měrku dovnitř až nadoraz a zcela ji zašroubujte.

Nepřekračujte rysku „maxi“ a nezapomeňte vrátit zpět uzávěr 1 a měrku 2.



Doplnění motorového oleje

Použijte trychtýř nebo oblast hrdla ochraňte jiným způsobem, aby nedošlo k rozlití oleje na horké části v motorovém prostoru nebo náchylné systémy (např. elektroinstalace).

Hrozí nebezpečí požáru.

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE: doplňování, plnění, vypouštění (3/3)

Výměna motorového oleje

Interval: Informace naleznete v servisní knížce k vozidlu.

Objem výměny oleje

Více naleznete v dokumentu o údržbě Vašeho vozidla nebo se obraťte na značkový servis.

Vždy kontrolujte hladinu motorového oleje pomocí měrky tak, jak je popsáno výše (nesmí být nikdy pod minimem ani nad maximem na měrce).



Překročení maximální hladiny motorového oleje

V žádném případě nesmí být překročena úroveň maximální hladiny: hrozí nebezpečí poškození motoru a systému řízení emisí.

Je-li maximální hladina překročena, **ne-startujte vozidlo** a zavolejte značkový servis.

Specifikace motorového oleje

Informace najdete v servisní knížce ke svému vozu.

V případě abnormálního nebo opakovaného snížení hladiny oleje kontaktujte značkový servis.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze Vypnuto.

Mohlo by dojít ke zraněním.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to vý-

stražná kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.



Doplnění a kontrola hladiny motorového oleje: při doplňování nebo kontrole hladiny motorového oleje zajistěte, aby na součásti motoru neunikl žádný olej.

Nezapomeňte řádně uzavřít víčko a nasadit zpět ponornou měrku, abyste zabránili rozstříkovaní oleje na horké součásti motoru.

Hrozí nebezpečí požáru.

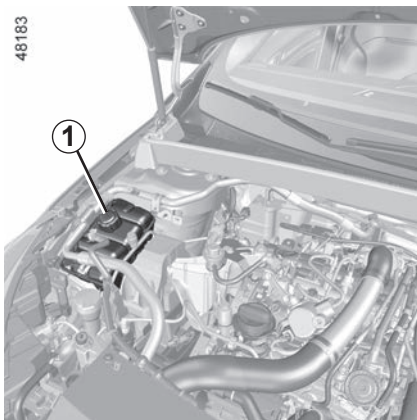


Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru, výfukové plyny jsou toxické.



Výměna motorového oleje: Pokud budete provádět výměnu oleje při zahřátém motoru, dejte pozor na popálení, ke kterému by mohlo dojít při vytěčení oleje.

48183



Chladicí kapalina

Při stojícím vozidle na vodorovném povrchu musí být **zastudena** hladina mezi značkami „MINI“ a „MAXI“ na nádržce s chladicí kapalinou **1**.

Kapalinu doplňujte **při studeném** motoru, dříve než hladina poklesne na rysku „MINI“.

Periodicita kontroly hladiny

Hladinu chladicí kapaliny pravidelně kontrolujte (při nedostatku chladicí kapaliny může u motoru dojít k vážnému poškození).

V případě potřeby doplňujte výhradně chladicí kapalinu schválenou technickým oddělením výrobce, u které je zajištěna:

- ochrana před zamrznutím,
- ochrana před korozí chladicího systému.

V případě abnormálního nebo opakovaného snížení hladiny oleje kontaktujte značkový servis.



Na chladicím systému nesmí být prováděn žádný zásah při zahřátém motoru.

Nebezpečí popálenin.

Interval výměny

Informace najdete v servisní knížce ke svému vozu.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to vý-

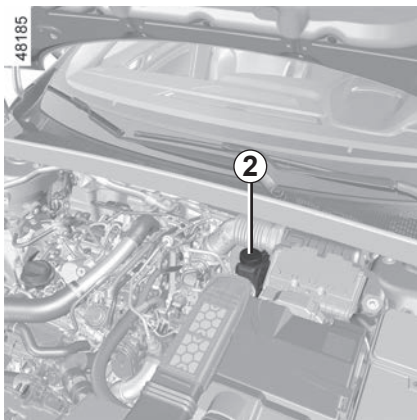
stražná kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zranění.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ➔ 2.4 ➔ 2.5.

HLADINY, FILTRY (2/3)



Hladina brzdové kapaliny

Kontrolu hladiny je třeba provádět často, v každém případě vždy, když pozorujete sebemenší snížení účinnosti brzdění.

Kontrola hladiny se provádí při vypnutém motoru a vozidle stojícím na vodorovném povrchu.

Hladina 2

Hladina normálně klesá současně s opotřebením brzdových obložení, nesmí však nikdy poklesnout pod výstražnou značku „MINI“.

Chcete-li sami zkontrolovat stav opotřebení kotoučů a bubnů, postupujte podle kontrolní metody popsané v dokumentu, který je k dispozici v síti značky nebo na internetových stránkách výrobce.

V případě abnormálního nebo opakovaného snížení hladiny oleje kontaktujte značkový servis.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to vý-

stražná kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

Naplnění

Po každém zásahu na hydraulickém okruhu musí být brzdová kapalina odborně vyměněna.

Povinně používejte kapalinu schválenou naším technickým oddělením (a dodávanou v zapečetěné nádobě).

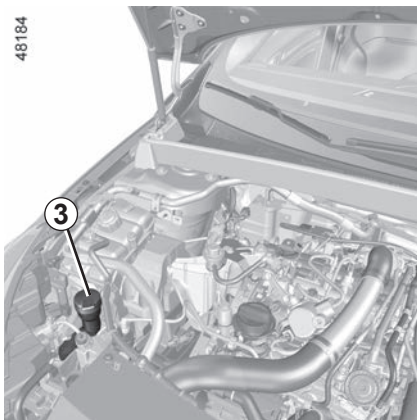
Interval výměny

Informace najdete v servisní knížce ke svému vozu.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ➡ 2.4 ➡ 2.5.

HLADINY, FILTRY (3/3)



nádržka ostřikovače

Naplnění

Při vypnutém motoru otevřete uzávěr **3**, naplňte nádržku, dokud neuvidíte kapalinu, potom uzávěr zavřete.

Poznámka: pravidelně kontrolujte hladinu nádrže a před jízdou proveďte doplnění kapaliny.

Kapalina

Kapalina do ostřikovačů skel. V zimě použijte nemrznoucí kapalinu. Používejte prostředky předepsané zástupcem značky.

Upozornění: Nepoužívejte čistou vodu (nebezpečí poškození čerpadla, usazenin vodního kamene v čerpadle a ostřikovacích tryskách).

Ostřikovací trysky

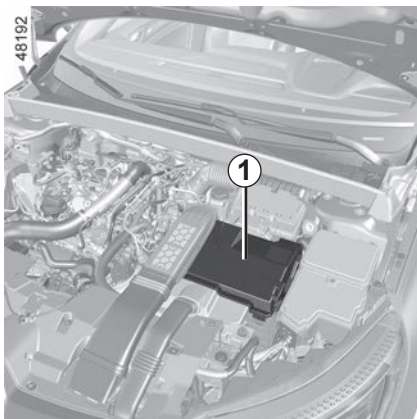
Pro nastavení výšky trysek ostřikovače čelního skla se obraťte na značkový servis.

Filtry

Výměna filtračních vložek (vzduchový filtr, prachový filtr, naftový filtr apod.) je naplánována při servisních prohlídkách Vašeho vozidla.

Interval výměny filtračních vložek: Informace najdete v servisní knížce k vozidlu.

AKUMULÁTOR (1/2)



Akumulátor **1** nevyžaduje údržbu. **Je zakázáno jej otevírat a přidávat do něj kapalinu.**

Podle vybavení vozidla systém stále kontroluje stav nabití akumulátoru. Pokud dojde k poklesu nabití, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Slabý akumulátor nastartovat“. V takovém případě spusťte motor. Zpráva zmizí.

Stav nabití akumulátoru se může snižovat, zejména pokud používáte své vozidlo:

- na krátké vzdálenosti,
- v městském provozu,
- když klesne teplota,
- po delším používání spotřebičů (autorádio apod.) při vypnutém motoru.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ➔ 2.4
➔ 2.5.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to vý-

stražná kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

AKUMULÁTOR (2/2)



Štítek A

Respektujte údaje uvedené na akumulátoru:

- 2 Zákaz používání otevřeného ohně a kouření;
- 3 povinná ochrana zraku,
- 4 držte z dosahu dětí;
- 5 výbušniny,
- 6 vyhledejte v uživatelské příručce.
- 7 korozivní látky.

Výměna akumulátoru



Pro vaši bezpečnost a kvůli zajištění správné funkce elektrické výbavy vozidla (osvětlení, stěrače, systém ABS atd.)

je nutné, aby veškeré úkony týkající se akumulátoru (odpojení, demontáž atd.) prováděl vždy pouze kvalifikovaný a profesionální odborník.

Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem

Je nutné dodržovat intervaly pro jeho výměnu tak, jak jsou uvedeny v servisní knížce, a nepřekračovat je.

Protože je akumulátor **specifického typu**, dbejte na to, aby byl nahrazen stejným typem akumulátoru.

Kontaktujte značkový servis.

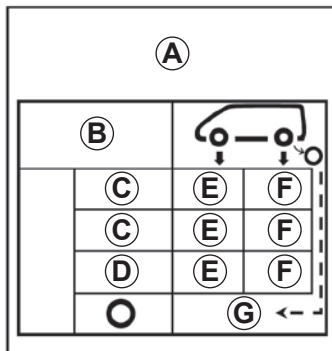
TLAKY VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (1/2)



Štítek A

Pro její přechzení otevřete dveře řidiče. Tlak vzduchu v pneumatikách se kontroluje na studených pneumatikách.

V případě, že nelze provést kontrolu tlaku na **studených** pneumatikách, je třeba kontrolní tlaky zvýšit o **0,2 až 0,3 baru (nebo 3 PSI)**. **Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštíte vzduch.**



B : rozměr pneumatik, kterými je vozidlo vybaveno.

C : stanovená rychlost jízdy.

D : tlak doporučený pro optimalizaci spotřeby paliva.

Poznámka: jízdní komfort tím může být zhoršen.

E : husticí tlak v předních pneumatikách.

F : husticí tlak v zadních pneumatikách.

G : husticí tlak pro rezervní kolo.

Vozidlo vybavené systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt, běžné podhuštění atd.) se na přístrojové desce rozsvítí

kontrolka . ➔ 2.32.



Vozidlo používané s plným zatížením (Maximální Přípustná Hmotnost Vozidla) a s připojeným přívěsem

Maximální rychlost musí být omezena na **100 km/h** a tlak v pneumatikách zvýšen o **0,2 baru**. ➔ 6.12.

Nebezpečí prasknutí pneumatiky.

TLAKY VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (2/2)

Bezpečnost pneumatik a montáž sněhových řetězů: ➔ 5.13 informace o podmínkách údržby a podmínkách pro montáž sněhových řetězů na různé verze tohoto vozidla.



Pro vaši bezpečnost a dodržování platných předpisů.

Při výměně pneumatik mohou být na vozidlo montovány pouze pneumatiky stejné značky, rozměru, typu a struktury na stejnou nápravu.

Musí: Buď mít kapacitu zatížení a kapacitu rychlosti minimálně shodnou s originálními pneumatikami, nebo musí odpovídat pneumatikám předepsaným zástupcem značky.

Nerespektování těchto pokynů může ohrožit vaši bezpečnost nebo porušit konformitu vašeho vozidla.

Nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem.

ÚDRŽBA KAROSERIE (1/3)

Dobře udržované vozidlo má delší životnost.

Doporučujeme proto pravidelně udržovat jeho exteriér.

Vaše vozidlo je před korozí chráněno těmi nejmodernějšími technickými prostředky. Nicméně je stále vystaveno působení vlivů různých parametrů.

Atmosférické korozivní vlivy

- znečištěná atmosféra (města a průmyslové zóny),
- slaný vzduch (v blízkosti moře, zejména za teplého počasí),
- roční období a vlhkost vzduchu (solení vozovek v zimě, voda z mytí ulic, ...).

Poškození při silničním provozu

Abrazivní působení

Prachové částice ve vzduchu, písek, bláto, štěrk odlétající od jiných automobilů apod.

Těmto rizikovým faktorům je nutné předcházet dodržováním určitých minimálních opatření.

Co je třeba dělat

Pravidelně myjte své vozidlo **při zastaveném motoru** za použití námi doporučených šamponů (nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky).

Nejprve však vozidlo dostatečně opláchněte proudem vody:

- pryskyřice padající ze stromů nebo průmyslové znečištění;
- bláto, které udržuje vlhkost v podběžích kol a na spodní části karoserie;
- **trus ptáků**, který s lakem chemicky reaguje, **rychle jej odbarvuje a může způsobit až odlepení barvy**;

Tyto nečistoty je **nezbytné** co nejdříve omýt, protože je leštěním nelze odstranit;

- sůl, hlavně v podběžích kol a na spodní části karoserie po jízdě v oblastech, kde se používá zimní chemický posyp.

Pravidelně odstraňujte z vozidla nečistoty rostlinného původu (pryskyřici, listí apod.).

Dodržujte místní předpisy týkající se mytí vozidel (např. nemyjte vůz na veřejné komunikaci).

Při jízdě po vozovce posypané štěrkem dodržujte dostatečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi, abyste předešli poškození laku.

Vzniklá poškození laku co nejdříve opravte nebo nechte opravit, abyste zabránili vzniku ohnisek koroze.

Pokud se na Váš vůz vztahuje záruka proti korozi, nezapomeňte na pravidelné servisní prohlídky.

Informace naleznete v servisní knížce.

V případě čištění mechanických dílů, např. závěsů dveří apod., je nezbytné tyto díly znovu ochránit nastříkáním prostředku schváleného výrobcem.

Vybrali jsme speciální prostředky pro údržbu, které najdete v prodejnách značky.

ÚDRŽBA KAROSERIE (2/3)

Čeho byste se měli vyvarovat

Mytí vozu na přímém slunci nebo při mrazu.

Seškrabování bláta nebo nečistot za sucha.

Dlouhodobé ponechání vnějšího znečištění.

Ponechání rozšiřování rzi vzniklé z malých poškození laku.

Odstraňování skvrn na laku rozpouštědly, která nebyla ověřena výrobcem a která by mohla případně lak narušit.

Jízda na sněhu nebo blátě bez následného umytí vozidla, zejména podběhů kol a spodku vozidla.



Neodmašťuje a nečistěte pomocí vysokotlakého čisticího přístroje nebo rozprašovačů, které nejsou homologované technickým oddělením značky.

- mechanické prvky (např. v motorovém prostoru);
- kola (např. součásti brzdového systému, jako jsou brzdové třmeny);
- spodní část karoserie;
- díly se závěsy (např. vnitřní části dveří);
- lakované plastové díly (např.: nárazníky).

To všechno může způsobit korozi nebo poruchy funkce.

ÚDRŽBA KAROSERIE (3/3)

Zvláštnosti vozidel s matným lakem

Tento typ laku vyžaduje určitou opatrnost.

Co je třeba dělat

Myjte vozidlo dostatečným množstvím vody ručně pomocí měkkého hadru nebo měkké žínky...

Čeho byste se měli vyvarovat

Nepoužívejte prostředky na bázi vosku (leštění).

Netřete příliš intenzivně.

Nemyjte vozidlo v myčce na vozidla používající kartáčové čištění.

Nelepte na lak samolepky (mohou zanechat stopy).



Nemyjte vozidlo pomocí vysokotlakého čisticího přístroje.

Mytí vozidla v myčce pro vozidla

Uvedte páčku stěračů do polohy zastavení ➡ 1.112.

Ověřte upevnění vnějšího vybavení, přídatných světlometů, zpětných zrcátek a pomocí lepicí pásky připevněte stírátko stěračů.

Demontujte prut antény autorádia, pokud je jím vozidlo vybaveno.

Po ukončení mytí nezapomeňte odstranit lepicí pásku a vrátit anténu na místo.

Čištění světlometů, snímačů a kamer

Používejte jemný hadřík nebo vatu.

Pokud to nestačí, navlhčete hadřík mýdlovou vodou a vždy oplachujte pomocí měkkého hadříku nebo vaty.

Nakonec jej opatrně utřete suchým jemným hadříkem.

Nepoužívejte čisticí prostředky obsahující alkohol ani nářadí (např.: škrabku).

Čištění samolepek, dekorativních fólií atd.

Co je třeba dělat

Používejte jemný hadřík nebo vatu.

Lehce jej navlhčete mýdlovou vodou a poté jej vždy otřete měkkým hadříkem nebo vatou.

Nakonec jej opatrně utřete suchým jemným hadříkem.

Čeho byste se měli vyvarovat

Používejte čisticí prostředky na bázi alkoholu.

Používejte náčiní (např. škrabku).

Netřete příliš intenzivně.



Umyjte plochu pomocí vysokotlakého čisticího přístroje.

ÚDRŽBA VNITŘNÍCH OBLOŽENÍ (1/2)

Dobře udržované vozidlo má delší životnost. Doporučujeme tedy udržovat jeho interiér pravidelně.

Jakákoliv skvrna musí být vždy rychle odstraněna.

Na skvrnu jakéhokoliv původu použijte studený (případně vlažný) **roztok přírodního mýdla**.

Používání detergentů (přípravky na nádobí, práškové přípravky, přípravky s obsahem lihu...) je zakázáno.

Používejte jemný hadřík.

Opláchněte a otřete přebytečnou vodu.

Obrazovka multimédií

Údržba obrazovky závisí na typu multimediálního zařízení. Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Krycí skla přístrojů

(např. přístrojová deska, hodiny, ukazatel venkovní teploty atd.).

Používejte jemný hadřík nebo vatou.

Pokud to nestačí, použijte jemný hadřík nebo vatou namočenou v mýdlové vodě. Následně setřete jiným jemným vlhkým hadříkem nebo navlhčenou vatou.

Nakonec jej **opatrně** utřete suchým jemným hadříkem.

Na tato místa nepoužívejte prostředky obsahující alkohol ani spreje s kapalinami

Bezpečnostní pásy

Musí být udržovány v čistém stavu.

Používejte buď prostředky doporučené technickým oddělením výrobce (značkové prodejní centrum), nebo použijte houbu namočenou ve vlažné mýdlové vodě a suchý hadřík na osušení.

Použití prášků na praní nebo barviv je zakázáno.

Textilie (sedadla, obložení dveří...)

Textilie **pravidelně** zbavujte prachu.

Skvrny od tekutin

Použijte mýdlový roztok.

Zlehka vysajte nebo potřete (nikdy nedrhněte) pomocí měkkého hadříku, opláchněte a vysajte přebytečnou vodu.

Skvrny od pevných nebo pastovitých látek

Pomocí špachtle **ihned** odstraňte maximum pevného či pastovitého materiálu (postupujte od okrajů skvrny ke středu, zabráníte tak jejímu rozšíření).

Vyčistěte stejným způsobem, jako u skvrny od tekutiny.

Zvláštní postup pro bonbony a žvýkačky

Na skvrnu položte kostku ledu tak, aby ztuhla. Pak postupujte tak, jak je uvedeno pro skvrny způsobené pevnou látkou.

Pro rady k údržbě interiéru nebo k nespokojivým výsledkům se obraťte na značkový servis.

ÚDRŽBA VNITŘNÍCH OBLOŽENÍ (2/2)

Demontáž/opětovná montáž vyjímatelného originálního vybavení vozidla

Pokud potřebujete odstranit vyjímatelná vybavení pro vyčištění interiéru vozu (například koberečky), dbejte vždy na to, abyste je správně vložili zpět na správnou stranu (kobereček řidiče musí být položen na straně řidiče...), a abyste je uchytili pomocí prvků dodaných s vybavením (například kobereček řidiče musí být vždy uchycen pomocí předinstalovaných upevňovacích prvků).

Když vozidlo stojí, vždy se přesvědčte, že nic nebude překážet v řízení (překážky při sešlápnutí pedálů, zachycení paty pod kobereček atd.).

Čeho byste se měli vyvarovat

Před větrací otvory neumísťujte deodoranty, osvěžovače vzduchu a podobné prostředky. Mohly by poškodit plášť přístrojové desky.



Použití vysokotlakých čistících přístrojů nebo rozprašovačů v kabině:

bez odpovídajících opatření by mohlo dojít kromě jiného k narušení správného fungování elektrických a elektronických prvků ve vozidle.



Kapitola 5: Praktické rady

Defekt, Rezervní dojezdové kolo	5.2
Sada pro huštění pneumatik	5.5
Nářadí	5.8
Ozdobný kryt	5.10
Výměna kola	5.11
Pneumatiky (bezpečnost pneumatik, kola, použití v zimním období)	5.13
Přední světlomety (výměna žárovek)	5.16
Zadní a boční světla (výměna žárovek)	5.18
Vnitřní osvětlení: výměna žárovek.	5.25
Pojistky	5.28
Akumulátor	5.30
Karta: baterie	5.32
Radiofrekvenční dálkové ovládání: baterie	5.34
Montáž a použití příslušenství: důležitá doporučení	5.36
Stěrače (výměna stírátek)	5.37
Odtahování: v případě poruchy	5.39
Funkční problémy	5.41

DEFEKT, REZERVNÍ KOLO (1/3)

Píchnutí pneumatiky

Podle vozidla je k dispozici rezervní kolo nebo souprava pro nahuštění pneumatik (přečtěte si následující stránky).

Zvláštnost

Funkce „Systém kontroly tlaku v pneumatikách“ nekontroluje rezervní kolo (kolo nahrazené rezervním kolem zmizí z displeje přístrojové desky) ➔ 2.32.



V případě parkování na krajině je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti Vašeho odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo dalšího vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.



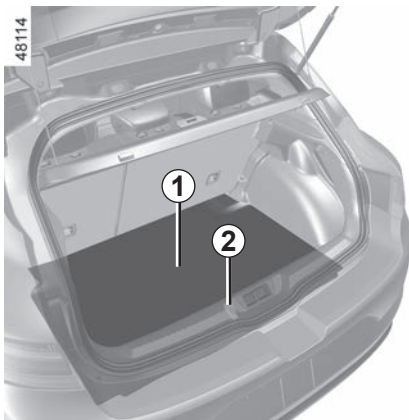
Pokud je rezervní kolo uloženo ve vozidle mnoho let, nechte ve svém servisu zkontrolovat, zda zůstává ve funkčním stavu a může být bez nebezpečí použito.

Vozidla vybavená rezervním kolem menší velikosti než ostatní čtyři kola:

– Nikdy nemontujte na stejné vozidlo více než jedno rezervní kolo.

- Protože je defektní kolo širší než rezervní kolo, bude světlá výška vozidla snížena.
- Co nejdříve nahraďte rezervní kolo kolem stejných rozměrů jako kolo původní.
- Během doby použití, která musí být dočasná, nesmí rychlost jízdy přesáhnout rychlost uvedenou na etiketě, která je umístěná na kole.
- Montáž tohoto kola může změnit obvyklé chování Vašeho vozidla. Vyhybejte se prudkým akceleracím nebo deceleracím a snižte rychlost v zatáčkách.
- Pokud musíte použít sněhové řetězy, namontujte rezervní kolo na zadní nápravu a zkontrolujte tlak v pneumatikách.

DEFEKT, REZERVNÍ KOLO (2/3)

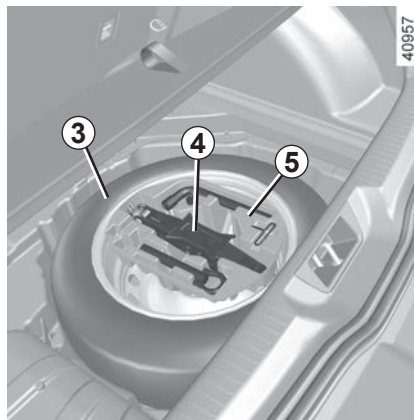


Rezervní kolo 3

Je umístěna v zavazadlovém prostoru.

Demontujte subwoofer 7 a znovu jej namontujte a připojte ve stejné poloze. Při manipulaci postupujte opatrně. Mohlo by dojít k narušení správné funkce subwooferu.

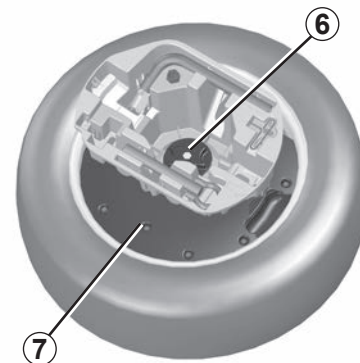
Vyjmutí a opětovné připojení subwooferu se nedoporučuje, pokud má pneumatika defekt: mohlo by dojít k poškození subwooferu.



Vozidlo bez subwooferu

Pro získání přístupu k němu:

- Otevřete zavazadlový prostor.
- nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru 1 pomocí jazýčku 2 (nebo rukojeti, podle typu vozidla);
- odšroubujte střední upevnění 6 umístěné pod zvedákem 4;
- vyjměte sadu nářadí 5;
- Vyjměte rezervní kolo.

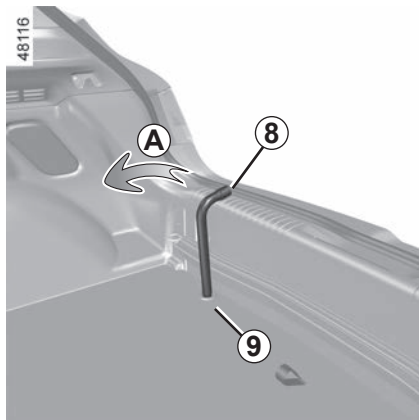


Vozidlo vybavené subwooferem

Pro získání přístupu k němu:

- Otevřete zavazadlový prostor.
- nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru 1 pomocí jazýčku 2 (nebo rukojeti, podle typu vozidla);
- odšroubujte střední upevnění 6 umístěné pod zvedákem 4;
- vyjměte sadu nářadí 5;
- odpojte napájecí kabel subwooferu 7;
- demontujte subwoofer;
- Vyjměte rezervní kolo.

DEFEKT, REZERVNÍ KOLO (3/3)

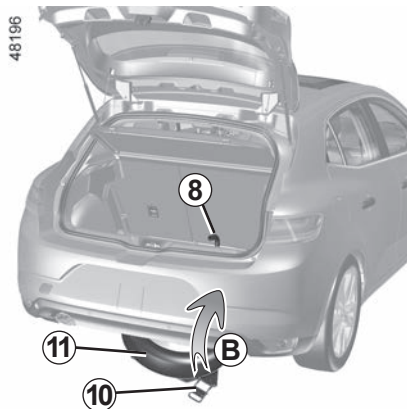


Rezervní kolo 11

Je umístěno pod vozidlem.

Pro získání přístupu k němu:

- v zavazadlovém prostoru zdvihnete kryt **9** z koberce v zavazadlovém prostoru;
- odstraníte uzávěr;
- k úplnému odšroubování matice proti směru hodinových ručiček používejte pouze kolový adaptér **8** (použití jiného nástroje může poškodit mechanismus) (pohyb **A**) a kolo se spustí na zem;



- pod vozidlem zvedněte a pak zatlačte (pohyb **B**) rukojeť **10** a spustíte koš rezervního kola na zem;
- přitáhněte kolo **11** směrem k sobě, plastové vodítko nacházející se pod kolem usnadňuje pohyb;
- před nasazením na vozidlo vyjměte plastové vodítko z kola.



Nedotýkejte se výfukového systému.

Hrozilo by popálením.

Postup opětovné montáže koše rezervního kola:

- použijte klíč na kola **8** k úplnému odšroubování matice po směru hodinových ručiček (obrácený pohyb **A**);
- nezapomeňte zamknout koš rezervního kola na své místo;
- znovu namontujte uzávěr a pak kryt **9**.

Poznámka: U 4dveřové verze vozidla uložte proražené kolo do zavazadlového prostoru.



Dávejte pozor, aby byl koš rezervního kola vždy uzamčený, s rezervním kolem uvnitř nebo bez něj.

Hrozí nebezpečí nehody.



Pokud je rezervní kolo umístěné pod vozidlem, je nutné před zvedáním vozidla vyjmout rezervní kolo.

Mohlo by dojít ke zraněním.

SADA PRO NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK (1/3)

32788



Sada umožňuje opravu běhounu pneumatiky **A** poškozeného předmětem o rozměrech menších než 4 milimetry.

Neumožňuje opravu všech defektů, jako např. trhliny větší než 4 milimetry nebo otvory v bočnicích **B** pneumatiky...

Zkontrolujte, zda je ráfek v dobrém stavu.

Pokud je těleso, které způsobilo defekt, stále v pneumatice, neodstraňujte jej.



Sadu pro hustění pneumatik nepoužívejte, pokud je pneumatika poškozena v následku jízdy s defektem.

Před každým zásahem zkontrolujte boční části pneumatik.

Jízda s podhuštěnými pneumatikami či pneumatikami s defektem může ohrozit bezpečnost a znemožnit následnou opravu defektu.

Tato oprava má pouze dočasný charakter

Pneumatika, u které došlo k defektu, musí být vždy zkontrolována (a případně opravena) odborníkem v co nejkratší době.

Při výměně pneumatiky opravené pomocí této sady musíte o této skutečnosti informovat odborníka.

Při jízdě můžete cítit vibrace způsobené přítomností přípravku v pneumatice.



Tato sada má homologaci pouze pro huštění pneumatik vozidla původně vybaveného touto sadou.

V žádném případě nesmí být použita pro huštění pneumatik jiného vozidla nebo jakéhokoli jiného nafukovacího předmětu (plovacího pásu, nafukovací lodi atd.).

Při manipulaci s lahvičkou s přípravkem pro opravu se vyvarujte kontaktu s kůží. Pokud dojde k potřísnění, postižené místo okamžitě důkladně opláchněte vodou.

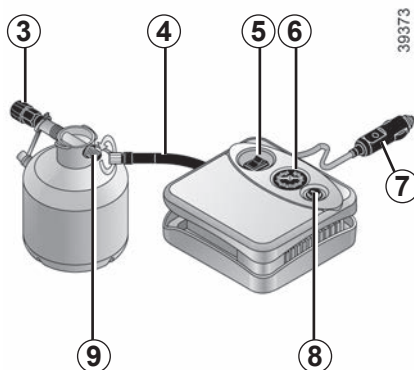
Sadu pro opravu pneumatik nenechávejte v dosahu dětí.

Nikdy neodhazujte prázdnou lahvičku do přírody. Odevzdejte ji zástupci značky nebo instituci pověřené jejím sběrem.

Lahvička má omezenou životnost, která je vyznačena na jejím štítku. Zkontrolujte datum životnosti.

Pro výměnu husticího potrubí a lahvičky s opravným přípravkem se obraťte na zástupce značky.

SADA PRO NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK (2/3)



V případě defektu použijte sadu uloženou v úložném prostoru nebo pod podlahou zavazadlového prostoru (v závislosti na typu vozidla). ➔ 3.55.

Vozidlo vybavené systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt, běžné podhuštění atd.) se na přístrojové desce rozsvítí

kontrolka . ➔ 2.32.

Při běžícím motoru a zatažené ruční brzdě:

- Připojte hadičku **4** kompresoru k hrdlu láhve **9**;
- Sejměte kryt hustící hadičky láhve **3**;
- odšroubujte čepičku ventilku příslušného kola a našroubujte hustící hadičku láhve **3**;
- odpojte veškeré příslušenství předtím připojené do zásuvky příslušenství vozidla.
- koncovku **7** **bezpodmínečně** zapojte do zásuvky příslušenství vozidla;
- stisknutím spínače **5** nafouknete pneumatiku na doporučený tlak ➔ 4.13;
- nejdéle po **15** minutách zastavte huštění a zkontrolujte tlak (na manometru **6**).

Poznámka: Během vyprazdňování láhve (přibližně 30 sekund) manometr **6** krátce indikuje tlak až 6 barů, potom tlak klesne.

- Nastavení tlaku: Tlak zvýšíte dalším nafukováním pomocí sady. Snížení tlaku dosáhnete stiskem tlačítka **8**.

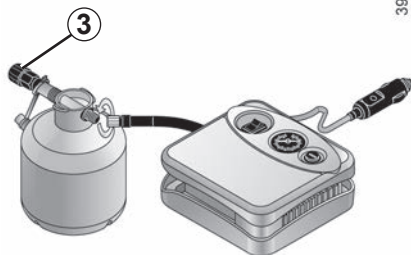


Před použitím sady zaparkujte vozidlo v dostatečné vzdálenosti od silničního provozu, spustěte nouzový signál a zatahněte parkovací brzdou, nechte vystoupit všechny cestující z vozidla a držte je v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu.



V případě parkování na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti Vašeho odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo dalšího vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

SADA PRO NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK (3/3)



Není-li dosaženo tlaku minimálně 1,8 bar po 15 minutách, oprava není možná, nepokračujte v jízdě a obraťte se na značkový servis.



Pozor, chybějící nebo špatně zašroubovaný uzávěr ventilu může snížit těsnění pneumatik a mít za následek tlakové ztráty.

Vždy používejte stejné uzávěry ventilů jako ty, které byly použity a našroubovány na vozidlo původně.

Jakmile bude pneumatika správně nahuštěna, odstraňte sadu:

- Pomalu odšroubujte husticí koncovku **3** tak, aby nedošlo k vystříknutí prostředku. Uchovávejte láhev v plastovém obalu, aby prostředek samovolně nevytékal.
- Na přístrojovou desku na místo viditelné pro řidiče nalepte štítek s pokyny pro způsob jízdy (umístěný na spodní straně lahve).
- Uložte sadu.
- Na konci prvního nahuštění pneumatika stále uniká, pro ucpání defektu je nutno jet.
- Ihned se rozjeďte rychlostí 20 až 60 km/h, po ujetí 3 kilometrů se prostředek v pneumatice rovnoměrně rozprostře. Zastavte a zkontrolujte tlak.
- Pokud je tlak vyšší než 1,3 baru, ale nižší než doporučený tlak, upravte jej (podle štítku na boku dveří řidiče). V opačném případě se obraťte na značkový servis, oprava není možná.

Pokyny pro použití sady

Sada nesmí být spuštěna déle než 15 minut.

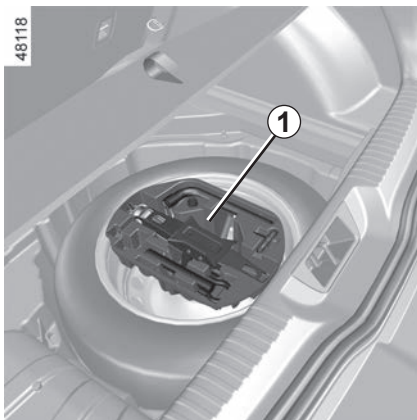


Na podlaze u nohou řidiče nesmějí být žádné předměty: v případě potřeby prudkého zabrzdění by se mohly dostat pod pedály, a zabránit tak jejich použití.



Po provedení opravy pomocí této sady je zakázáno jet rychlostí nad 200 km. Navíc jste povinni jet nižší rychlostí, v žádném případě nepřekračujte rychlost 80 km/h. Tyto pokyny Vám připomíná štítek, který jste povinni nalepit na viditelné místo přístrojové desky. Podle země nebo místních předpisů musí být pneumatika opravená pomocí husticí sady vyměněna.

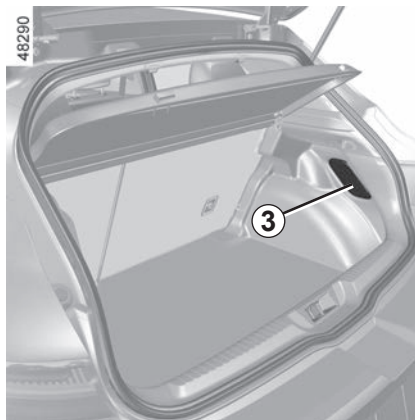
NÁŘADÍ (1/2)



Blok nářadí

(Podle typu vozidla)

Pro přístup k sadě nástrojů **1** zvedněte koberec nebo podlahu zavazadlového prostoru ➔ 3.55.

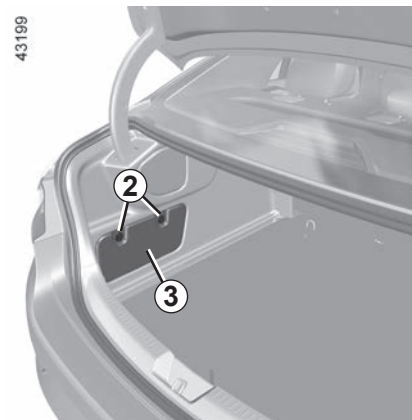
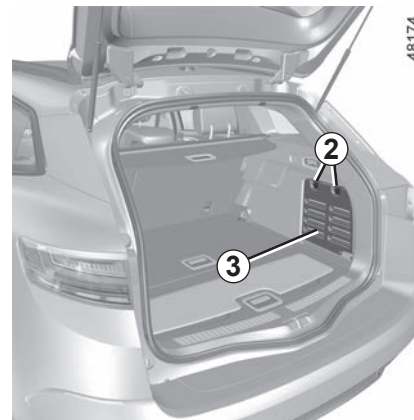


Bedna na nářadí

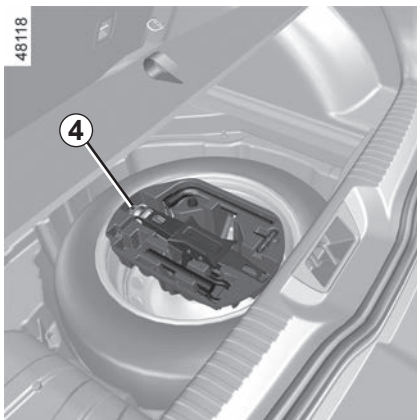
(Podle typu vozidla)

K sadě nářadí se dostanete odemknutím držáků **2** o jednu čtvrtinu otáčky a pak vyjmutím klapky **3**.

Krabice na nástroje je připevněna na místě pomocí popruhu.



NÁŘADÍ (2/2)

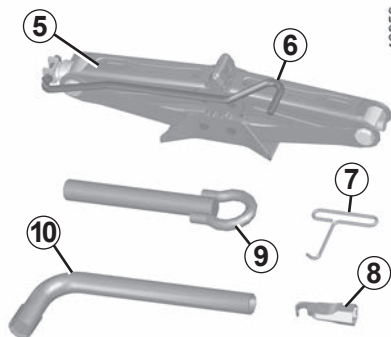


Vybavení nářadím závisí na typu vozidla.

Zvedák 5

U vozidel vybavených sadou nářadí zatlačte proti přední části vozidla sponu **4** na sadě nářadí a vyjměte zvedák.

Před uložením na místo zvedák řádně složte (dbejte, aby klika **6** byla správně složená).



Klíč na ozdobné kryty 7

Umožňuje sejmout ozdobné kryty kol.

Vodítko šroubu 8

Umožňuje našroubovat/vyšroubovat šrouby kol u vozidel s hliníkovými ráfky ve výbavě.

Tažné oko 9

→ 5.39

Klíč na kola 10

Umožňuje povolit nebo utáhnout šrouby kol a vlečné oko **9**.

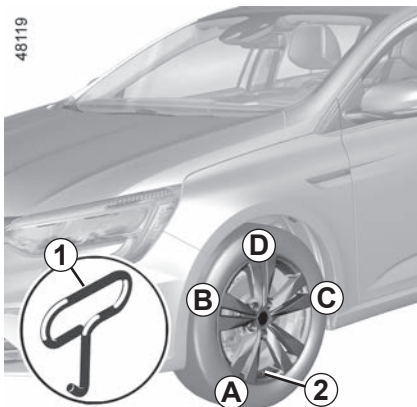


Nenechávejte nářadí jen tak ležet ve vozidle: riziko vymrštění v případě brzdění. Po použití dbejte na to, abyste nářadí správně uložili zpět do držáku a ten potom správně uložte na místo: riziko zranění.

Pokud máte šrouby dodávané s kolem, používejte je výhradně k účelu, ke kterému jsou určeny: viz štítek umístěný na rezervním kole.

Zvedák je určen výhradně k výměně kola. V žádném případě jej nepoužívejte pro provádění opravy nebo pro získání přístupu pod vozidlo.

OZDOBNÝ KRYT



Demontujte ho klíčem na poklice **1** (umístěn v sadě nářadí) tak, že háček vsunete do určeného otvoru poblíž ventilku **2** (pro zachycení kovového prvku).

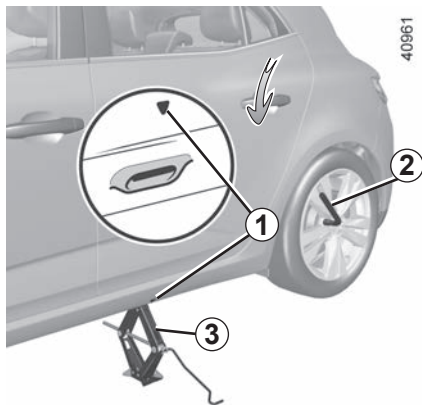
Při zpětné instalaci jej orientujte podle ventilu **2**. Zatlačte upevňovací háčky, přičemž začněte stranou ventilu **A**, pokračujte **B** a **C** a skončete stranou protilehlou ventilu **D**.

Poznámka: Pokud používáte bezpečnostní šrouby ➔ 5.11.



Nenechávejte nářadí jen tak ležet ve vozidle: riziko vymrštění v případě brzdění. Po použití dbejte na to, abyste nářadí správně uložili zpět do držáku a ten potom správně uložte na místo: riziko zranění.

VÝMĚNA KOLA (1/2)



Spusťte nouzový signál.

Zaparkujte vozidlo do dostatečné vzdálenosti od provozu na odolném, vodorovném a nekluzkém povrchu.

Zatáhněte ruční brzdou a zařaďte rychlost (první rychlostní stupeň nebo zpětný chod nebo polohu **P** u automatických převodovek).

Nechte z vozidla vystoupit všechny osoby a dohlédněte, aby se nacházely v dostatečné vzdálenosti od oblasti silničního provozu.



Pokud je rezervní kolo umístěné pod vozidlem, je nutné před zvedáním vozidla vyjmout rezervní kolo.

Mohlo by dojít ke zraněním.



V případě parkování na krajině je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti Vašeho odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo dalšího vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

Vozidla vybavená zvedákem a klíčem kol

V případě potřeby demontujte ozdobný kryt.

Povolte šrouby kola pomocí klíče na kola **2**. Umístěte jej tak, abyste mohli tlačit shora.

Nasaďte zvedák **3** vodorovně, hlava zvedáku musí být umístěna **bezpodmínečně** ve výšce plechové výztuhy, která je nejbližší k příslušnému kolu a je označená šipkou **1**.

Začněte zvedák šroubovat rukou, abyste vhodně umístili jeho patu (musí být mírně zasunuta pod vozidlo).

Klikou několikrát otočte, až se kolo zdvihne nad zem.

VÝMĚNA KOLA (2/2)

Demontujte šrouby a odstraňte kolo.

Nasadte rezervní kolo na náboj kola a natočte je tak, aby se upevňovací otvory kola a náboje kryly.

Šrouby, které mohou být dodány spolu s rezervním kolem, používejte výhradně k účelu, ke kterému jsou určeny. Utáhněte šrouby a ujistěte se, že jste správně umístili kolo na náboj a pusťte zvedák.

Jakmile je kolo na zemi, šrouby silně dotáhněte a nechte si co nejdříve zkontrolovat jejich utažení a tlak v rezervní pneumatice.

Poznámka: Pokud se u 4dveřové verze vozidla nachází rezervní kolo pod vozidlem, umístěte proražené kolo do zavazadlového prostoru.

Vozidlo vybavené systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt, běžné podhuštění atd.) se na přístrojové desce rozsvítí

kontrolka . ➔ 2.32.

Bezpečnostní šroub

Pokud používáte bezpečnostní šrouby, umístěte je co nejbližší ventilku (nebezpečí znemožnění montáže ozdobných krytů kol).



V případě defektu vadné kolo co nejrychleji vyměňte.

Pneumatika, u které došlo k defektu, musí být vždy zkontrolována (a případně opravena) odborníkem.

PNEUMATIKY (1/3)

Pneumatiky zajišťují jediný styk mezi vozidlem a vozovkou, je tedy nezbytné udržovat je v dobrém stavu.

Zároveň je nutné dodržet místní pravidla silničního provozu.



Údržba pneumatik

Pneumatiky musí být v dobrém stavu a jejich běhoun musí mít dostatečný vzorek. Pneumatiky dodávané výrobcem jsou opatřeny kontrolou opotřebení. Jedná se o **můstky 1 ve vzorku pneumatiky, které jsou rozloženy po ploše běhounu.**

Jakmile je reliéf vzorku opotřeбенý až po nálietek kontrolky, **začnou být kontrolky viditelné 2: v tu chvíli je třeba pneumatiky nahradit, protože hloubka vzorku už je pouze 1,6 mm, což má za následek nedostatečnou přilnavost na mokré vozovce.**

Přetížený vůz, dlouhá jízda po dálnici, zejména za velkého horka, či nevhodný způsob jízdy po rozbitých cestách přispívají k rychlejšímu opotřebení pneumatik, a mají tak negativní vliv na bezpečnost Vašeho vozu.



Drobné nehody během jízdy, jako například „njetí na chodník“, mohou způsobit škodu na pneumatikách a ráfcích nebo posunout přední nebo zadní nápravu. V tomto případě nechte jejich stav zkontrolovat ve značkovém servisu.

PNEUMATIKY (2/3)

Tlak vzduchu v pneumatikách

Dodržujte tlak v pneumatikách (včetně rezervního kola) a kontrolujte jej minimálně jednou měsíčně a před každou delší cestou (viz etiketa nalepená na dveřích řidiče).



Nedostatečný tlak vede k předčasnému opotřebení a abnormálnímu zahřívání pneumatik se všemi negativními důsledky, pokud jde o bezpečnost:

- zhoršení jízdních vlastností vozidla,
- nebezpečí prasknutí nebo ztráty běhounu pneumatiky.

Tlak v pneumatikách je stanoven podle zatížení vozidla a rychlosti jízdy. Upravte tlak podle podmínek provozu (prohlédněte si štítek nalepený na boční hraně dveří u řidiče).

Tlaky musí být kontrolovány zastavena: Nadměrné tlaky naměřené při teplém počasí nebo po rychlé jízdě nejsou relevantní, dochází totiž k jejich zvyšování.

V případě, že nelze provést kontrolu tlaku na **studených** pneumatikách, je třeba kontrolní tlaky zvýšit o **0,2 až 0,3 baru** (nebo **3 PSI**).

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.

Zvláštnost

Podle typu vozidla máte k dispozici adaptér, který se umístí na ventil, než budete provádět huštění.



Pozor, chybějící nebo špatně zašroubovaný uzávěr ventilu může snížit těsnění pneumatik a mít za následek tlakové

ztráty.

Vždy používejte stejné uzávěry ventilů jako ty, které byly použity a našroubovány na vozidlo původně.

Vozidlo vybavené systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt, běžné podhuštění atd.) se na přístrojové desce rozsvítí

kontrolka . ➔ 2.32.

Rezervní kolo

➔ 5.2, ➔ 5.11.

Prostřídání kol

Tento postup se nedoporučuje.

Výměna pneumatik



Pro vaši bezpečnost a dodržování platných předpisů.

Při výměně pneumatik mohou být na vozidlo montovány pouze pneumatiky stejné značky, rozměru, typu a struktury na stejnou nápravu.

Musí: buď mít index zatížení a kapacitu rychlosti minimálně stejné jako původní pneumatiky, anebo musí odpovídat pneumatikám předepsaným zástupcem značky.

Nerespektování těchto pokynů může ohrozit vaši bezpečnost nebo porušit konformitu vašeho vozidla.

Nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem.

V každém případě doporučujeme konzultovat zástupce značky, který vám poradí s výběrem nejvhodnějšího vybavení pro vaše vozidlo.

Použití v zimním období

Pneumatiky se „zimním“ nebo „letním“ vzorkem

Doporučujeme tyto pneumatiky montovat **na všechna čtyři kola**, aby byla co nejlépe zachována přilnavost Vašeho vozu k vozovce. **Upozornění:** Na těchto pneumatikách je někdy vyznačen směr jízdy a index maximální rychlosti vozidla, která může být nižší než maximální rychlost Vašeho vozidla.



Instalace sněhových řetězů je možná pouze u pneumatik stejné velikosti, jakou měly ty, které byly na **Vašem vozidle** původně namontovány.



Na kola o velikosti 17“ a větší nelze instalovat řetězy.
Pokud si přejete používat **určitá specifická příslušenství**, navštivte zástupce značky.

Pneumatiky s hroty

Tento typ pneumatik lze používat pouze po omezenou dobu, která je stanovena místními předpisy. Při jejich použití je nutné dodržovat rychlost stanovenou platnými předpisy.

Tyto pneumatiky musí být namontovány alespoň na obou kolech přední nápravy.

Řetězy

Z bezpečnostních důvodů je přísně zakázáno montovat sněhové řetězy na kola zadní nápravy.

Montáž pneumatik větší velikosti než původní **může znemožnit použití řetězů.**



Výměna kola

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách může dle typu jízdy potřebovat i několik minut, než zaznamená polohy kol a stav tlaku vzduchu v pneumatikách, proto tlak vzduchu kontrolujte po každém úkonu.

PŘEDNÍ SVĚTLOMETY: výměna žárovek (1/2)



Jakýkoliv zásah (nebo úpravu) na elektrickém obvodu může provádět pouze značkový servis, který je vybaven součástmi nezbytnými pro provedení zásahu, protože nesprávné zapojení by mohlo vést k poškození elektrické instalace (kabeláže, součástí, zvláště pak alternátoru).



Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.

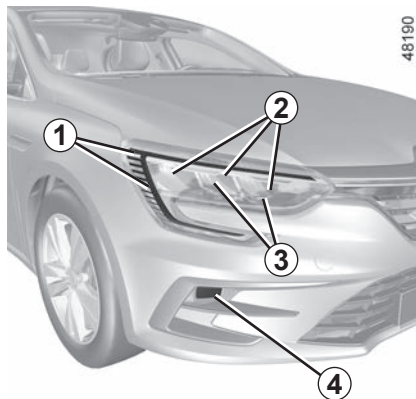
Mohlo by dojít ke zraněním.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to vý-

stražná kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.



48190

Přední mlhová světla 4

Obraťte se na značkový servis.

Přídavné světlomety

Pokud si budete přát vybavit vozidlo „mlhovými“ světlomety, obraťte se na značkový servis.

Vozidla s LED světlomety

Denní světla / obrysová světla / směrová světla 1

Obraťte se na značkový servis.

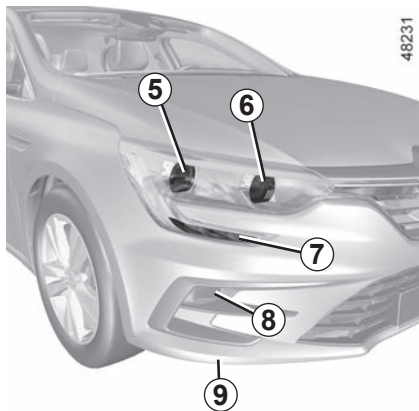
Dálková světla 2

Obraťte se na značkový servis.

Tlumená světla 3

Obraťte se na značkový servis.

PŘEDNÍ SVĚTLOMETY: výměna žárovek (2/2)



Vozidla s halogenovými světlomety

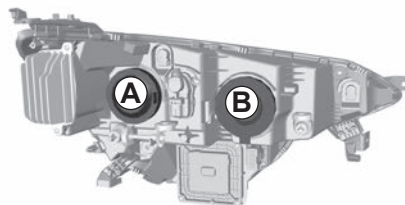
Denní světla / obrysová světla / směrová světla 7

Obratťe se na značkový servis.

Halogenové potkávací světlo 6

Pro výměnu žárovky:

- otevřete kryt motoru;
- sejměte kryt **B**;
- otočte o čtvrtinu otáčky objímku žárovky **11**;
- vyjměte žárovku.



Halogenové dálkové světlo 5

Pro výměnu žárovky:

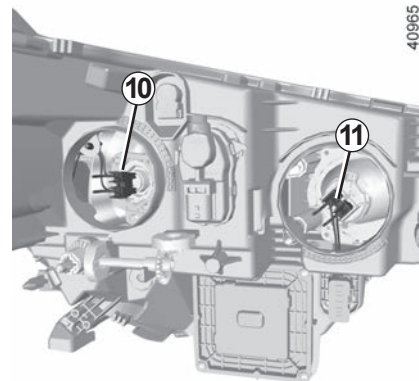
- otevřete kryt motoru;
- sejměte kryt **A**;
- zatáhněte za objímku žárovky **10**;
- vyjměte žárovku.

Typ žárovek 5 a 6: H7.

Používejte **bezpodmínečně** žárovky anti U.V. 55W, aby nedocházelo k poškození plastového skla světlometů.

Nedotýkejte se skla žárovky. Žárovku držte za patiči.

Když bude žárovka vyměněna, dohlédněte na správné umístění krytu.



Přední mlhová světla 8

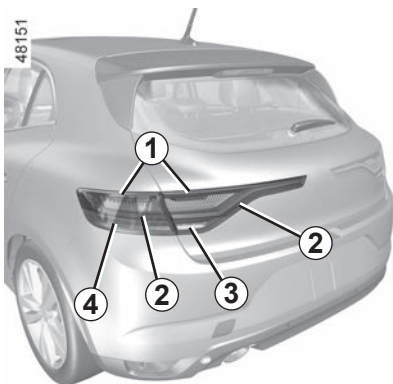
- K objímce se dostanete zesponu vozidla,
- odepněte přístupový příklop **9**;
- otočte o čtvrtinu otáčky objímku žárovky;
- vyjměte žárovku.

Typ žárovky: H16.

Pro montáži žárovky zkontrolujte správné a pevné nasazení světla.

Podle místních zákonů nebo z preventivních důvodů si u zástupce značky opatřete záchrannou krabičku, obsahující sadu žárovek a sadu pojistek.

ZADNÍ A BOČNÍ SVĚTLA: výměna žárovek (1/7)



5dvěřová verze

Brzdová/obrysová světla 1

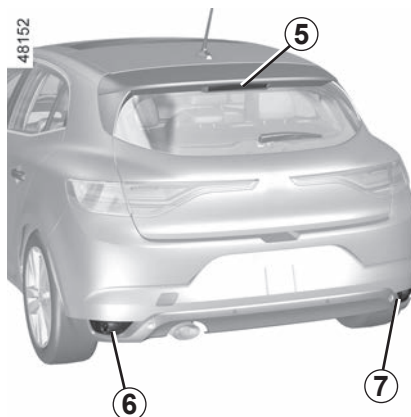
Obráťte se na značkový servis.

Boční světla 2

Obráťte se na značkový servis.

Couvací světlo 3

Obráťte se na značkový servis.



Směrová světla 4

Obráťte se na značkový servis.

Třetí brzdové světlo 5

Obráťte se na značkový servis.

Zadní mlhová světla 6 nebo 7

Protože je nezbytné demontovat zadní nárazník, obraťte se na značkový servis.

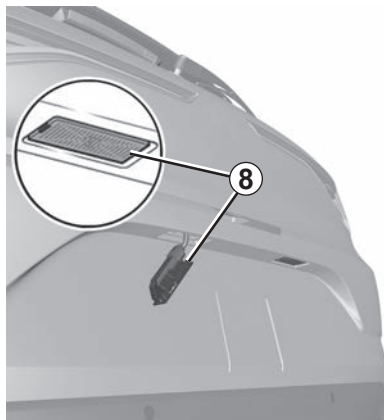
Typ žárovky: P21W.



Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.

Mohlo by dojít ke zraněním.

ZADNÍ A BOČNÍ SVĚTLA: výměna žárovek (2/7)



48153

Osvětlení státní poznávací značky 8

Obrat'te se na značkový servis.

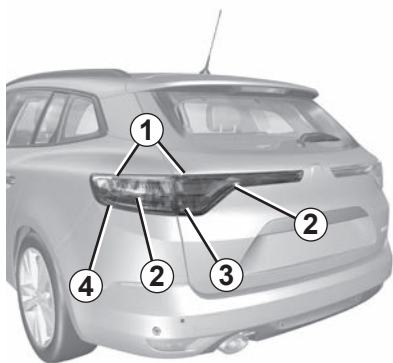


40979

Boční opakovače 9 a uvítací osvětlení 10

Protože je nezbytné demontovat zpětné zrcátko, obra't'te se na značkový servis.

ZADNÍ A BOČNÍ SVĚTLA: výměna žárovek (3/7)



48209

Verze kombi

Brzdová/obrysová světla 1

Obráťte se na značkový servis.

Boční světla 2

Obráťte se na značkový servis.

Couvací světlo 3

Obráťte se na značkový servis.



48208

Směrová světla 4

Obráťte se na značkový servis.

Třetí brzdové světlo 5

Obráťte se na značkový servis.

Zadní mlhová světla 6 nebo 7

Protože je nezbytné demontovat zadní nárazník, obraťte se na značkový servis.

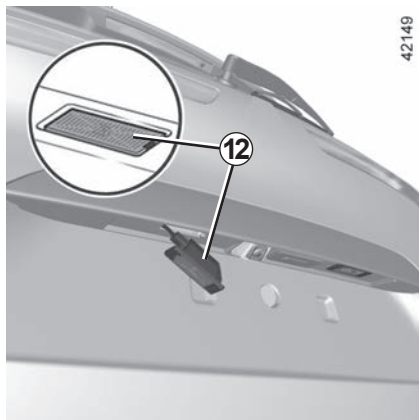
Typ žárovky: P21W.



Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.

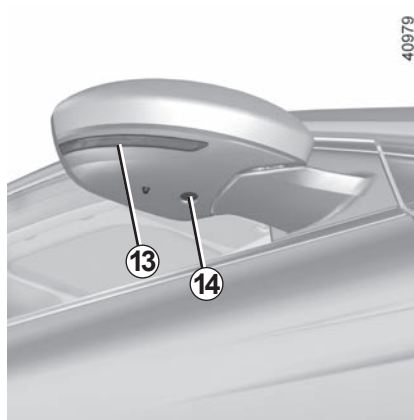
Mohlo by dojít ke zraněním.

ZADNÍ A BOČNÍ SVĚTLA: výměna žárovek (4/7)



Osvětlení státní poznávací značky 8

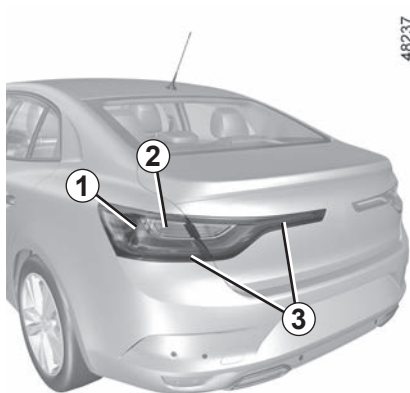
Obrat'te se na značkový servis.



Boční opakovače 9 a uvítací osvětlení 10

Protože je nezbytné demontovat zpětné zrcátko, obra't'te se na značkový servis.

ZADNÍ A BOČNÍ SVĚTLA: výměna žárovek (5/7)

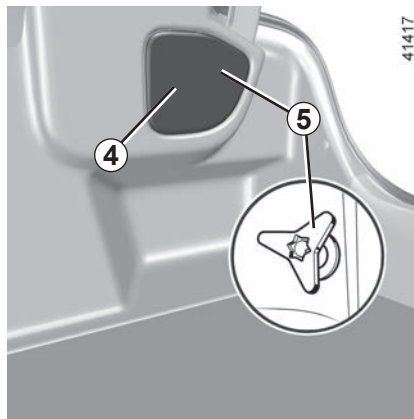


48237

4 dveřová verze

Obrysové světlo 3

Obrátte se na značkový servis.



41417

Přístup k objímkám žárovek 6 a 7

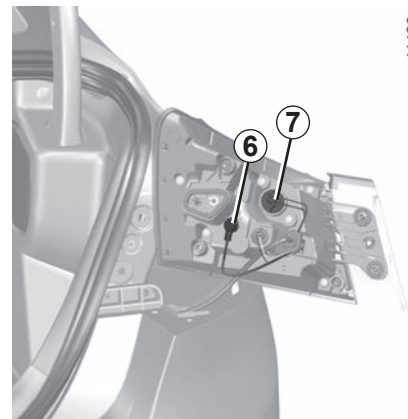
Otevřete zavazadlový prostor, sejměte kryt 4, abyste získali přístup ke šroubu 5, a uvolněte jej.

Vyměňte blok zadních světel.

Směrové světlo 2

Otočte objímku 7 o čtvrtinu otáčky a vyjměte žárovku.

Typ žárovky: PY21W.



41420

Brzdové světlo 1

Otočte objímku 6 o čtvrtinu otáčky a vyjměte žárovku.

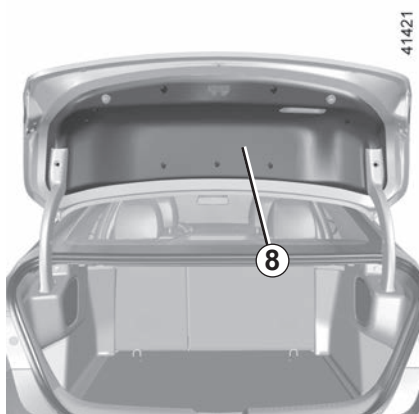
Typ žárovky: P21W.

Zamontujte zpátky objímku a zatlačte blok na doraz, dokud nezapadne do svého uložení.

Ověřte, zda je světlo správně zajištěno.

Utáhněte šroub 5 a vraťte zpět kryt 4.

ZADNÍ A BOČNÍ SVĚTLA: výměna žárovek (6/7)



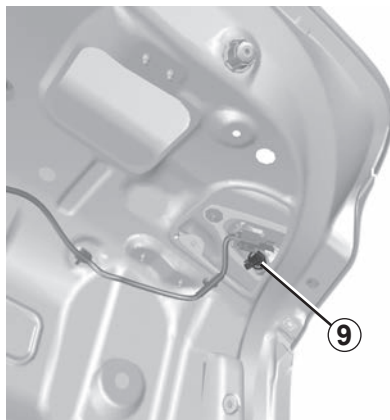
Couvací světlo

V zavazadlovém prostoru uvolněte kryt umístěný na vnitřním obložení 8 dveří zavazadlového prostoru pomocí nástroje podobného šroubováku.



Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.

Mohlo by dojít ke zraněním.

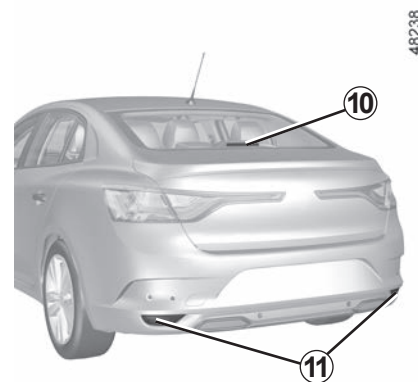


Otočte objímku 9 o čtvrtinu otáčky a vyjměte žárovku.

Typ žárovky: W16W.

Zpětná montáž

Zpětnou montáž proveďte obráceným postupem, přičemž dbejte, abyste nepoškodili kabely.



Třetí brzdové světlo 10

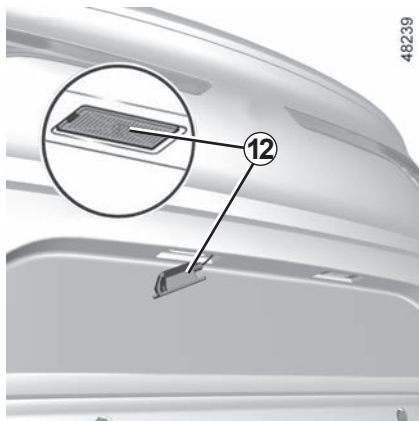
Obráťte se na značkový servis.

Zadní mlhová světla 11

Protože je nezbytné demontovat zadní nárazník, obraťte se na značkový servis.

Typ žárovky: P21W.

ZADNÍ A BOČNÍ SVĚTLA: výměna žárovek (7/7)

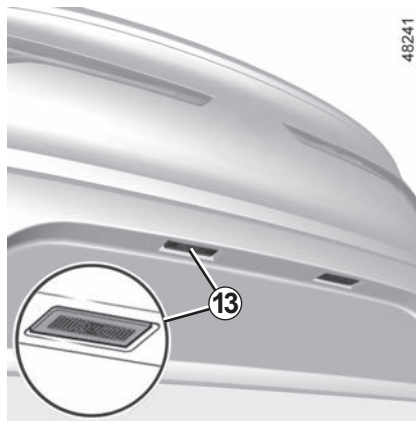


Osvětlení státní poznávací značky pomocí běžných žárovek 12

(Podle typu vozidla)

- Plochým šroubovákem nebo podobným nástrojem odepněte svítidlo 12.
- Demontujte víko svítidla, abyste získali přístup k žárovce.

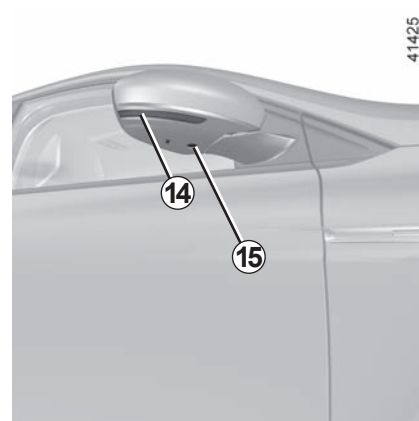
Typ žárovky: W5W.



Osvětlení státní poznávací značky pomocí LED 13

(Podle typu vozidla)

Obráťte se na značkový servis.



Boční opakovače 14 a uvítací osvětlení 15

Protože je nezbytné demontovat zpětné zrcátko, obraťte se na značkový servis.



Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.

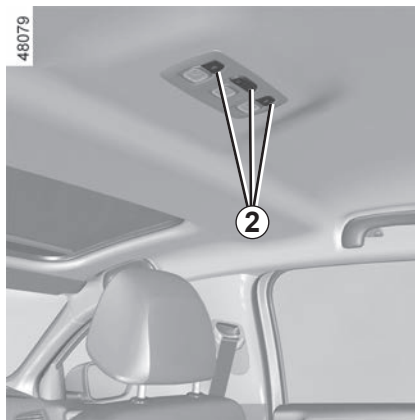
Mohlo by dojít ke zraněním.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ: výměna žárovek (1/3)



Bodová svítidla na čtení 1

Obráťte se na značkový servis.



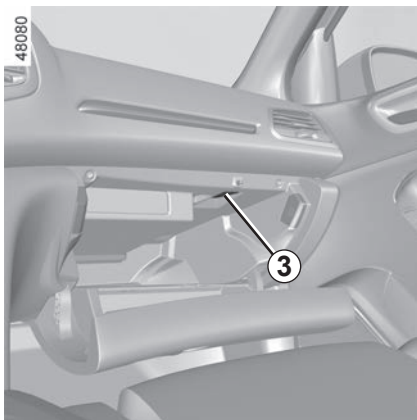
Stropní svítidlo 2

Obráťte se na značkový servis.

Náladové osvětlení

Obráťte se na značkový servis.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ: výměna žárovek (2/3)



Osvětlení odkládací přihrádky 3

Obrat'te se na značkový servis.



Osvětlení zavazadlového prostoru 4

(čtyřdveřové verze)

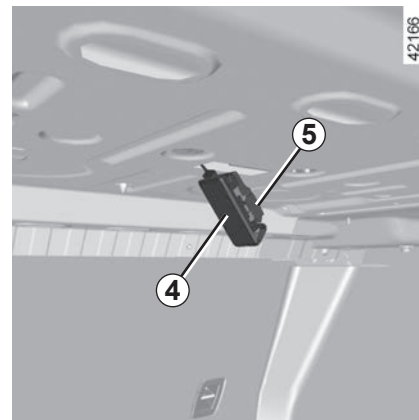
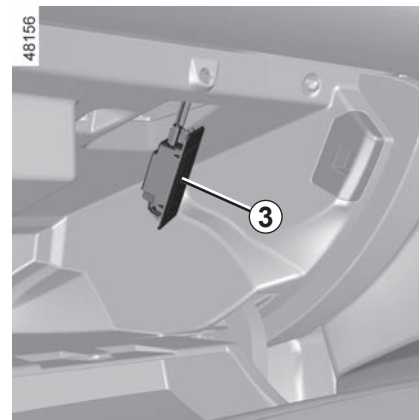
Odepněte svítidlo stisknutím jazýčku pomocí plochého šroubováku nebo podobného nářadí.

Odpojte svítidlo.

Demontáž kapoty 5

Nyní máte přístup k žárovce.

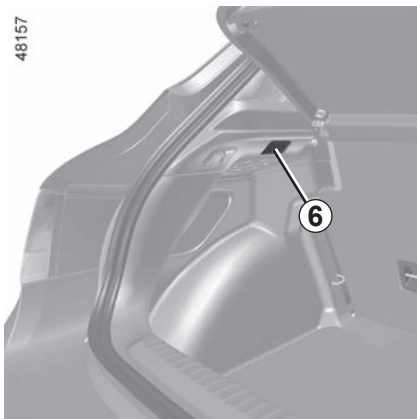
Typ žárovky: W5W.



Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.

Mohlo by dojít ke zraněním.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ: výměna žárovek (3/3)



Osvětlení zavazadlového prostoru 6

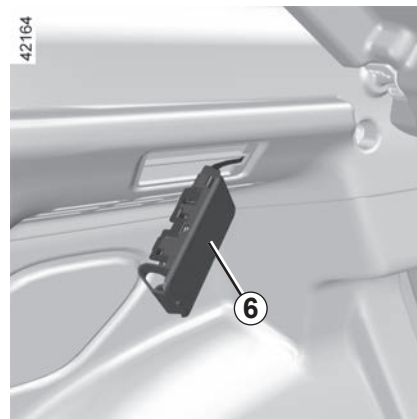
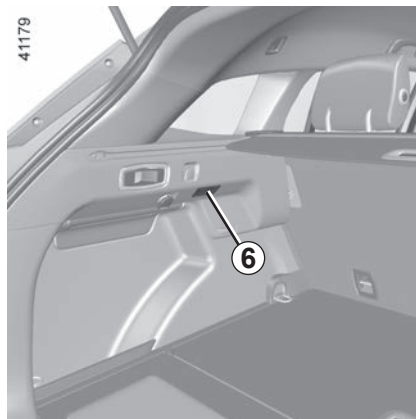
(pětidveřová a kombi verze)

Odepněte svítidlo stisknutím jazýčku pomocí plochého šroubováku nebo podobného nářadí.

Odpojte svítidlo.

Nyní máte přístup k žárovce.

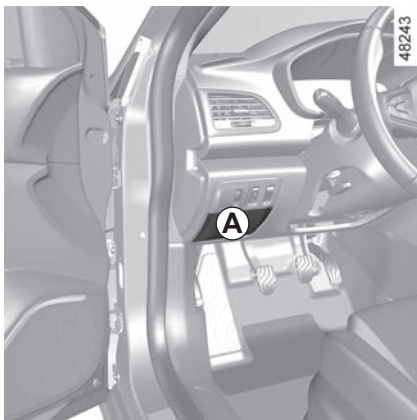
Typ žárovky: W5W.



Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.

Mohlo by dojít ke zraněním.

POJISTKY (1/2)



Pojistková skříňka

Při výpadku některého elektrického zařízení zkontrolujte stav pojistek.

Uvolněte příklop **A**.

V souladu s legislativou nebo z bezpečnostních důvodů:

Zakupte u svého zástupce značky záložní skříňku, obsahující sadu žárovek a pojistek.

Pojistky rozeznáte podle štítku s přiřazením pojistek, který je na zadní straně příklopu **A**.

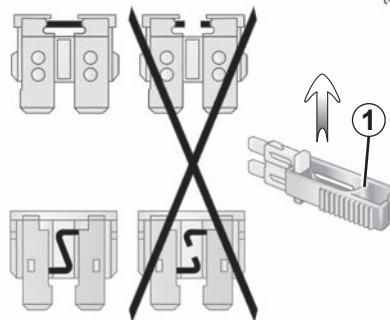
Výměna některých pojistek vyžaduje zásah kvalifikovaného odborníka, tyto pojistky nejsou na štítku uvedeny.

Manipulujte pouze s pojistkami uvedenými na štítku.



Zkontrolujte příslušnou pojistku a v případě potřeby ji **nahradte pojistkou se stejnou ampérovou hodnotou jako u původní pojistky**.

Pojistka s příliš vysokou ampérovou hodnotou by v případě abnormální spotřeby některého zařízení mohla způsobit přehřátí elektrického systému (nebezpečí požáru).



32868

Svorka 1

Pojistku uvolněte kleštěmi **1** umístěnými na zadní straně víka **A**.

Pojistku z pinzety vyjměte vysunutím do strany.

Nedoporučuje se používat volná místa pro pojistky.

POJISTKY (2/2)

Přiřazení pojistek
(jejich použití závisí na úrovni vybavení vozidla)

Symbol	Přidělení
	Ostřikovač
	Zásuvka příslušenství multimédií, obrazovka multimédií
	Zásuvka příslušenství pro přední sedadla a zadní sedadla druhé řady
	Houkačka
	Zásuvka pro tažné zařízení
	Odmrazování zpětných zrcátek
	Brzdová světla, centrální řídicí jednotka
	Centrální řídicí jednotka, stěrač zadního okna, zadní mlhová světla
	Směrová světla, výstražná světla, třetí brzdová světla
	Zásuvka pro příslušenství ve třetí řadě / zavazadlovém prostoru
	Elektrická okna (bez impulzního ovládání)

AKUMULÁTOR: odstranění poruchy (1/2)

Abyste zamezili vzniku jisker

- Před odpojením nebo zpětným připojením akumulátoru se ujistěte, že jsou všechny „elektrické spotřebiče“ (stropní svítidla atd.) vypnuty;
- Před připojením nebo odpojením akumulátoru, který byl nabíjen, vypněte nabíječku.
- Na akumulátor nepokládejte žádné kovové předměty, aby nemohlo dojít ke zkratu mezi svorkami.
- Po vypnutí motoru počkejte nejméně jednu minutu, než odpojte akumulátor.
- Po zpětné montáži dohlédněte na správné zpětné připojení svorek akumulátoru.

Připojení nabíječky

Nabíječka musí být kompatibilní s akumulátorem o jmenovitém napětí 12 Volt.

Akumulátor nikdy neodpojujte za chodu motoru. **Riďte se vždy návodem výrobce nabíječky.**



Určité akumulátory mohou vykazovat různá specifika týkající se dobíjení. Informujte se u svého zástupce značky.

Zamezte vzniku jisker, které by mohly okamžitě vyvolat explozi. Nabíjení provádějte v dobře větrané místnosti.

Mohlo by dojít k vážným zraněním.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



S akumulátorem zacházejte s maximální opatrností, protože obsahuje kyselinu sírovou, která nikdy nesmí přijít do styku s pokožkou nebo očima. Pokud by k takovému styku došlo, důkladně opláchněte postižené místo proudem čisté vody. V případě potřeby vyhledejte lékaře.

Díly baterie je nutné skladovat odděleně od otevřeného ohně, rozžhavených předmětů a jisker. Hrozí **nebezpečí výbuchu**.

Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to vý-

stražná kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

AKUMULÁTOR: odstranění poruchy (2/2)

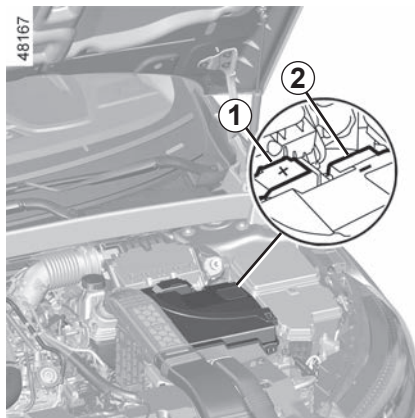
Spuštění motoru akumulátorem z jiného vozidla

Pokud pro spuštění motoru musíte použít akumulátor jiného vozidla, obstarejte si vhodné elektrické kabely (velký průřez) u zástupce značky nebo, pokud již máte startovací kabely, zkontrolujte, zda jsou v dobrém stavu.

Jmenovité napětí obou akumulátorů musí být stejné: 12 V. Akumulátor dodávající proud musí mít kapacitu (ampérhodiny, Ah) minimálně stejnou jako vybitý akumulátor.

Zkontrolujte, zda mezi oběma vozy nedochází ke kontaktu (nebezpečí zkratu při spojování kladných pólů) a zda je vybitý akumulátor správně připojen. Vypněte zapalování svého vozu.

Nadzvedněte červený kryt pouzdra **1** umístěného za akumulátorem.

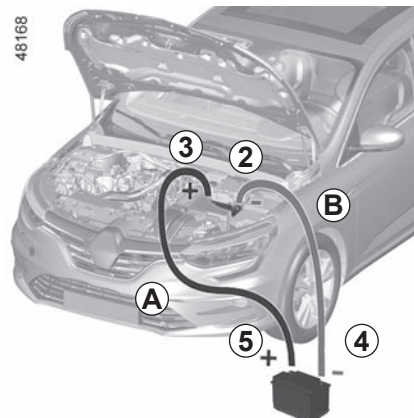


Upevněte kladný kabel **A** na **držák 3 (+)** umístěný pod krytem pouzdra **1**, a poté na **svorku 5 (+)** akumulátoru dodávajícího proud.

Upevněte kabel záporného pólu **B** na **svorku 4 (-)** akumulátoru dodávajícího proud a poté na **kovový kabel 2 (-)** vybitého akumulátoru.

Spusťte motor vozu, jehož akumulátor bude dodávat proud, a nechte jej běžet na střední otáčky.

Pokud motor vozidla nenastartuje okamžitě, vypněte zapalování a vyčkejte několik sekund. Poté operaci zopakujte.



Při běžícím motoru odpojte kabely **A** a **B** v opačném pořadí (**2 -4 -5 -3**).

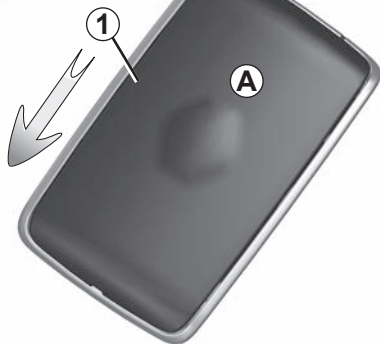


Zkontrolujte, zda se kabely **A** a **B** vzájemně nedotýkají a zda kladný kabel **A** není v kontaktu s žádným kovovým dílem vozu, který bude dodávat proud.

Nebezpečí poranění a/nebo poškození vozidla

KARTA: baterie (1/2)

40303

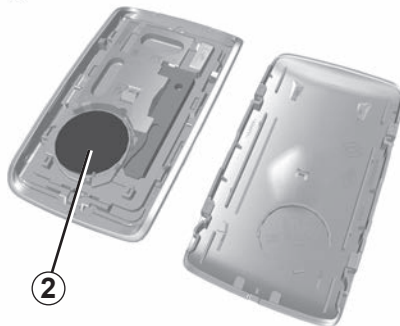


Výměna baterie

Objev-li se na přístrojovém panelu zpráva „Slabá baterie karty“, vyměňte baterii v kartě:

- posuňte zadní kryt **1** dolů a zároveň zatlačte na oblast **A**;
- sejměte kryt **2** baterie;
- vyjměte baterii tlakem na jednu stranu a zvednutím druhé strany;
- vyměňte ji podle směru a šablony vyznačené na vnitřní straně krytu.

39103



Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí úkonů a poté stiskněte čtyřikrát v blízkosti vozidla jedno z tlačítek karty: při následujícím spuštění motoru zpráva zmizí.

Zkontrolujte, zda je kryt řádně připevněn.

Poznámka: Při výměně baterie se nedotýkejte elektronického obvodu a kontaktů na kartě.

Baterie jsou k dostání u zástupce značky, jejich životnost je přibližně dva roky. Dbejte na to, aby na baterii nebyly stopy inkoustu: riziko špatného elektrického kontaktu.



Pokud je třeba je vyměnit, použijte stejný nebo odpovídající typ akumulátoru (poradte se s prodejcem).



Při výměně:
– zkontrolujte, zda jsou baterie správně vloženy.

hrozí nebezpečí výbuchu.

- pokud není příklop správně uzavřen, nepoužívejte ho a nedovolte přiblížení dětí.

KARTA: baterie (2/2)

Funkční porucha

Je-li akumulátor příliš slabý na to, aby byla zajištěna správná funkce, stále bude možné spustit a zamknout/odemknout vozidlo ➡ 1.14.

26913



Vybité baterie nevyhazujte do běžného odpadu, odevzdejte je organizaci pověřené sběrem a recyklací baterií.



Opatření týkající se akumulátoru:

- akumulátory (nové nebo použité) ukládejte mimo dosah dětí;
 - akumulátory nepolykejte.
- Nebezpečí chemických popálenin, které může vést k úmrtí.**
- Při požití nebo vložení do tělní dutiny co nejdříve navštivte lékaře.

RADIOFREKVENČNÍ DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ: baterie (1/2)

40080



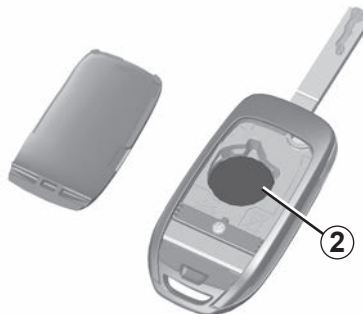
Výměna baterie

Otevřete pouzdro přes spáru **1** pomocí plochého šroubováku nebo podobného nástroje a vyměňte baterii **2** – dbejte na správný typ a polaritu vyznačenou na spodní straně víčka.



Pokud je třeba je vyměnit, použijte stejný nebo odpovídající typ akumulátoru (poradte se s prodejcem).

40081



Poznámka: Při výměně baterie se nedotýkejte elektronického obvodu, který je umístěn ve víčku klíče.

Při zpětné montáži zkontrolujte, zda je kryt řádně upevněn a šroub náležitě utažen.

Baterie jsou k dostání u zástupce značky, jejich životnost je přibližně dva roky.

Dbejte na to, aby na baterii nebyly stopy inkoustu: riziko špatného elektrického kontaktu.

RADIOFREKVENČNÍ DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ: baterie (2/2)

Funkční porucha

Je-li akumulátor příliš slabý na to, aby byla zajištěna správná funkce, stále bude možné spustit a zamknout/odemknout vozidlo ➡ 1.14.

26913



Vybité baterie nevyhazujte do běžného odpadu, odevzdejte je organizaci pověřené sběrem a recyklací baterií.



Při výměně:

- zkontrolujte, zda jsou baterie správně vloženy.

Hrozí nebezpečí výbuchu.

- pokud není příklop správně uzavřen, nepoužívejte ho a nedovolte přiblížení dětí.



Opatření týkající se akumulátoru:

- akumulátory (nové nebo použité) ukládejte mimo dosah dětí;
 - akumulátory nepolykejte.
- Nebezpečí chemických popálenin, které mohou způsobit smrt;**
- Při požití nebo vložení do tělní dutiny co nejdříve navštivte lékaře.

MONTÁŽ A POUŽITÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ: důležitá doporučení



Elektrická a elektronická příslušenství

Před instalací tohoto typu příslušenství (zejména u vysílačů/přijímačů: frekvenční pásmo, úroveň výkonu, poloha antény atd.) se ujistěte, že je kompatibilní s Vaším vozidlem. Obrátte se na autorizovaného zástupce značky.

Před připojením příslušenství k zásuvce se ujistěte, že pro zásuvku nepřekračujete maximální povolený výkon ➡ 3.27 ➡ 3.41. **Hrozí**

nebezpečí požáru.

Jakékoli práce na elektrických a/nebo elektronických obvodech vozidla smí provádět pouze profesionální pracovník s odbornou kvalifikací.

Jakékoli nesprávné připojení a/nebo jakákoli instalace elektrického/elektronického příslušenství neschváleného výrobcem může způsobit:

- poškození elektrických a/nebo elektronických zařízení;
- poškození součástí připojených k těmto zařízením;
- shromáždění a použití údajů o vozidle;
- narušení soukromí (úprava, vymazání nebo neoprávněný přístup k osobním údajům).

Nebezpečí vážných nehod. Nebezpečí narušení soukromí.

Pokud budete v budoucnu instalovat součásti elektrické výbavy, ujistěte se, že jste informováni o jmenovité hodnotě a poloze odpovídající pojistky.

Použití diagnostické zásuvky

Použití elektronického příslušenství připojeného k diagnostické zásuvce může způsobit vážné narušení elektronických systémů vozidla a/nebo narušení soukromí (úpravy, vymazání nebo neoprávněný přístup k osobním údajům). Z bezpečnostních důvodů doporučujeme připojovat pouze elektronické příslušenství schválené výrobcem. Bližší informace vám poskytne autorizovaný servis. **Riziko závažné nehody.**

Nebezpečí narušení soukromí.

Dodatečná montáž příslušenství

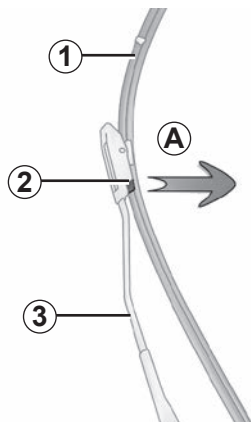
Pokud si chcete do vozidla nechat instalovat příslušenství: obraťte se na značkový servis. Aby bylo zajištěno správné fungování Vašeho vozidla a předešlo se jakémukoli riziku pro bezpečnost, doporučujeme použít specifikovaná příslušenství, která jsou vhodná pro Vaše vozidlo a která jako jediná mají záruku od výrobce.

Pokud používáte zabezpečovací tyč, umístěte ji jenom na brzdový pedál.

Překážky v řízení

Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolyte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

STÍRÁTKA STĚRAČŮ: VÝMĚNA (1/2)



Výměna stírátek předních stěračů 1

Při zapnutém zapalování a zastaveném motoru zcela sklopte páčku stěračů: zastaví se ve volné poloze kapoty.

Nadzvedněte rameno stěrače **3**, zatáhněte jazýček **2** (pohyb **A**) a zatlačte stírátko nahoru.

Zpětná montáž

Nasuňte stírátko na rameno až do připnutí. Přesvědčte se, že je stírátko správně zajištěno. Uvedte páčku stěračů do polohy zastavení.

Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jejich životnost závisí na Vás:

- Pravidelně čistěte stírátko, čelní sklo a zadní okno mýdlovou vodou.
- Nepoužívejte je, když jsou čelní sklo nebo zadní okno suché.
- Odlepte je z čelního skla nebo zadního okna, když nebyla dlouho v chodu.

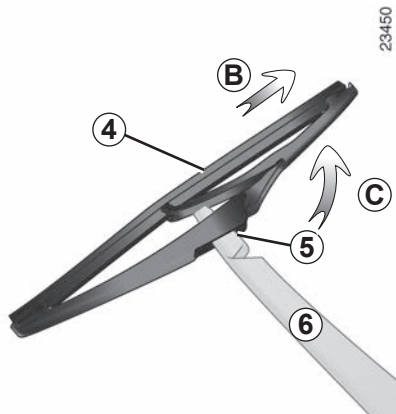


– Pokud mrzne, zkontrolujte, zda nejsou stírátko stěračů přimrzena ke sklu (nebezpečí přehřátí motoru).

- Kontrolujte stav stírátek. Jakmile se jejich účinnost sníží, je třeba je vyměnit (přibližně jednou ročně).

Při výměně stírátko, když je odstraněno, dejte pozor, aby rameno nespadlo zpět na sklo: mohlo by dojít k prasknutí skla.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ: VÝMĚNA (2/2)



Stírátko zadního stěrače 4

Páčka v poloze zastavení (deaktivována):

- Zvedněte rameno střechače **6**.
- Otáčejte stírátkem **4**, dokud neucítíte odpor (pohyb **C**).
- Podle vozidla zatlačte na jazýček **5** a následně uvolněte stírátko tahem za něj (pohyb **B**).

Zpětná montáž

Při zpětné montáži stírátka stěrače postupujte v opačném pořadí než při demontáži. Přesvědčte se, že je stírátko správně zajištěno.



Před výměnou stíratka zadního střerače se ujistěte, že páčka je v poloze zastavení (deaktivována).

Nebezpečí zranění.

TAŽENÍ: odtah vozidla (1/2)

Před odtahováním vždy uveďte převodovku do polohy neutrální, odblokujte sloupek řízení a povolte ruční brzdu.

Pokud u vozidel vybavených automatickou převodovkou není možné uvést řadicí páku do polohy **N**, obraťte se na zástupce značky.

Odemknutí sloupku řízení

Vložte klíč do zapalování a pomocí karty stiskněte tlačítko spuštění motoru po dobu přibližně **dvou sekund** (v závislosti na typu vozidla).

Vraťte řadicí páku na neutrální (poloha **N** u vozidla s automatickou převodovkou).

Sloupek řízení se odemkne, funkce příslušenství vozidla jsou napájeny a můžete použít osvětlení vozidla (světla směrová, brzdová apod.). Za tmy je nutné vozidlo osvětlit.

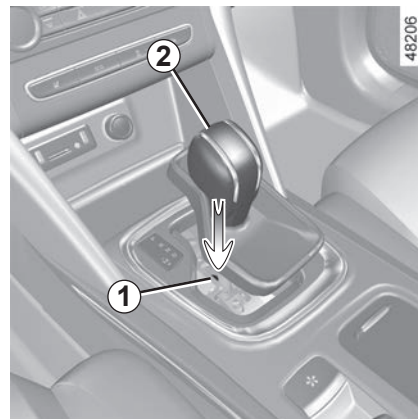
Podle typu vozidla po skončení odtahování dvakrát stiskněte tlačítko spuštění motoru (riziko vybití akumulátoru).

Povinně musí být dodržovány platné předpisy pro odtahování. Pokud řídíte tažené vozidlo, nepřekračujte povolenou tažnou hmotnost vašeho vozidla. ➔ 6.12.

Odtahování vozidla s automatickou převodovkou.

Přepravujte vozidlo na plošině nebo je odtahujte se zdvihnutými předními koly.

Výjimečně můžete vozidlo táhnout se všemi čtyřmi koly na zemi, pouze však při jízdě vpřed a s pákou v poloze neutrální **N**. Maximální ujetá vzdálenost v tomto případě nesmí překročit 80 km a maximální rychlost 25 km/h.



V případě, že je páka zablokována v poloze **P** při sešlápnutí brzdového pedálu, ji lze ručně uvolnit.

Za tímto účelem odklopte kryt spodní části páky, vsuňte nástroj (tvrdou tyč) do otvoru **1** a současně stiskněte tlačítko **2**, tím páku odblokujete.

Kontaktujte co nejdříve značkový servis.



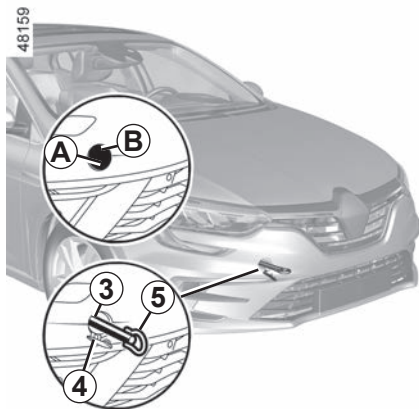
Nevyjímejte klíč ze spínače zapalování ani nenechávejte kartu ve vozidle během tažení (v závislosti na vozidle).

Nebezpečí zamknutí sloupku řízení.



Při zastaveném motoru není posilovač řízení ani brzd funkční.

TAŽENÍ: odtah vozidla (2/2)

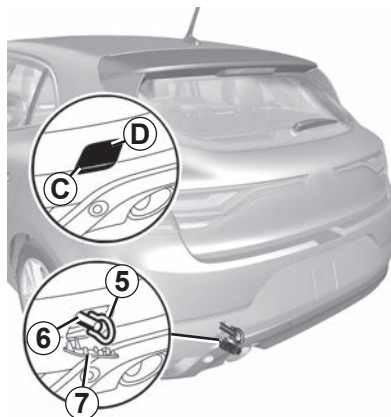


Používejte výhradně tažné body vepředu 3 a vzadu 6
(nikdy hnací hřídele nebo jakoukoli jinou část vozidla)

Tyto tažné body jsou určeny výhradně k tažení vozidla, v žádném případě nesmějí být použity, ať přímo nebo nepřímo, k jeho zvedání.



Nenechávejte nářadí jen tak ležet ve vozidle: riziko vymrštění v případě brzdění.



Přístup k odtahovacím úchytům

Přední tažný bod 3

Stiskněte oblast **A** a udržujte tlak zatažením za oblast **B**, čímž otevřete kryt **4**.

Úchyt pro tažení vzadu 6

Stiskněte oblast **C** a udržujte tlak zatažením za oblast **D**, čímž otevřete kryt **7**.

Našroubujte tažné oko **5** a ručně ho utáhněte na maximum.

Používejte pouze **5** tažné oko ➔ 5.8.



Ujistěte se, že je tažné oko správně přišroubované.

Nebezpečí ztráty taženého předmětu.



– Použijte pevnou tažnou tyč. V případě použití lana nebo kabelu (pokud to předpisy dovolují) musí být tažené vozidlo schopné brzdít.

- Vozidlo nelze odtahovat ve stavu nezpůsobilém k jízdě.
- Vyhněte se prudkému zrychlování a brzdění, které by mohly vozidlo poškodit.
- V žádném případě se nedoporučuje překročit rychlost **50 km/h**.

FUNKČNÍ PORUCHY (1/8)

Následující rady Vám umožní rychle a provizorně odstranit poruchu. V zájmu své bezpečnosti však co nejdříve kontaktujte značkový servis.

Použití karty	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Karta neumožňuje zamknutí ani odemknutí dveří.	Slabá baterie karty.	Vyměňte nebo nechte vyměnit baterii. Stále budete moci zamknout/odemknout a nastartovat vozidlo. ➡ 1.14 a ➡ 2.4 nebo ➡ 2.5.
	Působí vliv přístrojů fungujících na stejné frekvenci jako karta (mobilní telefon atd.).	Přestaňte používat tyto přístroje a použijte dodaný klíč. ➡ 1.14.
	Vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření. Akumulátor vozidla vybitý.	Použijte klíč integrovaný v kartě ➡ 1.14.
	Vozidlo je nastartované.	Při běžícím motoru je zamknutí/odemknutí kartou zablokováno. Výpněte zapalování.
Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Umístěte kartu poblíž tlačítka START“.	Baterie karty je slabá nebo karta není synchronizována.	Zkontrolujte stav baterie karty nebo ji vložte do oblasti umístění karty ➡ 2.5 poskytnuto za tímto účelem, poté stiskněte tlačítko START .

FUNKČNÍ PORUCHY (2/8)

Následující rady Vám umožní rychle a provizorně odstranit poruchu. V zájmu své bezpečnosti však co nejdříve kontaktujte značkový servis.

Použití karty	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
	Desynchronizace karty.	Odemkněte dveře řidiče zasunutím klíče integrovaného v kartě do zámku dveří ➡ 1.14 potom vložte kartu do vkladací oblasti ➡ 2.5 a stiskněte tlačítko START pro synchronizaci karty.

FUNKČNÍ PORUCHY (3/8)

Následující rady Vám umožní rychle a provizorně odstranit poruchu. V zájmu své bezpečnosti však co nejdříve kontaktujte značkový servis.

Použití dálkového ovládání	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Pomocí dálkového ovládání nelze odemknout nebo zamknout dveře.	Slabá baterie dálkového ovládání.	Použijte klíč.
	Působí vliv přístrojů fungujících na stejné frekvenci jako dálkové ovládání (mobilní telefon atd.).	Vypněte tyto přístroje a použijte klíč.
	Vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření. Vybitý akumulátor.	Vyměňte nebo nechte vyměnit baterii. Stále budete moci zamknout, odemknout a nastartovat vozidlo. ➡ 1.14 a ➡ 2.4 nebo ➡ 2.5.
	Vozidlo je nastartované.	Při běžícím motoru je zamknutí/odemknutí pomocí klíče zablokováno. Vypněte zapalování.
	Desynchronizace dálkového ovládání	Odemkněte dveře řidiče klíčem v zámku dveří, poté nastartujte motor a synchronizujte dálkové ovládání.

FUNKČNÍ PORUCHY (4/8)

Po zapnutí zapalování	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Kontrolky ovládacího panelu slábnou nebo se nerozsvítí, spouštěč se netočí.	Špatně utažené, odpojené nebo zoxidované svorky akumulátoru. Akumulátor je vybitý nebo mimo provoz.	Znovu je utáhněte, připojte nebo vyčistěte, pokud jsou zoxidované. K vybitému akumulátoru připojte jiný akumulátor. ➡ 5.30 nebo v případě potřeby vyměňte baterii. Netlačte vozidlo, pokud je sloupek řízení zamknut.
	Vadný obvod.	Obráťte se na značkový servis.
Motor nelze spustit.	Nejsou splněny podmínky pro spuštění motoru. Karta nefunguje.	➡ 2.4 nebo ➡ 2.5. ➡ 2.4 nebo ➡ 2.5.
Při stojícím vozidle a studeném motoru jsou volnoběžné otáčky motoru vysoké.	U zážehového motoru se nejedná nutně o závadu. Může to být způsobeno zvýšením teploty motoru.	Po přibližně jedné minutě by se měly volnoběžné otáčky motoru snížit. Případně může být porucha způsobena jinou příčinou. Kontaktujte značkový servis.
Motor nelze zastavit.	Karta není detekována. Elektronická porucha.	➡ 2.4 nebo ➡ 2.5. Pětkrát rychle po sobě stiskněte tlačítko pro spuštění motoru.
Sloupek řízení zůstává zamknut.	Volant je zablokován. Vadný obvod.	Otáčejte volantem a zároveň stiskněte tlačítko pro spuštění motoru (nebo, podle typu vozidla, ovládejte klíč zapalování) ➡ 2.4. Obráťte se na značkový servis.

FUNKČNÍ PORUCHY (5/8)

Na silnici	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Vibrace.	Špatně nahuštěné, špatně vyvážené nebo poškozené pneumatiky.	Zkontrolujte tlak pneumatik; není-li to příčina problému, nechte jejich stav zkontrolovat ve značkovém servisu.
Bílý kouř z výfuku.	U verze se vznětovým motorem se nutně jedná o poruchu. Kouř může vznikat také při čištění částicového filtru.	➡ 2.14.
Kouř pod kapotou motoru.	Zkrat nebo únik na chladicím okruhu.	Zastavte, vypněte motor, odejděte od vozidla a zavolejte značkový servis.
Kontrolka tlaku oleje svítí:		
v zatáčce nebo při brzdění;	Hladina je příliš nízká.	Doplňte motorový olej ➡ 4.5.
zpožděně zhasíná nebo zůstává rozsvícena při akceleraci.	Nedostatečný tlak oleje.	Zastavte, zavolejte značkový servis.

FUNKČNÍ PORUCHY (6/8)

Na silnici	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Řízení je tuhé.	Přehřátí posilovače. Problém s motorem elektrického posilovače řízení. Porucha v systému posilovače řízení.	Jedte pomalu a opatrně. Budete muset vynaložit více síly při točení volantem, aby kola zatočila. Obraťte se na značkový servis.
Motor se přehřívá. Ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny se nachází ve výstražné zóně a rozsvítí se kontrolka STOP .	Porucha ventilátoru chlazení.	Zastavte vozidlo, vypněte motor a obraťte se na značkový servis.
	Únik chladicí kapaliny.	Zkontrolujte nádržku chladicí kapaliny - musí obsahovat kapalinu. Pokud ji neobsahuje, co nejdříve se obraťte na značkový servis.
Var v nádržce na chladicí kapalinu.	Mechanická porucha: poškozené těsnění hlavy válců.	Vypněte motor. Kontaktujte značkový servis.



Chladič: V případě nedostatku hladiny chladicí kapaliny nezapomeňte, že se studená chladicí kapalina nikdy nesmí dolévat, jestliže je motor horký. Po každém zásahu na vozidle, u kterého bylo nutné provést i jen částečné vypuštění chladicího systému, musí být motor naplněn novou, správně dávkovanou směsí. Připomínáme Vám, že je nezbytné použít kapalinu schválenou naším technickým oddělením.

FUNKČNÍ PORUCHY (7/8)

Elektrické přístroje	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Stěrače nefungují.	Přilepená stírátka stěračů.	Před použitím stěračů stírátka odlepte.
	Vadný elektrický obvod.	Obraťte se na značkový servis.
	Spálená pojistka.	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku. ➡ 5.28.
Stěrače se již nezastaví.	Vadná elektrická ovládání.	Obraťte se na značkový servis.
Zvýšená frekvence směrových světel.	Spálená žárovka.	➡ 5.16 nebo ➡ 5.18.
Směrová světla nefungují.	Vadný elektrický obvod nebo ovládání.	Obraťte se na značkový servis.
	Spálená pojistka.	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku. ➡ 5.28.
Světlomety se nadále nerozsvítí nebo nezhasnou.	Vadný elektrický obvod nebo ovládání.	Obraťte se na značkový servis.
	Spálená pojistka.	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku. ➡ 5.28.

FUNKČNÍ PORUCHY (8/8)

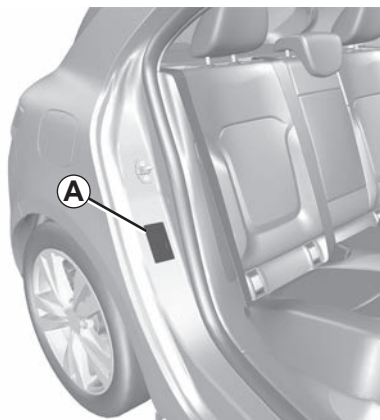
Elektrické přístroje	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Stopy kondenzace ve světlech a reflektorech.	Přítomnost stop kondenzace může být normální jev, který je spojen se změnami teploty a vlhkosti. V takovém případě při použití světel tyto stopy rychle zmizí.	
Rozsvícení kontrolky nezapnutí předních bezpečnostních pásů neodpovídá stavu zapnutí pásů.	Mezi podlahou a sedadlem je nějaký předmět, který brání činnosti snímače.	Odstraňte všechny předměty z předních sedadel.

Kapitola 6: Technické charakteristiky

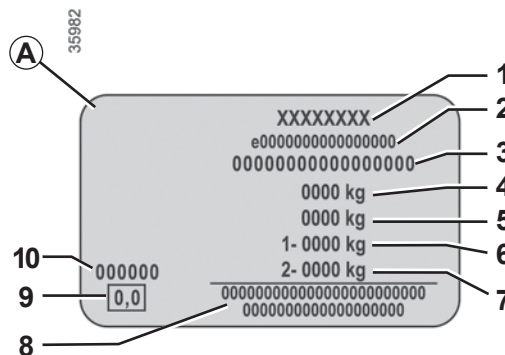
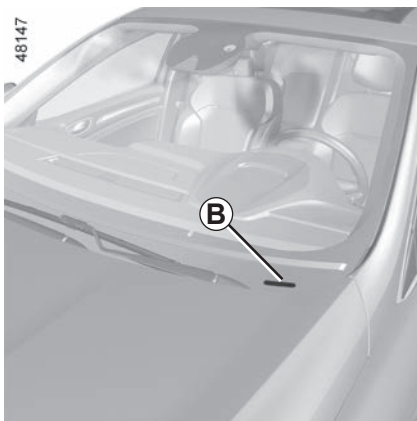
Identifikační štítky vozidla	6.2
Technické informace pro nouzové služby	6.3
Označení motoru	6.4
Rozměry	6.6
Charakteristiky motorů	6.9
Hmotnosti	6.12
Hmotnosti přívěsu	6.12
Náhradní díly a opravy	6.13
Doklady o provedení údržby	6.14
Antikorozní kontrola	6.20

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTKY VOZIDLA

48148



48147



Údaje uvedené na výrobním štítku je nutno udávat při každém písemném styku a při objednávkách náhradních dílů.

Přítomnost a umístění těchto informací závisí na verzi vozidla.

Výrobní štítek A

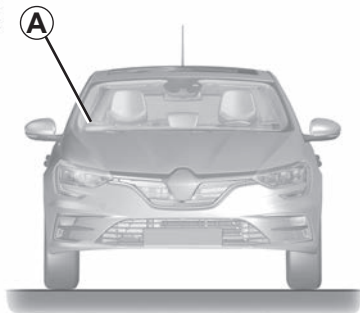
- 1 Jméno výrobce.
- 2 Číslo koncepce EU nebo číslo homologace.
- 3 Identifikační číslo.

U některých vozidel tuto je tato informace připomenuta na označení B.

- 4 MMAC (Maximální přípustná hmotnost při naložení).
- 5 MTR (celková hmotnost jízdní soupravy: zatížené vozidlo s přívěsem).
- 6 MMTA (celkové maximální přípustné zatížení) přední nápravy.
- 7 MMTA zadní nápravy.
- 8 Vyhrazeno pro zápisy ohledně partnerství nebo doplňující zápisy.
- 9 Výfukové emise dieselového motoru.
- U některých typů vozidel není tato informace uvedena na výrobním štítku, ale na štítku o neprůhlednosti kouře motoru ➔ 2.14.**
- 10 Označení laku (kód barvy).

TECHNICKÉ INFORMACE PRO NOUZOVÉ SLUŽBY

57275

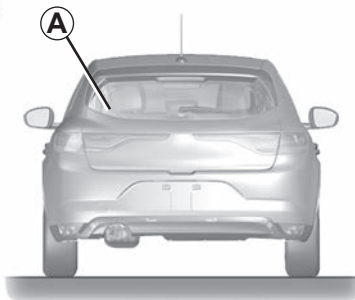


QR kód na štítku **A** umožňuje pracovníkům záchranné služby pomocí tabletu nebo chytrého telefonu okamžitý přístup k technickým informacím užitečným pro práci na vozidle v případě nehody.

Ujistěte se, že je štítek **A** vždy viditelný a přítomen na čelním i zadním skle.

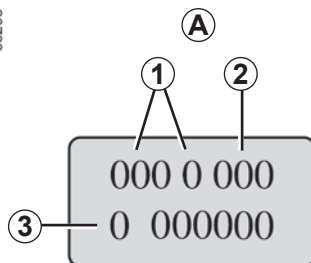
Jakákoli úprava nebo poškození štítku by zabránilo přístupu k informacím.

57276



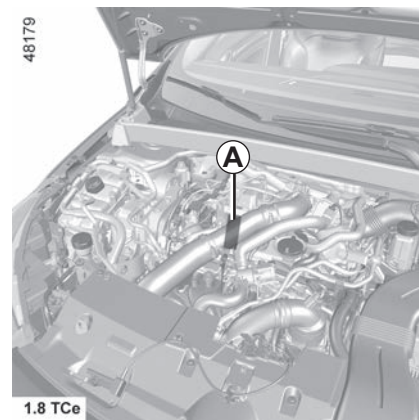
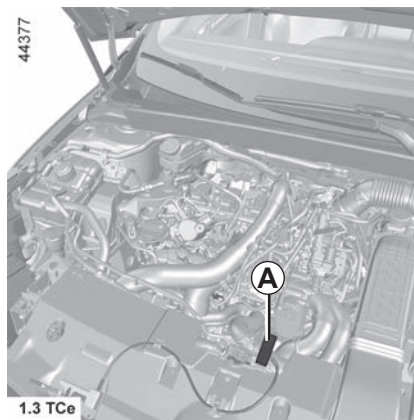
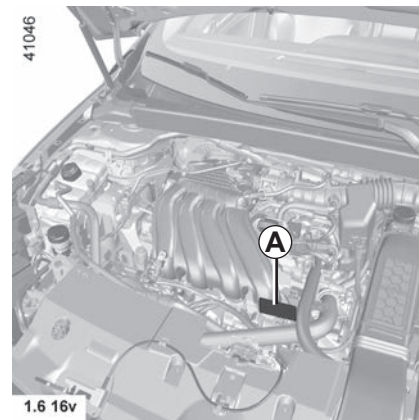
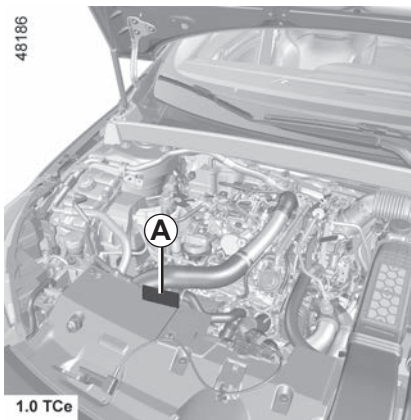
IDENTIFIKACE MOTORU (1/2)

33293



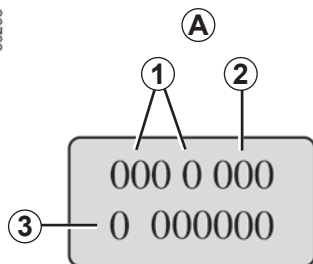
Identifikační informace motoru obsažené v oblasti **A** je nutné uvádět při veškeré korespondenci a ve všech objednávkách. (různé umístění - podle typu motoru)

- 1 Typ motoru
- 2 Index motoru
- 3 Sériové číslo motoru.



IDENTIFIKACE MOTORU (2/2)

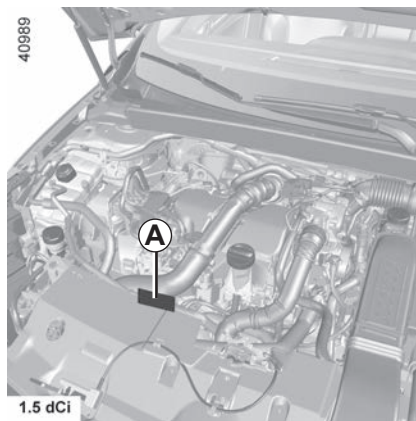
33293



Identifikační informace motoru obsažené v oblasti A je nutné uvádět při veškeré korespondenci a ve všech objednávkách.
(různé umístění - podle typu motoru)

- 1** Typ motoru
- 2** Index motoru
- 3** Sériové číslo motoru.

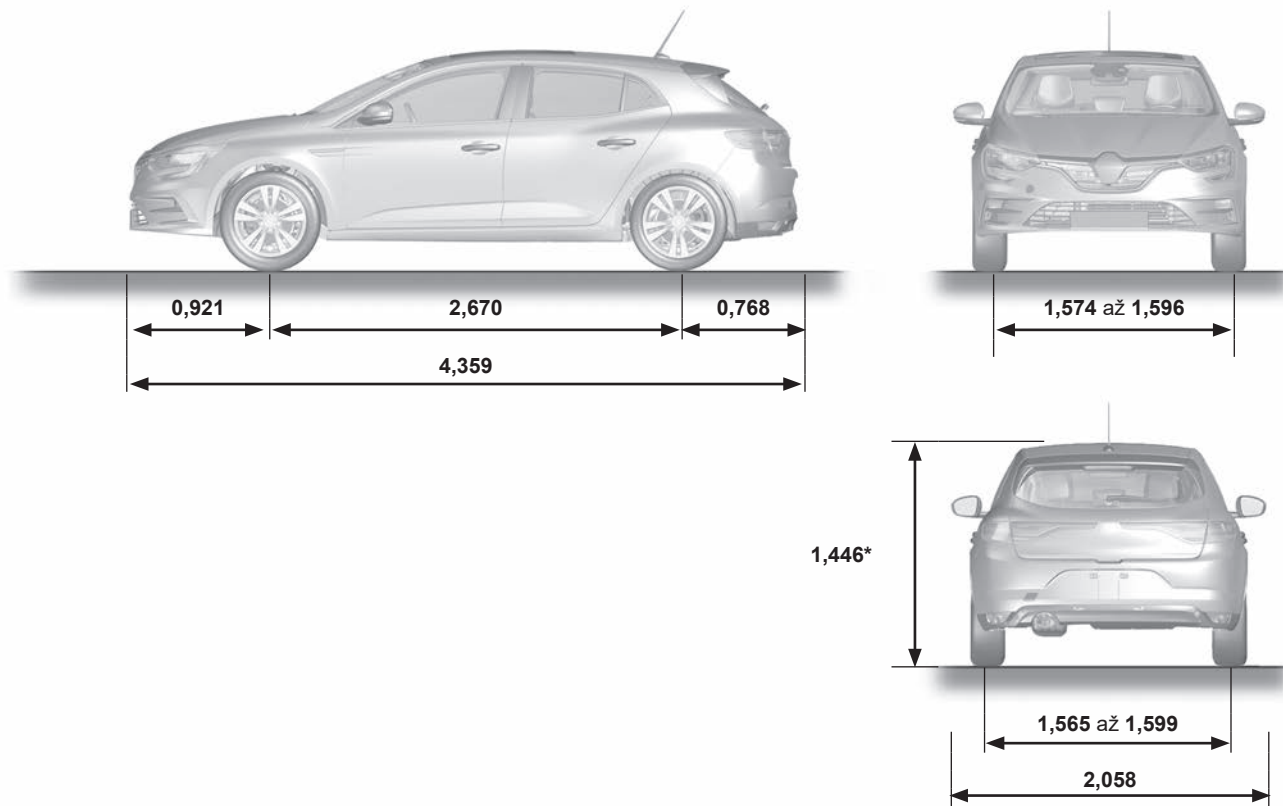
40989



ROZMĚRY (v metrech) (1/3)

Pětídveřová verze

48188

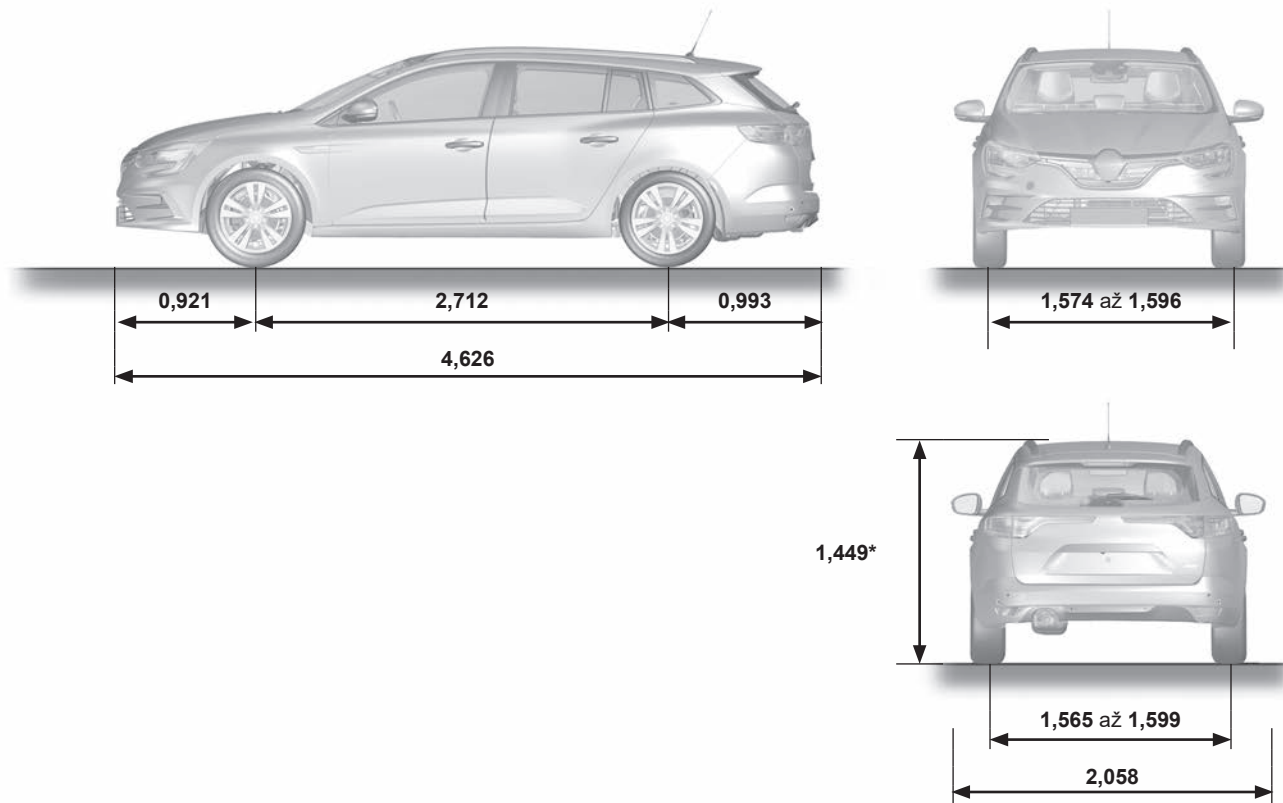


* Naprázdno

ROZMĚRY (v metrech) (2/3)

Verze break

48191

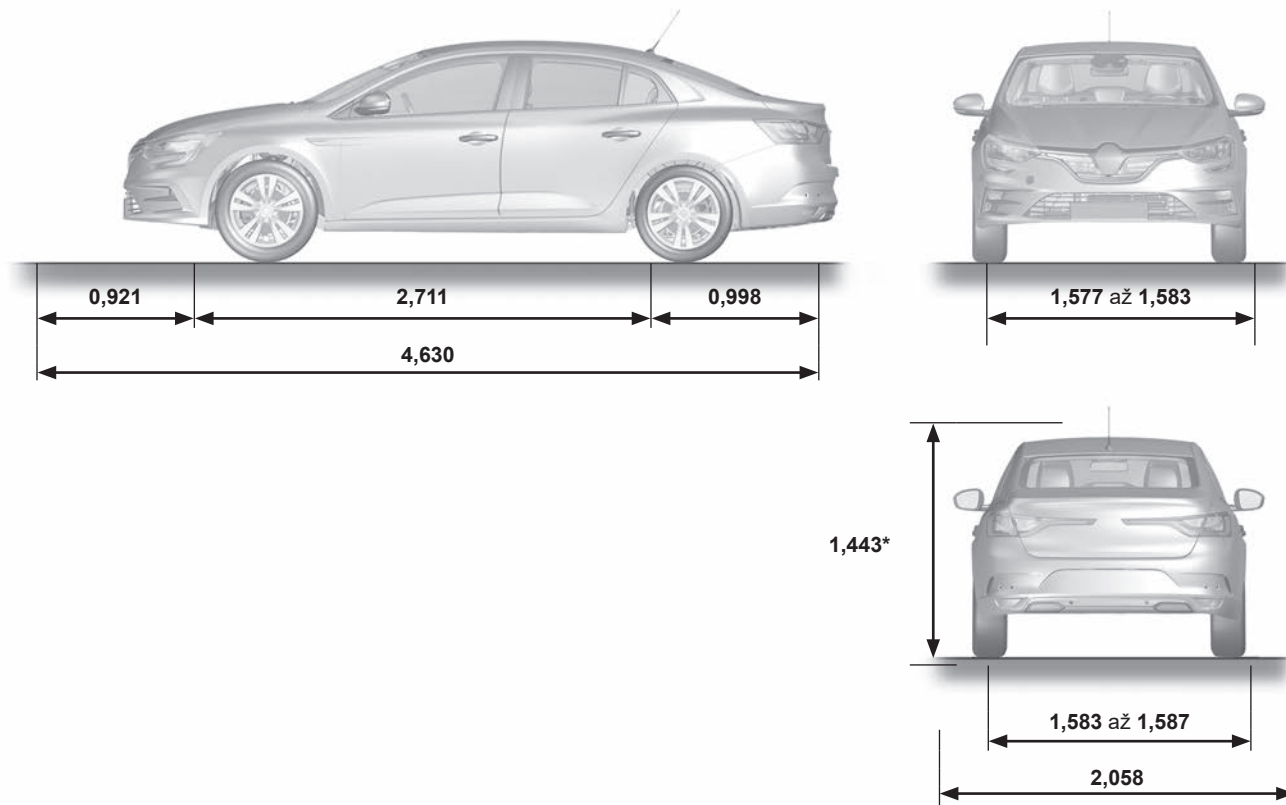


* Naprázdno

ROZMĚRY (v metrech) (3/3)

Čtyřdveřová verze

48242



* Naprázdno

CHARAKTERISTIKY MOTORŮ (1/3)

Verze	1.0 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	1.8 TCe	1.5 dCi
Typ motoru (viz štítek motoru)	H5D Turbo	H5H Turbo	H4M	M5P Turbo	K9K
Zdvihový objem (cm ³)	999	1333	1598	1798	1461
Typ paliva Oktanové číslo	Zážehový Musíte použít bezolovnatý benzín s oktanovým číslem uvedeným na štítku umístěném na krytu hrdla palivové nádrže. ➡ 1.120.			Nafta Štítek umístěný v palivové nádrži obsahuje informace ohledně povoleného benzínu.	

CHARAKTERISTIKY MOTORŮ (2/3)

Verze	1.0 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	1.8 TCe	1.5 dCi
Typ motoru (viz štítek motoru)	H5D Turbo	H5H Turbo	H4M	M5P Turbo	K9K
Zdvihový objem (cm ³)	999	1333	1598	1798	1461
Typ paliv odpovídající evropským normám, kterým vyhovují motory vozidel prodávaných v Evropě (ve všech ostatních případech kontaktujte značkový servis).	 Bezolovnatý benzin splňující normu EN 228 obsahující až 5% etanolu.				 Nafta splňující normu EN 590 obsahující až 7% metylesteru masné kyseliny.
	 Bezolovnatý benzin splňující normu EN 228 obsahující až 10% etanolu.				 Nafta splňující normu EN 16734 obsahující až 10% metylesteru masné kyseliny.
					 Nafta splňující normu EN 15940 obsahuje až 7 % objemu metylesteru masné kyseliny.

CHARAKTERISTIKY MOTORŮ (3/3)

Verze	1.0 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	1.8 TCe	1.5 dCi
Typ motoru (viz štítek motoru)	H5D Turbo	H5H Turbo	H4M	M5P Turbo	K9K
Zdvihový objem (cm ³)	999	1333	1598	1798	1461
Zapalovací svíčky	Používejte výhradně zapalovací svíčky předepsané pro motor Vašeho vozu. Jejich typ musí být vyznačen na etiketě, která je nalepena v motorovém prostoru. Není-li tomu tak, obraťte se na značkový servis. Nevhodné svíčky mohou motor poškodit.				

HMOTNOSTI (v kg)

Uvedené hmotnosti jsou platné pro základní verzi vozidla bez volitelných doplňků: mění se podle vybavení Vašeho vozidla. Obrátte se na značkový servis.

	Pětidveřová verze	Kombi	Čtyřdveřové
Maximální přípustná hmotnost při naložení (MMAC) Celková maximální přípustná hmotnost (MMTA) Celková hmotnost jízdní soupravy (MTR)	Hmotnosti uvedené na výrobním štítku ➡ 6.2		
Hmotnost brzděného přívěsu*	se získá výpočtem: MTR - MMAC		
Hmotnost nebrzděného přívěsu*	635	660	655
Maximální povolené zatížení tažného zařízení*	75	75	75
Povolené zatížení střechy	80 kg (včetně nosného zařízení)		

* Tažné zatížení (tažení přívěsu, lodi atd.)

Pokud je výsledek výpočtu MTR - MMAC roven nule, nebo pokud se MTR rovná nule (nebo není uvedena) na výrobním označení, je tažení přívěsu zakázáno.

- Je nezbytné dodržet podmínky stanovené místní legislativou, zejména pak vyhláškou pro silniční provoz. S veškerými úpravami tažného zařízení se obraťte na autorizovaný servis.
- Pokud táhnete vozidlo, **celková hmotnost jízdní soupravy (vozidlo + přívěs) nesmí být překročena**. I přesto je v toleranci:
 - překročení MMTA vzadu o 15 %,
 - překročení MMAC o 10 % nebo 100 kg (v potaz se bere dosažení prvního z uvedených omezení).V obou případech nesmí maximální rychlost jízdní soupravy překročit 100 km/h a tlak v pneumatikách musí být zvýšen o 0,2 bar (3 PSI).
- Výkon motoru a schopnost jízdy na svahu se snižují s rostoucí nadmořskou výškou. Doporučujeme proto snížit maximální zatížení o 10 % v 1000 metrech a poté o dalších 10 % na každých 1000 m.

NÁHRADNÍ DÍLY A OPRAVY

Původní náhradní díly jsou zkonstruovány na základě velice přísných zadávacích podmínek a jsou předmětem specifických testů. Proto jejich kvalita odpovídá dílům, které jsou montovány do nových vozů.

Systematické používání originálních náhradních dílů Vám zaručuje uchování výkonových vlastností Vašeho vozu. Kromě toho opravy prováděné ve značkových servisech za použití originálních náhradních dílů mají záruku podle podmínek uvedených na zadní straně zakázkového listu.

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY (1/6)

VIN:

Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐	Razítko	
Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana		
Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐	Razítko	
Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana		
Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐	Razítko	
Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana		

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY (2/6)

VIN:

Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	
Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	
Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY (3/6)

VIN:

Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	

Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	

Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY (4/6)

VIN:

Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	
Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	
Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY (5/6)

VIN:

Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	
Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	
Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY (6/6)

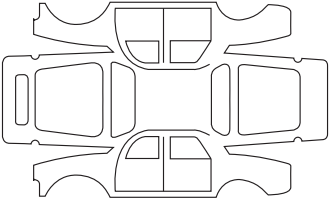
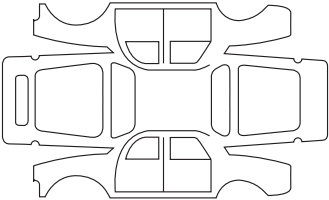
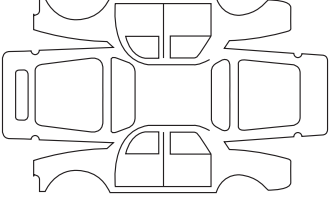
VIN:

Datum: Km:		Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana		Razítko	
Datum: Km:		Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana		Razítko	
Datum: Km:		Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana		Razítko	

ANTI-KOROZNÍ PROHLÍDKA (1/6)

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

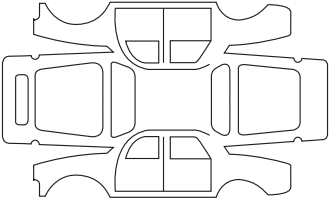
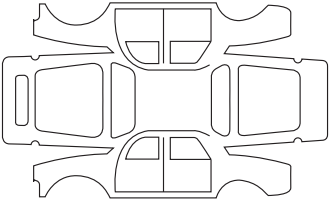
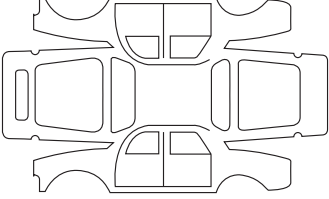
VIN:

Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		

ANTI-KOROZNÍ PROHLÍDKA (2/6)

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

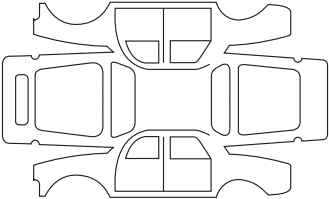
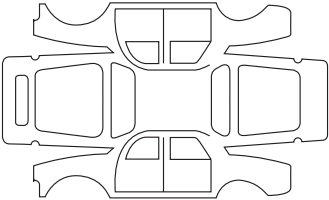
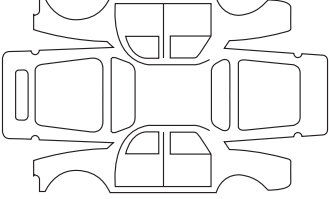
VIN:

Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		

ANTIKOROZNÍ PROHLÍDKA (3/6)

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

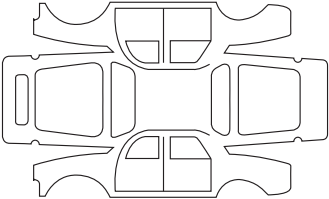
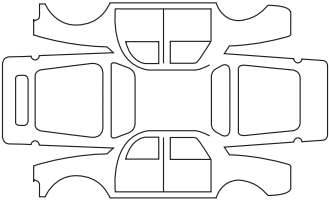
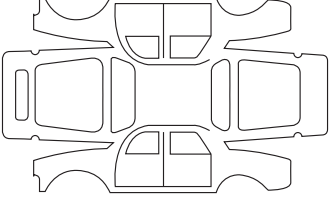
VIN:

Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		

ANTIKOROZNÍ PROHLÍDKA (4/6)

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

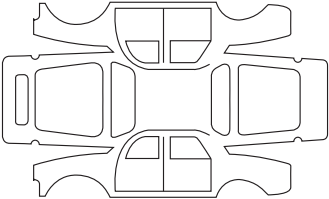
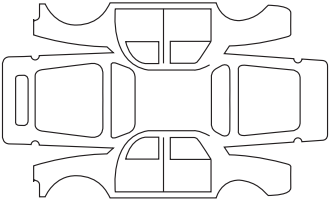
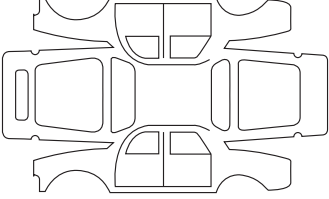
VIN:

Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		

ANTI-KOROZNÍ PROHLÍDKA (5/6)

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

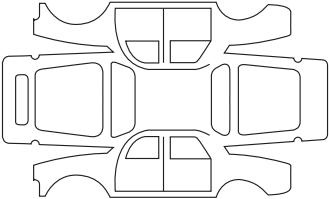
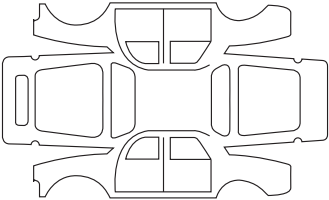
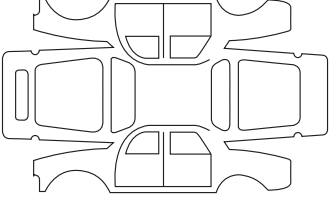
VIN:

Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		

ANTIKOROZNÍ PROHLÍDKA (6/6)

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN:

Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		



ABECEDNÍ REJSTŘÍK (1/8)

A

ABS	1.68, 2.43 → 2.48
AdBlue	1.123 → 1.126
aditivum (čínidlo)	1.123 → 1.126
airbag	
aktivace airbagů předního spolujezdce	1.52, 1.55 → 1.60
deaktivace airbagu spolujezdce vpředu	1.55 → 1.57
airbag	1.34 → 1.42, 1.52 → 1.60, 1.69, 1.71, 1.93
airbagy	0.7, 1.34 → 1.39, 1.52 → 1.60, 1.69, 1.93
aktivní nouzové brzdění	1.70, 2.71 → 2.78
akumulátor	
odstranění poruchy	5.30 – 5.31
údržba	4.11 – 4.12
výměna	4.11 – 4.12
akumulátor	0.9, 1.68, 4.11 – 4.12, 5.30 – 5.31
Asistent pro dálnice a kolony	2.109 → 2.125
Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu	2.54 → 2.59
asistované parkování	1.70, 2.126 → 2.135, 2.140 → 2.144
automatická převodovka (použití)	2.16, 2.20, 2.145 → 2.147
automatické zamykání otevíratelných částí za jízdy	1.19
autorádio	3.27 – 3.28

B

baterie	5.32 – 5.33
baterie (dálkové ovládání)	5.34 – 5.35
bederní: nastavení sedadla	1.20, 1.23
bezpečné vzdálenosti	2.67 → 2.70
bezpečnost dětí	0.4, 1.6, 1.9, 1.18, 1.39, 1.43 – 1.44, 1.46 → 1.60, 3.29 → 3.33
bezpečnostní pásy	0.7, 1.28 → 1.39, 1.46 → 1.49, 1.52 → 1.57, 1.71
blikače	1.61, 5.16 → 5.24
boční směrová světla	5.18 → 5.24
bodová svítidla	3.34 – 3.35, 5.25 → 5.27
brzdny asistent	2.43 → 2.48, 2.71 → 2.78
brzdová kapalina	1.68, 4.9
brzdový asistent pro nouzové situace	2.43 → 2.48
brzdy	
elektronická parkovací brzda	1.69
hladina brzdové kapaliny	1.68
brzdy	2.21

Č

čelní sklo	3.8 → 3.22
čínidlo	1.70
čínidlo (nádrž)	1.123 → 1.126
čištění:	
interiér vozidla	4.18 – 4.19

C

charakteristiky motorů	6.4 – 6.5, 6.9 → 6.11
chladicí kapalina	
motoru	1.69, 1.73 – 1.74, 1.78, 4.8
chladicí kapalina	1.69, 1.73 – 1.74, 1.78, 4.8
couvací kamera	2.132 → 2.135
couvací radar	2.126 → 2.131, 2.136 → 2.139

D

dálkové ovládání	
baterie	5.34 – 5.35
dálkové ovládání	1.9 → 1.12
dálkové ovládání centrálního zamykání	
baterie	5.34 – 5.35
dálkové ovládání zamykání	1.2 → 1.4
deaktivace airbagu předního spolujezdce	1.58 → 1.60
DEFEXT	
pneumatiky	5.2 → 5.4
Rezervní kolo	5.2 → 5.4
deflektor	
síťka pro upevnění zavazadel	3.53 – 3.54
dělicí síťka	3.53 – 3.54
denní světla	1.6 → 1.8, 1.96, 1.106 → 1.111
detekce panelů: upozornění při překročení rychlosti	2.81 → 2.84
detekce vozidla	2.71 → 2.78, 2.136 → 2.139
děti	0.4, 1.43 – 1.44, 1.52 → 1.60
děti (bezpečnost)	1.6, 1.18, 3.29 → 3.33
dětská sedačka	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
dětské zádržné systémy	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
displej	
navigační displej	1.72, 1.74, 3.27 – 3.28
navigační zobrazení	1.72, 1.74, 3.27 – 3.28
zasunutelný displej	1.80

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (2/8)

displej	1.66 → 1.71, 1.73 → 1.82, 3.27
displej nad hlavou	1.80 – 1.81
dojezdová vzdálenost vozidla	1.72, 1.75, 1.78
dojezdové vzdálenosti se zbývajícím palivem	1.72, 1.75, 1.78
doklady o údržbě	6.14 → 6.19
doplňková zádržná zařízení	
boční ochrany	1.41
k předním bezpečnostním pásům	1.34 → 1.39
k zadním bezpečnostním pásům	1.40
doplňková zádržná zařízení	1.42
doplňkové zádržné prostředky	1.34 → 1.39
doplňkový zádržný systém k bezpečnostním pásům	1.34 → 1.42
doplňování čidla	1.123 → 1.126
doporučení pro ochranu životního prostředí	1.93, 2.30
dveře	1.17 → 1.19, 1.69, 1.95 – 1.96
dveře / dveře zavazadlového prostoru	1.2 → 1.4, 1.6 → 1.16, 1.18 – 1.19, 3.47 → 3.51
dvojitě zamykání dveří	1.5, 1.13
dynamická kontrola stability: ESC	2.43 → 2.48

E

elektrické seřízení výšky světlých kuželů	1.105
elektronická kontrola stability	2.43 → 2.48
ESC: Dynamická kontrola stability	1.69, 2.43 → 2.48

F

filtr	
částicový	1.70, 2.13 → 2.15
kabiny	4.10
olejový	4.5 → 4.7, 4.10
palivový naftový	1.93, 4.10
vzduchový	4.10
Funkce Autohold	2.21
funkce Stop and Start	2.8 → 2.11, 2.17 → 2.20, 2.22 → 2.29

H

háčky	
háčky na upevnění tašky	3.55 → 3.59
pro tažení	3.53 → 3.59
hands-free	3.48 – 3.49

hladina motorového oleje	1.82, 4.4 → 4.7
hladina paliva	1.66 → 1.73, 1.75, 1.79, 1.120 → 1.122
hladiny	
brzdové kapaliny	4.9
chladicí kapaliny	4.8
motorového oleje	4.4 → 4.7
nádržky na ostřikovací kapalinu	4.10
hladiny	0.9, 4.8 → 4.10
hodiny	
seřízení	1.87, 1.89
hodiny	1.100 – 1.101
houkačka	1.61
huštění pneumatik	2.32 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.5 → 5.7

I

identifikace motoru	0.8, 6.4
identifikace vozidla	0.8
identifikační štítky	6.2
identifikační štítky vozidla	0.8
informace a obecná doporučení	
vítejte na palubě svého vozidla	0.1
informace úrovně	
palivo	1.75
Isofix	1.46 → 1.49, 1.55 → 1.57

J

jízda	0.6, 1.95 – 1.96, 2.2 → 2.7, 2.12 → 2.15, 2.17 → 2.29, 2.32 → 2.37, 2.43 → 2.80, 2.85 → 2.108, 2.126 → 2.150, 3.2
jízda EKO	1.70, 2.22 → 2.29
jízdní asistent ...	0.6, 2.43 → 2.108, 2.126 → 2.144, 2.148 → 2.150, 3.2

K

kapacita nádrže na čidlo	1.123 → 1.126
kapota motoru	4.2 – 4.3
karta RENAULT	
použití	1.13
karta s automatickým režimem: baterie	5.32 – 5.33
karta: baterie	5.32 – 5.33
katalyzátor	2.12 → 2.15
klaxon	1.61

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (3/8)

klíč na kola	5.8, 5.11 – 5.12
klíč na ozdobné kryty kol	5.8 → 5.10
klíč/radiofrekvenční dálkový ovladač	
baterie	5.34 – 5.35
použití	1.2 → 1.4
klíče	
výměna baterie	5.32 → 5.35
klíče	1.2 → 1.5
klíka	5.8 – 5.9
klimatizace	3.3 → 3.25, 3.23 → 3.25
kola (bezpečnost)	5.13 → 5.15
kontrolky	1.66 → 1.71, 1.82 → 1.94
kontrolní přístroje	1.66 → 1.71, 1.82 → 1.87, 1.100 – 1.101
kosmetická zrcátka	3.36, 5.25 → 5.27
kryt zavazadelníku	3.52
kvalita čínidla	1.123 → 1.126
kvalita venkovního vzduchu	3.26

L

lak	
údržba	4.15 → 4.17
limit pro výměnu oleje	1.87, 1.90 – 1.91
loketní opěrka	
vpředu	3.39
zadní	3.40

M

mapa	
akumulátor	5.32 – 5.33
hands-free (bez použití rukou)	1.9 → 1.12
použití	1.6 → 1.12
masáž: sedadlo provádějící masáž	1.25
menu konfigurace	1.95 → 1.97
menu pro vlastní nastavení možností seřízení vozidla	1.83 → 1.87, 1.95 → 1.97
měrka motorového oleje	4.4
místo řidiče	0.5, 1.62 → 1.71
motor	
technické údaje	6.9 → 6.11
motor v pohotovostním režimu	1.70, 2.8 → 2.11

motorový olej	1.68, 4.4 → 4.7
mrtvý bod: výstražné upozornění	2.60 → 2.66
multimédia (výbava)	3.27 – 3.28
multimediální zařízení	1.95, 1.100 – 1.101, 1.109, 3.27 – 3.28
Multi-Sense	1.99, 3.2
mytí	4.15 → 4.17

N

nádrž	
brzdová kapalina	4.9
chladicí kapalina	4.8
ostřikovačů	4.10
nádrž na čínidlo	1.123 → 1.126
nafta	
zvláštnosti verzí se vznětovým motorem	1.69
nafta	1.69
nafukovací vak	
airbag	1.34 → 1.39
náhradní díly	6.13
nastavení teploty	3.8 → 3.25
Navádění do středu pruhu	2.116 → 2.125
navigace	3.27 – 3.28
navigační systém	3.27 – 3.28

O

objem palivové nádrže	1.120 → 1.122
objemy motorového oleje	4.5 → 4.7
obrazovky	
multimediální obrazovka	2.57, 2.60 → 2.66, 2.68, 2.74, 2.79 – 2.80, 2.82, 2.129 → 2.131, 2.137, 3.2, 3.8 → 3.12, 3.16, 3.27
obsah přídatné nádrže	1.87, 1.91
ochrana proti korozi	4.15
odemknutí dveří	1.6 → 1.12, 1.14 → 1.16, 1.19
odkládací přihrádka	3.37 → 3.40
odmlžení	
čelní sklo	3.5 → 3.12
zadní sklo	3.5 → 3.12
odmrazování	
zadní sklo	3.8 → 3.12
odmrazování a odmlžování předního skla	3.10, 3.18 → 3.22

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (4/8)

odmrazování a odmližování zadního okna.....	3.10, 3.13 → 3.22
odmrazování předního skla	3.8 → 3.22
odmrazování/odmližování	
čelní sklo.....	3.8 → 3.17
zadní okno.....	3.13 → 3.17
zpětná zrcátka	3.13 → 3.17
odstranění pachů	3.26
odstranění poruchy	0.10, 5.39 – 5.40
odstraňování emisí	
doporučení.....	1.69, 2.30
okna.....	0.3
omezovač rychlosti	1.70, 2.85 → 2.88
opěrky hlavy	3.43 – 3.44
ostřikovač světlometů	1.117
ostřikovače	1.112 → 1.117, 1.116, 1.118 – 1.119, 4.10
osvětlení	
interiér.....	3.34 – 3.35
odkládací schránka	3.34 – 3.35
zavazadlový prostor	3.34 – 3.35
osvětlení zavazadlového prostoru	
výměna žárovek	5.25 → 5.27
osvětlení:	
doprovodné vnější	1.95 – 1.96, 1.110
přístrojová deska	1.106 → 1.111
vnější	0.3, 1.7, 1.61, 1.105 → 1.111
vnitřní	5.25 → 5.27
otevírání/zavírání	
dveře.....	1.9 → 1.12
kapota	4.2 – 4.3
otevírání/zavírání	
kapota	4.2 – 4.3
otevírání/zavírání	
střešní okno	3.31 → 3.33
otevírání/zavírání	
střešní okno	3.31 → 3.33
otevření dveří	1.14 → 1.19
ovladač adaptivního tempomatu.....	1.70, 2.94 → 2.108
ovladače	
dveře.....	1.9 → 1.12
ovládání volantu	3.27

ovládání.....	0.5, 1.62 → 1.65, 2.85 → 2.108
ovládání integrované v hands-free sadě telefonu	3.27 – 3.28
ovládání oken.....	3.29 – 3.30
ozdobné kryty.....	5.10

P

palivo

kapacita	1.120
kvalita.....	1.120 → 1.122
pokyny týkající se paliva.....	2.22 → 2.29
spotřeba	2.22 → 2.29
tankování	1.67, 1.120 → 1.122
palivová nádrž	
objem	1.120 → 1.122
palubní deska.....	0.5, 1.62 → 1.65
palubní počítač	
adaptivní regulátor rychlosti	2.94 → 2.108
palubní počítač.....	1.66 → 1.72, 1.75, 1.78, 1.83 → 1.94, 1.96
parkovací asistent: asistované parkování.....	2.126 → 2.135, 2.140 → 2.144
parkovací brzda.....	1.92, 2.17 → 2.21
píchnutí pneumatiky	0.10, 1.94, 5.2 → 5.9, 5.11 – 5.12
pípnutí	1.94
plnění paliva	1.122, 2.14 – 2.15
pneumatiky	
pneumatiky s hroty	5.15
řetězy	5.15
sněhové pneumatiky	5.15
systém kontroly tlaku v pneumatikách	2.38 → 2.42
výměna	5.15
pneumatiky	0.3, 2.29, 2.32 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.13 → 5.15
podlaha zavazadlového prostoru.....	3.52
podpora při rozjíždění do kopce	2.43 → 2.48
pohyblivá podlaha	3.55 → 3.59
pojistky	0.10, 5.28 – 5.29
pokyny pro používání.....	1.112 → 1.117
pomoc pro řízení	0.6, 1.96 – 1.97, 2.49 → 2.144, 2.148 → 2.150, 3.2
pomocná parkovací brzda	1.69, 2.17 → 2.21
pomocný parkovací systém	1.96 – 1.97, 2.126 → 2.135, 2.140 → 2.144

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (5/8)

popelník.....	3.41 – 3.42
posilovač řízení	
s proměnlivým účinkem.....	1.68, 1.99
posilovač řízení	1.99
pozice při řízení	
nastavení	0.4, 1.28 → 1.33, 1.98
přední sedadla	
s elektrickým ovládáním	1.23
seřízení	1.20 → 1.28
přední sedadlo	
řidiče s uložením polohy do paměti.....	1.27
předpínače	1.34 → 1.39
předpínače bezpečnostních pásů.....	1.34 → 1.39
předpínače bezpečnostního pásu vpředu	1.34 → 1.39
přejít na	
vozidlo.....	0.3, 1.9 → 1.12
přeprava dětí.....	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
přeprava nákladu	
na střeše.....	6.12
přeprava předmětů	
dělicí síťka	3.53 – 3.54
v zavazadlovém prostoru	3.60
přídržná rukojeť.....	3.39
příklop hrdla palivové nádrže.....	0.3
přípustné zatížení na střeše.....	6.12
příslušenství	2.5 → 2.7, 5.36
přístrojová deska.....	0.5, 1.66 → 1.71, 1.73 → 1.82, 1.78, 1.82 → 1.94, 1.96 – 1.97, 2.8 → 2.11, 2.16 → 2.30, 2.32 → 2.37
přívěs	
montáž.....	3.61
přívěs.....	3.61
protiblokovací systém: ABS	2.43 → 2.48
protikorozní kontrola.....	6.20 → 6.25
protipokluzový	2.43 → 2.48
protipokluzový systém: ASR	2.43 → 2.48
protisluneční clony	3.36
provoz s obytným přívěsem.....	3.60 – 3.61, 6.12

provozní závady.....	1.19, 1.36, 1.60, 1.66 → 1.71, 1.81, 1.83 → 1.87, 1.93 – 1.94, 1.108 – 1.109, 1.114, 2.5 → 2.7, 2.11 → 2.15, 2.20, 2.44 → 2.48, 2.52, 2.58, 2.64, 2.75, 2.80, 2.84, 2.102, 2.130, 2.138, 2.147, 2.150, 3.23, 3.30, 3.33, 5.33, 5.35, 5.41 → 5.48
----------------------	--

Q

QR kód	0.8, 6.3
--------------	----------

Ř

řadič páka.....	2.16, 2.145 → 2.147
řazení rychlostních stupňů.....	2.16, 2.22 → 2.29, 2.145 → 2.147

R

radý pro jízdu	2.22 → 2.29
regulátor - omezovač rychlosti.....	2.85 → 2.93
regulátor rychlosti.....	1.70, 2.89 → 2.93
rezervní klíč.....	1.6 → 1.8
rezervní kolo.....	5.2 → 5.4, 5.14
režim AUTO.....	1.106 → 1.108
režim EKO.....	2.22 → 2.29, 3.16, 3.23
rozjždění.....	2.145 → 2.147
rozměry	6.6 → 6.8
rozpoznání chodců.....	2.71 → 2.78
ruční brzda	2.16 → 2.20
rychlost	
indikátor změny rychlostního stupně.....	1.69
upozornění na překročení rychlosti.....	1.74, 1.79

S

sada nářadí	5.8 – 5.9
sada pro nahuštění pneumatik	2.32 → 2.42, 5.2 → 5.7
SCR: selektivní katalytická redukce.....	1.123 → 1.126
sedadla	
řidič: nastavení polohy řízení.....	1.27
sedadlo řidiče s pamětí polohy.....	1.27
sedadla.....	0.4
sedák.....	1.20, 1.23

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (6/8)

seřízení	
menu konfigurace	1.95 → 1.97
Seřízení	1.95 → 1.97
seřízení místa řidiče	1.20 → 1.24, 1.27 → 1.33, 1.107
seřízení předních sedadel	1.20 → 1.27
seřízení světlometů	1.105
signál nebezpečí	1.61
signalizační osvětlení	1.61, 1.105 → 1.111
složka	1.20, 1.23
sluneční clona	3.36
specifikace motorového oleje	4.5 → 4.7
spotřeba paliva	1.87, 2.22 → 2.29, 3.23
spuštění motoru	2.3 → 2.11
start	1.92
startovací spínač	2.3, 2.17 → 2.20
stěrače	
stírátka	1.112, 1.115, 1.118 – 1.119, 5.37 – 5.38
stěrače	1.112 → 1.119
stěrače a ostřikovače	1.118 – 1.119
stěrače/ostřikovače	1.95 – 1.96, 1.112 → 1.117
stírátko stěračů	0.10, 1.112, 1.115, 5.37 – 5.38
Stop and Start	1.70, 1.99, 1.121, 2.8 → 2.11, 2.22 → 2.29
střešní nosič	3.62 – 3.63
střešní okno	3.31 → 3.33
střešní zahrádka	
střešní nosič	3.62 – 3.63
stropní svítidlo	3.34 – 3.35, 5.25 → 5.27
světelná signalizace	1.61
světelné kontrolky	1.66 → 1.71
světla:	
brzdová	5.18 → 5.24
couvací	5.18 → 5.24
dálková	1.67, 1.106 → 1.108, 5.16 – 5.17
denní	1.109
elektrické seřízení výšky světelných kuželů	1.105
mlhová	1.67, 1.106 → 1.111, 5.16 → 5.24
nouzová	1.61
obrysová	1.67, 1.106, 1.110, 5.16 → 5.24
seřízení	1.105
směrová	1.61, 5.16 → 5.24

státní poznávací značky	5.18 → 5.24
tlumená	1.67, 1.106 – 1.107, 1.109 – 1.110, 5.16 – 5.17
ukazatele směru	1.67
světlomety	
přední	5.16 – 5.17
seřízení	1.105
výměna žárovek	5.16 – 5.17
svítidla na čtení	3.34 – 3.35
systém kontroly tlaku v pneumatikách ...	1.70, 2.38 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.6, 5.12, 5.14

Š

šetření palivem	2.22 → 2.29
-----------------------	-------------

T

tažná oka	5.8 – 5.9, 5.39 – 5.40
tažná zatížení	6.12
technické charakteristiky	6.6 → 6.13
telefon	3.27 – 3.28
tisňové volání	2.148 → 2.150
tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru	2.5 → 2.7
tlak v pneumatikách	0.8, 1.87, 1.89, 2.29, 2.32 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.2 → 5.7, 5.12, 5.14
topení	3.5 → 3.25

Ú

údržba	
karosérie	4.15 → 4.17
limit pro výměnu oleje	1.87, 1.90 – 1.91
mechanické díly	4.2 → 4.7, 4.11 – 4.12, 6.14 → 6.19
vnitřní obložení	4.18 – 4.19
údržba	2.30, 3.23

U

udržování vozidla v jízdním pruhu: asistence	2.54 → 2.59
ukazatele	
na přístrojové desce	1.66 → 1.71, 1.73 → 1.87, 1.125 – 1.126, 2.8 → 2.11, 2.13 → 2.30, 2.32 → 2.37
směrové	1.61
styl řízení	1.73 – 1.74, 1.79

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (7/8)

venkovní teplota	1.101
ukazatele	2.60 → 2.66
ukládání/organizace	
zavazadlový prostor	3.55 → 3.59
ukládání/organizace	0.4
ukostření	6.12
úložné prostory	3.37 → 3.40, 3.55 → 3.59
upozornění	
parkovací asistent	2.136 → 2.139
upozornění	
světelná	1.61
zvuková	1.61
upozornění na bezpečnou vzdálenost	2.67 → 2.70
upozornění na pokles tlaku v pneumatikách	2.32 → 2.37
upozornění na vyjetí z pruhu	1.70, 2.49 → 2.59
upozornění při překročení rychlosti	2.81 → 2.88
úprava	3.37 → 3.40
uzávěr nádrže na čínidlo	1.123 → 1.126
uzávěr palivové nádrže	1.120

V

vazná oka	3.53 → 3.60
venkovní teplota	1.100 – 1.101
ventilace	
větrání	3.3 – 3.4
ventilace	3.3 → 3.25
větrák	3.3 – 3.4
vítejte na palubě svého vozidla	0.1
vlastní nastavení možností seřízení vozidla	1.95 → 1.97
vlastní nastavení vozidla	1.95 → 1.97
vlečení a odtah	
oprava	5.39 – 5.40
tažné zařízení	3.60 – 3.61
vlečení a odtah	0.10, 3.61, 5.39 – 5.40
vnitřní obložení	
údržba	4.18 – 4.19
vnitřní osvětlení	
výměna žárovek	5.25 → 5.27
volant	
seřízení	1.98

volící páka automatické převodovky	2.145 → 2.147
volnoběh	1.70, 2.24
výfuk	1.70
vyhřívání sedadel	1.22, 1.24
vyhřívavý volant	1.98
výklopné zadní dveře	3.47 → 3.49
výměna	
pneumatiky	5.15
výměna kola	5.11 – 5.12, 5.15
výměna motorového oleje	4.4 → 4.7
výměna žárovek	5.16 → 5.27
vypnutí motoru	2.4 → 2.7, 2.17 → 2.20
výstražná funkce detekce únavy	2.79 – 2.80
výstražné osvětlení	1.61
výstražné upozornění na mrtvý bod	2.60 → 2.66

Z

záběh	2.2 – 2.3
zadní elektrické rolety slunečních clon	3.36
zadní lavice	1.46 → 1.49, 3.45 – 3.46
zadní plocha	3.51 – 3.52
zadní plošina	3.51
zadní řídicí kola	2.43 → 2.48
zadní sedadla	
funkce	3.45 – 3.46
zadní sedadla	1.32, 1.46 → 1.49
zajištění	1.29 → 1.33
zamknutí dveří	1.4, 1.6 → 1.19, 1.95 – 1.96
zamykání dveří	1.2 – 1.3, 1.5 → 1.16, 1.19, 1.95 – 1.96
zapalovač cigaret	3.41 – 3.42
zapnutí zapalování vozidla	2.3 – 2.4, 2.6
zásuvka pro příslušenství	3.28, 3.41 – 3.42
závady	
funkční poruchy	2.12 → 2.15, 2.20, 2.44 → 2.48, 2.52, 2.64, 2.75, 2.80, 2.84, 2.102, 2.130, 2.138, 2.147, 2.150, 3.30, 3.33, 5.33, 5.35, 5.41 → 5.48
zavazadlový prostor	1.6 → 1.8, 1.16, 1.18, 3.47 → 3.50, 3.52 → 3.60
zavření dveří	1.6 → 1.12, 1.14 → 1.19
zpětná zrcátka	0.3, 1.102 – 1.103

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (8/8)

zpětný chod

přechod 2.16, 2.136 → 2.139, 2.145 → 2.147
zprávy přístrojové desky 1.83 → 1.94, 2.8 → 2.11, 2.13 – 2.15,
2.17 → 2.20, 2.32 → 2.37

zvedák 5.8 – 5.9, 5.11 – 5.12

zvedání vozidla

výměna kola 5.11 – 5.12

zvláštnosti vozidel se vznětovým motorem 2.14 – 2.15

zvláštnosti vozidel se zážehovým motorem 2.12 – 2.13

zvuková a světelná signalizace 1.61

zvuková signalizace 1.17, 1.61

zvuková signalizace při nezasnutých světlech 1.109

zvukový signál překročení nastavené rychlosti 1.72, 1.74, 1.79

Ž

žárovky

výměna 5.16 → 5.27

životní prostředí 2.31







RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1338-8 – 99 91 017 41S – 05/2023 – Edition tchèque



KX