

AUSTRAL

uživatelská příručka



Castrol, exkluzivní partner značky Renault



Motorová maziva, speciálně vyvinutá společnostmi Renault a Castrol, využívají nejnovější technologie převzaté ze závodního prostředí, která zajišťují vašemu vozu Renault vysoký výkon a dlouhou životnost.

Renault doporučuje 

renault.fr

Vítejte ve svém voze

Tento návod k použití a údržbě obsahuje informace, které Vám umožní:

- Lépe poznat svůj vůz, a tak za optimálních provozních podmínek plně využít všech funkcí a technických zlepšení, kterými je vybaven.
- Udržovat jeho optimální provozní výkon prostým, avšak přesným dodržováním pokynů pro údržbu.
- bez přílišné ztráty času čelit drobným problémům, které nevyžadují zásah odborníka.

Čas strávený čtením tohoto návodu Vám bohatě vynahradí informace, které v něm naleznete, a funkce a technické novinky, které díky němu objevíte. Pokud Vám některé body nejsou zcela jasné, pro technické pracovníky naší sítě bude potěšením Vám poskytnout veškeré potřebné další informace.

Pomohou vám následující symboly:



a



S těmito piktogramy se setkáte ve vozidle. Oznamují, že podrobné informace o vybavení vašeho vozidla a jeho provozních omezeních naleznete v manuálu.

➡ kdekoli v příručce značí přechod na stránku.



v manuálu označuje riziko, nebezpečí nebo bezpečnostní doporučení.

Popis modelů, které jsou uvedeny v tomto návodu, byl vypracován na základě technických charakteristik známých v době sepsání tohoto dokumentu. **Návod sdružuje soubor vybavení** (sériových nebo volitelných), **která pro tyto modely existují. Jejich přítomnost ve vozidle závisí na verzi, vybraných volitelných doplňcích a zemi prodeje.**

Stejně tak mohou být v tomto dokumentu popsána některá vybavení, která by se měla objevit v průběhu následujícího roku.

Schémata v uživatelské příručce představují pouze příklady.

Šťastnou cestu za volantem svého vozidla.

Přeloženo z francouzštiny. Reprodukce nebo překlad tohoto dokumentu nebo i jeho části jsou bez písemného svolení výrobce automobilu zakázány.

EXTERIÉR

57129

Ovládání oken ➡ 3.18

Přední stěrače ➡ 1.109 a ➡ 1.114

Odmlžení ➡ 3.7

Zpětná zrcátka ➡ 1.94

Karta ➡ 1.14

Zamknutí a odemknutí otevíratelných částí ➡ 1.24

Údržba karoserie ➡ 4.19

Pneumatiky ➡ 5.12

Světla: funkce ➡ 1.97

Světla: výměna ➡ 5.15



Tankování paliva ➡ 1.116

INTERIÉR VOZIDLA

Seřízení místa řidiče ➔ 1.34

Úložné prostory, vybavení kabiny vozidla
➔ 3.23

Zadní lavice ➔ 3.31

Zadní opěrka hlavy ➔ 3.30

Na místě (místech) vpředu ➔ 1.29

Přední opěrka hlavy ➔ 1.28

Bezpečnost dětí ➔ 1.48

Úložné prostory/příhrádky v zava-
zadlovém prostoru ➔ 3.40

56002

POLOHA ŘIDIČE

Panel přístrojů ➔ 1.70

Vnější osvětlení ➔ 1.97

Parkovací brzda
asistovaná ➔ 2.21

Regulátor rychlosti ➔ 2.102

Adaptivní regulace rychlosti Stop
and Go ➔ 2.107

rychlost omezovače, ➔ 2.98

Odemykání
kapoty motoru
➔ 4.2

Nastavení volantu ➔ 1.92

Ovládání palubního počítače ➔ 1.81

Řadicí páka ➔ 2.20

Obrazovka multimédií
➔ 3.16

Vyhřívání sedadel ➔ 1.29

Systém topení a klimatizace
➔ 3.7

Nabíjecí oblast telefonu
➔ 3.23

Tlačítko pro spuštění/vy-
pnutí motoru ➔ 2.3

PALUBNÍ POČÍTAČ

ABS (protiblokovací brzdňý systém)

ESC (dynamická kontrola stability)

Brzdový asistent

Pomocňý systém rozjezdu do svahu ➡ 2.48

AUTOHOLD ➡ 2.25

Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu
➡ 2.56

Prevence vyjetí z jízdního pruhu
➡ 2.61

Nouzová prevence vyjetí z jízdního
pruhu ➡ 2.76

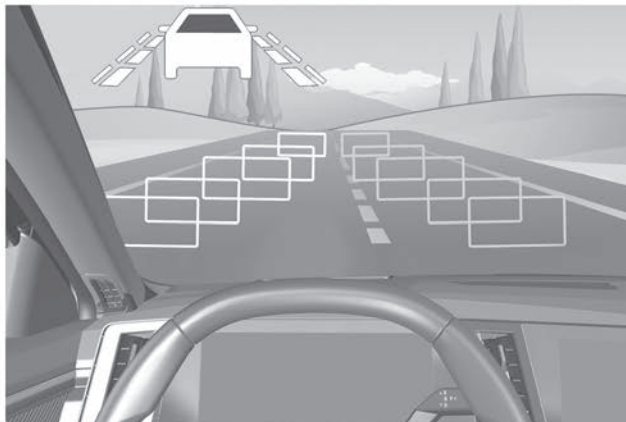
Aktivní nouzové brzdění ➡ 2.76

Aktivní nouzové brzdění při zpá-
tečce ➡ 2.150

Upozornění na mrtvý úhel ➡ 2.67

Stop and Start ➡ 2.7

Upozornění na bezpečnou vzdálenost
➡ 2.73



rychlost omezovače, ➡ 2.98

Rozpoznávání dopravních značek
➡ 2.95

Regulátor rychlosti ➡ 2.102

Aktivní asistent řízení ➡ 2.107

Systém pro pomoc při parkování
➡ 2.144

Couvací kamera ➡ 2.153

360° kamera ➡ 2.155

Upozornění na výjezd z parkoviště
➡ 2.166

Parkovací asistent ➡ 2.170

Upozornění na pokles tlaku v pneu-
matikách ➡ 2.38

BEZPEČNOST NA PALUBĚ

Přední Airbags ➡ 1.39

Středový Airbag ➡ 1.46

Airbags rolety ➡ 1.46

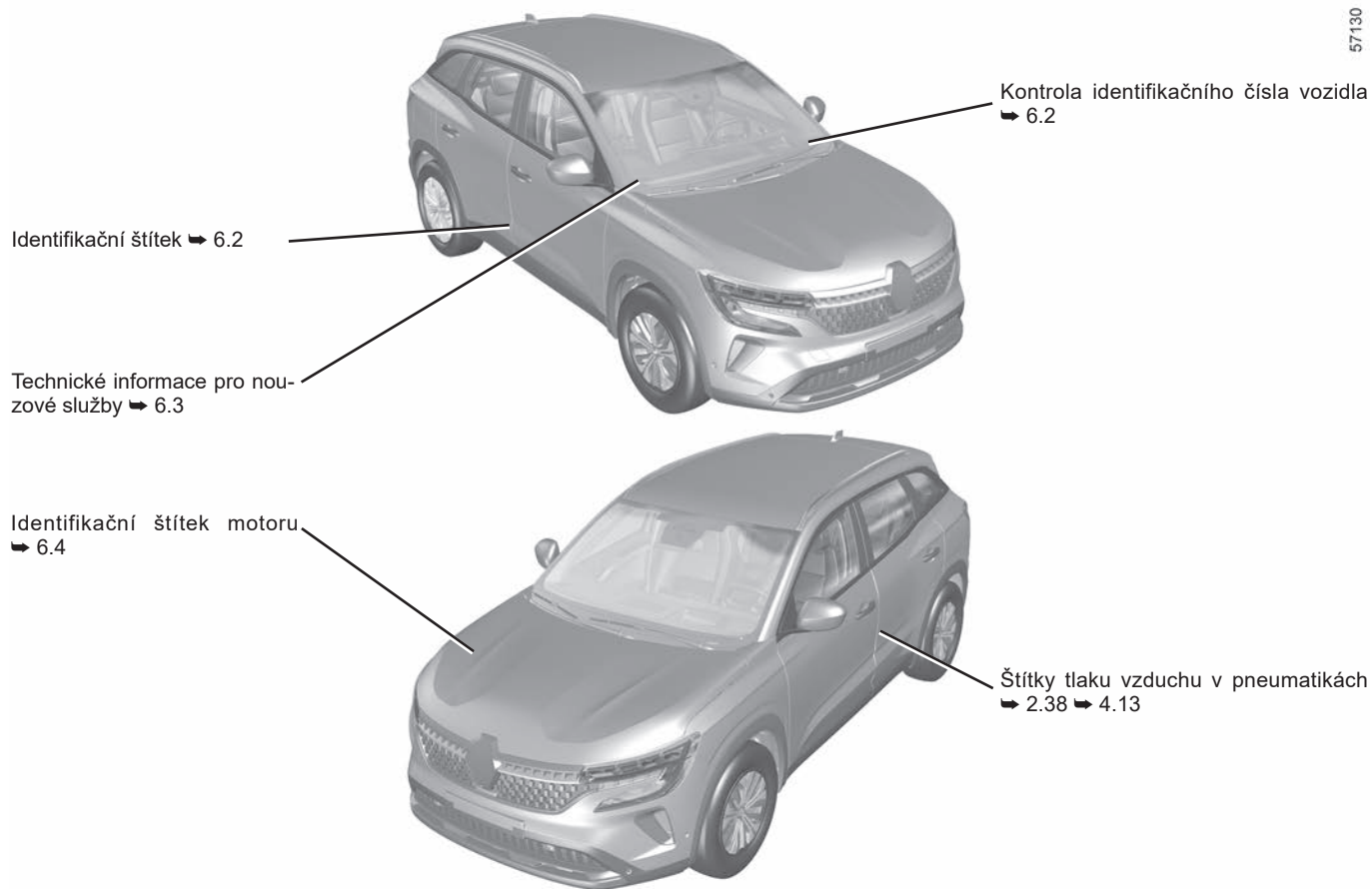
Boční Airbags ➡ 1.46

Bezpečnostní pásy ➡ 1.34

56557

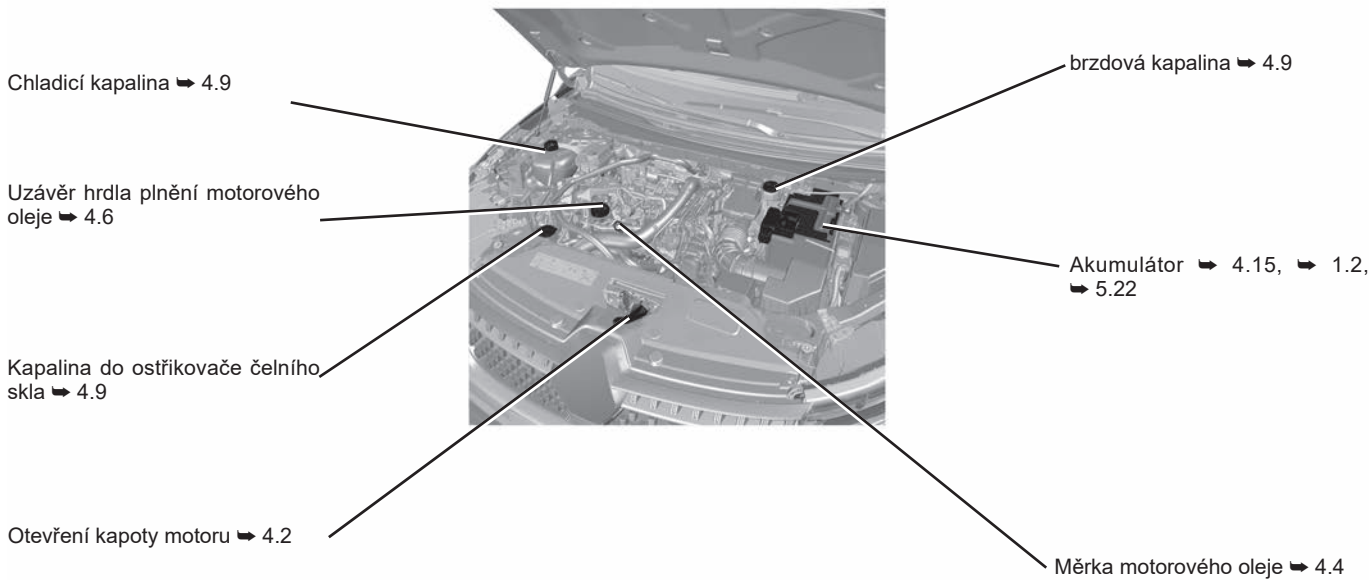
IDENTIFIKACE VOZIDLA – ŠTÍTKY

57130



MOTOROVÝ PROSTOR (rutinní údržba)

57950



ODSTRANĚNÍ PORUCHY

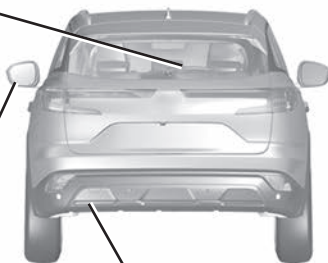
Výměna stírátek předních stěračů ➔ 1.109



Přední odtahovací úchyt ➔ 5.34

Výměna stírátky zadního stěrače ➔ 1.114

Výměna směrových světel ➔ 5.16



Zadní odtahovací úchyt ➔ 5.34



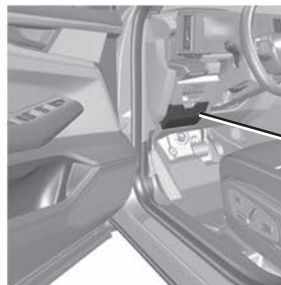
Defekt:

nářadí ➔ 5.8

Rezervní kolo ➔ 5.2

Výměna kol ➔ 5.10

Sada pro huštění pneumatik ➔ 5.5



Pojistky ➔ 5.29

VOZIDLO E-TECH HYBRIDE

Systém vozidla E-Tech hybride: úvod ➔ 1.2

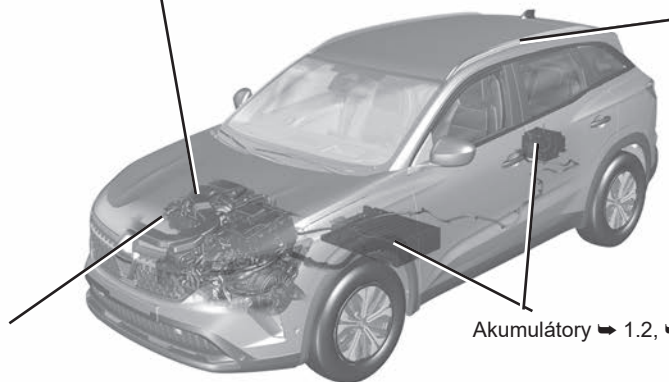
Systém vozidla E-Tech hybride: důležitá doporučení ➔ 1.9

Varovné kontrolky ➔ 1.70

Displeje a ukazatele ➔ 1.76

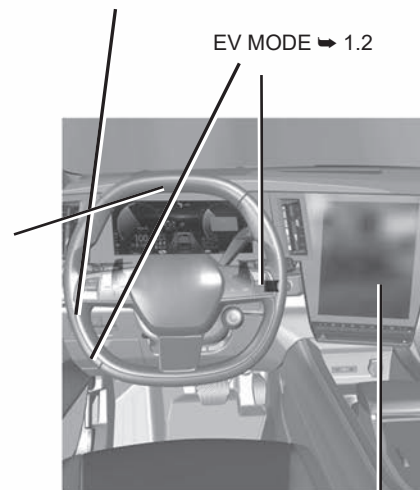
Wattmetr ➔ 2.28

Chladicí kapalina ➔ 4.9



Páčky změny rekuperačního brzdění ➔ 2.19

Automatické parkování ➔ 2.176



Odtah, odstranění poruchy ➔ 5.34

Seznamte se se svým vozidlem

1

Způsob jízdy

2

Vaše pohodlí

3

Údržba

4

Praktické rady

5

Technické charakteristiky

6

Abecední rejstřík

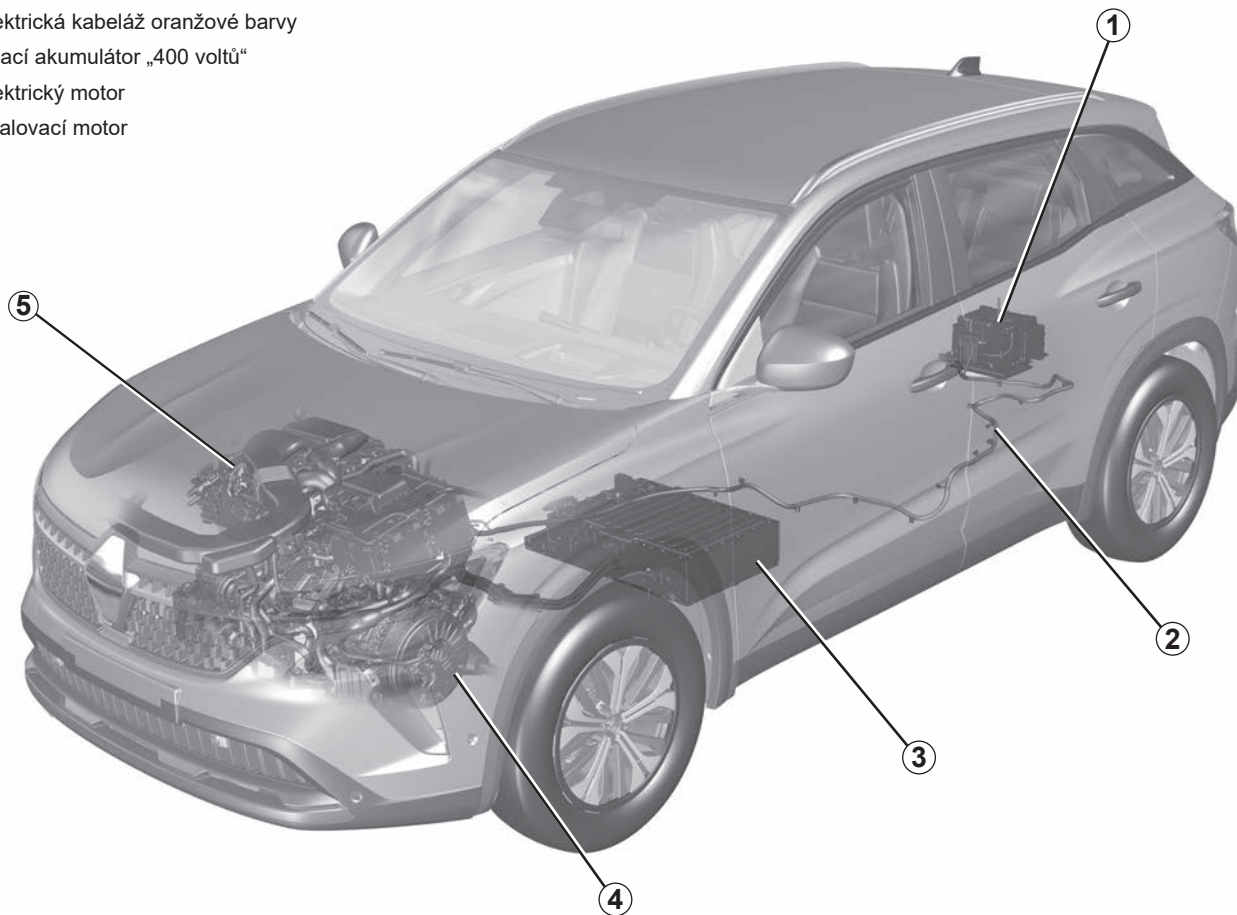
7

Kapitola 1: Seznamte se se svým vozidlem

Vozidla E-Tech Hybrid, Mild hybrid advanced, Mild hybrid	1.2
Karta: obecné informace, používání, dvojité zamykání	1.14
Otevření a zavření dveří	1.22
Zamknutí, odemknutí otevíratelných částí	1.24
Automatické zamykání dveří při jízdě	1.27
Přední opěrka hlavy	1.28
Bezpečnostní pásy	1.34
Doplňkové zádržné prostředky	1.39
k předním bezpečnostním pásům	1.39
k zadním bezpečnostním pásům	1.45
boční	1.46
Bezpečnost dětí: obecné údaje	1.48
volba upevnění dětské sedačky	1.51
instalace dětské sedačky, obecné údaje	1.54
Dětské sedačky: upevnění pomocí bezpečnostního pásu	1.56
Dětské sedačky: upevnění systémem ISOFIX	1.60
Dětská pojistka: deaktivace, aktivace AIRBAGU spolujezdce	1.63
Pracoviště řidiče	1.66
Panel přístrojů	1.70
displeje a ukazatele	1.76
palubní počítač	1.81
menu individuálního nastavení vozidla	1.89
Čas a venkovní teplota	1.91
Volant, Posilovač řízení	1.92
Zpětná zrcátka	1.94
Zvuková a světelná signalizace	1.96
Vnější osvětlení a signalizace	1.97
Nastavení světlometů	1.107
Stěrače, ostřikovače	1.109
Palivová nádrž (tankování)	1.116

SYSTÉM VOZIDLA E-TECH HYBRIDE: úvod (1/7)

- 1 Baterie „12 voltů“
- 2 Elektrická kabeláž oranžové barvy
- 3 Hnací akumulátor „400 voltů“
- 4 Elektrický motor
- 5 Spalovací motor



56181

SYSTÉM VOZIDLA E-TECH HYBRIDE: úvod (2/7)

Systém vozidla E-Tech hybride používá elektrický motor ke zlepšení účinnosti spalovacího motoru (akcelerace, rozjezd apod.).

Vozidlo má k dispozici větší množství točivého momentu při menší spotřebě paliva.

Vozidlo se může také pohybovat v plně elektrickém provozním režimu bez pomoci spalovacího motoru. Vozidlo využívá energii uloženou ve 400V trakční baterii.

Akumulátory

Vozidlo E-Tech hybride je vybaveno dvěma typy baterií:

- hnací akumulátor „400 voltů“;
- přídatným „12V“ akumulátorem.

Hnací akumulátor „400 voltů“

Tento akumulátor, který je umístěn pod zadní podlahou, ukládá energii potřebnou pro správnou funkci elektromotoru.

Stejně jako každý akumulátor se při používání vybíjí. Trakční akumulátor je nabíjen:

- během zpomalování vozidla;
- když se spalovací motor automaticky nastartuje, aby fungoval jako generátor.

Dojezdová vzdálenost vašeho vozidla v elektrickém provozním režimu závisí na úrovni nabití trakčního akumulátoru a také na vašem stylu jízdy a na komponentech, které spotřebovávají elektrickou energii (klimatizace, topení atd.).

V případě vybití trakčního akumulátoru zajišťuje pohon vozidla spalovací motor, dokud není trakční akumulátor dostatečně nabitý.

Přídatný „12V“ akumulátor

Přídatný „12V“ akumulátor, umístěný v zavazadlovém prostoru, dodává energii potřebnou k otevírání/zavírání vozidla a k ovládání zařízení.

Poznámka: přídatný „12V“ akumulátor není zapojen při startování motoru. To zajišťuje systém E-Tech hybride.



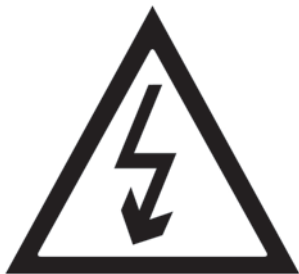
Elektrický systém vozidla E-Tech hybride používá stejnosměrné napětí přibližně 400 voltů.

Tento systém může být zahřátý při běžícím motoru i po vypnutí zapalování. Respektujte výstražná upozornění uvedená na etiketách nalepených ve vozidle.

Veškeré zásahy do elektrického systému „400V“ vozidla (součástky, kabely, konektory, trakční akumulátor) nebo jeho úpravy jsou přísně zakázány z důvodu rizik, která mohou ohrozit Vaši bezpečnost. Kontaktujte značkový servis.

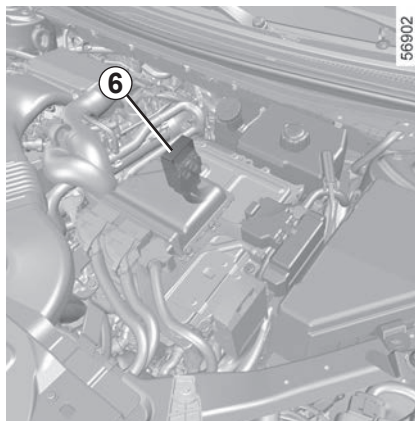
Riziko vážných popálenin nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.

A



33436

Symbol **A** označuje elektrické prvky ve vozidle, které mohou představovat ohrožení Vašeho bezpečí.



56902

Elektrický obvod „400 V“

Elektrický obvod „400 voltů“ poznáte podle kabeláže oranžové barvy **6** a podle prvků označených symbolem .

SYSTÉM VOZIDLA E-TECH HYBRIDE: úvod (4/7)

Hluk

Vozidla E-Tech hybride jsou velmi tichá v elektrickém režimu provozu. Nejste na to pravděpodobně ještě zvyklí a nejsou na to zvyklí ani ostatní účastníci silničního provozu. Je pro ně těžké rozeznat, zda se Vaše vozidlo pohybuje.

Jelikož elektromotor je tichý, uslyšíte zvuky, které vám mohou připadat neobvyklé (aerodynamické zvuky, zvuk pneumatik atd.), a také zvuky způsobené provozem systému E-Tech hybride (např. chlazení trakčního akumulátoru).



Vaše vozidlo E-Tech hybride je velmi tiché. Při vystupování z vozidla vždy zkontrolujte, zda je řadicí páka v poloze **P**, zatáhněte parkovací brzdu a vypněte zapalování.

NEBEZPEČÍ VÁŽNÝCH ZRANĚNÍ.

Houkačka

Generátor zvuku pro pěší vám umožňuje na svou přítomnost upozornit ostatní účastníky silničního provozu, zejména chodce a cyklisty. V elektrickém provozním režimu se systém aktivuje automaticky. Tento zvuk zazní, pokud bude rychlost vozidla v rozmezí přibližně od 1 do 30 km/h.

Další informace o generátoru zvuku pro pěší naleznete v multimediálních pokynech.

V případě poruchy generátoru zvuku pro pěší se na přístrojové desce zobrazí va-

rovná kontrolka  spolu se zprávou „Závada vnějšího ozvučení“.

Obraťte se na autorizovaný servis.

SYSTÉM VOZIDLA E-TECH HYBRIDE: úvod (5/7)

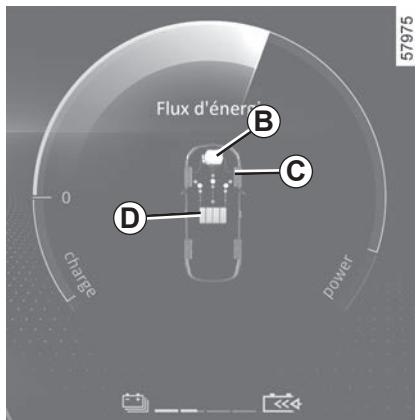
Úkon

Systém E-Tech hybride volí spalovací motor nebo elektromotor podle stylu jízdy (plynulý, sportovní atd.), podle podmínek provozu a zvoleného jízdního režimu (viz informace v kapitole „MULTI-SENSE“ ➔ 3.2).

Nepříznivé počasí a zaplavené silnice:



Nejezděte po zaplavené vozovce, pokud hladina vody přesahuje dolní okraj ráfků.



Tok energie

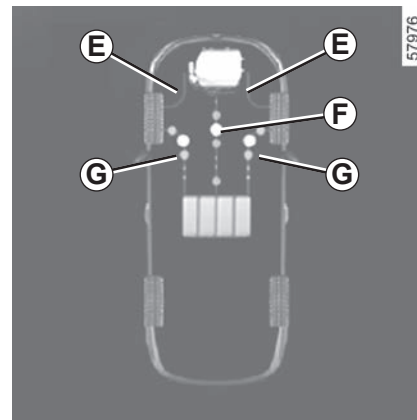
V závislosti na zvoleném jízdním režimu se na přístrojové desce zobrazují různé toky energie.

Jedná se o toky energie mezi:

- **B**: spalovacím motorem;
- **C**: koly vozidla;
- **D**: elektrickou soustavou (s trakční baterií a elektromotorem).

Barva toků se liší:

- modrá: elektrická energie;
- bílá: energie produkovaná spalovacím motorem.



Tok E „Trakce spalovacího motoru“

Spalovací motor slouží k zajištění pohybu vozidla.

Tok F „Výroba energie“

Spalovací motor dobíjí trakční akumulátor.

Tok G „Elektrická trakce“

Elektrická sestava se používá k zajištění pohybu vozidla. Tok **G** jde z trakční baterie na kola (trakce), ale také z kol na trakční baterii (rekuperační brzdění).

SYSTÉM VOZIDLA E-TECH HYBRIDE: úvod (6/7)



Výstražná kontrolka úrovně rekuperačního brzdění **H**

Když zvednete nohu z plynového pedálu nebo když sešlápnete brzdový pedál, elektromotor a/nebo rekuperační brzdový systém přemění energii produkovanou zpomalením vozidla na elektrickou energii ➡ 2.19.

Ta slouží ke zpomalení vozidla a dobíjení trakčního akumulátoru.

Poznámka: je možná kombinace různých toků (např. kombinovaný tok **E** a tok **G** znamená, že pohyb vozidla zajišťuje spalovací motor i elektrický motor).

Barva kol **C** se liší podle motoru použitého k pohybu vozidla:

- modrá: elektrický motor;
- bílá: spalovací motor;
- modrá a bílá: elektromotor a spalovací motor.

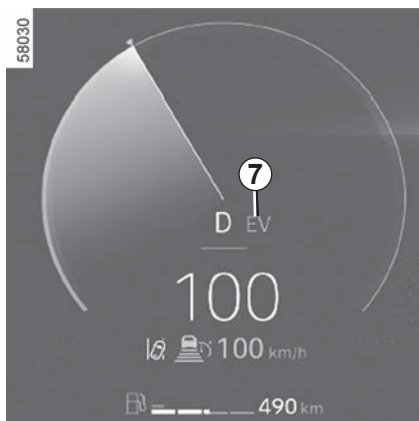
Zvláštní případ

Když trakční akumulátor dosáhne maximální úrovně nabití, dočasně se omezí rekuperační brzdění elektromotorem. Této okolnosti je třeba přizpůsobit způsob jízdy.



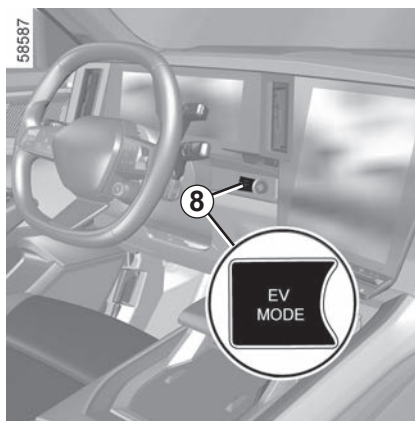
Brzdění motorem však v žádném případě nemůže nahradit brzdění pomocí sešlápnutí pedálu brzdy.

SYSTÉM VOZIDLA E-TECH HYBRIDE: úvod (7/7)



Plně elektrický jízdní režim

Na přístrojové desce se zobrazí výstražná kontrolka 7 **EV**, která vás upozorní na to, že systém E-Tech hybride používá k zajištění pohybu vozidla pouze elektrickou sestavu.



Pokud systém E-Tech hybride využívá k zajištění pohybu vozidla spalovací motor spolu s elektromotorem nebo bez elektromotoru, lze ručně přepnout do plně elektrického režimu.

Tento režim je přístupný, pokud:

- je trakční akumulátor dostatečně nabitý;
- není rychlost vozidla vyšší než cca 50 km/h.

Stiskněte spínač 8.

Objeví se kontrolka na spínači 8 a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka 7 **EV**. V opačném případě se na přístrojové desce zobrazí zpráva „EV není dostupné“, která vás na tuto skutečnost upozorní.

Pro deaktivaci plně elektrického režimu stiskněte znovu spínač 8. Kontrolka spínače 8 zhasne. Když se vozidlo přepne do hybridního režimu a spustí se spalovací motor, na přístrojové desce se přestane zob-

razovat výstražná kontrolka 7 **EV**.

Poznámka: pokud je úroveň nabití trakčního akumulátoru nízká, vozidlo se automaticky přepne do hybridního režimu a nastartuje se spalovací motor: výstražná kontrolka 7

EV zmizí z přístrojové desky a kontrolka na spínači 8 přestane svítit.

E-TECH HYBRIDE SYSTÉM VOZIDLA: důležitá doporučení



Přečtěte si, prosím pozorně tyto rady. Nedodržení těchto rad může vést k **nebezpečí vzniku požáru, vážných zranění nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.**

V případě nehody nebo nárazu

V případě nehody nebo nárazu na podvozek vozidla (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete poškodit elektrický obvod nebo hnací akumulátor.

Nechte zkontrolovat vozidlo ve značkovém servisu.

Nikdy se nedotýkejte součástí označených jako „400 V“ nebo odhalených oranžových kabelů viditelných zevnitř nebo zvenčí vozidla.

V případě závažnějšího poškození hnacího akumulátoru může dojít k prosakování:

- nikdy se nedotýkejte tekutin (kapaliny atd.), které vytékají z hnacího akumulátoru;
- pokud ke styku s pokožkou dojde, opláchněte řádně postižené místo vodou a co nejrychleji vyhledejte lékaře.

V případě požáru

V případě požáru okamžitě opusťte a evakuujte vozidlo, kontaktujte záchranný požární sbor a informujte jej, že se jedná o hybridní vozidlo.

Používejte výhradně hasicí přístroje typu ABC nebo BC, které jsou vhodné pro hašení elektrických systémů. Nepoužívejte vodu nebo jiné hasicí prostředky.

Ve všech případech poškození elektrického obvodu se obraťte na značkový servis.

Pro všechny druhy odtahování

Viz odstavec s názvem „Odtahování, oprava po poruše“ ➡ 5.34.

Mytí vozidla

Nikdy neomývejte motorový prostor a 400V trakční akumulátor pomocí vysokotlaké vodní trysky.

Nebezpečí poškození elektrického obvodu.

Riziko úrazu elektrickým proudem, který může způsobit smrt.

SYSTÉM VOZIDLA MILD HYBRID ADVANCED: úvod (1/2)

Systém **Mild hybrid advanced** zlepšuje výkon motoru. Vozidlo má k dispozici větší množství točivého momentu při menší spotřebě paliva.

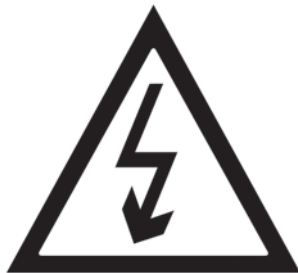
Přídavná „48 V“ baterie

Vozidlo Mild hybrid advanced má sekundární „48 V“ baterii ➡ 4.18.

Tento akumulátor je umístěn pod podlahou v zadní části a shromažďuje energii během fází zpomalení. Tato energie je využívána systémem Mild hybrid advanced, který poskytuje točivý moment spalovacímu motoru.



33436



Elektrický obvod „48 V“

Elektrický obvod „48 V“ je označen žlutými kabely a částmi označenými symbolem

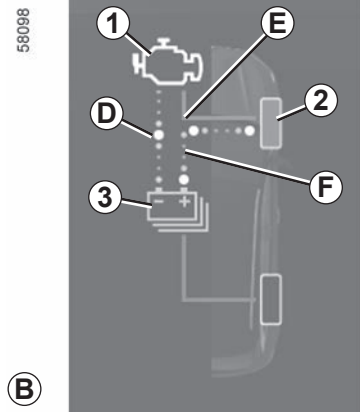
Symbol **A** označuje elektrické prvky ve vozidle, které mohou představovat ohrožení Vašeho bezpečí.



Sekundární baterie nevyžaduje údržbu. Je zakázáno jej otevírat a přidávat do něj kapalinu.

Riziko úrazu elektrickým proudem.

SYSTÉM VOZIDLA MILD HYBRID ADVANCED: úvod (2/2)



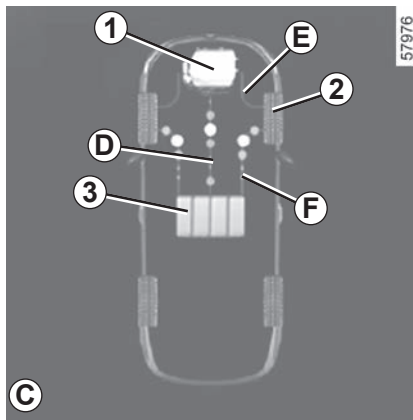
Tok energie

(vozidla vybavená sekundární „48 V“ baterií)

Různé toky energie jsou zobrazeny na přístrojové desce (graf **B** nebo **C**).

Jedná se o toky energie mezi:

- **1**: spalovací motor;
- **2**: kola vozidla;
- **3**: sekundární „48 V“ baterie.



Tok **D** „Výroba energie“

Spalovací motor bude dobíjet sekundární „48 V“ baterii.

Tok **E** „Trakce spalovacího motoru“

Spalovací motor slouží k zajištění pohybu vozidla.

F „Rekuperační brzdění“ tok

Tok **F** jde z kol na sekundární „48 V“ baterii.

SYSTÉM VOZIDLA MILD HYBRID ADVANCED: důležitá doporučení



Přečtěte si, prosím pozorně tyto rady. Nedodržení těchto rad může vést k **nebezpečí vzniku požáru, vážných zranění nebo úrazů elektrickým proudem**.

V případě nehody nebo nárazu

Nikdy se nedotýkejte součástí označených „48 voltů“ nebo odhalených žlutých kabelů viditelných zevnitř nebo zvenčí vozidla.

Riziko úrazu elektrickým proudem.

V případě závažnějšího poškození „48V“ sekundární baterie může dojít k prosakování:

- nikdy se nedotýkejte tekutin (kapaliny atd.), které vytékají ze „48V“ sekundární baterie;
- pokud ke styku s pokožkou dojde, opláchněte řádně postižené místo vodou a co nejrychleji vyhledejte lékaře.

V případě požáru

V případě požáru okamžitě opusťte a evakuujte vozidlo, kontaktujte záchranný požární sbor a informujte jej, že se jedná o hybridní vozidlo. Používejte výhradně hasicí přístroje typu ABC nebo BC, které jsou vhodné pro hašení elektrických systémů. Nepoužívejte vodu nebo jiné hasicí prostředky.

Ve všech případech poškození elektrického obvodu se obraťte na značkový servis.

Pro všechny druhy odtahování

Viz odstavec s názvem „Odtahování, oprava po poruše“ ➡ 5.34.

Mytí vozidla

Nikdy nemyjte motorový prostor, součásti „48V“ akumulátoru ani oranžové kabely pomocí vysokotlakého čističe.

Nebezpečí poškození elektrického obvodu.

Nikdy nemyjte zavazadlový prostor ani opěradlo zadní lavice vysokým tlakem vody nebo vysokotlakým čisticím zařízením.

Nebezpečí poškození elektrického obvodu.

V případě vniknutí vody do „48V“ sekundární baterie hrozí nebezpečí požáru.

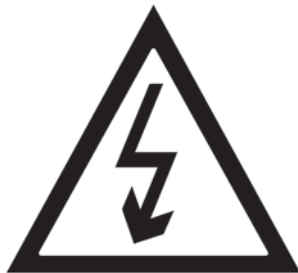
SYSTÉM VOZIDLA MILD HYBRID: úvod

Systém **Mild hybrid** zlepšuje výkon motoru. Vozidlo má k dispozici větší množství točivého momentu při menší spotřebě paliva.

Přídavný „12V“ akumulátor

Vozidlo Mild hybrid má sekundární „12V“ baterii ➔ 4.17.

12V baterie dodává energii nutnou k ovládání vybavení vozidla (světla, přední stěrače, ABS atd.).



33436

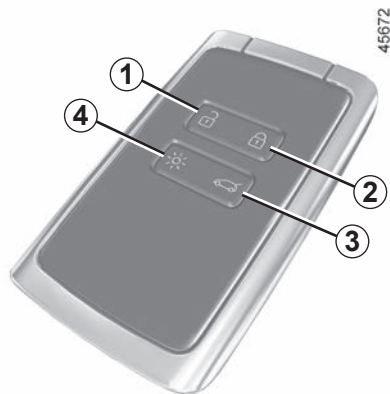
Symbol **A** označuje elektrické prvky ve vozidle, které mohou představovat ohrožení Vašeho bezpečí.



Sekundární baterie nevyžaduje údržbu. Je zakázáno jej otevírat a přidávat do něj kapalinu.

Riziko úrazu elektrickým proudem.

KARTA: obecné informace (1/3)



- 1 Odemknutí všech otevíratelných částí.
- 2 Zamknutí všech otevíratelných částí.
- 3 Odemykání/zamykání zavazadlového prostoru a u některých typů vozidel automatické otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru.
- 4 Dálkové rozsvícení osvětlení.

Karta umožňuje:

- zamknutí nebo odemknutí otevíratelných částí (dveří, zavazadlového prostoru) a přiklopu hrdla palivové nádrže (informace naleznete na následujících stránkách);
- dálkové rozsvícení osvětlení vozidla (přejděte na následující stránky);
- automatické dálkové zavírání elektrických oken ➔ 3.18;
- automatické dálkové otevírání elektrických oken ➔ 3.18.

Autonomní napájení

Zkontrolujte, zda je Vaše baterie v dobrém stavu, zda máte její správný model a zda je správně vložena do karty. Její životnost činí přibližně dva roky: je třeba ji vyměnit, když se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Slabá baterie karty“ ➔ 5.20.

Dosah signálu karty

Mění se podle prostředí: pozor na manipulaci s kartou, která by mohla vést k nežádoucímu uzamčení nebo odemčení vozidla nechtěnými stisky tlačítek.

Poznámka: Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřené nebo nesprávně zavřené, nedojde k zamknutí. Zazní zvukový signál a nezablikají výstražná světla ani boční blikáče.

I s vybitými bateriemi můžete stále zamknout/odemknout a nastartovat vozidlo.
➔ 1.24 ➔ 2.3.



Funkce „dálkové rozsvícení“

Stisknutí tlačítka 4 rozsvítí potkávací světla vozidla a vnější osvětlení na přibližně 20 sekund. To umožňuje například z dálky rozpoznat vozidlo stojící na parkovišti.

Dlouhým stisknutím a podržením tlačítka 4 na přibližně dvě sekundy se aktivuje vnější osvětlení a zvukový signál.

Poznámka: dalším stisknutím tlačítka 4 osvětlení zhasne.

Doporučení

Nepřibližujte kartu ke zdroji tepla, chladu nebo vlhkosti.

Neukládejte kartu do míst, kde by se mohla ohnout nebo nechtěně poškodit: k tomu by mohlo dojít například při sednutí na kartu uloženou v zadní kapse oděvu.

Výměna: dodatečné přidání karty

V případě ztráty, nebo pokud si přejete další kartu, se obraťte na autorizovaný servis.

V případě výměny karty je nezbytné, abyste přijeli se svým vozem **a všemi jeho kartami** do značkového servisu, aby byly všechny karty společně inicializovány.

K jednomu vozidlu můžete používat až čtyři karty.

Rušení

Funkce karty může být rušena faktory v blízkém okolí (vnější instalace nebo použití přístrojů, které používají stejnou frekvenci jako karta).



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstane-li ve vozidle dítě, nesamostatný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

Mohlo by dojít k jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob např. nastartováním motoru, ovládáním vybavení, jako například ovládání oken, nebo zamčení dveří.

Navíc, za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

KARTA: obecné informace (3/3)

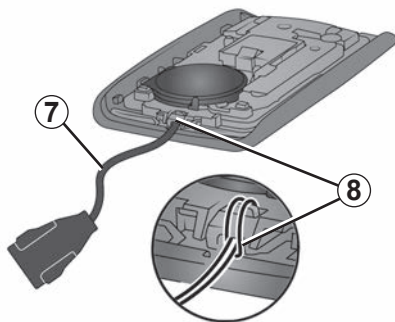
40303



Nasazení popruhu 7

Posuňte zadní kryt **5** dolů a zároveň zatlačte na oblast **A**.

57037



Vložte popruh do součásti **8** a protáhněte konec popruhu sponou.

Umístěte popruh na **6** otevření a zavření kazety.

Poznámka: Zkontrolujte, zda se průměr popruhu **7** vejde do otvoru **6**.

KARTA S AUTOMATICKÝM REŽIMEM: použití (1/4)

Máte k dispozici dvě možnosti zamknutí/odemknutí vozidla:

- automatické zamknutí/odemknutí, když se k vozidlu přibližujete nebo se od něj vzdalujete;
- pomocí karty v režimu dálkového ovládání.

Neukládejte kartu na místo, kde by se mohla dostat do kontaktu s jiným elektronickým vybavením (počítačem, telefonem atd.), které by mohlo narušit její fungování.

Deaktivace/aktivace automatického režimu

Podle typu vozidla můžete aktivovat nebo deaktivovat odemykání při příchodu k vozidlu a zamykání při odchodu od vozidla.

Můžete také vypnout/aktivovat zvukový signál, který se ozývá při zamknutí, když se vzdalujete od vozidla ➡ 1.89.



Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou ponechanou uvnitř.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

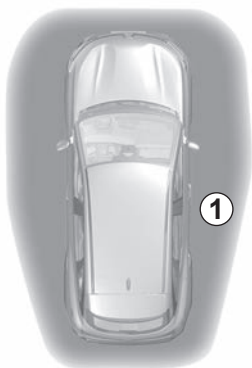
Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstane-li ve vozidle dítě, nesamostatný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

Mohlo by dojít k jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob např. nastartováním motoru, ovládáním vybavení, jako například ovládání oken, nebo zamčení dveří.

Navíc, za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

KARTA S AUTOMATICKÝM REŽIMEM: použití (2/4)



57126

Automatické odemknutí při přiblížení se k vozidlu;

Když se karta nachází v zóně dosahu **1**, vozidlo se odemkne. Odemknutí je signalizováno **jedním bliknutím** výstražných světel a bočních blikačů.

V závislosti na typu vozidla se vnější zpětná zrcátka vozidla při zamknutí/odemknutí automaticky sklopí/vyklopí
➔ 1.94.



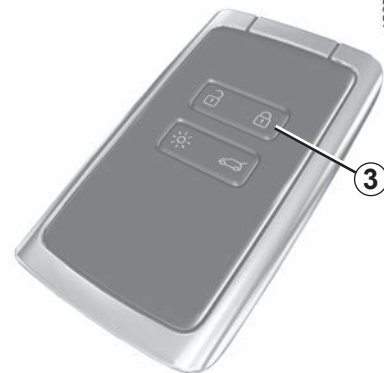
56013

Automatické zamknutí, když odcházíte od vozidla

Máte-li kartu u sebe a jsou zavřené boční či zadní dveře, vzdalte se od vozidla: vůz se automaticky zamkne, jakmile opustíte zónu dosahu **1**.

Poznámka: Vzdálenost, při které dojde k zamknutí, závisí na prostředí.

Signalizace zamknutí vozidla proběhne tak, že výstražná světla **dvakrát bliknou** a poté se **rozsvítí** na přibližně 4 sekundy a pro potvrzení se ozve zvukový signál.



45672

Je-li karta v oblasti detekce **1** přibližně 15 minut, dálkové zamknutí vozidla se deaktivuje. Vozidlo zamknete stisknutím tlačítka **3** na kartě.

Pokud je karta v oblasti **2**, není možné vozidlo dálkově zamknout.

KARTA S AUTOMATICKÝM REŽIMEM: použití (3/4)



Odemknutí v režimu „hands-free“ otevřením zavazadlového prostoru

S kartou v oblasti **1** a při zamčeném vozidle stiskněte tlačítko **4** a tím odemknete celé vozidlo.

Výstražná světla **dvakrát bliknout**. To značí, že je vozidlo zamčené, a v závislosti na vozidle se automaticky sklopí zpětná zrcátka.

Zvláštnosti spojené s odemkáním

Za určitých okolností se odemkání při přiblížení deaktivuje:

- po uplynutí osmi dnů, kdy se vozidlo nepoužívá;
- pokud karta zůstane v oblasti **2** vozidla po dobu cca 5 minut **od zamknutí vozidla**;
- po několikerém pohybu v oblasti **2** vozidla, **aniž se dveře odemkly**.

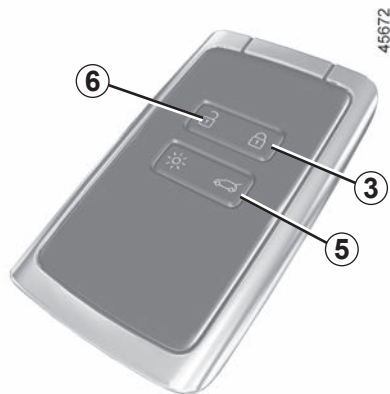
Stisknutím tlačítka **4** pro otevření zavazadlového prostoru nebo použitím karty jako dálkového ovládání vozidlo odemknete a znovu aktivujete „hands-free“ režim.

Zvláštnosti spojené se zamykáním v automatickém režimu

Když vozidlo zamknete v automatickém režimu, musíte počkat asi tři vteřiny, než ho budete moci opět odemknout. Během těchto 3 sekund je možné zkontrolovat správné zamčení zatažením za rukojeť dveří.

Poznámka: Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřené nebo nesprávně zavřené, nedojde k zamknutí. Zazní zvukový signál a nezablikají výstražná světla ani boční blikáče.

KARTA S AUTOMATICKÝM REŽIMEM: použití (4/4)



Použití karty jako dálkového ovládání

Odemknutí pomocí karty

Stiskněte tlačítko **6**. Výstražná světla (vepředu, vzadu i boční) **jednou bliknou**. To znamená, že se dveře odemkly, a u některých vozidel se automaticky vyklolí zpětná zrcátka.

Stisknutím a podržením tlačítka **6** vozidlo odemknete a umožníte otevření předních a zadních oken (v závislosti na typu vozidla). V případě vozidla s motorizovanými zadními výklopnými dveřmi jedním stisknutím tlačítka **5** vozidlo odemknete a otevřete zadní výklopné dveře.

Opětovným stisknutím tlačítka **5** znovu zavřete motorizované zadní výklopné dveře, ale vozidlo se nezamkne. Chcete-li vozidlo zamknout, stiskněte tlačítko **3**.

Zamknutí pomocí karty

Při zavřených dveřích a zavazadlovém prostoru stiskněte tlačítko **3**: vozidlo se zamkne. Výstražná světla **dvakrát bliknou**. To značí, že je vozidlo zamčené, a v závislosti na vozidle se automaticky sklopí zpětná zrcátka.

Stisknutím a podržením tlačítka **3** zamknete vozidlo a umožníte zavření předních a zadních oken (v závislosti na typu vozidla).

Zvláštnost:

- maximální vzdálenost, při které se vozidlo zamkne, závisí na prostředí;
- pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřené nebo nesprávně zavřené, nedojde k zamknutí. Zazní zvukový signál a nezablikají výstražná světla ani boční blikáče.

Při běžícím motoru jsou tlačítka karty deaktivována.

56013



Pokud při **spuštěném motoru** není po otevření a zavření dveří karta nadále v oblasti **2**, zpráva „Karta nedetekována“ Vás upozorní, že karta už není ve vozidle. Tím se zamezí např. odjetí po vysazení spolujezdce, který si nechal kartu u sebe.

Výstraha zmizí, když je karta znovu detekována.

Odemknutí/zamknutí samotného zavazadlového prostoru

U vozidel vybavených ručně ovládanými výklopnými zadními dveřmi (bez motorického ovládání) stiskněte tlačítko **5** pro zamknutí/odemknutí pouze zavazadlového prostoru.

KARTA S AUTOMATICKÝM REŽIMEM: DVOJITÉ ZAMYKÁNÍ

39100



Když je vozidlo vybaveno dvojitým zamykáním, umožňuje zamknout otevíratelné části a zamezit otevření dveří vnitřními rukojetmi (v případě rozbití skla a následného pokusu o otevření dveří zevnitř).

Za tímto účelem dvakrát rychle stiskněte tlačítko **1**.

Zamknutí je potvrzeno **dvěma pomalými** a **třemi rychlými bliknutími** výstražných světel a bočních blikáčů.



Nikdy nepoužívejte dvojité zamknutí dveří, pokud někdo zůstává uvnitř vozidla.

V závislosti na typu vozidla se vnější zpětná zrcátka při zamknutí automaticky sklopí. ➔ 1.94.

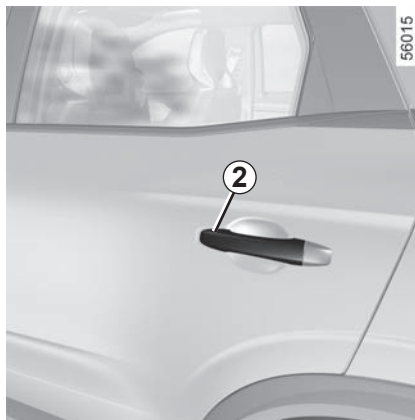
OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ DVEŘÍ (1/2)



Otevření dveří zvenku

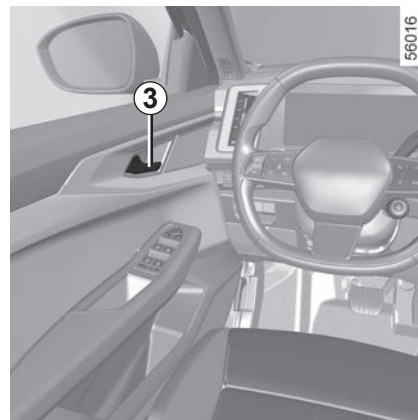
Přední dveře

Jakmile jsou dveře odemknuté nebo máte u sebe kartu, uchopíte kliku **1** a zatáhnete směrem k sobě.



Zadní dveře

Jakmile jsou dveře odemknuté nebo máte u sebe kartu, uchopíte kliku **2** a zatáhnete směrem k sobě.



Otevření zevnitř

Zatáhnete za páčku **3**.

Podle typu vozidla může být nutné zatáhnout za kliku **3** dvakrát: poprvé pro odemknutí dveří, podruhé pro otevření.



Z bezpečnostních důvodů mohou být otevření a zavření prováděna pouze při stojícím vozidle.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ DVEŘÍ (2/2)

Zvuková signalizace při nezhasnutých světlech

Při otevření některých dveří při vypnutém zapalování se ozve zvukový signál, který Vás upozorní, že zůstala rozsvícena světlá.

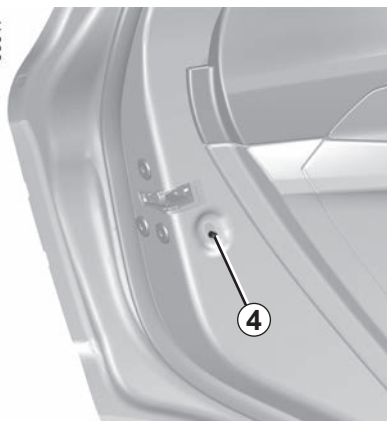
Signalizace zapomenutí zavření některé otevíratelné části

Pokud vozidlo stojí, na přístrojové desce se

rozsvítí kontrolka  doprovázená kontrolkou označující, které dveře (boční dveře, dveře zavazadlového prostoru) jsou otevřené nebo špatně zavřené.

Na nezavřené nebo špatně zavřené dveře či zavazadlový prostor vás poté, co vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 10 km/h, upozorní příslušná kontrolka doprovázená zprávou „Víko zavazadlového prostoru otevřeno“ nebo „Otevřené dveře“. Zároveň zazní zvukový signál, a to po dobu cca 40 sekund nebo do doby, než dveře či zavazadlový prostor zavřete.

58017



Bezpečnost dětí

Pro zamezení otevření zadních dveří zevnitř přemístěte páčku **4** dveří a zevnitř zkontrolujte, zda jsou dveře správně zamknuty.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo s klíčem ponechaným uvnitř, zůstávají ve voze dítě, nesamostatný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

To by mohlo znamenat jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení jako například ovládání oken nebo zamčení dveří apod.

Navíc, za teplého a slunečního počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

ZAMKNUTÍ A ODEMKNUTÍ DVEŘÍ (1/3)

Pokud nefunguje dálkové ovládání nebo karta (v závislosti na typu vozidla)

V některých případech nemusí rádiové dálkové ovládání nebo karta fungovat:

- slabá nebo vybitá baterie rádiového dálkového ovládání nebo karty, vybitý akumulátor vozidla, apod;
- působí vliv přístrojů fungujících na stejné frekvenci jako karta (mobilní telefon atd.).
- vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření.

V tomto případě je možné:

- chcete-li použít klíč integrovaný v radiofrekvenčním dálkovém ovládání nebo rezervní klíč integrovaný v kartě (podle typu vozidla) k otevření dveří řidiče;
- použít vnitřní ovládání odemknutí/zamknutí dveří (viz následující strany).

40303



Klíč integrovaný v kartě

Integrovaný klíč 2 slouží k zamknutí nebo odemknutí dveří řidiče, když nefunguje karta.

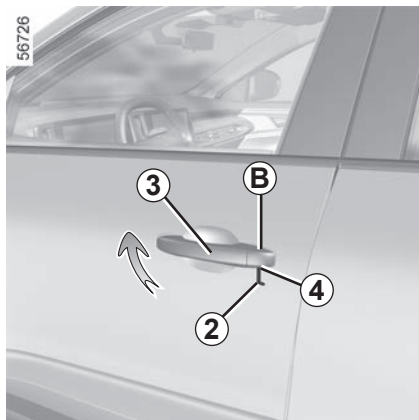
Přístup ke klíči 2

Posuňte zadní kryt 1 dolů a zároveň zatlačte na oblast A.

45673



ZAMKNUTÍ A ODEMKNUTÍ DVEŘÍ (2/3)



Použití klíče integrovaného v kartě

- Zatáhněte za páčku **3**;
- stiskněte kryt **B** na dveřích řidiče dolů;
- vložte konec klíče **2** do drážky **4** na spodní straně krytu **B**;
- odstraňte kryt otočením směrem nahoru **B**;
- vložte klíč **2** do zámku dveří na straně řidiče, a poté je zamkněte a odemkněte.

Jakmile vstoupíte do vozidla, zasuněte klíč zpět do jeho pouzdra v kartě.

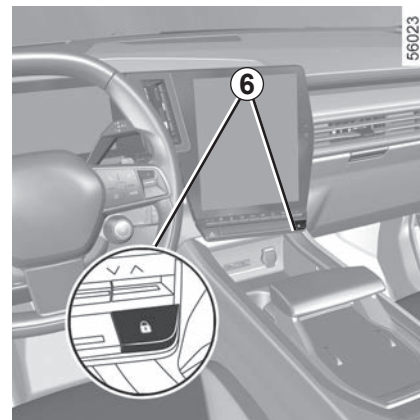


Ruční zamknutí a odemknutí dveří

Při otevřených dveřích otočte šroub **5** (pomocí koncovky klíče) a zavřete dveře.

Dveře budou nadále zvenčí zamknuty.

Otevření tedy bude možné provést pouze zevnitř vozidla nebo klíčem ke dveřím řidiče.



Ovládání zamknutí a odemknutí dveří zevnitř

Spínač **6** ovládá současně dveře, zavazadlový prostor i příklap hrdla palivové nádrže.

Pokud je některá otevíratelná část (dveře nebo zavazadlový prostor) otevřena nebo špatně zavřena, je provedeno rychlé zamknutí a odemknutí otevíratelných částí.

Přeprava předmětů s otevřeným zavazadlovým prostorem: přesto můžete zamknout ostatní dveře: se zastaveným motorem stiskněte spínač **6** pro uzamčení ostatních dveří.

ZAMKNUTÍ A ODEMKNUTÍ DVEŘÍ (3/3)

Kontrolka stavu zamknutí otevíratelných částí

Při zapnutí zapalování vás kontrolka **6** informuje o stavu zamknutí dveří:

- pokud kontrolka svítí, jsou otevíratelné části zamknuty,
- pokud je kontrolka zhasnutá, jsou otevíratelné části odemknuty.

Když zamknete dveře, kontrolka zůstane rozsvícená a potom zhasne.



Zodpovědnost řidiče

Pokud se rozhodnete jet se zamčenými dveřmi, je nutno si uvědomit, že to znesnadní přístup záchranářů do kabiny v případě nouze.

Uzamčení dveří bez karty nebo klíče

Například v případě vybité baterie, dočasné poruchy karty nebo klíče atd.

Vypněte motor a otevřete jedny dveře nebo dveře zavazadlového prostoru a stiskněte tlačítko **6 na dobu delší než 5 sekund.**

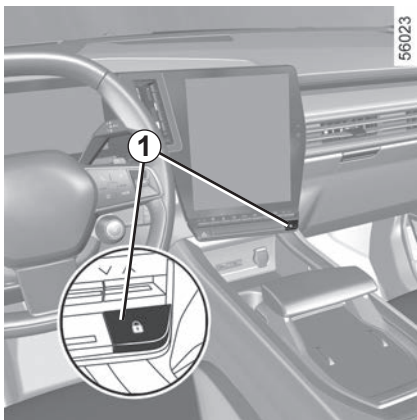
Po zavření dveří se všechny otevíratelné části automaticky uzamknou.

Poznámka: odemknout vozidlo zvenčí je možné jenom kartou, která se nachází v oblasti přístupu k vozidlu, nebo klíčem.



Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud je karta stále uvnitř.

AUTOMATICKÉ ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ PŘI JÍZDĚ



Funkční princip

Po rozjetí vozidla systém automaticky zamkne otevíratelné části, jakmile dosáhnete rychlosti přibližně 10 km/h.

Odemknutí se provádí:

- stisknutím spínače **1** pro odemknutí dveří na straně;
- při stojícím vozidle otevřením jedné z předních dveří z vnitřku vozidla.

Poznámka: Pokud jsou otevřeny/zavřeny některé dveře, automaticky se znovu zamknou, když vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 10 km/h.

Aktivace/deaktivace funkce

Pro aktivaci: Když vozidlo stojí a běží motor, podržte spínač **1** minimálně 5 vteřin, dokud nezazní zvukový signál.

Pro deaktivaci: Když vozidlo stojí a běží motor, podržte spínač **1** minimálně 5 vteřin, dokud nezazní dvakrát zvukový signál.

Funkci můžete také aktivovat a deaktivovat na obrazovce multimédií (podle typu vozidla). ➡ 1.89.

Funkční problémy

Při selhání funkce (nefunkční centrální zamykání, kontrolka **1** se při zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru nerozsvítí apod.), zkontrolujte, zda nebylo centrální zamykání omylem deaktivováno a zda jsou všechny dveře a také dveře zavazadlového prostoru správně zavřené. Pokud jsou správně zavřeny, obraťte se na zástupce značky.

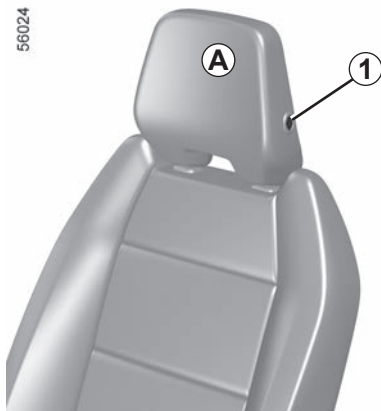


Zodpovědnost řidiče

Pokud se rozhodnete jet se zamčenými dveřmi, je nutno si uvědomit, že to znesnadní přístup záchranářů do vozu v případě nouze.

PŘEDNÍ OPĚRKY HLAVY

56024



Odstranění opěrky hlavy

Táhněte opěrku hlavy směrem nahoru až do požadované výšky. Ujistěte se, že opěrka je správně zajištěná.

Snížení opěrky hlavy

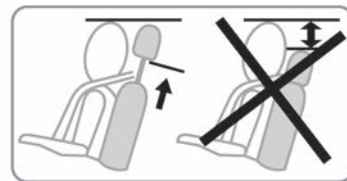
Stiskněte tlačítko **1** a posuňte opěrku hlavy směrem dolů do požadované polohy. Ujistěte se, že opěrka je správně zajištěná.

Chcete-li posunout opěrku hlavy dopředu nebo dozadu

Podle typu vozidla zatáhněte opěrkou směrem dopředu, abyste ji posunuli dopředu. Chcete-li posunout opěrku dozadu, stiskněte tlačítko **1** a zatlačte ji dozadu.

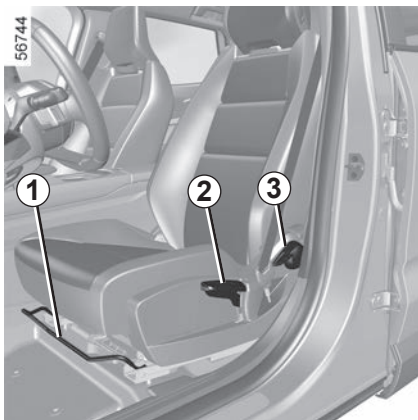
Poznámka: Není možné demontovat přední opěrky hlavy.

26342



Protože je opěrka hlavy bezpečnostním prvkem, dohlédněte na její přítomnost a správné umístění: Vzdálenost mezi hlavou a oblastí **A** by měla být co nejmenší. horní část opěrky musí být umístěna co nejbliž těmeni hlavy.

PŘEDNÍ SEDADLA S RUČNÍM OVLÁDÁNÍM



Posunutí sedadla dopředu nebo dozadu

Zvedněte páčku **1** pro odjištění. V požadované poloze páčku uvolněte a přesvědčte se o správném zajištění.

Pro zvednutí nebo snížení sedáku sedadla

Pohybuje páčkou **2** nahoru nebo dolů tolikrát, kolikrát bude třeba.

Nastavení sklonu opěradla

Zdvihněte rukojeť **3** a skloňte opěradlo do požadované polohy. V požadované poloze páčku uvolněte a přesvědčte se o správném zajištění.



Po seřízení se ujistěte, že jsou opěradla správně zajištěna.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Aby nedošlo ke snížení účinnosti bezpečnostních pásů, doporučujeme Vám nesklánět opěradla sedadel příliš dozadu.

Na podlaze před řidičem se nesmí nacházet žádné předměty: při prudkém brzdění by se totiž mohly dostat pod pedály, a bránit tak jejich sešlápnutí.

Vyhřívání sedadel

(podle typu vozidla)

Při zapnutém zapalování můžete aktivovat vyhřívání sedadla prostřednictvím multimediální obrazovky:



- prvním stisknutím piktogramu pro požadované sedadlo se topení zapne na maximální výkon. Rozsvítí se tři integrované kontrolky spínače;
- druhým stisknutím se topení sníží na střední výkon. Rozsvítí se dvě integrované kontrolky;
- třetím stisknutím se topení sníží na minimální výkon. Svítit bude jedna integrovaná kontrolka.
- čtvrtým stisknutím se topení vypne.

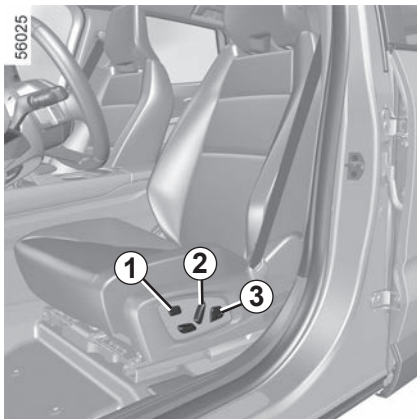
Pro úsporu energie bude vyhřívání neobsazeného sedadla spolujezdce automaticky deaktivováno.

Funkční problémy

Pokud je zjištěna provozní porucha, začnou blikat varovné kontrolky piktogramu příslušného sedadla.

Obraťte se na .autorizovaný servis.

PŘEDNÍ SEDADLA S ELEKTRICKÝM OVLÁDÁNÍM (1/2)



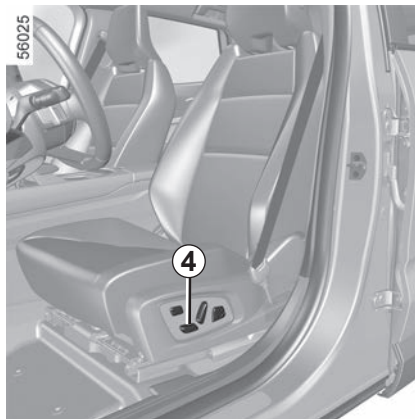
U vozidel, která jsou tímto systémem vybavena, můžete použít tlačítko **1** pro přístup k nabídce „Sedadla“ na multimediálním displeji (více informací na následujících stránkách).

Seřízení opěradla

Pro sklonění opěradla pohněte horní částí spínače **2** dopředu nebo dozadu.

Seřízení sedadla řidiče v oblasti beder

Pohněte spínačem **3** směrem dopředu, dozadu, nahoru nebo dolů.



Seřízení sedáku

Posunutí sedáku dopředu nebo dozadu

Pohněte spínačem **4** směrem dopředu nebo dozadu.

Zvýšení a snížení sedáku

Pohněte zadní částí spínače **4** nahoru nebo dolů.

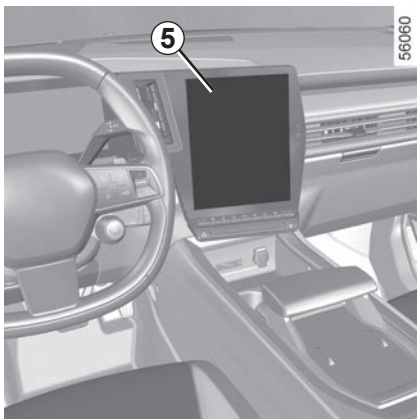


Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Aby nedošlo ke snížení účinnosti bezpečnostních pásů, doporučujeme Vám nesklánět opěradla sedadel příliš dozadu.

Na podlaze (na místě před řidičem) nesmějí být uloženy žádné předměty. Při prudkém brzdění by se totiž mohly dostat pod pedály, a zabránit tak jejich použití.

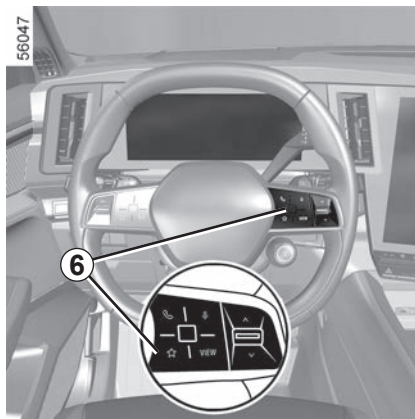
PŘEDNÍ SEDADLA S ELEKTRICKÝM OVLÁDÁNÍM (2/2)



Vyhřívání sedadel

Při zapnutém zapalování můžete aktivovat vyhřívání sedadla prostřednictvím multimediální obrazovky 5:

- prvním stisknutím piktogramu  pro požadované sedadlo se topení zapne na maximální výkon. Součástí piktogramu jsou tři varovné kontrolky;
- druhým stisknutím se topení sníží na střední výkon. Rozsvítí se dvě integrované kontrolky;



- třetím stisknutím se topení sníží na minimální výkon. Svítit bude jedna integrovaná kontrolka.
- čtvrtým stisknutím se topení vypne.

Pro úsporu energie lze neobsazené vyhřívání sedadla spolujezdce automaticky deaktivovat.

„Oblíbené“ funkce

V závislosti na vozidle můžete stisknutím ovladače na volantu 6 aktivovat vyhřívání sedadel podle dříve zadaného a uloženého nastavení.

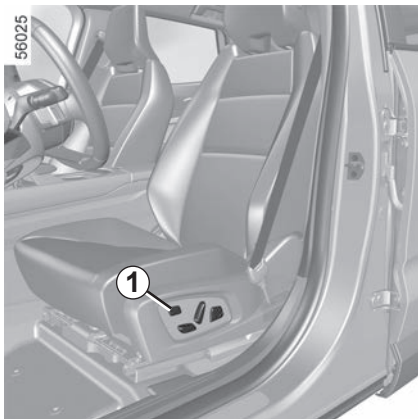
Další informace o programování této funkce naleznete v pokynech k multimediálnímu systému.

Funkční problémy

Pokud je zjištěna provozní porucha, začnou na multimediální obrazovce 5 blikat varovné kontrolky piktogramu příslušného sedadla.

Obraťte se na .autorizovaný servis.

PŘEDNÍ SEDADLA: Funkce (1/2)



Multifunkční displej v závislosti na typu vozidla umožňuje přístup k několika funkcím sedadel.

U vozidel, která jím jsou vybavena, poskytuje spínač **1** přímý přístup do nabídky „Sedadla“ z multimediálního displeje.

Sedadla provádějící masáž

Můžete aktivovat funkci „Masáž“ na sedadle řidiče nebo na sedadle předního spolujezdce.



Při zapnutém zapalování z multimediální obrazovky vyberte možnost „Vozidlo“ **7**, svět „Sedadla“ a poté „Masáž“.

V „Řidič“ nabídce přejděte k následujícímu:

- typ masáže („Bederní“, „Relax“ nebo „Dynamický“);
- nastavení intenzity;
- aktivaci/deaktivaci sedadla provádějícího masáž.

Stiskněte a podržte spínač sedadla **1**, na kterém chcete aktivovat funkci „Masáž“, podle definovaných parametrů.

Nastavení

Informace o přístupu k nastavení naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Můžete aktivovat nebo deaktivovat následující prvky:

- usnadnění přístupu řidiče/spolujezdce;
- vizuální návrat k probíhajícímu pohybu.

Poznámka: pokud je uživatelský profil „Host“, funkce automatického nastavení nebudou k dispozici.

Usnadnění přístupu řidiče/spolujezdce

Je-li tato funkce aktivována, sedadlo se automaticky posune zpět, když řidič nebo spolujezdec opouští vozidlo, a vrátí se do své pozice při příštím nastartování vozidla.

Poznámka:

- deaktivujte tuto funkci, když chcete nainstalovat dětskou sedačku na přední sedadlo spolujezdce;
- tato funkce je deaktivována, pokud stisknete jedno z nastavovacích tlačítek při pohybu sedadla.

PŘEDNÍ SEDADLA: Funkce (2/2)

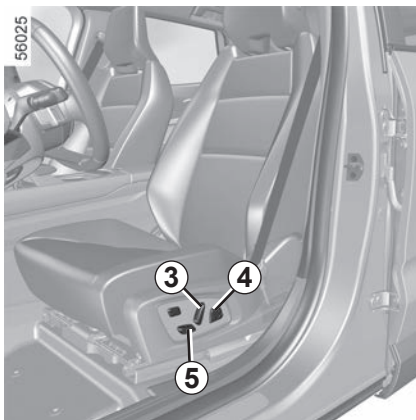
Poloha

Polohu sedadla řidiče při řízení a/nebo sedadla spolujezdce lze uložit.

Poloha řidiče zahrnuje nastavení sedáku, opěradla, vnějších zpětných zrcátek a head-up displeje (v závislosti na vybavení vozidla).

Uložení polohy řízení a její vyvolání je možné pomocí tlačítek:

- změnou uživatelského profilu;
- stisknutím tlačítka „Vyvolání polohy“ pro sedadlo řidiče;
- stisknutím tlačítka **6** pro sedadlo spolujezdce.



Uložení polohy řízení

- nastavte sedadlo řidiče pomocí spínačů **3, 4 a 5** (viz předchozí strana);
- seřídte vnější zpětná zrcátka.

Informace o přístupu k uloženému seřízení místa řidiče naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Uloží se poloha vnějších zpětných zrcátek při jízdě vpřed i zpět a poloha sedadla řidiče.



Vyvolání uložené polohy řízení

Další informace o uložení polohy pro řízení naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Poznámka: Vyvolání seřízení místa řidiče z paměti je přerušeno, pokud je během něho stisknuto jedno z tlačítek pro seřízení sedadla.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato nastavení při stojícím vozidle.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (1/5)

Pro zajištění Vaší bezpečnosti používejte při všech jízdách bezpečnostní pásy. Navíc je Vaší povinností dodržovat předpisy platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

Před jízdou nejprve seřídte sedadlo řidiče a pak všech spolujezdců a upravte bezpečnostní pásy, abyste dosáhli co největší bezpečnosti.

Seřízení místa řidiče

- **Zpřímá se posad'te a opřete o opěradlo** (po odložení kabátu, bundy apod.). Je to velmi důležité pro správné držení zad;
- **seříd'te polohu sedadla vzhledem k pedálům**. Sedadlo musí být posunuto maximálně dozadu při zachování možnosti úplného sešlápnutí pedálů. Opěradlo musí být seřizeno tak, aby paže zůstaly mírně pokrčeny;
- **seříd'te si polohu opěrky hlavy**. Pro zajištění maximální bezpečnosti musí být vzdálenost mezi hlavou a opěrkou hlavy minimální;
- **seříd'te výšku sedáku**. Toto seřízení vám umožní zvolit polohu sedadla poskytující optimální zorný úhel;
- **seříd'te polohu volantu**.

K zajištění správné funkce zadních bezpečnostních pásů zkontrolujte, zda je zadní lavice řádně zajištěna. ➡ 3.31.



Nesprávně seřízené nebo překroucené bezpečnostní pásy mohou být příčinou zranění v případě nehody.

Používejte jeden bezpečnostní pás pro jednu osobu, dítě nebo dospělého.

Pásy musí použít i těhotné ženy. V takovém případě dohlédněte, aby kyčelní pás nevyvíjel příliš velký tlak na břicho, aniž by však byla vytvořena nadměrná vůle.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (2/5)



Seřízení bezpečnostních pásů

Dobře se opřete o opěradlo.

Hrudní pás **1** musí být co nejbližší dolní části krku, nesmí se však o ni opírat.

Kyčelní pás **2** musí naplocho spočívat na stehnech proti pánvi.

Bezpečnostní pás musí co nejtěsněji přiléhat k tělu. Příklad: Vyhněte se příliš silným oděvům, vloženým předmětům apod.

Zajištění

Odviňte pás **pomalů a bez rázů** a zajistěte připnutí západky **3** do pouzdra **5** (zkontrolujte zajištění tahem za západku **3**).

V případě zablokování pásu jej vraťte zpět a znovu odviňte.

Je-li pás zablokovaný úplně, pomalu, ale silně za něj zatáhněte a vytáhněte jej asi o 3 cm. Nechte ho navinout zpět a potom ho znovu odviňte.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.

Odmykání

Stiskněte tlačítko **4**, pás je navinut navýše. Přidržujte ho.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (3/5)



Výstražná kontrolka nezapnutí bezpečnostního pásu řidiče a podle vozidla bezpečnostního pásu předního spolujezdce

Toto se zobrazí na centrálním displeji při zapnutí zapalování a pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce vpředu (pokud je sedadlo obsazené). V závislosti na vozidle, pokud je sedadlo obsazené a jeden z těchto bezpečnostních pásů není zapnutý nebo se rozezne, když se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než cca

20 km/h,  výstražná kontrolka bliká a po dobu přibližně 120 sekund se ozývá pípání.

Poznámka: v závislosti na vozidle může předmět na sedadle spolujezdce v některých případech aktivovat výstražnou kontrolku.

Výstraha zapomenutí zapnutí bezpečnostního pásu na zadním sedadle (u některých vozidel)

Po zapnutí zapalování se na přístrojovém panelu zobrazí grafika 6. Toto vždy informuje řidiče o stavu zapnutí každého ze zadních bezpečnostních pásů:

- zapalování je zapnuto;
- jsou otevřené dveře;
- zapnutí nebo vypnutí zadního bezpečnostního pásu.



Vysvětlení obrázku 6:

- zelená kontrolka: bezpečnostní pás je zapnutý;
- kontrolka svítí červeně: sedadlo je obsazeno a bezpečnostní pás není zapnutý;
- šedá kontrolka: sedadlo není obsazeno.

Podle typu vozidla,  varovná kontrolka na centrálním displeji se také rozsvítí, když se zapne zapalování a pokud u obsazeného zadního sedadla není zapnutý bezpečnostní pás. Při rychlosti vozidla nižší než

cca 20 km/h se varovná kontrolka  na centrálním displeji rozsvítí, když se rozezne bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Je doprovázena symbolem 6, který se objeví přibližně na dobu 60 sekund pokaždé, když je zapnut nebo rozezpnut jeden ze zadních bezpečnostních pásů.

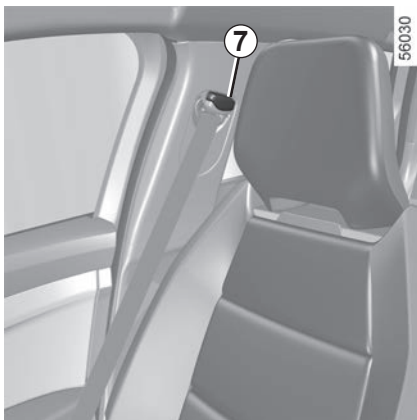
Když rychlost vozidla dosáhne nebo překročí 20 km/h, pokud je během jízdy jeden ze zadních bezpečnostních pásů rozezpnutý nebo se rozezne:

- na centrálním displeji začne blikat varovná kontrolka ;
- a
- ozve se zvukový signál po dobu 30 až 120 sekund (podle verze vozidla);
- a
- po dobu minimálně 60 sekund se rozsvítí obrázek 6 a symbol daného sedadla se rozsvítí červeně.

Vždy si ověřte, že jsou cestující v zadu správně upoutáni a že zobrazený počet zapnutých bezpečnostních pásů odpovídá počtu obsazených míst v zadu.

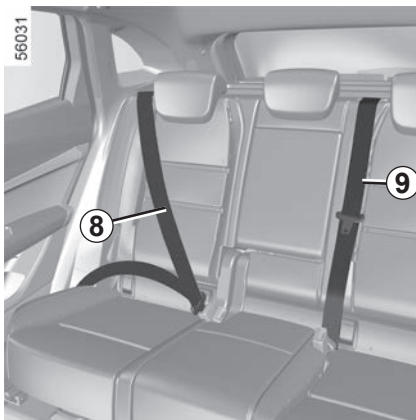
Poznámka: v závislosti na vozidle může předmět na sedadle spolujezdce v některých případech aktivovat výstražnou kontrolku.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (4/5)



Nastavení výšky předních bezpečnostních pásů

Pro nastavení výšky pásu použijte tlačítko **7** a pás nastavte tak, aby hrudní pás procházel tak, jak je uvedeno výše. Stiskněte tlačítko **7** a posuňte pás nahoru nebo dolů. Jakmile je seřízení provedeno, zkontrolujte správné zajištění.

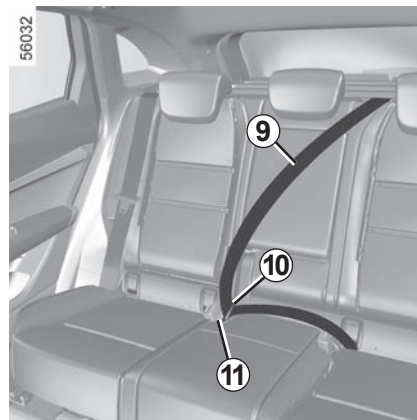


Boční zadní bezpečnostní pásy **8**

Zajištění, odjištění a seřízení se provádí stejným způsobem jako u předních bezpečnostních pásů.



Zkontrolujte správnou polohu a funkci zadních bezpečnostních pásů po každé manipulaci se zadní lavicí.



Bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle **9**

Pomalu pás odviňte **9**.

Upevněte jazyk **10** do červené západky **11**.

Ujistěte se, že jazyk **10** necháváte vždy připnutý v západce **11**, i když na prostředním sedadle nesedí žádný cestující.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (5/5)

Následující informace se týkají předních a zadních bezpečnostních pásů vozidla.



- Na prvcích zádržného systému instalovaných při výrobě nesmí být prováděny žádné úpravy: na bezpečnostních pásech a sedadlech, ani na jejich upevněních. Ve zvláštních případech (např. instalace dětské sedačky) se obraťte na značkový servis.
- Nepoužívejte předměty, které by mohly vytvořit na pásech vůli (např. kolíčky na prádlo, spony atd.), protože příliš volně nasazený pás by v případě nehody mohl způsobit vážná zranění.
- Hrudní pás nikdy nepodvlékejte pod paží ani za zády.
- Nepoužívejte stejný pás pro více než jednu osobu a nikdy neupoutávejte svým pásem miminko nebo dítě sedící na klíně.
- Pás nesmí být překroucen.
- Po nehodě nechte zkontrolovat a v případě potřeby vyměnit bezpečnostní pásy. Stejně tak nechte pás vyměnit, pokud vykazuje známky snížené funkčnosti.
- Při vrácení zadní lavice do původní polohy ověřte, zda jsou bezpečnostní pásy a jejich přezky ve správných polohách a zda nic nebrání jejich správné funkci.
- Dbejte na to, aby byla západka pásu zasunuta do správného pouzdra.
- Pozor, aby se do oblasti spony pásu nedostaly žádné předměty, které by mohly překážet při jeho zapnutí.
- Ujistěte se, že pouzdro pro zachycení bezpečnostního pásu je ve správné pozici (nesmí být schované, přimáčknuté, zablokované apod. ani osobami, ani předměty).

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU (1/6)

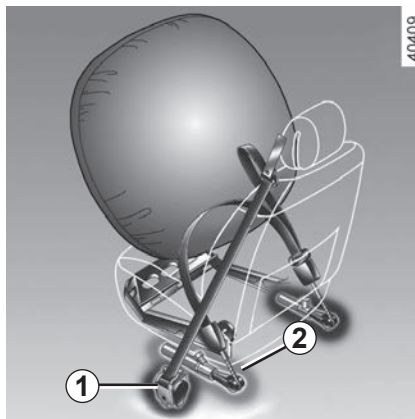
Podle vozidla mohou být tvořeny:

- **předpínače navíječe bezpečnostního pásu;**
- **břišní předpínače;**
- **omezovače tlaku pásu na hrudník,**
- **airbags přední airbagy řidiče a spolujezdce.**

Tyto systémy jsou určeny pro oddělené nebo společné působení v případě čelního nárazu.

Podle intenzity nárazu může systém spustit:

- blokování bezpečnostního pásu,
- předpínačem navíječe bezpečnostního pásu (který se spouští pro upravení vůle pásu);
- předpínače břišního pásu, aby byl řidič řádně přitisknutý k sedadlu;
- přední airbag.



Předpínače

Předpínače slouží k přitisknutí pásu proti tělu, aby byla sedící osoba přitisknuta na sedadlo, a tak zvýšen účinek pásu.

Při zapnutí zapalování při silném nárazu čelního typu a podle intenzity nárazu může systém spustit:

- předpínač navíječe bezpečnostního pásu **1**, který vmžiku přitáhne pás,
- předpínač navíječe břišního pásu **2** na předních sedadlech.



– Po nehodě nechte zkontrolovat celou sestavu zádržných prostředků.

– Jakýkoliv zásah na celém systému (předpínačů, airbags, řídicích jednotek a kabeláže) nebo opětovné použití na jiném vozidle, i stejném, je přísně zakázáno.

- Aby se zabránilo jakémukoli nežádoucímu spuštění, které by mohlo způsobit škody, je k zásahům na airbagu oprávněn pouze kvalifikovaný personál značkového servisu.
- Kontrola elektrických charakteristik rozněcovače může být prováděna pouze speciálně vyškolenými pracovníky za použití vhodného materiálu.
- Před vyrazením vozidla z provozu se obraťte na značkový servis kvůli odstranění plynového generátoru předpínačů a airbags.

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU (2/6)

Omezovač síly

Při určité úrovni intenzity čelního nárazu se tento mechanismus spustí, aby na únosnou míru omezil tlak bezpečnostního pásu na tělo.

Airbags řidiče a spolujezdce vpředu

Jsou instalovány u předních míst na straně řidiče a spolujezdce.

Symbol v dolní části předního skla znamená, že je tato výbava je k dispozici (v závislosti na typu vozidla).

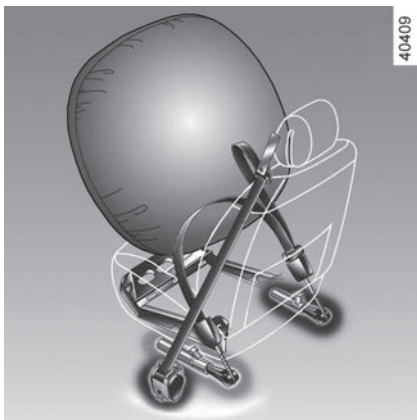
Každý systém airbag se skládá z:

- airbag a vyvíječe plynu, které jsou instalovány na volantu (pro řidiče) a v palubní desce (pro spolujezdce);
- ze skříňky elektroniky pro sledování systému řídicího elektrický rozněcovač vyvíječe plynu,
- z oddělených snímačů,
- ze samostatné kontrolky  na přístrojové desce.



Systém airbag využívá pyrotechnický princip. To vysvětluje, proč se při nafukování airbagu vyvíjí teplo, uvolňuje kouř (což není známka propukajícího požáru) a ozve se detonace. Nafouknutí airbag, které musí být okamžité, může způsobit zranění na povrchu kůže nebo jiné nepříjemnosti.

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU (3/6)



Funkce

Systém je aktivován pouze při zapnutém zapalování.

Při prudkém nárazu se airbagsy rychle nafouknou. Tak se může utlumit náraz řidičova hrudníku nebo hlavy do volantu a u spolujezdce náraz do palubní desky. Po nárazu se ihned vyfouknou, aby nepřekážely v opuštění vozidla.

Provozní závady



Tato kontrolka se rozsvítí při spouštění motoru a asi po třech sekundách zhasne.

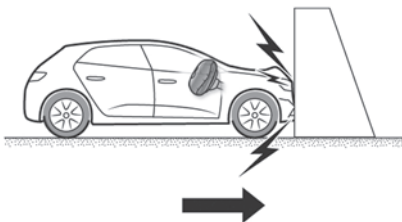
Pokud se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud zůstává rozsvícena, signalizuje poruchu systému.

Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

Jakékoli prodlení by mohlo vést ke ztrátě účinnosti systému.

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU (4/6)

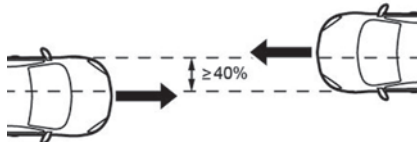
44446



Předpínače nebo airbags se aktivují za následujících podmínek.

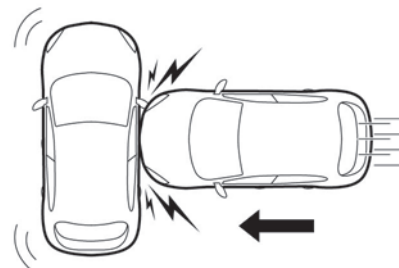
Při čelním nárazu na pevný (nedeformovatelný) povrch rychlostí **25 km/h** nebo větší.

44448



Při čelním nárazu do jiného vozidla odpovídající nebo vyšší kategorie, je-li oblast nárazu 40 % nebo více a rychlost vozidel je **40 km/h** nebo více.

44452



Při bočním nárazu do dalšího vozidla odpovídající nebo vyšší kategorie, je-li rychlost nárazu **50 km/h** nebo více.

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU (5/6)



44449

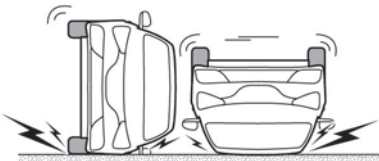


Předpínače nebo airbags se mohou aktivovat v těchto situacích:

- náraz pod vozidlem, např. od chodníku;
- díry ve vozovce;
- pád nebo tvrdý dopad;
- kameny;
- ...

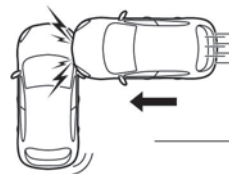


44450

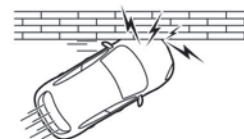


V následujících příkladech hrozí, že se předpínače nebo airbags nespustí:

- náraz zezadu, jakkoli intenzivní;
- převrácení vozidla;



44451



- boční náraz do přední nebo zadní části vozidla;
- čelní náraz pod přívěs nákladního vozidla;
- čelní náraz do ostrého objektu;
- ...

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU (6/6)

Účelem všech následujících upozornění je zabránit překážkám v nafouknutí airbagu a předejít těžkým zraněním způsobeným vymrštěním při jeho otevření.



Upozornění vztahující se na airbag řidiče

- Neprovádějte žádné úpravy na volantu ani jeho vnitřním modulu.
- Jakékoliv zakrytí krytu airbagu je zakázáno.
- Ke krytu neupevňujte žádné předměty (sponky, logo, hodiny, držák telefonu apod.).
- Demontáž volantu je zakázána (nevztahuje se na kvalifikované pracovníky sítě značky).
- Při řízení nesedte příliš blízko volantu. Sedte tak, aby vaše ruce byly mírně pokrčené (viz odstavec „Nastavení sedadla řidiče“). ➡ 1.34). Tím získáte dostatečný prostor pro správné nafouknutí a účinek vaku.

Upozornění týkající se airbag spolujezdce

- Nelepte ani neupevňujte žádné předměty (sponky, logo, hodiny, držák telefonu apod.) na palubní desku v oblasti **airbag**.
- Nevkládejte nic mezi palubní desku a spolujezdce (zvíře, deštník, hůl, balíčky apod.).
- Nepokládejte nohy na palubní desku nebo sedadlo, protože by při takových polohách mohlo dojít k vážným zraněním. Obecně udržujte veškeré části těla (kolena, ruce, hlavu atd.) v dostatečné vzdálenosti od palubní desky.
- Znovu aktivujte doplňková zařízení pásu spolujezdce, jakmile vyjmete dětskou sedačku, aby byla zajištěna ochrana spolujezdce v případě nárazu.

NA SEDADLO PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE JE ZAKÁZÁNO INSTALOVAT DĚTSKOU SEDAČKU ZÁDY KE SMĚRU JÍZDY, ANIŽ BY BYLY DEAKTIVOVÁNY ZÁDRŽNÉ PROSTŘEDKY A BEZPEČNOSTNÍ PÁS PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE. ➡ 1.63.

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K ZADNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU

Podle vozidla mohou být tvořeny:

- **předpínače navijecce bočního bezpečnostního pásu;**
- **omezovače tlaku pásu na hrudník.**

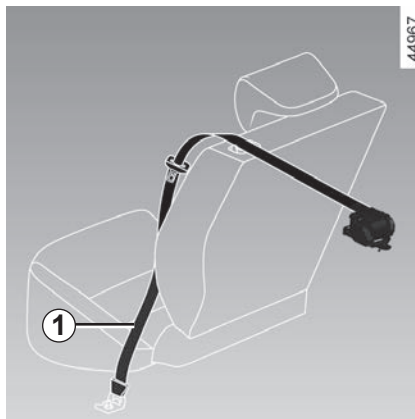
Tyto systémy jsou určeny pro oddělené nebo společné působení v případě čelního nárazu.

Podle intenzity nárazu může systém spustit:

- blokování bezpečnostního pásu,
- předpínač navijecce bezpečnostního pásu (který se spouští pro upravení vůle pásu).

Omezovač síly

Při určité úrovni intenzity čelního nárazu se tento mechanismus spustí, aby na únosnou míru omezil tlak bezpečnostního pásu na tělo.



Předpínače bočních bezpečnostních pásů

Předpínače slouží k přitisknutí pásu proti tělu, aby byla sedící osoba přitisknuta na sedadlo, a tak zvýšen účinek pásu.

Při zapnutém zapalování v případě silného čelního nárazu a v závislosti na prudkosti nárazu může systém spustit předpínač navijecce bezpečnostního pásu **1**, který okamžitě stáhne pás.



- Po nehodě nechte zkontrolovat celou sestavu zádržných prostředků.
- Jakýkoliv zásah na celém systému (předpínačů, airbags, řídicích jednotek a kabeláže) nebo opětovné použití na jiném vozidle, i stejném, je přísně zakázáno.
- Aby se zabránilo jakémukoli nežádoucímu spuštění, které by mohlo způsobit škody, je k zásahům na airbagu oprávněn pouze kvalifikovaný personál značkového servisu.
- Kontrola elektrických charakteristik rozněcovače může být prováděna pouze speciálně vyškolenými pracovníky za použití vhodného materiálu.
- Před vyrazením vozidla z provozu se obraťte na značkový servis kvůli odstranění plynového generátoru předpínačů a airbags.

BOČNÍ OCHRANNÁ ZAŘÍZENÍ

boční Airbag

Jde o airbag, který může být výbavou každého předního sedadla a který se nafukuje na jedné straně sedadla (u dveří), čímž chrání posádku před prudkým bočním nárazem.

hlavový Airbag

Jsou to airbagy namontované (podle typu vozidla) podél horních boků vozidla a nafukují se podél oken předních a zadních dveří, aby v případě silného bočního nárazu ochránily osoby sedící ve vozidle.

Středový Airbag

Tento airbag je namontován na sedadle řidiče a je nafouknut mezi sedadlem řidiče a sedadlem spolujezdce, aby chránil řidiče a jeho spolujezdce v případě silného bočního nárazu.

Rozšiřuje se také pro ochranu řidiče, pokud je jako jediný vpředu, v případě silného bočního nárazu.



Varování týkající se bočního airbag a středového airbag

- **Instalace potahů sedadel:** sedadla vybavená airbagem vyžadují specifické potahy určené pro vaše vozidlo. Poradte se se zástupcem značky pro informace o dostupnosti potahů. Použití jakýchkoliv jiných potahů (nebo potahů určených pro jiné vozidlo) by mohlo negativně ovlivnit funkci airbag a ohrozit Vaši bezpečnost.
- Neumísťujte žádné příslušenství, předmět, nebo dokonce zvíře mezi opěradlo, dveře a vnitřní obložení. Opěradlo sedadla také nezakrývejte předměty, jako například oblečením nebo příslušenstvím. Vlivem toho by airbag mohl špatně fungovat nebo při nafouknutí způsobit zranění.
- Nepokládejte žádné předměty na kryt střední loketní opěrky, mohlo by to ovlivnit správnou funkci středového airbag a/nebo způsobit zranění, když je airbag aktivován.
- Nenechávejte žádné předměty na úložném prostoru střední loketní opěrky, mohlo by to ovlivnit správnou funkci středového airbag a/nebo způsobit zranění, když je airbag aktivován.
- Jakákoli demontáž či úpravy sedadla a vnitřního obložení jsou zakázány, s výjimkou prací prováděných kvalifikovanými pracovníky prodejní sítě značky.
- airbags prochází štěrbinami na opěradlech předních sedadel (na straně dveří a na straně středové konzoly): do těchto štěrbin nikdy nevkládějte žádné předměty.

DOPLŇKOVÁ ZÁDRŽNÁ ZAŘÍZENÍ

Účelem všech následujících upozornění je zabránit překážkám v nafouknutí u airbag předejít těžkým zraněním způsobeným vymrštěním při jeho otevření.



airbag je koncipován tak, aby doplňoval účinek bezpečnostního pásu. airbag a bezpečnostní pás představují neoddělitelné prvky téhož ochranného systému. Je tedy nutné si nasazovat bezpečnostní pás vždycky. Pokud osoby cestující ve vozidle nemají zapnuté bezpečnostní pásy, vystavují se nebezpečí těžkých zranění v případě nehody. Může to dokonce zvýšit nebezpečí poranění pokožky, která souvisejí se samotným nafouknutím airbagu, nebo nebezpečí druhotných zranění způsobených airbagy.

Ke spuštění předpínačů nebo airbagsů v případě převrácení vozidla nebo zadního nárazu, i velmi silného, nedojde ve všech případech. Nárazy spodní části vozidla, jako prudké nájezdy na chodník, díry ve vozovce, kameny atd., mohou vyvolat spuštění těchto systémů.

- Jakýkoli zásah nebo úprava na celém systému airbagů (airbags, předpínače, elektronická jednotka, kabeláž atd.) je **přísně zakázán** (kromě kvalifikovaných pracovníků).
- Aby byla zachována správná funkce a aby se předešlo jakémukoli nežádoucímu spuštění, je k zásahům na systému airbagu oprávněn pouze kvalifikovaný personál značkového servisu.
- Pokud u vozidla dojde k nehodě, odcizení nebo pokusu o odcizení, nechte z bezpečnostních důvodů zkontrolovat systém airbagů.
- Při zapůjčení nebo prodeji vozidla informujte nového uživatele o těchto podmínkách a předejte mu tento návod k použití a údržbě.
- Před odevzdáním vozidla do šrotu se obraťte na značkový servis, aby zajistil odstranění vyvíječe (vyvíječů) plynu.

BEZPEČNOST DĚTÍ: obecné údaje (1/2)

Přeprava dítěte

Zajistěte soulad s předpisy, které platí ve vaší zemi.

Dítě, stejně jako dospělý, musí správně sedět a být připoutané, ať je délka jízdy jakákoli. Jste odpovědní za děti, které převážíte.

Dítě není zmenšený dospělý. Je vystaveno specifickým rizikům zranění, neboť jeho svaly a kosti se vyvíjejí. Bezpečnostní pás samotný není pro takovou přepravu vhodný. Použijte vhodnou dětskou sedačku a správně ji instalujte.



Pro zabránění otevření dveří použijte funkci „Dětská pojistka“. ➔ 1.22.



Náraz při rychlosti 50 km/h představuje pád z výšky 10 metrů. Nepřipoutání dítěte znamená totéž, jako nechat je hrát si ve čtvrtém patře na balkóně bez zábradlí!

Dítě nikdy nedržte v náručí. V případě nehody je neudržíte, i když jste sami připoutaní.

Pokud mělo Vaše vozidlo nehodu, vyměňte dětskou sedačku a nechte zkontrolovat pásy a ukotvení ISOFIX.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze dítě, handicapovaná osoba nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

To by mohlo znamenat jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob nastartováním motoru, ovládním vybavení jako například ovládání oken nebo zamčení dveří.

Navíc, za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

BEZPEČNOST DĚTÍ: obecné údaje (2/2)

Použití dětské sedačky

Úroveň ochrany, kterou poskytuje dětská sedačka, závisí na její schopnost udržet dítě a na její instalaci. Špatná instalace ohrožuje ochranu dítěte v případě prudkého brzdění nebo nárazu.

Před koupí dětské sedačky si ověřte, zda je v souladu s předpisy příslušné země a zda ji lze namontovat do Vašeho vozidla. Doporučené sedačky pro Vaše vozidlo zjistíte u zástupce značky.

Předpisy pro přepravu dětí jsou specifické pro každou zemi. Použití dětské sedačky závisí na věku a/nebo velikosti a/nebo hmotnosti dítěte.

U dětí, které není nutné přepravovat v dětské sedačce, dbejte na správné nastavení a zapnutí bezpečnostního pásu.

Za všech okolností je vaší povinností dodržovat předpisy a nařízení platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

Před montáží dětské sedačky si přečtěte návod a dodržujte pokyny. V případě potíží při instalaci se obraťte na výrobce vybavení. Návod uschovejte se sedačkou.

Jděte příkladem, zapněte si pás a uče své dítě:

- správně se připoutat,
- aby nenastupovalo a nevystupovalo na straně do silnice.

Nepoužívejte dětskou sedačku z druhé ruky nebo sedačku bez návodu k použití.

Dbajte na to, aby žádný předmět na sedačce nebo v její blízkosti nebránil její instalaci.



Nikdy nenechávejte dítě ve vozidle bez dozoru.

Ujistěte se, že je dítě stále připoutané a že pás je správně nastavený a upevněný. Vyvarujte se příliš silného oblečení, které tvoří vůli s pásy.

Nenechte své dítě vysunovat hlavu nebo ruce z okna.

Zkontrolujte, zda dítě po celou cestu zaujímá správnou polohu, především během spánku.

BEZPEČNOST DĚTÍ: volba dětské sedačky



31235

Dětské sedačky zády ke směru jízdy

Hlavička dítěte je v poměru těžší než hlava dospělého a krk je velice křehký. Dítě co možná nejdéle převázejte v této poloze (minimálně do věku 2 let). Podpírá hlavu a krk.

Zvolte skořepinovou sedačku pro lepší boční ochranu a vyměňte ji, jakmile hlava dítěte přesáhne skelet.



38824

Dětské sedačky po směru jízdy

Dítě s tělesnou hmotností do 18 kg nebo ve věku do 4 let smí cestovat na sedačce orientované čelem ke směru jízdy. Vyberte si sedačku podle velikosti dítěte: jeho hlava a břicho jsou oblasti, které musí být nejvíce chráněny. Pevně upnutá dětská sedačka po směru jízdy minimalizuje rizika úrazu hlavy. Převážujte děti v dětské sedačce po směru jízdy s popruhem, pokud to umožňuje jejich velikost.

Pro lepší ochranu ze stran vyberte vanovou sedačku.



31234

Podsedačky

Od 15 kg nebo 4 let může dítě cestovat na podsedačku, který umožňuje přizpůsobit bezpečnostní pás jeho morfologii. Sedák podsedačky musí být vybaven vodítky, která polohují pás na stehna dítěte, nikoli na břicho. Výškově nastavitelné opěradlo vybavené vodítkem pásu se doporučuje pro umístění pásu do středu ramena. Ten nikdy nesmí být na krku nebo na paži.

Zvolte skořepinovou sedačku pro lepší boční ochranu.

BEZPEČNOST DĚTÍ: volba upevnění dětské sedačky (1/3)

Existují dva systémy pro upevnění dětské sedačky: bezpečnostní pás nebo systém ISOFIX.

Upevnění pásem

Bezpečnostní pás musí být nastavený tak, aby byla zajištěna jeho funkce v případě náhlého brzdění nebo nárazu.

Dodržujte vedení pásu uvedené výrobcem dětské sedačky.

Vždy zkontrolujte zapnutí bezpečnostního pásu tahem nahoře, potom ho natáhněte na maximum a opřete ho o dětskou sedačku.

Zkontrolujte správné držení sedačky tak, že s ní budete pohybovat doleva/doprava a dopředu/dozadu: sedačka musí zůstat řádně upevněná.

Zkontrolujte, zda dětská sedačka není instalována šikmo a zda se neopírá o okno.



Nepoužívejte dětskou sedačku, u které hrozí riziko, že by mohla uvolnit pás, který ji drží: základna sedačky nesmí spočívat na západce a/nebo přezce bezpečnostního pásu.



Bezpečnostní pás nesmí být nikdy uvolněný nebo zkroucený. Nikdy ho nevedte pod paží ani za zády.

Zkontrolujte, zda pás není poškozený od ostrých hran.

Pokud bezpečnostní pás nefunguje normálně, nemůže chránit dítě. Obrat'te se na značkový servis. Toto místo nepoužívejte, dokud nebude pás opravený.

BEZPEČNOST DĚTÍ: volba upevnění dětské sedačky (2/3)

Upevnění systémem ISOFIX

Schválené dětské sedačky ISOFIX jsou normovány podle platných předpisů, pokud se na ně vztahuje některý z následujících čtyř případů:

- univerzel ISOFIX, 3 body, čelem ke směru jízdy;
- semi-universel ISOFIX, 2 body;
- zvláštní typ;
- i-Size, která obsahuje buď:
 - popruh, který se připojuje k třetímu oku příslušného sedadla;
 - nebo vzpěrou kompatibilní se schválenou sedačkou i-Size, která se opírá o podlahu vozidla a při nárazu brání pohybu dětské sedačky.

V posledních třech případech ověřte možnost instalace této dětské sedačky v seznamu kompatibilních vozidel.



Na prvcích systému instalovaného při výrobě nesmí být prováděny žádné úpravy: ani na bezpečnostních pásích ISOFIX, ani na sedačkách a upevňovacích prvcích.

Připevňte dětskou sedačku západkami ISOFIX, pokud je jimi vybavena. Systém ISOFIX zajišťuje snadnou, rychlou a bezpečnou montáž.

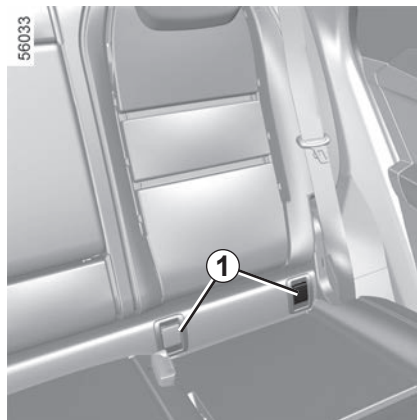
Systém ISOFIX je tvořen dvěma oky a, v některých případech, okem třetím.



Úchytné body ISOFIX byly vypracovány exkluzivně pro dětské sedačky zádržného systému ISOFIX. Na tato ukotvení nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky, ani pás nebo jiné předměty. Ujistěte se, že na úrovni kotevních bodů není žádná překážka. Pokud bylo vozidlo účastníkem nehody, nechte zkontrolovat ukotvení ISOFIX a vyměňte dětskou sedačku.



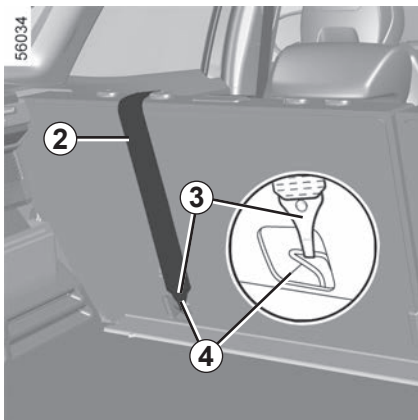
Před použitím dětské sedačky ISOFIX, kterou jste si pořídili pro jiné vozidlo, se ujistěte, že její instalace je povolena. Podívejte se do seznamu vozidel, do kterých je možné namontovat sedačku. Tento seznam má k dispozici výrobce vybavení.



Dvě oka **1** jsou umístěna mezi opěradlem a sedákem sedadla a jsou označena symbolem



BEZPEČNOST DĚTÍ: volba upevnění dětské sedačky (3/3)



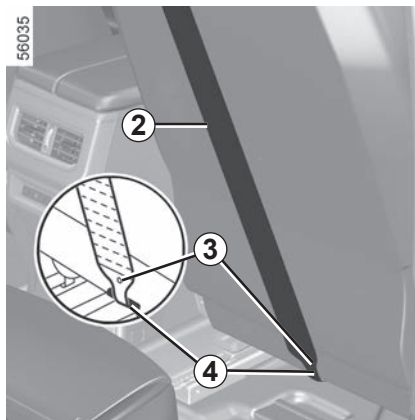
Upevnění systémem ISOFIX (pokračování)

Třetí oko 4 se používá pro upevnění horního popruhu 2 některých dětských sedaček.

Zadní místa

Horní popruh 2 musí procházet mezi opěradlem a krytem zavazadlového prostoru. To provedete demontáží zadní odkládací desky ➔ 3.33.

Upevněte háček 3 na jeden z kroužků 4 označených symbolem .



Místo předního spolujezdce

Upevněte háček 3 horního popruhu 2 ke kroužku 4 označenému symbolem .

Všechna místa

Natáhněte horní popruh 2 tak, aby se opěradlo dětské sedačky dotýkalo opěradla sedadla vozidla.



Úchytné body ISOFIX byly vypracovány exkluzivně pro dětské sedačky zádržného systému ISOFIX. Na tato ukotvení nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky, ani pás nebo jiné předměty.

Ujistěte se, že na úrovni kotevnic bodů není žádná překážka.

Pokud bylo vozidlo účastníkem nehody, nechte zkontrolovat ukotvení ISOFIX a vyměňte dětskou sedačku.



Ujistěte se, že opěrák dětské sedačky umístěné po směru jízdy je v kontaktu s opěradlem sedadla vozidla. V tomto případě nespočívá dětská sedačka vždy na sedáku sedadla vozidla.

BEZPEČNOST DĚTÍ: instalace dětské sedačky, obecné údaje (1/2)

Na některých místech není povolena instalace dětské sedačky. Schéma na následující straně udává, kam dětskou sedačku upevnit.



Dětskou sedačku namontujte přednostně na zadní sedadlo.

Zkontrolujte, zda dětská sedačka nebo nohy dítěte nebrání řádnému zablokování předního sedadla. ➡ 1.29.

Ujistěte se, že při instalaci dětské sedačky do vozidla nehrozí, že by se uvolnila ze své základny.

Pokud musíte sejmut opěrku hlavy, ujistěte se, že je správně uložena, aby v případě prudkého brzdění nebo nárazu nebyla vymrštnuta.

Dětskou sedačku ve vozidle vždy upevněte, i když není používána, aby v případě prudkého brzdění nebo nárazu nebyla vymrštnuta.

Je možné, že uvedené typy dětské sedačky nebudou k dostání. Před použitím jiné dětské sedačky si u výrobce ověřte, zda je možné ji namontovat.

vpředu

Přeprava dítěte na místě spolujezdce vpředu je specifická pro každou zemi. Seznamte se s platnými předpisy a postupujte podle údajů ve schématu na následující straně.

Před instalací dětské sedačky na toto místo (pokud je povolena):

- bezpečnostní pás dejte co nejvíce dolů,
- posuňte sedadlo co nejvíc dozadu,
- opěradlo lehce skloňte vzhledem k vertikále (cca 25°),
- u vozidel, která jsou takto vybavena, namontujte zpět sedák sedadla na maximum.

Vždy vytáhněte až na doraz opěrku hlavy tak, aby dětské sedačce nepřekážela ➡ 1.28.

Pokud je to možné, můžete po instalaci dětské sedačky v případě potřeby posunout sedadlo dopředu (aby bylo na zadních sedadlech dost místa pro cestující nebo další dětské sedačky). U dětské sedačky zády ke směru jízdy se tato nesmí dotýkat přístrojové desky a sedadlo, na němž je upevněna, nesmí být posunuté úplně dopředu.

Po instalaci dětské sedačky už žádná další nastavení neměňte.



NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dětské sedačky zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je určité deaktivován airbag. ➡ 1.63.

BEZPEČNOST DĚTÍ: instalace dětské sedačky, obecné údaje (2/2)

Na zadním bočním místě

Gondola se instaluje v příčném směru vozidla a zaujímá minimálně dvě místa. Hlavu dítěte umístíte na stranu dál od dveří.

Přední sedadlo vozidla posuňte co nejvíce dopředu, abyste mohli instalovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy, potom přední sedadlo posuňte co nejvíce dozadu, aniž už byste s dětskou sedačkou manipulovali.

K zajištění bezpečnosti dítěte v poloze čelem ke směru jízdy:

- Posuňte příslušné sedadlo co nejdále dozadu;
- Sedadlo před dítětem posuňte dopředu a nastavte polohu opěradla tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly sedadla.



Zkontrolujte, zda správnému zajištění pozice předního sedadla nebrání dětská sedačka nebo nohy dítěte. ➔ 3.31 nebo

➔ 1.29.

Vždy sejměte opěrku hlavy ze zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka ➔ 3.30. V případě potřeby posuňte zadní sedadlo do polohy co nejvíce dozadu. Tyto úpravy je třeba provést dříve, než začnete upevňovat dětskou sedačku. Zkontrolujte, zda je dětská sedačka opřená o opěradlo zadního sedadla.



Dětskou sedačku se silovými vzpěrami nikdy neinstalujte na prostřední sedadlo vzadu.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.



Při instalaci dětské sedačky (sedačky pro skupinu 2 nebo 3) zkontrolujte správnou funkci (navíjení) bezpečnostního pásu ➔ 1.34. V případě potřeby upravte polohu sedadla vozidla.



Dětskou sedačku namontujte přednostně na zadní sedadlo.

K instalaci sedačky ISOFIX na toto místo ručně uvolněte prostřední bezpečnostní pás, než zaktapnete zámek.



Pokud nainstalujete sedačku ISOFIX na zadní místo vlevo, není možné používat zadní místo uprostřed. Prostřední bezpečnostní pás není přístupný ani použitelný.

DĚTSKÉ SEDAČKY: upevnění pomocí bezpečnostního pásu (1/4)

Zobrazení instalace pro verzi s pevnou lavicí



NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ:

Před instalací dětské sedačky zádý ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je určitě deaktivován airbag. ➔ 1.63.



Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.



Zkontrolujte stav airbagu, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.



= Místo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku.

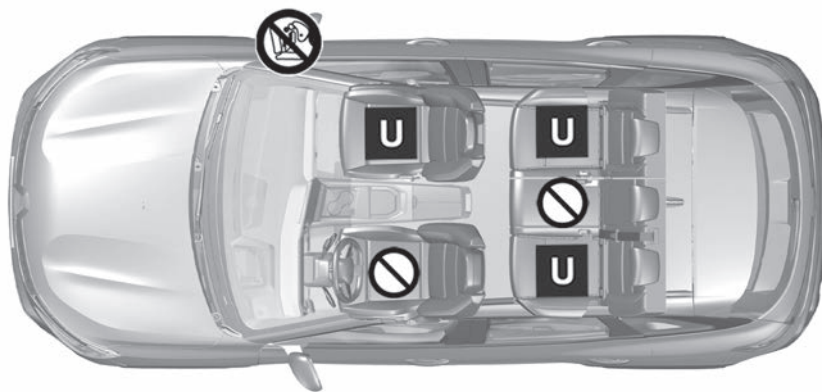
Dětská sedačka připevněná pásem



Místo umožňující upevnění sedačky homologované jako „univerzální“ pomocí pásu.

DĚTSKÉ SEDAČKY: upevnění pomocí bezpečnostního pásu (2/4)

Zobrazení instalace pro verzi s posuvnou lavicí



56036



NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ:

Před instalací dětské sedačky zádý ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je určitě deaktivován airbag. ➔ 1.63.



Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.



Zkontrolujte stav airbagu, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.



= Místo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku.

Dětská sedačka připevněná pásem



Místo umožňující upevnění sedačky homologované jako „univerzální“ pomocí pásu.

DĚTSKÉ SEDAČKY: upevnění pomocí bezpečnostního pásu (3/4)

V níže uvedené tabulce jsou shrnuty stejné informace, jako na schématech na předchozích stranách, aby byly dodrženy platné předpisy.

Pětimístná verze						
Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Místo předního spolujezdce		Boční zadní místa	Zadní prostřední sedadlo u verze s pevnou lavicí	Zadní prostřední sedadlo u verze s posuvnou lavicí
		S deaktivovaným airbag	S aktivovaným airbagem			
Skořepina Skupina 0	< než 10 kg	X	X	U (2)	X	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 10 kg a < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)	X
Skořepina/sedačka zády po směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< než 13 kg a 9 až 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)	X
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	X	U (5)	U (4)	U (4) (6)	X
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg a 22 až 36 kg	X	U (5)	U (4)	U (4)	X



(1) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dětské sedačky zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je určitě deaktivován airbag. ➔ 1.63.

DĚTSKÉ SEDAČKY: upevnění pomocí bezpečnostního pásu (4/4)

X = Místo, na kterém není povolena instalace dětské sedačky tohoto typu.

U = Místo, na kterém je povolena instalace sedačky homologované jako „Univerzální“ pomocí bezpečnostního pásu; zkontrolujte, zda je tato instalace možná.

- (2) Gondola se instaluje v příčném směru vozidla a zaujímá minimálně dvě místa. Umístěte hlavu dítěte směrem dovnitř vozidla.
- (3) V případě potřeby posuňte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce dozadu. Abyste mohli instalovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy, posuňte přední sedadlo vozidla co nejvíce dopředu a pak potom přední opěradlo posuňte co nejvíce dozadu, aniž už byste s dětskou sedačkou manipulovali.
- (4) V každém případě sejměte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. Tyto úpravy je třeba provést dříve, než začnete upevňovat dětskou sedačku ➡ 3.30. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, posuňte co nejvíce dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.
- (5) Umístěte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce vzadu a co nejvýše a mírně skloňte opěradlo (přibližně 25°).



(6) NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ: Nikdy neinstalujte dětskou sedačku s podpůrnou nohou.

DĚTSKÉ SEDAČKY: upevněné pomocí systému ISOFIX (1/3)

V níže uvedené tabulce jsou shrnuty stejné informace, jako na obrázku na následujících stranách, aby byly dodrženy platné předpisy.

Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Velikost sedadla ISOFIX	Místo předního spolujezdce		Boční zadní místa	Prostřední sedadlo vzadu
			Bez airbagu nebo s deaktivovaným airbagem	S aktivovaným airbagem		
Skořepina Skupina 0	< než 10 kg	F, G [L1, L2]	X	X	IL (1)	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< než 13 kg	E [R1]	IL (2) (5)	X	IL (3)	X
Skořepina/sedačka zády po směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< než 13 kg a 9 až 18 kg	C, D [R3, R2, R2X]	IL (2) (5)	X	IL (3)	X
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	IUF - IL (2)	IUF - IL (3) (4)	X
Sedačka Skupina 2	15 až 25 kg	[B2, B3]	X	IUF - IL (2)	IUF - IL (3) (4)	X
Sedadlo i-Size			i-U (2) (5)	i-UF (2)	i-U (3) (4)	X

DĚTSKÉ SEDAČKY: upevnění pomocí systému ISOFIX (2/3)

X = Místo, na kterém není povolena instalace dětské sedačky tohoto typu.

IUF/IL = Místo, na kterém je povoleno u vozů s odpovídajícím vybavením umístit pomocí systému ISOFIX dětskou sedačku homologovanou jako „univerzální, polouniverzální nebo specifická pro dané vozidlo“; zkontrolujte, zda je tato instalace možná.

i-U = Vhodné pro „univerzální“ zádržné prostředky umístěné ve směru jízdy a zády ke směru jízdy typu i-Size.

i-UF = Vhodné pouze pro „univerzální“ zádržné prostředky umístěné ve směru jízdy a zády ke směru jízdy typu i-Size.

(1) Gondola se instaluje v příčném směru vozidla a zaujímá minimálně dvě místa. Umístěte hlavu dítěte směrem dovnitř vozidla.

(2) Umístěte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce vzadu a co nejvýše a mírně skloňte opěradlo (přibližně 25°).

(3) V případě potřeby posuňte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce dozadu. Abyste mohli instalovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy, posuňte přední sedadlo vozidla co nejvíce dopředu a pak potom přední opěradlo posuňte co nejvíce dozadu, aniž už byste s dětskou sedačkou manipulovali.

(4) V každém případě sejměte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. Tyto úpravy je třeba provést dříve, než začnete upevňovat dětskou sedačku ➡ 3.30. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, posuňte co nejvíce dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.

Velikost dětské sedačky ISOFIX je označena písmenem:

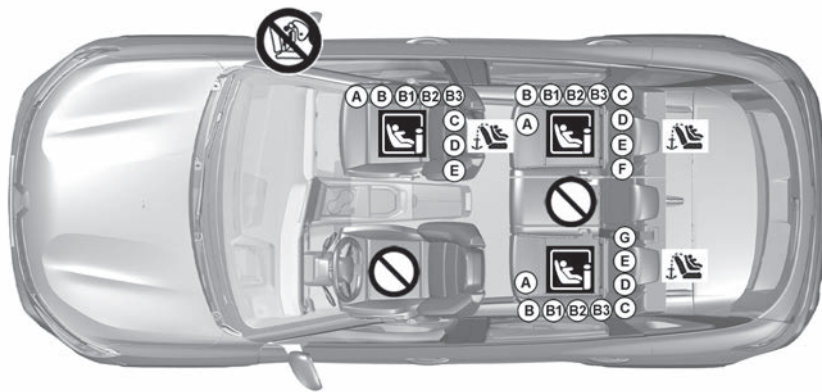
- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: pro sedačky čelem ke směru jízdy skupiny 1 (9 až 18 kg);
- C a D [R3, R2, R2X]: skořepinové autosedačky nebo sedačky umístěné v poloze zády ke směru jízdy, a to sedačky skupiny 0+ (do 13 kg) nebo skupiny 1 (9 až 18 kg);
- E [R1]: autosedačky typu vajíčko zády ke směru jízdy skupiny 0 (do 10 kg) nebo skupiny 0+ (do 13 kg);
- F, G [L1, L2]: přenosné korbíčky ve skupině 0 (do 10 kg);
- [B2, B3]: podsedačky skupiny 2 a 3 (od 15 do 25 kg a od 22 do 36 kg).



(5) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: před instalací dětské sedačky zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je určitě deaktivován airbag ➡ 1.63.

DĚTSKÉ SEDAČKY: upevněné pomocí systému ISOFIX (3/3)

Zobrazení instalace



Na sedadle předního spolujezdce se doporučuje používat dětskou sedačku s podlahovou opěrkou, aby se zabránilo spuštění výstražného signálu bezpečnostního pásu.



Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.



Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky tohoto typu.



RIZIKO SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ:

Před montáží dětské sedačky zkontrolujte, zda byl deaktivován airbag spolujezdce ➔ 1.63.

Dětská sedačka upevněná prostřednictvím upevnění ISOFIX



Místo umožňující ukotvení dětské sedačky ISOFIX.



Zadní sedadla jsou vybavena ukotvením umožňujícím upevnění dětské sedačky univerzální ISOFIX po směru jízdy. Kotvicí body jsou umístěny na opěradle předního sedadla spolujezdce a na opěradle sedadel zadní lavice.



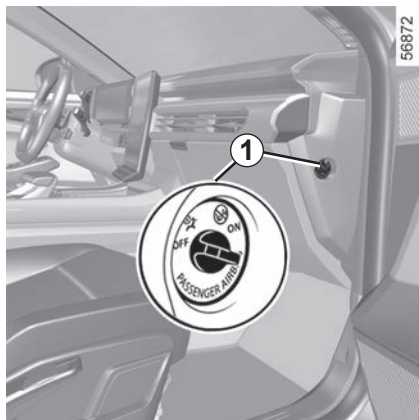
Dětskou sedačku namontujte přednostně na zadní sedadlo.

K instalaci sedačky ISOFIX na toto místo ručně uvolněte prostřední bezpečnostní pás, než zklapnete zámek.



Pokud nainstalujete sedačku ISOFIX na zadní místo vlevo, není možné používat zadní místo uprostřed. Prostřední bezpečnostní pás není přístupný ani použitelný.

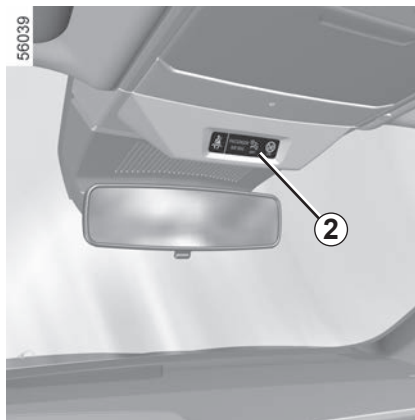
BEZPEČNOST DĚTÍ: deaktivace, aktivace AIRBAG předního spolujezdce (1/3)



Deaktivace airbag spolujezdce vpředu

Před instalací dětské sedačky na sedadlo předního spolujezdce:

- zkontrolujte, zda lze na toto sedadlo dětskou sedačku instalovat;
- Je nezbytné **deaktivovat** airbag pro dětské sedačky zády ke směru jízdy.



Pokud chcete deaktivovat airbag: Stojí-li vozidlo s vypnutým motorem, stiskněte a otočte zámkem 1 do polohy OFF.

Při zapnutém zapalování je **bezpodmínečně nutné** zkontrolovat, zda svítí kont-

rolka  na displeji 2.

Tato kontrolka zůstane trvale rozsvícena, aby bylo potvrzeno, že můžete instalovat dětskou sedačku.



Aktivaci nebo deaktivaci airbagu předního spolujezdce provádějte, jen když **vozidlo stojí a je vypnuté zapalování.**

V případě manipulace během jízdy se rozsvítí kontrolky  a .

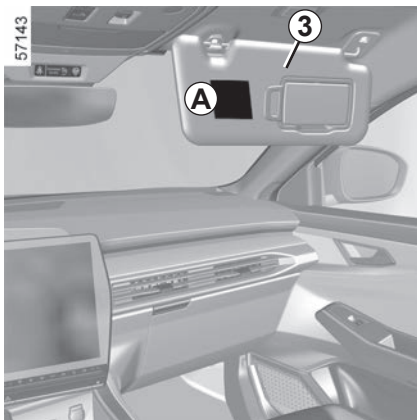
Abyste zjistili, v jakém stavu se airbag nachází podle polohy zámku, vypněte zapalování a poté jej znovu zapněte.



VÝSTRAHA

Z důvodu neslučitelnosti spuštění airbagu spolujezdce vpředu a umístěním dětské sedačky zády ke směru jízdy, **NIKDY** neinstalujte dětský zádržný systém zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce, které je vybaveno **AKTIVOVANÝM** čelním **AIRBAG EM**. To by mohlo způsobit **SMRT DÍTĚTE** nebo **VÁŽNÁ ZRANĚNÍ**.

BEZPEČNOST DĚTÍ: deaktivace, aktivace AIRBAG předního spolujezdce (2/3)



57809

A



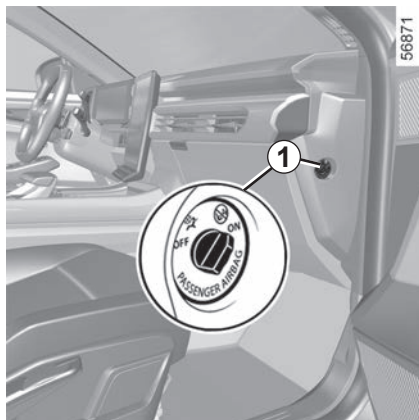
Tyto instrukce vám připomíná označení na přístrojové desce a štítky **A** na každé straně sluneční clony spolujezdce **3** (například výše uvedený štítek).



VÝSTRAHA

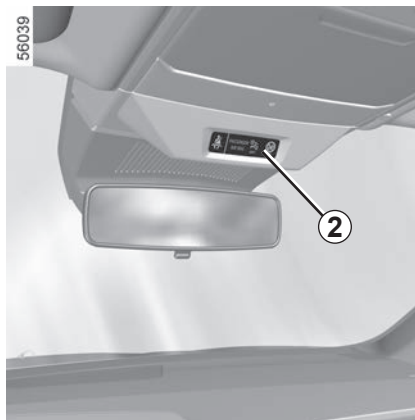
Z důvodu neslučitelnosti spuštění airbagu spolujezdce vpředu a umístěním dětské sedačky zády ke směru jízdy, **NIKDY** neinstalujte dětský zádržný systém zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce, které je vybaveno **AKTIVOVANÝM** čelním **AIRBAGEM**. To by mohlo způsobit **SMRT DÍTĚTE** nebo **VÁŽNÁ ZRANĚNÍ**.

BEZPEČNOST DĚTÍ: deaktivace, aktivace AIRBAG předního spolujezdce (3/3)



Aktivace airbag spolujezdce vpředu

Když odstraníte dětskou sedačku ze sedadla předního spolujezdce, opět airbag aktivujte, abyste zajistili ochranu spolujezdce vpředu v případě nárazu.



Postup opětovného zapnutí airbagu:
U stojícího vozidla s vypnutým zapalovacím stiskněte a otočte zámkem do polohy **1 ON**.

Povinně zkontrolujte, zda je po zapnutí zapalování kontrolka  zhasnutá a kontrolka  na displeji **2** se skutečně rozsvítí na přibližně jednu minutu po každém nastartování.

airbag předního spolujezdce je aktivovaný.

Provozní závady

V případě poruchy systému aktivace/deaktivace airbag spolujezdce vpředu je instalace dětské sedačky zády ke směru jízdy na sedadlo předního spolujezdce zakázána.

Rovněž se nedoporučuje použít toto místo pro spolujezdce.

Kontaktujte co nejdříve značkový servis.



Aktivaci nebo deaktivaci airbagu předního spolujezdce provádějte, jen když **vozidlo stojí a je vypnuté zapalování**.

V případě manipulace během jízdy se rozsvítí kontrolka  a .

Abyste zjistili, v jakém stavu se nyní airbag nachází, vypněte zapalování a poté jej znovu zapněte.



MÍSTO ŘIDIČE U LEVOSTRANNÉHO ŘÍZENÍ (2/2)

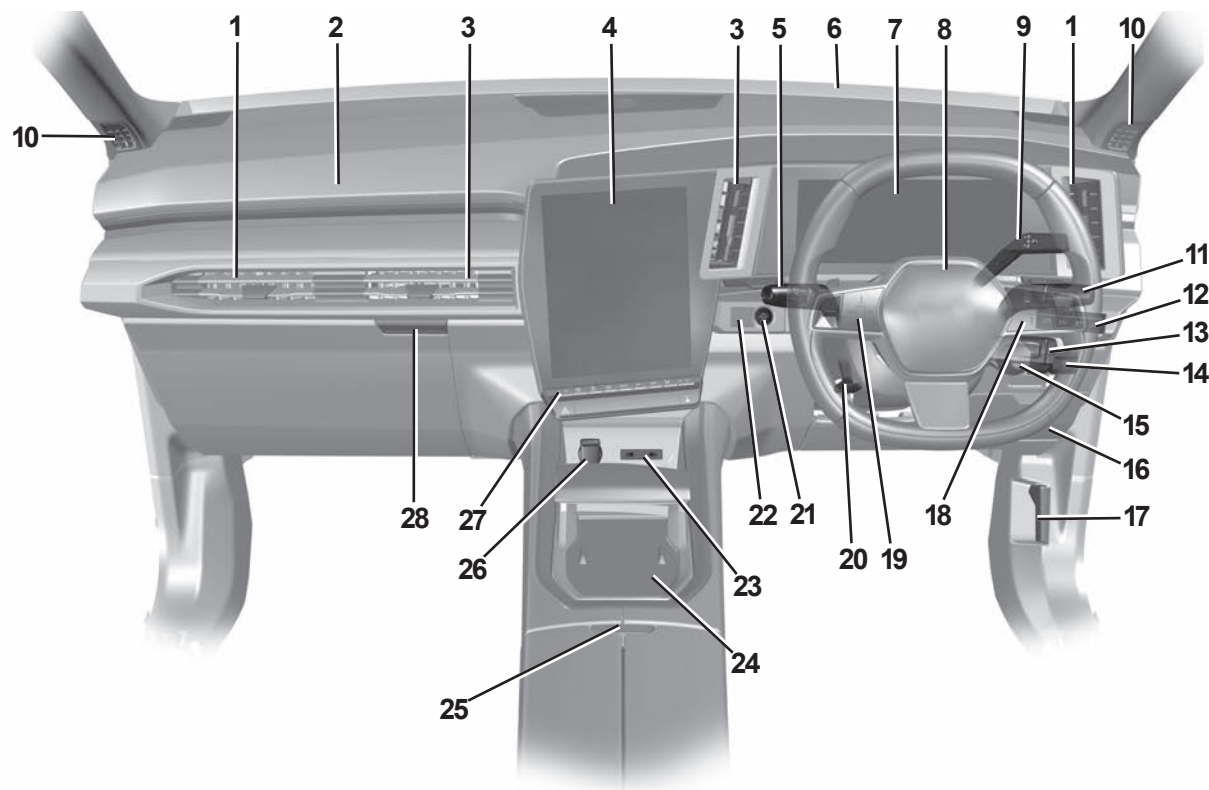
Přítomnost dále popsaných zařízení ZÁVISÍ NA VERZI VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

- 1** Boční větrací otvory.
- 2** Páčka pro ovládání:
 - směrových světel
 - vnějšího osvětlení
 - zadních mlhových světel
- 3** Přístrojová deska
- 4** Úložný prostor airbag řidiče, houkačka.
- 5** head-up displej.
- 6** Řadicí páka (automatická převodovka, podle typu vozidla).
- 7** Páčka ovládání stěračů/ostřikovačů čelního a zadního skla.
- 8** Střední větrací otvory.
- 9** Multimediální displej.
- 10** Umístění airbag spolujezdce.
- 11** Výdech pro odmlžování.
- 12** Odkládací schránka.
- 13** Ovládání:
 - vyhřívání předních sedadel;
 - topení nebo klimatizace;
 - výstražná světla;
 - elektrické zamykání dveří;
 - ...
- 14** Zásuvka pro příslušenství.
- 15** Odkládací přihrádka střední loketní opěrky.

- 16** Nabíjecí podložka / úložný prostor na telefon.
- 17** USB-C zásuvky.
- 18** Tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru.
- 19** Aktivace/deaktivace funkce Stop and Start nebo spínač EV MODE.
- 20** Satelitní ovladač autorádia.
- 21** Ovládání MULTI-SENSE.
- 22** Ovládání:
 - odečet informací palubního počítače;
 - dálkově pro autorádio, navigační systém.
- 23** Ovládání seřizování výšky a vzdálenosti volantu.
- 24** Hlavní spínač a ovládání regulátoru/omezovače rychlosti a Stop and Go adaptivní regulace rychlosti.
- 25** Řadicí páka (mechanická převodovka, podle typu vozidla).
- 26** Ovládání odjištění kapoty.

- 27** Pevná odkládací přihrádka a pojistková skříňka.
- 28** Ovládání:
 - aktivace/deaktivace automatické parkovací brzdy;
 - Aktivace/deaktivace funkce AUTOHOLD ;
 - ...
- 29** Ovládání:
 - reostatu osvětlení palubních přístrojů;
 - aktivace/deaktivace funkce Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (varování před opuštěním jízdního pruhu, zamezení opuštění jízdního pruhu, centrování jízdního pruhu);
 - ovládání otevírání zavazadlového prostoru;
 - ...

MÍSTO ŘIDIČE U PRAVOSTRANNÉHO ŘÍZENÍ (1/2)



57321

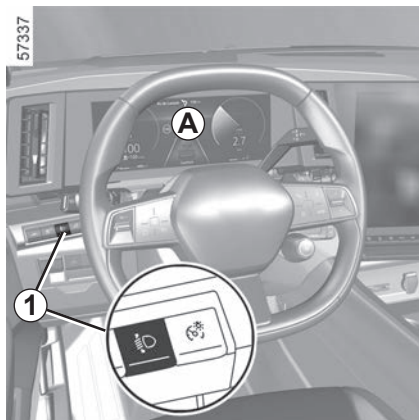
MÍSTO ŘIDIČE U PRAVOSTRANNÉHO ŘÍZENÍ (2/2)

Přítomnost dále popsaných zařízení ZÁVISÍ NA VERZI VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

- | | | |
|--|--|--|
| <p>1 Boční větrací otvory.</p> <p>2 Umístění airbag spolujezdce.</p> <p>3 Střední větrací otvory.</p> <p>4 Multimediální displej.</p> <p>5 Páčka:</p> <ul style="list-style-type: none">– směrových světel– vnějšího osvětlení– zadních mlhových světel <p>6 head-up displej.</p> <p>7 Ovládací panel.</p> <p>8 Řidič airbag, umístění houkačky.</p> <p>9 Řadicí páka (automatická převodovka)</p> <p>10 Výdech pro odmlžování.</p> <p>11 Páčka ovládání stěračů/ostřikovačů čelního a zadního skla.</p> <p>12 Ovládání:</p> <ul style="list-style-type: none">– reostatu osvětlení palubních přístrojů;– aktivace/deaktivace funkce Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (varování před opuštěním jízdního pruhu, zamezení opuštění jízdního pruhu, centrování jízdního pruhu);– ovládání otevírání zavazadlového prostoru;– ... <p>13 Satelitní ovladač autorádia.</p> | <p>14 Ovládání:</p> <ul style="list-style-type: none">– aktivace/deaktivace automatické parkovací brzdy;– aktivace/deaktivace funkce AUTOHOLD.– ... <p>15 Ovládání MULTI-SENSE.</p> <p>16 Pevná odkládací přihrádka.</p> <p>17 Ovládání odjištění kapoty.</p> <p>18 Ovládání:</p> <ul style="list-style-type: none">– odečet informací palubního počítače;– dálkově pro autorádio, navigační systém. <p>19 Hlavní spínač a ovládání regulátoru/omezovače rychlosti a Stop and Go adaptivní regulace rychlosti.</p> <p>20 Ovládání seřizování výšky a vzdálenosti volantu.</p> <p>21 Tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru.</p> | <p>22 Aktivace/deaktivace funkce Stop and Start nebo spínač EV MODE.</p> <p>23 USB-C zásuvky.</p> <p>24 Nabíjecí podložka / úložný prostor na telefon.</p> <p>25 Odkládací přihrádka střední loketní opěrky.</p> <p>26 Zásuvka pro příslušenství.</p> <p>27 Ovládání:</p> <ul style="list-style-type: none">– vyhřívání předních sedadel;– topení nebo klimatizace;– výstražná světla;– elektrické zamykání dveří;– ... <p>28 Odkládací skříňka a pojistková skříňka.</p> |
|--|--|--|

SVĚTELNÉ KONTROLKY (1/6)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Přístrojová deska A: se při otevření dveří řidiče rozsvítí. Stiskněte **1** tolikrát, kolikrát je potřeba k nastavení jasu.

Kontrolka  vyžaduje co nejrychlejší návštěvu značkového servisu a **opatrnou jízdu**. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla

Někdy je zobrazení varovné kontrolky doprovázeno zprávou na přístrojové desce.



Kontrolka obrysových světel



Kontrolka dálkových světel



Kontrolka tlumených světel



Kontrolka zadních mlhových světel



Kontrolka automatických dálkových světel ➔ 1.97



Kontrolka levých směrových světel



Kontrolka pravých směrových světel



Kontrolka nepříznivého počasí ➔ 1.97



Kontrolka pro signalizaci funkční poruchy světlometů Adaptive vision



Kontrolka zatažení automatické parkovací brzdy ➔ 2.21



výstražná kontrolka systému „AUTOHOLD“ ➔ 2.25



Kontrolka **STOP** signalizuje nutnost z bezpečnostních důvodů okamžitě a bezpodmínečně zastavit v souladu s dopravní situací. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte značkový servis.



Pokud nejsou údaje na přístrojové desce čitelné, jedná se o poruchu. V takovém případě okamžitě vozidlo odstavte v souladu s podmínkami silničního provozu. Zajistěte, že vozidlo je správně zaparkováno a obraťte se na značkový servis.

SVĚTELNÉ KONTROLKY (2/6)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Směrové světloairbag

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí nebo se rozsvítí při běžícím motoru, signalizuje poruchu systému.

Kontaktujte co nejdříve značkový servis.



Kontrolka nutnosti okamžitého zastavení

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a zhasne, jakmile se rozběhne motor. Rozsvítí se společně s dalšími kontrolkami a/nebo zprávou a je doprovázena pípnutím.

Signalizuje Vám v zájmu Vaší vlastní bezpečnosti nutnost okamžitě a bezpodmínečně zastavit v souladu s dopravními podmínkami. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu.

Kontaktujte značkový servis.



Kontrolka závady na brzdovém okruhu

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí při brzdění společně s kontrolkou **STOP** a zazněním pípnutí, signalizuje nízkou hladinu v okruzích nebo poruchu na brzdovém systému.

Okamžitě zastavte vozidlo a obraťte se na zástupce značky.



Kontrolka dobíjení akumulátoru

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí během jízdy společně s kontrolkou **STOP** a zároveň se ozve zvukový signál, indikuje příliš vysoké nebo nízké napětí elektrického obvodu.

Zastavte a kontaktujte značkový servis.



Kontrolka tlaku oleje

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí během jízdy společně s kontrolkou **STOP** a zazní zvukový signál, ihned zastavte vozidlo a vypněte zapalování.

Zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina normální, rozsvícená kontrolka souvisí s něčím jiným.

Kontaktujte značkový servis.



Kontrolka posilovače řízení s proměnlivým účinkem

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí během jízdy společně s kontrolkou **STOP**, indikuje poruchu systému.

Kontaktujte značkový servis.

SVĚTELNÉ KONTROLKY (3/6)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Výstražná kontrolka

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a zhasne, jakmile se rozběhne motor. Může se rozsvítit společně s dalšími kontrolkami a/nebo zprávami na přístrojové desce. Znamená to, že musíte co nejdříve **velmi opatrně dojet** do značkového servisu. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla



Ukazatele změny rychlosti

Ty vám dále doporučují zařadit vyšší převodový stupeň (šipka směřuje nahoru) nebo nižší převodový stupeň (šipka směřuje dolů), aby se optimalizovala spotřeba paliva ➔ 2.28.



Výstražná kontrolka dynamické kontroly stability (ESC) a protipokluzového systému

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Kontrolka se může rozsvítit v několika případech: ➔ 2.48.



Výstražná kontrolka nedostupnosti dynamické kontroly stability (ESC) a protipokluzového systému



Kontrolka otevření dveří



Kontrolka protiblokovacího systému

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí během jízdy, signalizuje poruchu protiblokovacího systému.

Brzdění je pak zajišťováno stejně jako u vozidla bez systému ABS. Urychleně se obraťte na značkový servis.



Kontrolka systému částečného filtru ➔ 2.11



Upozornění na pokles tlaku v pneumatikách ➔ 2.38

SVĚTELNÉ KONTROLKY (4/6)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Kontrolka systému odstraňování emisí

U vozidel, která jsou jím vybavena, se tato kontrolka rozsvítí při spuštění motoru a, v závislosti na typu vozidla, při vypnutí zapalování, pokud je motor v pohotovostním režimu. ➔ 2.7 Následně zhasne.

- Pokud nezhasne, kontaktujte co nejdříve značkový servis.
- Pokud bliká, snižte otáčky motoru, dokud blikání neustane. Kontaktujte co nejdříve značkový servis. ➔ 2.35.



Výstražná kontrolka minimální hladiny paliva

Rozsvítí se oranžově při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se kontrolka za jízdy rozsvítí oranžově a zazní zvukový signál, co nejdříve doplňte palivo. Zbývá vám palivo na ujetí ještě cca 50 km.



Kontrolka volnoběhu

V závislosti na vozidle se rozsvítí šedě a poté zeleně, když se vozidlo automaticky spustí na volnoběh, aby se optimalizovala spotřeba paliva ➔ 2.28.



Kontrolka teploty chladicí kapaliny

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při nastartování motoru.

Pokud se rozsvítí červeně, zastavte vozidlo a nechte běžet motor ve volnoběhu jednu nebo dvě minuty.

Pokud teplota neklesne, vypněte motor. Počkejte, až vychladne, a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Kontaktujte značkový servis.

SVĚTELNÉ KONTROLKY (5/6)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Kontrolka omezovače rychlosti
➔ 2.98



Kontrolka regulátoru rychlosti
➔ 2.102



Kontrolka adaptivní regulace rychlosti Stop and Go ➔ 2.107



Kontrolka pohotovostního režimu motoru ➔ 2.7



Kontrolka nedostupnosti pohotovostního režimu motoru
➔ 2.7



Kontrolka nohy na brzdovém pedálu

Rozsvítí se, pokud je vyžadováno sešlápnutí brzdového pedálu ➔ 2.13.



Kontrolka asistovaného parkování ➔ 2.170



Kontrolka signalizující překročení rychlosti ➔ 1.76



Kontrolka systému navádění do středu jízdního pruhu ➔ 2.129



Kontrolka systému upozornění na vyjetí z jízdního pruhu ➔ 2.56



Kontrolka systému upozornění na vyjetí z jízdního pruhu ➔ 2.61



Výstražná kontrolka funkce „Pokročilá bezpečnost“ ➔ 2.76



Kontrolka poruchy nebo nedostupnosti funkce „Rozšířená bezpečnost“ ➔ 2.76



Výstražná kontrolka detekce „nepřítomnosti rukou na volant“ ➔ 2.61



ECO prediktivní asistent řízení kontrolka.

Rozsvítí se, aby vám oznámilo, že máte zvednout nohu z plynového pedálu podle dopravní situace (kruhový objezd, zatáčky, rychlostní limit atd.) ➔ 2.36.



Výstražná kontrolka Sjíždění ze svahu (HDC) ➔ 2.48



Výstražná kontrolka elektro-technického systému

Objeví se, když je teplota elektrické sestavy příliš vysoká. Zastavte vozidlo bez vypnutí zapalování. Teplota by měla klesnout a kontrolka zhasnout. Pokud k tomu nedojde, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Rozsvícení varovné kontrolky může být provázeno poklesem výkonu vozidla.



Kontrolka dobíjení přídavného 12V akumulátoru

Pokud se rozsvítí společně s výstražnou kontrolkou **STOP** a zároveň zazní zvukový signál, znamená to nadměrné nebo příliš nízké napětí elektrického obvodu. ➔ 5.22.



Kontrolka poruchy houkačky pro pěší

SVĚTELNÉ KONTROLKY (6/6)

Přítomnost a funkce kontrolky ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ A NA ZEMI PRODEJE.



Výstražná kontrolka trakčního akumulátoru

Pokud se objeví spolu s výstražnou kontrolkou , znamená to, že se vyskytla porucha fungování trakčního akumulátoru. obraťte se urychleně na značkový servis.



Kontrolka úrovně nabití trakčního akumulátoru

Rozsvítí se žlutě, když úroveň nabití trakčního akumulátoru dosáhne úrovně rezervy. ➔ 1.76.

Kontrolka  vyžaduje co nejrychlejší návštěvu značkového servisu a **opatrnou jízdu**. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla.



EV Kontrolka elektrického provozního režimu

Zobrazí se, když pohyb vozidla zajišťuje pouze elektromotor a trakční akumulátor. ➔ 1.2.

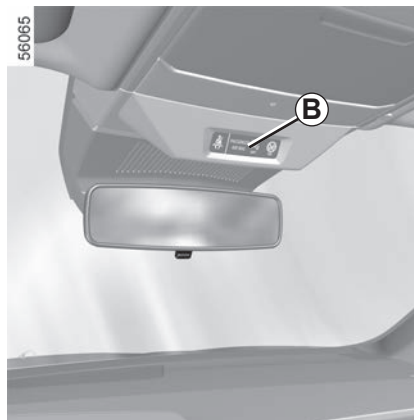


Kontrolka závady elektromotoru

Jakmile se rozsvítí, znamená to, že se vyskytla porucha elektrotechnického systému spojeného s elektromotorem. obraťte se urychleně na značkový servis.



Kontrolka **STOP** signalizuje nutnost z bezpečnostních důvodů okamžitě a bezpodmínečně zastavit v souladu s dopravní situací. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte značkový servis.



Na displeji B



Airbag spolujezdce – **Airbag ON**

➔ 1.63



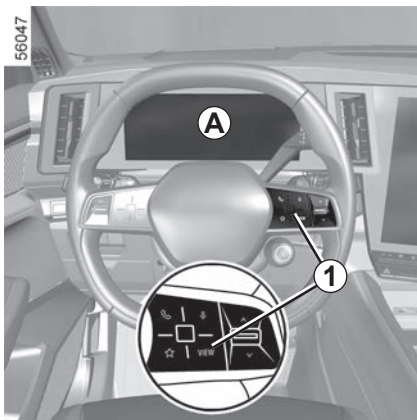
Airbag spolujezdce – **Airbag OFF**

➔ 1.63



Výstražné kontrolky nezapnutých bezpečnostních pásů

➔ 1.34



Panel přístrojů

Osvětlení se zapne při otevření dveří řidiče. Rozsvícení některých kontrolky je doprovázeno zprávou.

U některých vozidel si přístrojovou desku můžete uživatelsky upravit nastavením obsahu a různých barev podle vlastní volby.

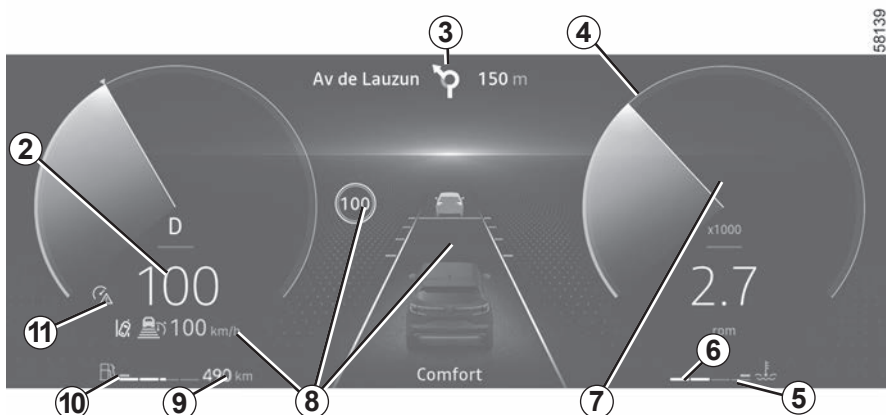
Výběr zobrazení

V závislosti na vozidle můžete použít ovládací prvek **1** k procházení a výběru různých zobrazení na přístrojové desce **A**.

K dispozici je několik zobrazení:

- klasický;
- navádění;
- realistické zobrazení;
- minimální.

DISPLEJE A UKAZATELE (2/5)



Tachometr 2.

Informace o probíhající navigaci 3.

Otáčkoměr 4.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny 6.

Při běžném používání, by měl být indikátor 6 umístěn na levé straně zóny 5. Může se jí přiblížit pouze při „intenzivním“ provozu. Výstraha je signalizována až rozsvícením

kontrolky **STOP**, zobrazením zprávy na přístrojové desce a pípnutím.

Ukazatel hladiny paliva 10.

Je-li hladina na minimu, začne integrovaná

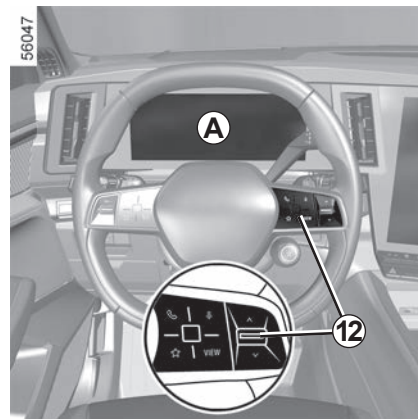
kontrolka  svítit oranžově a současně zazní zvukový signál. Rychle doplňte.

Zvukový signál překročení nastavené rychlosti 11.

V závislosti na typu vozidla a zemi se zob-

razí kontrolka  a zazní zvukový signál. Tento zvukový signál se ozve, jakmile jede vozidlo rychlostí nad 120 km/h.

Kontrolka zůstává svítit, dokud vozidlo jede rychlostí nad 120 km/h.



Informační 7 plocha.

V závislosti na vozidle můžete použít ovládací prvek 12 k procházení a výběru různých miniaplikací na přístrojové desce A.

- informace palubního počítače (počítadlo ujetých kilometrů, varovné zprávy atd.);
- multimediální informace (kompas, právě přehrávaný zdroj zvuku atd.);
- ...

Informace o asistenčních prvcích 8.

Předpokládaný dojezd se zbývajícím palivem 9.



Zvláštnosti verze E-Tech hybride

Kontrolka elektrického provozního režimu 13.

Rozsvítí se, když je pohyb vozidla poháněn pouze trakčním akumulátorem.

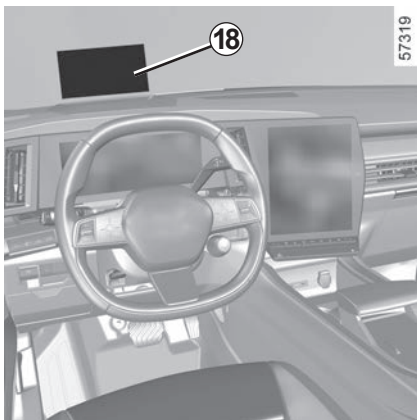
Wattmetr 14.

Wattmetr poskytuje řidiči přehled o tom, kolik energie vozidlo aktuálně spotřebovává ➔ 2.28.

Indikátor aktuálního napájení 15.

Výstražná kontrolka úrovně
rekuperačního brzdění 16 ➔ 1.2.

Úroveň nabití trakčního akumulátoru 17.



Displej nad hlavou 18

Displej zobrazí podrobnosti o řízení a informace navigačního systému z přístrojové desky a o multimediálním displeji. Informace se promítají na čelní sklo.

Pokud je jím vozidlo vybaveno, aktivuje se při spuštění motoru a deaktivuje se při vypnutí motoru.

Informace o přístupu k nastavení head-up displeje naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Seřízení výšky informací na displeji

V závislosti na poloze řidiče můžete posunout zobrazení informace na displeji výše, či níže. Promítaný obraz můžete také mírně natočit.

Nastavení světelnosti displeje

Jas se mění automaticky podle úrovně vnějšího osvětlení. Po zapnutí světel je možné ručně upravit jas.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato nastavení při stojícím vozidle.

Pro čištění ochranného filmu nepoužívejte rozpouštědla, detergenty ani drsné hadříky.

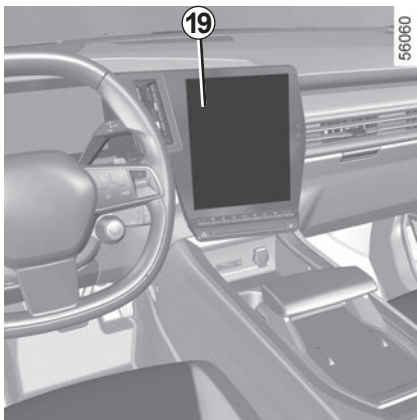
Používejte výhradně mikrovlnné utěrky.

Dobrá viditelnost informací může být ovlivněna:

- polohou sedadla;
- přítomnost předmětu na otvoru přístrojové desky;
- polarizací některých brýlových skel;
- extrémními klimatickými podmínkami (děšť, sníh, velmi silné sluneční záření...).



V případě rozporů v informacích mezi přístrojovou deskou, head-up displejem a multimediálním displejem se řiďte informacemi zobrazenými na přístrojové desce.



Přístrojová deska pracující v mílích

(možnost přepnout na km/h)

U stojícího vozidla se spuštěným motorem na multimediální obrazovce **19** vyberte režim „Vozidlo“, stiskněte nabídku „Nastavení“, následně „Jednotky“ a poté „Vzdálenost“.

Zvolte kilometry nebo míle.

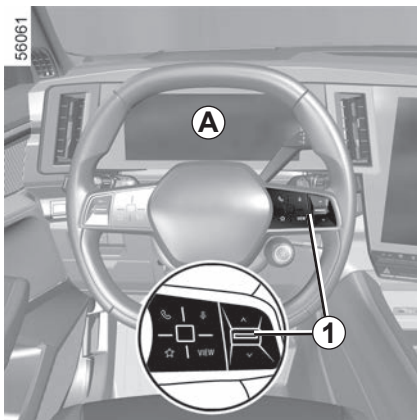
Poznámka:

- v obou případech se po přerušení napájení z akumulátoru palubní počítač automaticky vrátí k původně používané jednotce;
- změna z kilometrů na míle se vztahuje pouze na aktuální rychlost.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato nastavení při stojícím vozidle.

PALUBNÍ POČÍTAČ: obecné údaje (1/2)



Palubní počítač A

Podle vozidla sdružuje následující funkce:

- parametry jízdy;
- informační zprávy;
- zprávy a provozních poruchách (spojené s kontrolkou );
- výstražné zprávy (spojené s kontrolkou .

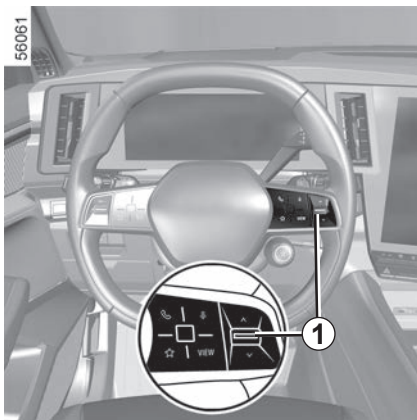
Všechny tyto funkce jsou popsány na následujících stranách.

Opakovaným stisknutím spínače **1** nahoru/dolů můžete procházet funkcemi.

Na přístrojové desce A:

- a) nastavení cesty:
 - spotřeba od posledního vynulování a aktuální spotřeba paliva;
 - vzdálenost ujetá od posledního resetu;
- b) interval servisní prohlídky;
- c) palubní deník – postupné zobrazování informačních zpráv a zpráv o provozních poruchách.

PALUBNÍ POČÍTAČ: obecné údaje (2/2)



Vynulování počtu ujetých kilometrů a parametrů cesty (tlačítko)

Ve vybraném zobrazení některého z parametrů jízdy stisknete a přidržte spínač **1**, dokud nedojde k vynulování zobrazení.

Automatické vynulování jízdních parametrů

Vynulování je provedeno automaticky po překročení kapacity některého z parametrů.

Interpretace některých hodnot zobrazených po stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty

Hodnoty průměrné spotřeby, dojezdové vzdálenosti a průměrné rychlosti jsou tím stabilnější a směrodatnější, čím delší je vzdálenost ujetá od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty.

Během prvních pár kilometrů ujetých po stisknutí tlačítka signalizaci zahájení cesty můžete pozorovat, že dojezdová vzdálenost se během jízdy zvyšuje. Je to způsobeno skutečností, že vzdálenost je vypočítána na základě průměrné spotřeby od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty. Průměrná spotřeba se nicméně může snížit v následujících případech:

- vozidlo ukončilo fázi akcelerace;
- motor dosáhl provozní teploty (tlačítko pro signalizaci zahájení cesty bylo stisknuto při studeném motoru);
- přejíždíte z městského provozu do provozu mimoměstského.

Některé z údajů palubního počítače se zobrazují na displeji navigačního systému.

Počítadlo dílčí ujeté dráhy a nastavení jízdy se vynuluje jak na palubním počítači, tak v navigačním systému.

PALUBNÍ POČÍTAČ: jízdní parametry (1/4)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
	➞ a) Palubní deník. Postupné zobrazení: – informační zprávy (airbag spolujezdce – airbag OFF atd.); – zpráv o provozních poruchách.
 7.4 L/100	➞ b) Okamžitá spotřeba. Hodnota se zobrazí po dosažení rychlosti přibližně 10 km/h.
 5.8 L/100	➞ c) Průměrná spotřeba od posledního stisknutí tlačítka reset. Hodnota je zobrazena po ujetí nejméně 400 metrů od posledního stisknutí tlačítka pro reset.
 123.4 km/h	➞ d) Počítadlo ujeté vzdálenosti: ujetá vzdálenost od posledního vynulování.

PALUBNÍ POČÍTAČ: jízdní parametry (3/4)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
Palubní počítač se zprávou o dojezdové vzdálenosti do další prohlídky	
Prohlídka za 30 000 km / 12 měsíců	e) Vzdálenost do servisní prohlídky nebo výměny oleje. Vzdálenost do prohlídky Při zapnutém zapalování a vypnutém motoru otevřete informace „Počet kilometrů do provedení servisu“. Když se limit začne blížit termínu, může nastat několik případů: – Pokud je rozsah menší než 1 500 km nebo jeden měsíc: zobrazí se zpráva „Proveďte servis“, doprovázená bližším termínem (ve vzdálenosti nebo v čase); – dojezdová vzdálenost rovna 0 km nebo dosažení termínu servisní prohlídky: zobrazí se zpráva „Provést servis“ doprovázená rozsvícením kontrolky . Vozidlo vyžaduje provedení prohlídky co možná nejdříve.
Naplánovat prohlídku 300 km / 24 dní	
Provést servis	
Reset: Pro vynulování vzdálenosti před návštěvou servisu stiskněte tlačítka nahoru/dolů pro procházení informacemi palubního počítače (ovládání na volantu), dokud se trvale nezobrazí počet kilometrů před výměnou oleje.	
Poznámka: Pokud byla provedena prohlídka bez výměny oleje v motoru, je nutné vynulovat pouze vzdálenost do prohlídky. V případě, že byl vyměněn motorový olej, je třeba vynulovat současně vzdálenost do prohlídky i do výměny oleje.	

PALUBNÍ POČÍTAČ: jízdní parametry (4/4)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
Palubní počítač se zprávou	
Výměna oleje za 30 000 km / 24 měsíců	f) Vzdálenost do prohlídky nebo do výměny oleje. Limit pro výměnu oleje Při zapnutém zapalování a vypnutém motoru otevřete informace o najetých kilometrech a zobrazte počet kilometrů do příští výměny oleje.
Podle typu vozidla se limit výměny oleje přizpůsobuje stylu jízdy (časté jízdy při nízké rychlosti, rozvoz zboží, dlouhodobé jízdy ve volnoběhu, tažení přívěsu atd.). Zbývající vzdálenost do příští výměny oleje se tedy může v některých případech snížit rychleji, než by odpovídalo skutečně ujeté vzdálenosti. Reset: Pro vynulování vzdálenosti před návštěvou servisu stiskněte tlačítka nahoru/dolů pro procházení informacemi palubního počítače (ovládání na volantu), dokud se trvale nezobrazí počet kilometrů před výměnou oleje. Poznámka: Pokud byla provedena prohlídka bez výměny oleje v motoru, je nutné vynulovat pouze vzdálenost do prohlídky. V případě, že byl vyměněn motorový olej, je třeba vynulovat současně vzdálenost do prohlídky i do výměny oleje.	

PALUBNÍ POČÍTAČ: informační zprávy

Mohou pomoci při uvedení vozidla do chodu nebo Vás informovat o volbě nebo stavu jízdy.
Příklady informativních zpráv jsou uvedeny dále.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
„Otočit volantem + START“	Mírně otočte volantem během stisknutí startovacího tlačítka vozidla, aby byl odemknut sloupek řízení.
„Probíhá test funkcí“	Zobrazí se při zapnutí zapalování, když vozidlo provádí autokontrolu.

PALUBNÍ POČÍTAČ: zprávy týkající se funkčních poruch

Objeví se s kontrolkou  a vyžadují co nejdříve velice opatrně dojet do značkového servisu. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla.

Zmizí po stisknutí tlačítka pro volbu zobrazení nebo po uplynutí několika sekund a jsou ukládány do paměti v palubním deníku. Kontrolka  zůstává rozsvícena. Příklady zpráv o provozních poruchách jsou uvedeny dále.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
„Zkontrolovat vozidlo“	Indikuje poruchu některého ze snímačů pedálů, systému řízení akumulátoru nebo snímače hladiny oleje.
„Zkontrolovat airbag“	Indikuje poruchu doplňkových zadržných systémů k bezpečnostním pásům. V případě nehody hrozí, že se nespustí.
„Zkontrolovat emisní systém“	– Indikuje poruchu v systému odstraňování emisí vozidla. – Signalizuje poruchu v systému odstraňování emisí, pokud se současně rozsvítí kontrolka .
„Zkontrolovat elektrický syst.“	Signalizuje poruchu systému pohánění.

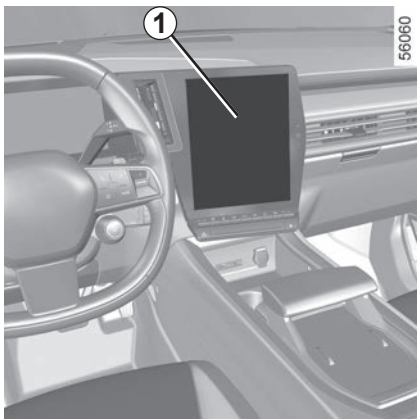
PALUBNÍ POČÍTAČ: výstražné zprávy

Hlásí je kontrolka **STOP** a signalizuje, že v zájmu vlastní bezpečnosti musíte okamžitě a bezpodmínečně v souladu s dopravními podmínkami zastavit. Zastavte motor a už jej nespouštějte. Kontaktujte značkový servis.

Příklady výstražných zpráv jsou uvedeny dále. **Poznámka:** Zprávy se na displeji objevují buď izolovaně, anebo střídavě (když je třeba zobrazit několik zpráv), mohou být doprovázeny rozsvícením kontrolky a/nebo zazněním pípnutí.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
„Riziko zničení motoru“	Signalizuje závadu na vstřikování, přehřívání motoru vozidla nebo vážnou poruchu motoru.
„Brzdový systém porucha“	Signalizuje závadu na brzdovém systému.
„Průraz pneu“	Ukazuje, že nejméně jedno kolo má defekt nebo je silně podhuštěné.
„Řízení porucha“	Ohlašuje problém s řízením.
„Závada elektroinstalace“	Indikuje závadu v okruhu dobíjení akumulátoru vozidla (alternátor atd.) nebo závadu v elektrickém systému.
„Elektromotor porucha“	Indikuje ztrátu výkonu vozidla.

MENU INDIVIDUÁLNÍHO NASTAVENÍ VOZIDLA (1/2)



Tato funkce umožňuje, podle vybavení vozidla, aktivovat/deaktivovat a nastavovat některé funkce vozidla.

Přístup do menu nastavení

U stojícího vozidla s běžícím motorem vyberte na multimediální obrazovce **1** režim „Vozidlo“, v nabídce stiskněte možnost „Vozidlo“ a poté stiskněte kartu „Venku“, na které jsou k dispozici různá nastavení.

Volba nastavení

Vyberte kartu a pak funkci, kterou chcete upravit (zobrazení závisí na vybavení vozidla a zemi):

a) „Přístup“:

- „Automatické zamknutí dveří za jízdy“;
- „Zamknutí/odemknutí v režimu Hands-free (bez použití rukou)“;
- „přístup a start pomocí telefonu“;
- ...

b) „Vítejte“:

- „Uvítací externí osvětlení“;
- „Uvítací zvuk při otevírání dveří“;
- „Automatické sklápění vnějších zpětných zrcátek“;
- „Funkce interního světla“;
- ...

c) „Osvětlení“:

- „Adaptivní vidění“;
- „Výběr strany řízení“;
- ...

d) „Stírání“:

- „Aktivace zadního stěrače při couvání“;
- „Automatické přední stěrače“;
- ...

Dle funkce vyberte:

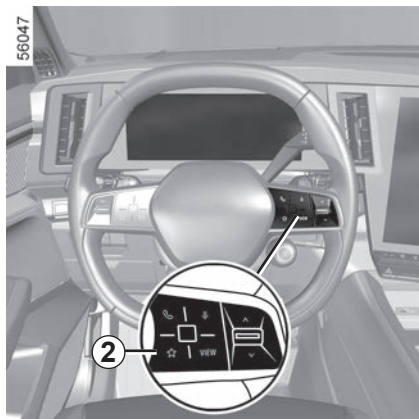
- K aktivaci nebo deaktivaci „ON“ nebo „OFF“;
- nebo
- nastavení času, po který jsou světla rozsvícena (např. pro funkci „Doprovodné vnější osvětlení“).

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato nastavení při stojícím vozidle.

MENU INDIVIDUÁLNÍHO NASTAVENÍ VOZIDLA (2/2)



„Oblíbené“ funkce

V závislosti na vozidle můžete stisknutím ovladače na volantu **2** aktivovat následující funkce (podle dříve zadaného nastavení):

- vyhřívání sedadel;
- vyhřívání volantu;

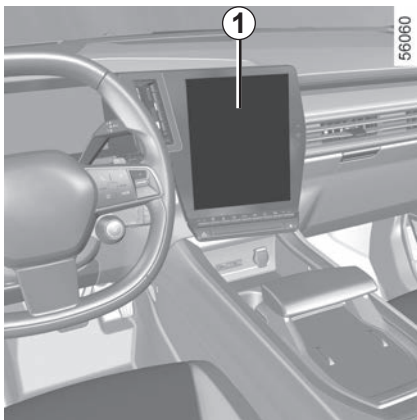
- výběr nastavení (přístup, uvítání, osvětlení, stěrač atd.);
- funkce „Automatický parkovací asistent“;
- režim ECO;
- 360° kamera;
- HDC;
- ...

Další informace o programování této funkce naleznete v pokynech k multimediálnímu systému.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato nastavení při stojícím vozidle.

ČAS A VENKOVNÍ TEPLOTA



Nastavení času

Zobrazení času a venkovní teploty se nachází na multimediálním displeji **1**.

Pro nastavení času vyberte z multimediální obrazovky **1** režim „Vozidlo“, stiskněte nabídku „Nastavení“ a potom „Datum a čas“.

Získáte přístup k různým nastavením:

- „Formát datumu“;
- „Formát času“;
- „Vyberte časové pásmo“;
- „Nastavení časového pásma“;
- ...

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Ukazatel venkovní teploty

Poznámka:

Pokud je venkovní teplota v rozmezí $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$, znaky $^{\circ}\text{C}$ blikají (signalizace nebezpečí námrazy).

V případě přerušení elektrického napájení (odpojený akumulátor, přerušený kabel napájení atd.) je potřeba nastavit čas.

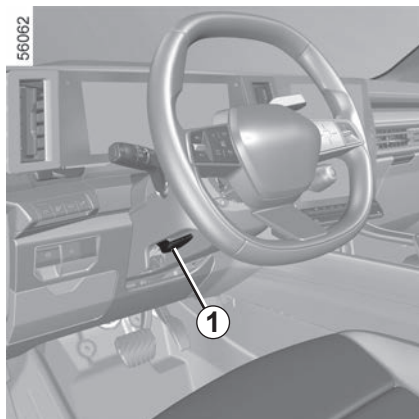
Doporučujeme neprovádět seřízení času během jízdy.



Ukazatel venkovní teploty

Tvorba námrazy je spojena s klimatickými vlivy, místní vlhkostí a teplotou, indikace venkovní teploty nemůže samotná stačit pro zjištění námrazy.

VOLANT, POŠILOVAČ ŘÍZENÍ (1/2)

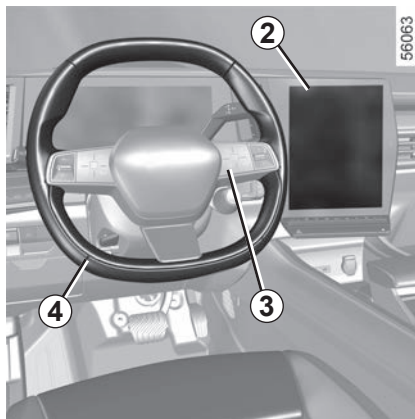


Seřízení výšky a hloubky volantu

Sklepte páčku **1** a umístěte volant do požadované polohy.

Potom zvedněte páku na doraz za bod odporu, a tím volant zablokujte.

Přesvědčte se, že je volant správně zajištěn.



Vyhřívání volantu

(Podle typu vozidla)

Tato funkce vyhřívá volant **4**.

Funkční princip

Když je dosaženo požadované teploty, funkce po cca 30 minut reguluje teplotu vyhřívání oblastí a poté se automaticky vypne.

Aktivace/deaktivace funkce

Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko **5** na multimediální obrazovce **2**.



Deaktivace funkce

– Automaticky:

Funkce se automaticky vypne po uplynutí regulační fáze trvající přibližně 30 minut.

– Manuálně:

Pro deaktivaci funkce během regulační fáze stiskněte tlačítko **5** na multimediální obrazovce **2**.

Poznámka: k funkci lze také přistupovat pomocí tlačítka „Oblíbené“ **3** na volantu **4**.



Z bezpečnostních důvodů toto seřízení provádějte při stojícím vozidle.

VOLANT, POSILOVAČ ŘÍZENÍ (2/2)

Posilovač řízení

Nikdy nejezděte s málo nabitým akumulátorem.

Posilovač řízení s proměnlivým účinkem

Posilovač řízení s proměnlivým účinkem je vybaven elektronickým řídicím systémem, který reguluje účinek posilovače řízení v závislosti na rychlosti vozu.

Účinek posilovače je tedy nejvyšší při parkování (pro pohodlnější ovládání volantu) a úsilí nutné pro otáčení volantem postupně roste se vzestupem rychlosti (pro větší bezpečnost při vysoké rychlosti).

Při stojícím vozidle nedržte řízení vytočeno v dorazové poloze.

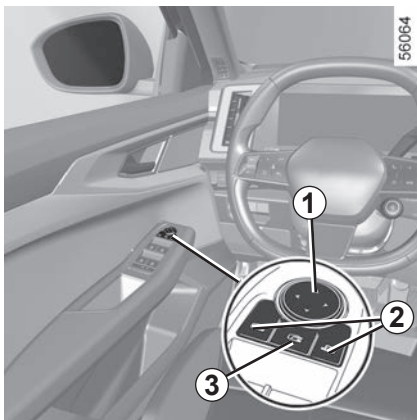
Při zastaveném motoru nebo v případě poruchy systému je stále možné otáčet volantem. Potřebná síla bude větší.

Poznámka: Účinek posilovače řízení závisí na vybraném režimu z nabídky „MULTI-SENSE“ ➔ 3.2.



Při jízdě ze svahu ani kdykoliv během jízdy nevypínejte motor (posilovač by nefungoval).

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA (1/2)



Zpětná zrcátka

nastavení

Pokud vyberete zpětné zrcátko pomocí spínače **2**, rozsvítí se kontrolka vestavěná ve spínači. Pak použijte tlačítko **1** k jejímu nastavení do požadované polohy.

Odmrazování zpětných zrcátek

Odmrazování zrcátek je zajišťováno společně s odmrzováním zadního okna
➔ 3.7.



Z bezpečnostních důvodů tato seřízení provádějte při stojícím vozidle.

Sklopná zpětná zrcátka pro zpětný chod

U vozidel vybavených sedadlem řidiče s možností uložení polohy do paměti můžete zvolit určité nastavení zpětných zrcátek během couvání a polohu si uložit do paměti. Při stojícím vozidle a zařazeném zpětném chodu zvolte vnější zpětné zrcátko pomocí spínače **2** (jeho LED dioda se rozsvítí), pak použijte tlačítko **1** pro jeho seřízení do požadované polohy.

Návrat pro polohu za jízdy

Přechod z polohy zpětného chodu do polohy jízdy vpřed proběhne:

- přibližně 9 sekund po vyřazení zpětného chodu, pokud je rychlost vozidla nižší než 10 km/h;
- je-li zařazen rychlostní stupeň vpřed a rychlost vozidla překročí cca 10 km/h;

- když je motor vypnutý.

Uložení nastavení do paměti

- Seřídte vnější zpětná zrcátka (viz předcházející odstavec);
- Informace o přístupu k paměti nastavení naleznete v návodu k multimediální výbavě. Uložte nastavení.

Polohy vnějších zpětných zrcátek při zařazených rychlostech vpřed a vzad a poloha sedadla řidiče jsou uloženy současně.

Vrácení zrcátek do uložené polohy

Informace o přístupu k vyvolání uložené polohy naleznete v návodu k multimediální výbavě.

Vyberte „Vyvolání polohy“.

Polohy vnějších zpětných zrcátek při jízdě vpřed a při couvání i poloha předních sedadel jsou vyvolány z paměti.



Objekty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají. V zájmu své bezpečnosti na to pamatujte při posuzování vzdálenosti před provedením jakéhokoli manévru.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA (2/2)

Elektrická sklopná zrcátka

Vyklopení zpětných zrcátek při odemknutí vozidla proběhne automaticky. Při zamknutí vozidla se zpětná zrcátka sklopí.

Můžete deaktivovat/aktivovat automatické sklápění vnějších zpětných zrcátek ➔ 1.89.

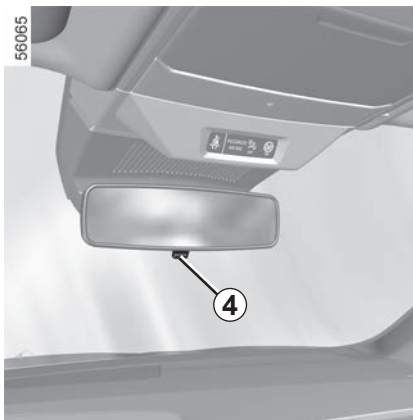
Sklopení zrcátek můžete vynutit stisknutím spínače **3**. V této situaci zůstanou vnější zpětná zrcátka sklopená dokud nebude znovu stisknuto tlačítko **3**, bez ohledu na automatické sklápění.

Zvláštní případ

Pokud bylo zpětné zrcátko sklopeno nebo rozloženo ručně, je možno jej znovu reinitia-
lizovat do uživatelské polohy.

To provedete stisknutím spínače **3**. Ze zpětného zrcátka lze slyšet mechanický klepavý zvuk.

Pokud klepavý zvuk neslyšíte, stiskněte znovu spínač **3**, dokud klepavý zvuk ze zpětného zrcátka neuslyšíte.



Vnitřní zpětné zrcátko

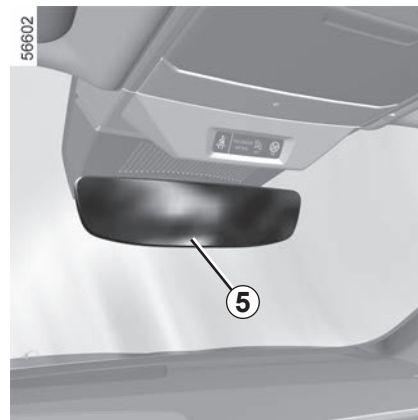
Je nastavitelné.

Zpětné zrcátko s páčkou 4

Abyste při jízdě v noci nebyli oslnění svět-
lomety vozidla jedoucího za Vámi, sklopte
páčku, která je umístěna za zpětným zrcát-
kem **4**.



Z bezpečnostních důvodů tato
seřízení provádějte při stojícím
vozidle.



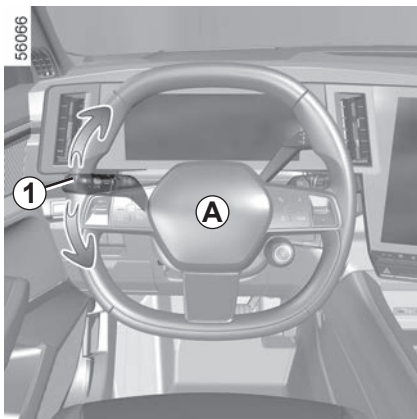
Zpětné zrcátko bez páčky 5 (podle typu vozidla)

Zpětné zrcátko automaticky ztmavne, když
za vámi jede vozidlo, které na vás svítí, nebo
při velmi silném světle.



Objekty pozorované ve zpět-
ném zrcátku jsou ve skuteč-
nosti blíže, než se zdají. V
zájmu své bezpečnosti na to
pamatujte při posuzování vzdálenosti
před provedením jakéhokoli manévru.

ZVUKOVÁ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE



Houkačka

Pro signál houkačkou stiskněte střed volantu **A**.

Světelná signalizace

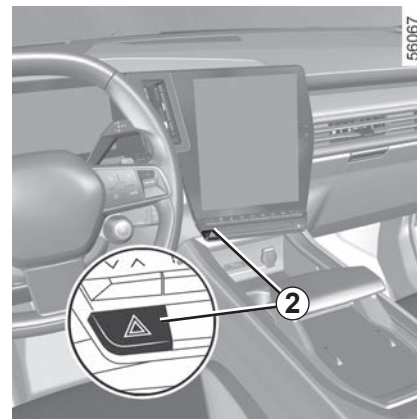
Dálkovými světly bliknete přitažením páčky **1** směrem k sobě a jejím následným uvolněním.

Směrová světla

Posuňte páčku **1** stejným směrem, kterým chcete otáčet volantem.

Impulsní režim

Krátce posuňte páčku **1** nahoru nebo dolů, aniž byste přesáhli bod odporu, a poté ji uvolněte: páčka se vrátí do původní polohy a příslušná směrová kontrolka třikrát blikne.



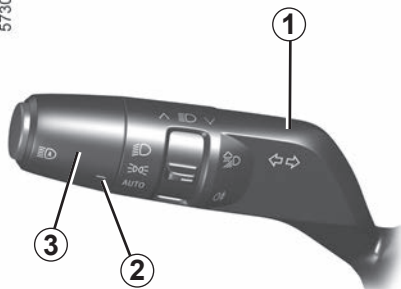
Výstražná světla

Stiskněte spínač **2**.

Toto zařízení současně aktivuje všechna čtyři směrová světla a boční blikáče. Smí se používat pouze v případě nebezpečí, abyste upozornili ostatní motoristy, že musíte zastavit na nezvyklém nebo dokonce zakázaném místě nebo za mimořádných podmínek pro řízení či provoz.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (1/10)

57303



Denní světla

Otáčejte kroužkem **3**, dokud se neobjeví symbol AUTO proti značce **2**.

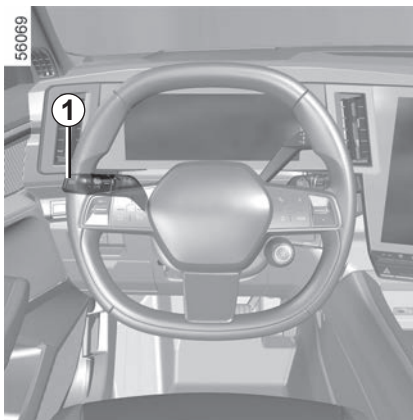
Denní světla se rozsvítí automaticky bez manipulace páčkou **1**, když nastartujete motor, a zhasnou se při vypnutí motoru.



boční světla

Otáčejte kroužkem **3**, dokud se neobjeví odpovídající symbol proti značce **2**. Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

58069



Tlumená světla

Ruční funkce

Otáčejte kroužkem **3**, dokud se neobjeví odpovídající symbol proti značce **2**. Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Automatická funkce

Otáčejte kroužkem, **3** dokud není symbol AUTO v poloze proti označení **2**: při běžícím motoru se tlumená světla automaticky zapínají a vypínají podle intenzity venkovního světla; není nutná žádná další manipulace s kroužkem k výběru osvětlení **1**.

V závislosti na typu vozidla se tlumená světla zapnou automaticky po několika cyklech stěračů čelního skla.



Před noční jízdou zkontrolujte řádnou funkčnost elektrických zařízení a seřídte světlomety (pokud vozidlo není naloženo obvyklým způsobem). Vždy dbejte na to, aby světla nebyla zcloněna (nečistota, bláto, sníh, převážené předměty atd.).

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (2/10)

Adaptivní systém předních světel (podle typu vozidla)

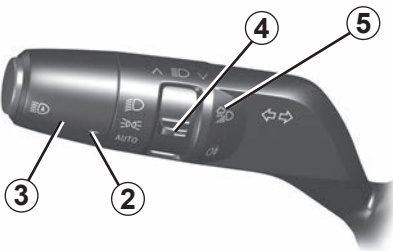
Tato funkce automaticky upravuje šířku a dosah tlumených světel podle rychlosti a povětrnostních podmínek.

Otáčejte kroužkem **3**, dokud se symbol **2**: motor běží. Tato funkce může být deaktivována; viz návod multimediálního systému.

Funkční problémy

Když se na přístrojové desce objeví zpráva „Zkontrolovat auto. rozsvícení“, je systém deaktivován. Obraťte se na autorizovaný servis.

57303



Funkce pro „špatné povětrnostní podmínky“

(podle typu vozidla)

Tato funkce je součástí adaptivního systému předních světel. Nahrazuje použití předních mlhových světel. Lze ji aktivovat za mlhy nebo sněžení nebo v jakémkoli jiném případě špatné viditelnosti.

Chcete-li tuto funkci aktivovat, otáčejte kroužkem **3**, dokud nebude symbol **2** zarovnan se značkou **2**, a pak zarovnejte značku **4** se symbolem **5**.

Zhasnutí

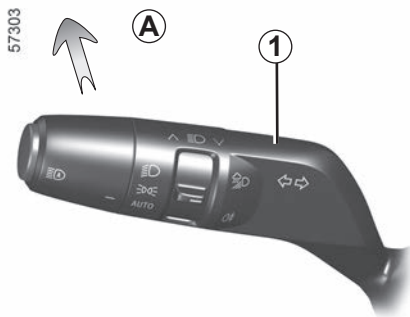
Otáčením prostředního kroužku zarovnejte značku **4** se symbolem **5**.

Pomocné světlo do zatáčky

(podle typu vozidla)

Tato funkce při jízdě vpřed, pokud jsou rozsvícena potkávací nebo dálková světla a podle natočení volantu přizpůsobuje šířku světelného paprsku tak, aby se zlepšila viditelnost v zatáčce nebo na křižovatce.

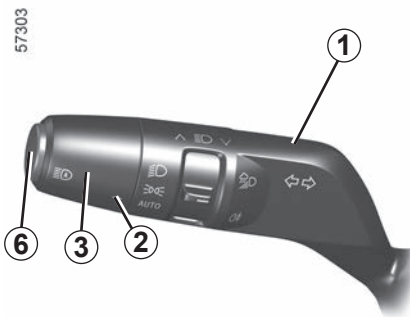
VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (3/10)



Dálková světla

Při běžícím motoru a rozsvícených potkávacích světlech zatlačte na páčku **1** (pohyb **A**). Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Pro návrat do polohy pro potkávací světla zatlačte na páčku **1** znovu.



Automatická dálková světla

U některých typů vozidel tento systém rozsvěcí a zhasíná dálková světla automaticky. K detekci vozidel před vámi a vozidel jedoucích z protisměru využívá tato funkce kameru umístěnou za vnitřním zrcátkem.

Poznámka: v noci se v městských oblastech s pouličním automatická dálková světla automaticky vypnou.

Dálková světla se rozsvítí automaticky pokud:

- osvětlení vně vozidla je slabé;
 - není detekováno žádné jiné vozidlo ani osvětlení;
 - rychlost vozidla překročí cca 40 km/h.
- Pokud není splněna jedna z výše uvedených podmínek, systém přepne na potkávací světla.

Poznámka: ujistěte se, že čelní sklo není znečištěné (nečistoty, bláto, sníh, zamlžení atd.).

Aktivace/deaktivace

Aktivace automatických dálkových světel

Otáčením kroužku **3** vyrovnejte symbol AUTO se značkou **2** a poté stiskněte spínač **6**.

Pokud jsou rozsvícena potkávací světla, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka



Deaktivace automatických dálkových světel:

Stiskněte spínač **6** a kontrolka  na přístrojové desce zhasne.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (4/10)

Automatická dálková světla (pokračování)

Poznámka: zatlačením páčky **1** se funkce automatických dálkových světel deaktivuje, na přístrojové desce zhasne kontrolka



a vozidlo aktivuje dálková světla.

Funkční problémy

Když se na přístrojové desce objeví zpráva „Zkontrolovat auto. rozsvícení“, je systém deaktivován.

Obraťte se na značkový servis.

Systém může být za určitých podmínek rušen, zejména :

- při extrémních klimatických podmínkách (déšť, sníh, mlha atd.);
- zakryté čelní sklo nebo kamera;
- pokud má vozidlo jedoucí před Vámi nebo proti Vám málo viditelné nebo zakryté osvětlení;
- špatné seřízení předních světlometů;
- reflexní systémy;
- ...

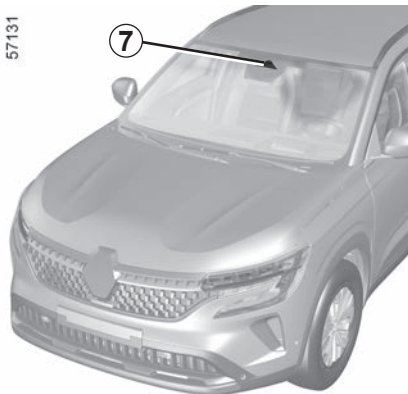


Noční používání přenosného navigačního systému umístěného pod kamerou v oblasti čelního skla může rušit fungování systému „automatická dálková světla“ (riziko odlesků na čelním skle).



Systém „automatická dálková světla“ v žádném případě nenahradí ostražitost a zodpovědnost řidiče s ohledem na osvětlení vozidla a na přizpůsobení se světelným podmínkám, viditelnosti a dopravní situaci.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (5/10)



Adaptivní dálková světla

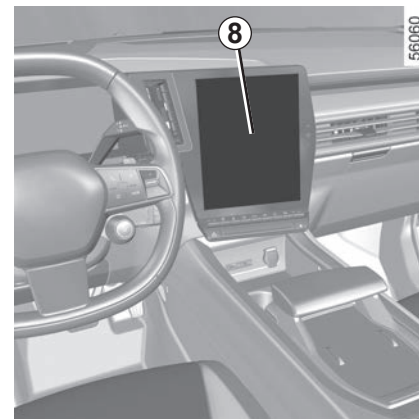
Podle typu vozidla jsou adaptivní dálková světla rozdělena do několika nezávislých svislých segmentů. Tato funkce využívá kameru 7 umístěnou za vnitřním zpětným zrcátkem pro detekci vozidel před vámi a vozidel jedoucích z protisměru.

Poznámka: ujistěte se, že čelní sklo není znečištěné (nečistoty, bláto, sníh zamlžení atd.).

Při zjištění vozidla se segmenty osvětlující tuto oblast automaticky vypnou, aby vozidlo neoslňovaly.

Za určitých podmínek se jas adaptivních dálkových světlometů upraví, aby se optimalizovalo osvětlení:

- při přiblížení k reflexním značkám bude výkon osvětlení lokálně snížen, aby se omezilo oslnění;
- na dálnici se paprsek zmenší, aby se minimalizovalo obtěžování účastníků silničního provozu jedoucích v protisměru.



Zapnutí

Na multimediálním displeji 8 v nabídce „Vozidlo“ vyberte nabídku „Vozidlo“, potom „Venku“ a následně „Osvětlení“.

Aktivujte nebo deaktivujte „Adaptivní vidění“.

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (6/10)

Adaptivní dálková světla (pokračování)

Dálková světla se rozsvítí automaticky pokud:

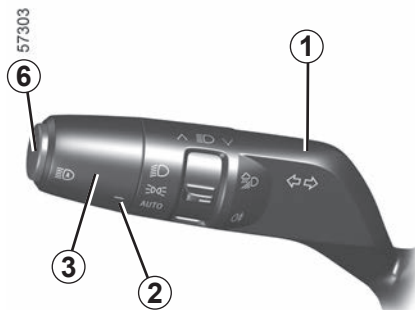
- osvětlení vně vozidla je slabé;
- rychlost vozidla je vyšší než práh.

Pokud není splněna jedna z výše uvedených podmínek, systém přepne na potkávací světla.

Poznámka: V noci se v městských oblastech s pouličním osvětlením adaptivní dálková světla automaticky vypnou.



Systém „adaptivní dálková světla“ v žádném případě nenahradí ostražitost a zodpovědnost řidiče s ohledem na osvětlení vozidla a povinnost přizpůsobit se světelným podmínkám, viditelnosti a dopravní situaci.



Aktivace/deaktivace

Aktivace adaptivních dálkových světel

Otáčením kroužku **3** vyrovnejte symbol **AUTO** se značkou **2** a poté stiskněte spínač **6**.

Pokud jsou rozsvícena potkávací světla, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka



Deaktivace adaptivních dálkových světel:

Stiskněte spínač **6** a kontrolka  na přístrojové desce zhasne.

Systém může být za určitých podmínek rušen, zejména:

- při extrémních klimatických podmínkách (déšť, sníh, mlha atd.);
- zakryté čelní sklo nebo kamera;
- pokud má vozidlo jedoucí před Vámi nebo proti Vám málo viditelné nebo zakryté osvětlení;
- špatné seřízení předních světlometů;
- reflexní systémy;
- ...

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (7/10)

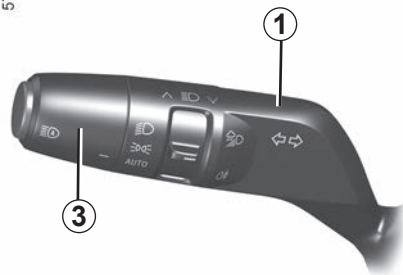
Adaptivní dálková světla (pokračování)

Zvláštnost

Adaptivní osvětlení dálkových světel je vhodné pro vybraný jízdní režim (My Sense/ECO/„Comfort“/„Sport“). Prahové rychlosti aktivace a deaktivace se liší:

- V režimu My Sense, ECO nebo „Comfort“ se adaptivní dálková světla zapnou, pokud rychlost vozidla překročí cca 40 km/h, a vypnou se, pokud rychlost klesne pod 20 km/h.
Výkon dálkových světel se přizpůsobí rychlosti vozidla v těchto režimech a mezi těmito prahy.
- V režimu Sport se adaptivní dálková světla zapnou, pokud rychlost vozidla překročí cca 40 km/h, a vypnou se, pokud rychlost klesne pod 30 km/h.

57303



Zhasnutí světel

Světla zhasnou po zastavení motoru, při otevření dveří řidiče, při zamknutí vozidla nebo minutu po vypnutí motoru. V tomto případě se při následujícím spuštění motoru světla znovu rozsvítí v poloze kroužku **3**.

Zvuková signalizace při nezhasnutých světlech

V případě rozsvícení světel po vypnutí motoru se při otevření dveří řidiče ozve zvukový signál jako připomínka, že zůstala rozsvícena světla.

Funkční problémy

Podle vozidla platí, že pokud se zobrazí zpráva „Kontrolovat osvětlení“ doprovázená kontrolkou  nebo na přístrojové

desce bliká kontrolka , značí to poruchu osvětlení.

Obraťte se na značkový servis.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (8/10)

Funkce uvítání a rozloučení

(podle typu vozidla)

Pokud je funkce aktivována, denní světla a zadní obrysová světla se rozsvítí automaticky při detekci karty Renault nebo při odemknutí vozidla.

Automaticky zhasínají:

- přibližně patnáct sekund po jejich zapnutí;
- při spuštění motoru v závislosti na poloze páčky osvětlení;

nebo

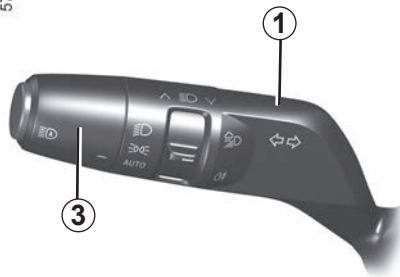
- při zamknutí vozidla.

Aktivace/deaktivace funkce

Informace o aktivaci nebo deaktivaci funkce vnějšího uvítání naleznete v uživatelské příručce multimediálního systému.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (9/10)

57303



Funkce „Doprovodné vnější osvětlení“

Tato funkce umožňuje přechodně rozsvítit obrysová světla a tlumená světla (např. pro osvětlení otevření vrat apod.).

S vypnutým motorem a světlý, po otevření dveří řidiče, s kroužkem 3 v poloze AUTO přitáhněte páčku 1 k sobě: obrysová světla a potkávací světla se rozsvítí na přibližně 30 sekund spolu s kontrolkami



a  na přístrojové desce.

Pro prodloužení této doby můžete přitáhnout páčku až čtyřikrát (celkový čas je omezen přibližně na dvě minuty).

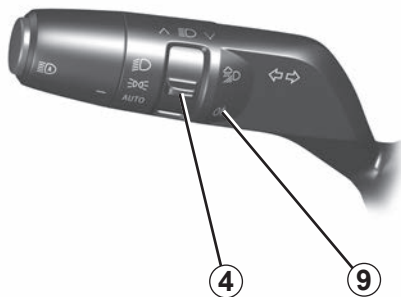
Pro potvrzení této akce se zobrazí na přístrojové desce zpráva „_ _ _“ doprovázená dobou rozsvícení. Nyní můžete zamknout vozidlo.

Deaktivace funkce „see-me-home lighting“ (doprovodné vnější osvětlení)

Vypnutí osvětlení ještě před jeho automatickým vypnutím provedete otočením kroužku 3 do kterékoli polohy a poté vrácením do polohy AUTO.

Poznámka: Je-li aktivována funkce uvítání a rozloučení, tak je po vypnutí motoru nutné před zatažením za páčku provést postup deaktivace funkce „Doprovodné vnější osvětlení“ (jinak zůstanou světla rozsvícená funkcí uvítání a rozloučení).

57303



Zadní mlhové světlo

Otáčejte středním kroužkem na páčce, dokud nebude symbol **9** vyrovnan s značkou **4**, a poté ho uvolněte.

Funkce závisí na zvolené poloze vnějšího osvětlení - na přístrojové desce se rozsvítí příslušná kontrolka.

Abyste neobtěžovali ostatní účastníky silničního provozu, nezapomeňte tato světla vypnout, nebude-li již jejich použití nezbytné.

Zhasnutí

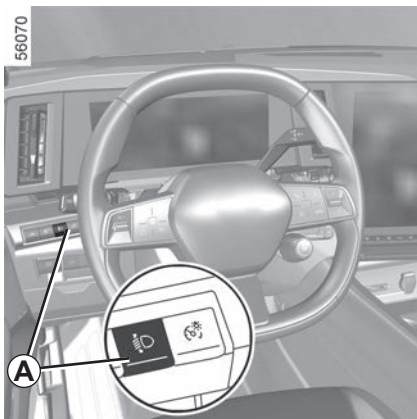
Znovu otočte středovým kroužkem, abyste nastavili značku **4** proti symbolu mlhových světel, která chcete zhasnout. Na přístrojové desce poté zhasne příslušná kontrolka.

Zhasnutí vnějšího osvětlení vede ke zhasnutí zadních mlhových světel.

V případě mlhy, sněhu nebo přepravy předmětů přesahujících střechu, není automatické rozsvícení světel systematické.

Mlhová světla ovládá řidič: kontrolky na přístrojové desce vás informují, zda jsou zapnutá (kontrolka svítí) nebo vypnutá (kontrolka nesvítí).

SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ (1/2)



V závislosti na vozidle lze spínačem **A** nastavit výšku světelných kuželů světlometů podle zatížení vozidla.

S rozsvícenými tlumenými světly stiskněte nebo zvedněte přepínač **A** tolikrát, kolikrát je potřeba k výběru požadované polohy na přístrojové desce.

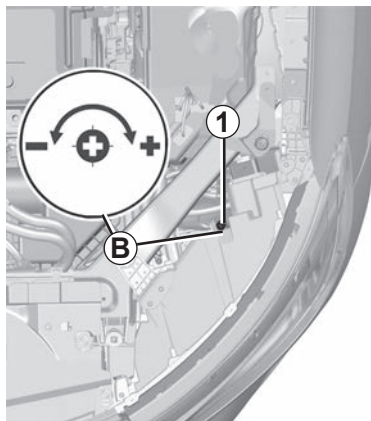
Poznámka: Na přístrojové desce se, v závislosti na typu vozidla, na přibližně 30 sekund při každém spuštění motoru a na 5 sekund po každém stisknutí spínače **A** zobrazí vybraná poloha.

	Příklady poloh pro seřízení spínače A podle zatížení vozidla
Řidič s nebo bez předního spolujezdce	0
Všechna sedadla obsazena	1
Řidič se spolujezdci a zavazadly (nebo nákladem) dosahující maximálního přípustného zatížení	3
Řidič bez spolujezdců a nákladu (nebo zavazadla) dosahující maximálního přípustného zatížení	4

V následující tabulce jsou uvedeny některé příklady. Ve všech případech seřídte ovladače světlometů **A** podle zátěže vozidla tak, aby byla vozovka dobře viditelná a nedocházelo k oslnění řidičů protijedoucích vozidel.

SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ (2/2)

V případě, že se v určité zemi jezdí vlevo a ve Vašem vozidle je místo řidiče vlevo (nebo obráceně), je nutné, pro dobu pobytu v dané zemi, nechat ve značkovém servisu seřídit světla.



57972

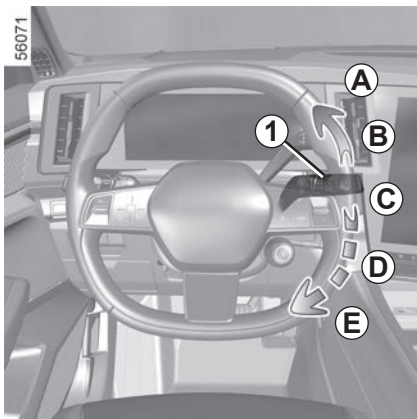
Dočasné seřízení

Otevřete kapotu motoru a najděte označení **B** v blízkosti jednoho z předních světlometů.

Pro snížení světlometů otočte pomocí šroubováku nebo podobného nástroje šroub **1** o půl otáčky směrem k symbolu -.

Po skončení jízdy je vraťte do původní polohy: Otočte šroubem **1** o půl otáčky směrem k symbolu +, aby se světlometry zvedly.

STĚRAČE, PŘEDNÍ OSTŘIKOVAČE (1/5)



Vozidlo vybavené přerušovaným předním stíráním

- A speciální stírání**
Krátký impuls spustí pohyb stěračů tam a zpět.
- B vypnutí;**
- C přerušované stírání**
Mezi dvěma stíracími cykly se stěrače na několik sekund zastaví. Interval mezi stíráním lze změnit otočením kroužku 2.
- D pomalé souvislé stírání**
- E nesouvislé rychlé stírání**

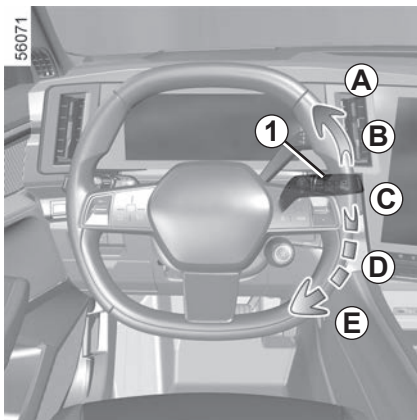


Zvláštnost

Za jízdy každé zastavení vozidla sníží rychlost stírání. Z rychlého souvislého stírání přejde na pomalé souvislé stírání. Když se vozidlo rozjede, vrátí se rychlost stírání na původně zvolený stupeň.

Každá manipulace s páčkou **1** má přednost - ruší tedy automatickou volbu.

STĚRAČE, PŘEDNÍ OSTŘIKOVAČE (2/5)



Vozidlo vybavené předními stěrači se snímačem deště

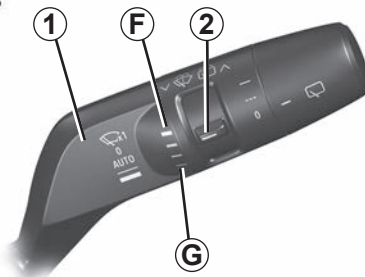
Snímač deště je umístěn na čelním skle před vnitřním zpětným zrcátkem.

A speciální stírání

Krátký impuls spustí pohyb stěračů tam a zpět.

B vypnutí;

57302



C funkce automatického stírání

Je-li zvolena tato poloha, systém detekuje dopad vody na čelní sklo a spustí stírání vhodnou rychlostí stěračů. Je možné změnit práh spuštění a čas mezi stíráními otočením kroužku 2:

- **F**: minimální citlivost;
- **G**: maximální citlivost.

Čím vyšší je citlivost, tím rychleji stěrače reagují a frekvence stírání stoupá.

Po aktivaci automatického stírání nebo zvýšení citlivosti stěrače vykonají pohyb tam a zpět.

Zvláštnost:

- snímač deště je pouze pomocná funkce. V případě snížené viditelnosti řidič musí stěrač ručně aktivovat. Za mlhy nebo sněžení není automatické stírání systematické a zůstává pod vaší kontrolou.
- v případě teploty pod nulou není automatické stírání aktivní při nastartování vozidla. Aktivuje se automaticky, jakmile vozidlo překročí určitou rychlost (přibližně 8 km/h).
- Neaktivujte automatické stírání za suchého počasí.
- před aktivací automatického stírání úplně odstraňte námrazu z čelního skla;
- pro deaktivaci automatického stírání při mytí vozidla v myčím rámu vraťte kroužek 1 do polohy B pro vypnutí automatického stírání.

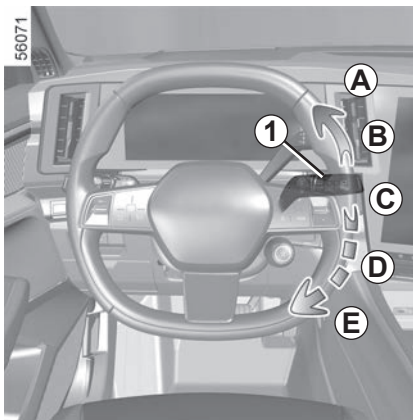
STĚRAČE, PŘEDNÍ OSTŘIKOVAČE (3/5)

Funkční problémy

V případě poruchy automatického stírání stěrač funguje na v režimu přerušovaného stírání. Kontaktujte značkový servis.

Funkce snímače deště může být narušena v případě:

- poškozené stěrače čelního skla, tenká vrstva vody nebo stopy zanechané stíratky v oblasti detekce snímače mohou prodloužit dobu reakce automatického stěrače nebo zvýšit frekvenci stírání;
- čelní sklo s jakýmkoli odštěpkem nebo prasklinou na úrovni snímače, případně čelní sklo znečištěné prachem, nečistotami, hmyzem, námrazou, zbytky vosku a vodoodpudivými chemickými látkami; stěrač čelního skla nebude tak citlivý, případně nebude reagovat vůbec.



D pomalé souvislé stírání

E nesouvislé rychlé stírání

Zvláštnost

Za jízdy každé zastavení vozidla sníží rychlost stírání. Z rychlého souvislého stírání přejde na pomalé souvislé stírání. Když se vozidlo rozjede, vrátí se rychlost stírání na původně zvolený stupeň.

Každá manipulace s páčkou **1** má přednost - ruší tedy automatickou volbu.

Opatření

- V případě námrazy před prvním spuštěním stěračů zkontrolujte, zda stíratka nejsou přilepená. Pokud aktivujete stěrače, když jsou stíratka přimrzlá, může dojít k poškození stírátek i motoru stěračů.
- Nezapínejte stěrače, když je čelní sklo suché. Dochází tak k předčasnému opotřebení nebo poškození stírátek.

STĚRAČE, PŘEDNÍ OSTŘIKOVAČE (4/5)

Zvláštní poloha čištění před stíráním (servisní poloha)

Tato poloha umožňuje zvednutí stírátek, abyste je mohli oddálit od čelního skla.

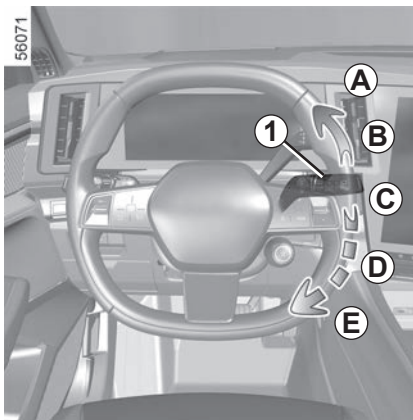
Může být užitečná:

- čištění stírátek;
- uvolnění stírátek od čelního skla během zimního času;
- vyměňte stírátko ➔ 5.32.

Při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru zdvihnete dvakrát páčku **1** do polohy **A** (jednorázové setření). Stírátko se zastaví se v poloze oddálené od kapoty.

Pro návrat stírátek do spodní polohy a se zapnutým zapalováním zkontrolujte, zda se stěrače sklopily na čelní sklo a pak posuňte páčku **1** do polohy **A** (jedním pohybem).

Před zapnutím zapalování sklopte stěrače na přední sklo. V opačném případě hrozí při jejich zapnutí poškození stěračů nebo kapoty.



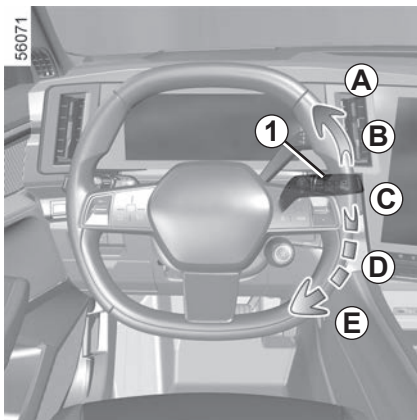
Před každým zásahem na čelním skle (mytí vozidla, odmrazování, čištění čelního skla atd.) uveďte páčku **1** do polohy **B** (vypnutí).

Riziko zranění a/nebo poškození.

Jsou-li na čelním skle překážky (nečistoty, sníh, led apod.), odstraňte je (včetně středové oblasti za vnitřním zpětným zrcátkem), než spustíte stěrače (riziko přehřátí motoru).

Pokud pohybu stírátko brání překážka, stírátko se může zastavit. Odstraňte překážku a znovu aktivujte stěrače pomocí páčky stírání.

STĚRAČE, PŘEDNÍ OSTŘIKOVAČE (5/5)



Ostřikovač

Zapněte zapalování, zatáhněte za páčku **1** a pak ji uvolněte.

Delší stisknutí aktivuje kromě ostřikovače také dva pohyby stěrače tam a zpět, po kterých za několik sekund následuje pohyb třetí.

Poznámka: Při teplotách pod bodem mrazu může dojít k zamrznutí ostřikovače na čelním skle, což zhoršuje viditelnost. Zahřejte čelní sklo pomocí ovládání odmlžování, a poté jej vyčistěte.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze **B** (vypnuto).

Mohlo by dojít ke zraněním.

Účinnost stírátko stěrače

Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jejich životnost závisí na Vás:

- musí zůstat čistá: čistěte proto stírátko a zadní sklo pravidelně mýdlovou vodou;
- stěrač nepoužívejte, pokud je zadní sklo suché;
- pokud byl stěrač delší dobu mimo provoz, odlepte jej od zadního skla.

V každém případě stěrač vyměňte, kdykoli jeho výkonnost začne klesat, tzn. přibližně jednou za rok. ➡ 5.32.

Opatření při používání stěračů

- Když mrzne nebo je sníh, nejprve sklo očistěte a teprve pak zapněte stěrače (hrozí přehřátí motorku);
- ujistěte se, že pohybu stírátko nebude bránit žádný předmět.

ZADNÍ STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ (1/2)

57302



Zadní stěrač

Při zapnutém zapalování otáčejte kroužkem **3** na páčce **1**, až se symbol do-
stane proti označovací tečce **2**

- **vypnuto;**
- **přerušované stírání:**
Mezi dvěma stíracími cykly se stěrače na několik sekund zastaví. Frekvence stírání je závislá na rychlosti vozidla;
- **pomalé souvislé stírání.**

Pro vypnutí funkce znovu otočte kroužkem **3**.

Poznámka: při mytí v automatické myčce vraťte kroužek **3** na páčce stěrače **1** do horní polohy, čímž automatické stírání vypnete.

Dodržujte doporučení užívání.

Po ukončení používání nezapomeňte vrátit ovládání stěrače zadního okna do polohy vypnuto, aby se při dalším použití stírání nechtěně neaktivovalo.

Nepoužívejte rameno stěrače pro otevření nebo zavření dveří zavazadlového prostoru.



Před každým zásahem na zadním skle (mytí vozidla, odmrazování, čištění atd.) uveďte páčku **1** do polohy vypnutí.

Riziko zranění a/nebo poškození.

Účinnost stíratka stěrače

Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jejich životnost závisí na Vás:

- musí zůstat čistá: čistěte proto stírátko a zadní sklo pravidelně mýdlovou vodou;
- stěrač nepoužívejte, pokud je zadní sklo suché;
- pokud byl stěrač delší dobu mimo provoz, odlepte jej od zadního skla.

V každém případě stěrač vyměňte, kdykoli jeho výkonnost začne klesat, tzn. přibližně jednou za rok. ➡ 5.32.

Opatření při používání stěračů

- Když mrzne nebo je sníh, nejprve sklo očistěte a teprve pak zapněte stěrače (hrozí přehřátí motoru);
- ujistěte se, že pohybu stíratka nebude bránit žádný předmět.

ZADNÍ STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ (2/2)

Aktivace/deaktivace zadního stěrače

Zařazení zpětného chodu automaticky spustí přerušované stírání zadního stěrače (pokud jsou v chodu přední stěrače). Pokud je vaše vozidlo vybaveno menu osobního nastavení vozidla, můžete zvolit aktivaci nebo deaktivaci této funkce. ➔ 1.89.

U vozidel, která nemají menu osobního nastavení vozidla, nechte funkci deaktivovat ve značkovém servisu.

Pokud jsou na zadním okně překážky (nečistoty, sníh, apod.), stěrač se pokouší všechny překážky smést. Pokud některá překážka brání pohybu stírátko, může se stěrač zastavit. Odstraňte překážku, vyčkejte zhruba 30 sekund a znovu spusťte stěrač páčkou stírání.

Opatření

- V případě námrazy před prvním spuštěním stěračů zkontrolujte, zda stírátko nejsou přilepená. Pokud spustíte stěrač, když je stírátko přimrazeno ke sklu, může dojít k poškození stírátko i motoru stěrače.
- Neuvádějte stěrače do provozu, pokud je sklo suché. Došlo by k předčasnému opotřebení nebo poškození stírátek.

57302



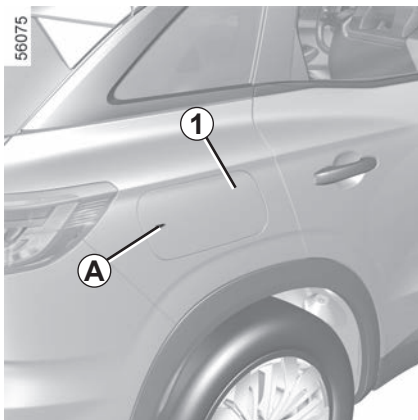
Stěrač/ostřikovač zadního skla.

Zapněte zapalování, dlouze zatáhněte za páčku **1** a pak ji uvolněte.

Delší stisknutím páčky aktivuje (kromě ostřikovače) dva pohyby zadního stěrače tam a zpět následované po několika vteřinách třetím (funkce setření stékajících kapek).

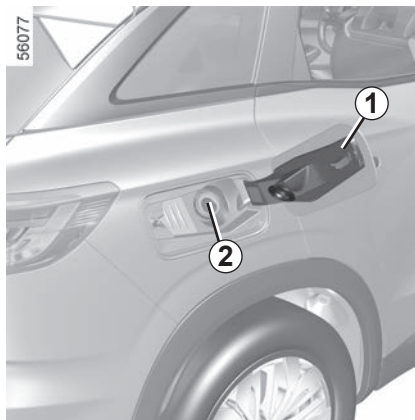
Když páčku uvolníte, vrátí se do polohy pro zadní stěrač.

PALIVOVÁ NÁDRŽ (1/3)



Využitelný objem nádrže: přibližně 55 litrů.

Při odemknutém vozidle, aby bylo možné otevřít příklop **1**, stiskněte oblast **A**. poté ji uvolněte. Kryt **1** se pootevře.



V plnicím potrubí je integrována klapka **2**.

Informace o tankování naleznete v odstavci „Plnění paliva“.

Při zavírání zatlačte příklop rukou zpět až na doraz.



Netlačte **nikdy** prsty na kovovou klapku **2**.

Oblast tankování nemyjte vysokotlakým čisticím zařízením.

Specifikace paliva

Používejte jakostní palivo vyhovující normám platným v každé zemi a **bezpodmínečně** odpovídající údajům na štítku umístěném na krytu **1**. ➔ 000.

Po ukončení tankování zkontrolujte, že kryt je uzavřen.

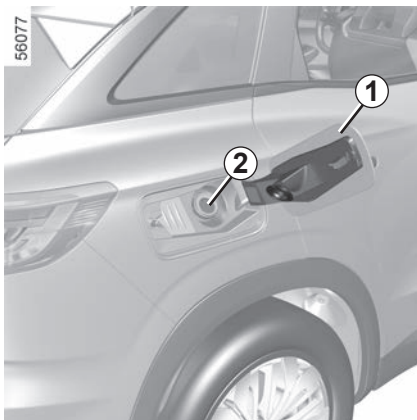


Nepoužívejte palivo na bázi etanolu, jestliže Vaše vozidlo na něj není upraveno.

Nepřidávejte do paliva příměsi (aditiva, činidla apod.), neboť tak hrozí poškození motoru ➔ 0.8. Pokud chcete do paliva přidat aditivum, použijte produkt schválený naším technickým oddělením.

Obrátte se na autorizovaného zástupce značky.

PALIVOVÁ NÁDRŽ (2/3)



Používejte **výhradně** bezolovnatý benzin. Oktanové číslo (RON) musí odpovídat pokynům uvedeným na štítku umístěném na víčku nádrže **1**. ➔ 6.6.

Tankování paliva

Při vypnutém zapalování zasuňte hubici a otevřete ventil **2** tak, že pistoli zasunete až **nadoraz**. Potom začněte plnit nádrž (nebezpečí rozstříknutí).

Pistoli udržujte v této poloze po celou dobu tankování.

Po prvním automatickém vypnutí na konci tankování lze provést maximálně dvě další spuštění, aby byl zachován expanzní objem. Při plnění dbejte, aby nedošlo k vniknutí vody. Kryt **1** a jeho okolí musejí být čisté.

Pokud jsou po zamknutí vozidla dvířka palivové nádrže stále otevřená, můžete je zavřít, ale nezamknou se.

Chcete-li zamknout dvířka palivové nádrže, odemkněte vozidlo a znovu jej zamkněte.

Zvláštní případ

Pokud je vozidlo zastaveno přibližně tři měsíce, **je třeba doplnit palivo, aby nedošlo k poškození palivového čerpadla**.

S vypnutým motorem doplňte nejméně **5 litrů** a pak spusťte motor, aby došlo k aktivaci čerpadla a výměně paliva v okruhu.

Pokud není možné doplnit alespoň 5 litrů paliva kvůli hladině paliva v nádrži, jeďte s vozidlem, dokud v nádrži nevytvoříte volné místo.



Palivo lze doplnit, pokud je motor zastavený (nikoli pouze v pohotovostním režimu u vozidel vybavených funkcí Stop and Start), musíte vypnout zapalování ➔ 2.3.

PALIVOVÁ NÁDRŽ (3/3)

Použití olovnatého benzinu by poškodilo zařízení pro odstraňování emisí a mohlo by vést ke ztrátě záruky.

Aby se zabránilo tankování olovnatého benzinu, je plnicí hrdlo palivové nádrže opatřeno zúžením s bezpečnostním systémem, **které umožní použít pouze pistoli pro tankování bezolovnatého benzinu** (u benzínového čerpadla).

Typy paliv, která odpovídají evropským normám, se kterými jsou kompatibilní motory vozidel prodávaných v Evropě: viz tabulka ➡ 000.



Trvalý pach paliva

V případě, že se objeví přetrvávající pach paliva:

- Zastavte vozidlo v souladu s podmínkami silničního provozu a vypněte zapalování.
- zapněte nouzová světla, nechte vystoupit všechny spolujezdyce a udržujte je v dostatečné vzdálenosti od oblasti silničního provozu,
- kontaktujte značkový servis.



Každý zásah nebo úprava na systému přívodu paliva (řídící jednotce, kabeláži, palivovém okruhu, vstřikovačích, ochranných krytech apod.) je vzhledem k možnému ohrožení Vaší bezpečnosti přísně zakázán (nevztahuje se na kvalifikované pracovníky sítě značky).

Kapitola 2: Způsob jízdy

Záběh, nastartování, zastavení motoru.	2.2
Funkce Stop and Start.	2.7
Zvláštnosti benzínových motorů.	2.11
Automatická převodovka.	2.13
Hybridní systém vozidla E-Tech: systém rekuperačního brzdění	2.19
Řadicí páka, parkovací brzda, autohold	2.20
Životní prostředí, poradenství při jízdě, ekologická jízda, údržba a poradenství proti znečištění	2.27
Jízdní asistent ECO předvídání.	2.36
Systém varování a monitorování tlaku v pneumatikách	2.38
Elektronické systémy aktivní bezpečnosti a asistenční systémy.	2.48
Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu.	2.56
Prevence vyjetí z jízdního pruhu	2.61
Upozornění na mrtvý úhel	2.67
Upozornění na bezpečnou vzdálenost	2.73
Rozšířená bezpečnost.	2.76
Varování na bdělost řidiče	2.93
Rozpoznávání dopravních značek	2.95
Omezovač rychlosti, tempomat.	2.98
Adaptivní regulátor rychlosti	2.107
Aktivní asistent řízení	2.129
Systém pro pomoc při parkování.	2.144
Aktivní nouzové brzdění při zpátečce	2.150
Couvací kamera, 360° kamera	2.153
Upozornění na výjezd z parkoviště	2.166
Hands-free parkování, automatické parkování	2.170
Bezpečné opuštění vozidla spolujezdcem.	2.182
Nouzové volání	2.185

ZÁBĚH

Do ujetí **1000 km** nepřekračujte rychlost 130 km/h při zařazeném nejvyšším rychlostním stupni nebo 3000 až 3500 ot/min.

Až po ujetí cca **3 000 km** dosáhne Vaše vozidlo maximálního výkonu.

Interval prohlídek: informace najdete v servisní knížce ke svému vozu.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU (1/4)

56013



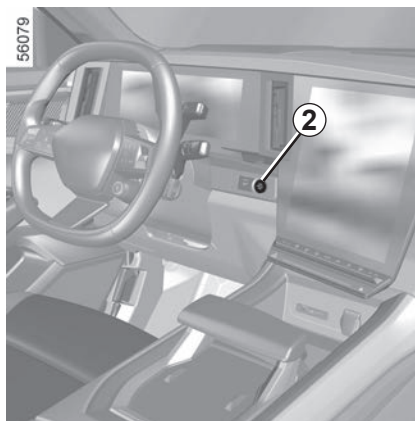
Rozjezd

Karta se musí nacházet v oblasti detekce **1**.

Pro spuštění motoru:

- u vozidel vybavených automatickou převodovkou v poloze **P** sešlápněte brzdový pedál, poté stiskněte tlačítko **2** a po spuštění motoru uvolněte brzdový pedál. U vozidel E-Tech hybryde se na přístrojové desce rozsvítí zpráva READY spolu se zvukovým signálem. Zpráva zmizí, když rychlost vozidla překročí přibližně cca 5 km/h;

56079



- u vozidel s mechanickou převodovkou sešlápněte brzdový pedál, stiskněte tlačítko **2** a po spuštění motoru brzdový pedál uvolněte. Pokud je zařazen rychlostní stupeň, sešlápněte také spojkový pedál.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je nutné vypnout zapalování.

Zvláštnosti

- Pokud není splněna jedna z podmínek pro spuštění motoru, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Sešlápněte brzdový pedál + START“ nebo „Sešlápnout pedál spojky + START“ nebo „Nastavte převodovku do polohy **P**“;
- V některých případech je nutné otáčet volantem a současně stisknout startovací tlačítko **2**, aby bylo umožněno odemknutí sloupku řízení. Uvědomí vás o tom zpráva „Otočit volantem + START“.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU (2/4)

Startování (pokračování)

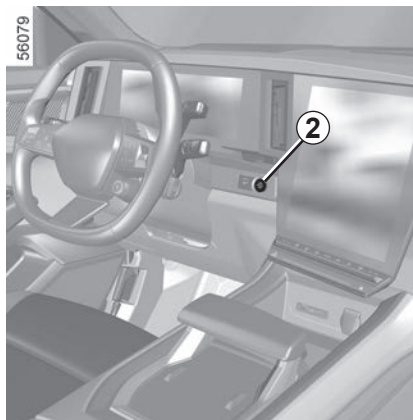
Poznámka:

- u vozidel vybavených mechanickou převodovkou se v případě zhasínání motoru na přístrojové desce zobrazí zpráva „Sešlápnout pedál spojky“. Pro opětovné spuštění motoru zcela sešlápněte spojkový pedál;
- u vozidel E-Tech hybride: motorová jednotka se automaticky vypne po přibližně 15 minutách, pokud vozidlo zůstalo stát a nebyl zapnut bezpečnostní pás řidiče. V případě potřeby můžete motor znovu spustit jedním stisknutím tlačítka **2**.

Během aktualizace systému prostřednictvím multimediálního systému není možné vozidlo nastartovat.

Před spuštěním vozidla vyčkejte na dokončení aktualizace.

Další informace o aktualizacích systému naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



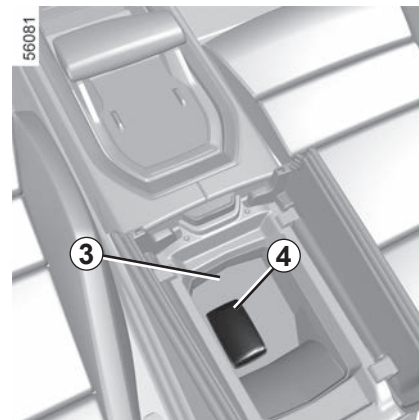
Spouštění motoru „v automatickém režimu“ při otevřeném zavazadlovém prostoru

V tomto případě se karta nesmí nalézat v zavazadlovém prostoru, aby bylo eliminováno nebezpečí ztráty.

Funkce příslušenství (zapnutí zapalování)

Jakmile nastoupíte do vozidla, máte k dispozici některé funkce (autorádio, navigace, stěrače atd.).

Chcete-li používat další funkce s kartou v interiéru vozidla, stiskněte tlačítko **2** bez sešlápnutí některého z pedálů.



Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Umístit kartu na zónu + START“.

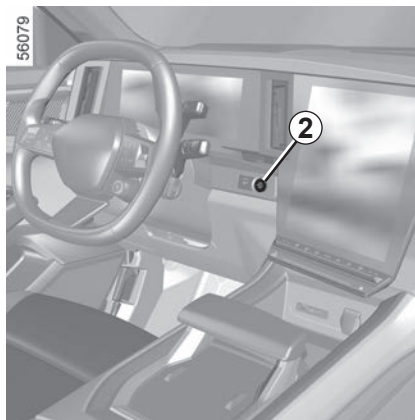
Sešlápněte brzdový nebo spojkový pedál a pak vložte kartu **4** (boční tlačítko) do vkladací oblasti **3**. Stiskněte tlačítko **2** pro nastartování vozidla. Zpráva zhasne.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU (3/4)

Funkční problémy

V některých případech karta s automatickým režimem nemusí fungovat:

- baterie karty je slabá apod.;
- v blízkosti přístrojů fungujících na stejné frekvenci jako karta (displej, mobilní telefon, videohry, nabíječka telefonu atd.);
- vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření.



Podmínky pro vypnutí motoru

U vozidla s automatickou převodovkou musí vozidlo stát na místě a volič musí být v poloze **P**. U vozidel E-Tech hybride se na přístrojové desce se zobrazí zpráva **READY**.

S kartou ve vozidle stisknete tlačítko **2**: motor se zastaví. U vozidel E-Tech hybride zpráva **READY** zmizí z přístrojové desky.

Sloupek řízení se uzamkne při otevření dveří nebo zamknutí vozidla.

Pokud se pokusíte vypnout motor a karta se již nenachází v interiéru vozidla, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Chybí karta, stiskněte a podržte“. **START** V takovém případě stiskněte tlačítko **2** alespoň na dvě sekundy. Pokud karta již ve vozidle není, ujistěte se, že ji můžete znovu získat, než provedete dlouhý stisk. Bez karty nebudete moci znovu nastartovat.

Po zastavení motoru zůstávají zapnutá příslušenství (autorádio atd.) ještě přibližně 10 minut v provozu.

Při otevření dveří řidiče jsou příslušenství vypnuta.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU (4/4)

Zvláštní případ vozidel E-Tech hybride

Když vozidlo stojí v elektrickém provozním režimu, na přístrojové desce se spolu s pípnutím zobrazí zpráva „MOTOR JE AKTIVNÍ VYPNĚTE“, pokud:

- bezpečnostní pás řidiče není zapnutý;
- je kapota motoru otevřena;
- jsou otevřené dveře řidiče.



Nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla. Vypnutí motoru vede k nefunkčnosti posilovačů (brzd, řízení atd.) a prvků pasivní bezpečnosti (airbagsy, předpínače atd.).



Když opouštíte vozidlo, především nechávejte-li si kartu u sebe, ověřte, že je motor zcela vypnutý.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstane-li ve vozidle dítě, nesamostatný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

Mohlo by dojít k jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob např. nastartováním motoru, ovládáním vybavení, jako například ovládání oken, nebo zamčení dveří.

Navíc, za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

FUNKCE STOP AND START (1/4)

Tento systém umožňuje snížit spotřebu paliva a množství výfukových plynů způsobujících skleníkový efekt. Po rozjetí vozidla se systém automaticky aktivuje. Když vozidlo zastaví nebo když se pohybuje pomalou rychlostí, systém za jízdy (v závislosti na typu vozidla) zastaví motor (přepnutí do pohotovostního režimu). Varovná kontrolka



se zobrazí na přístrojové desce.

Podmínky pohotovostního režimu při nízké rychlosti

Vozidlo před posledním zastavením jelo.

Pro vozidla vybavená automatickou převodovkou:

– Přebodovka je v poloze **D**, **M** nebo **N**;

a

– pedál brzdy je sešlápnutý (dostatečně silně);

Pokud kontrolka  bliká, znamená to, že brzdový pedál není dostatečně stisknutý.

a

– pedál akcelerace není sešlápnutý;

a

– rychlost je nulová nebo, v závislosti na typu vozidla, jakmile je rychlost nižší než prahová hodnota specifická pro vozidlo.

Motor zůstává v pohotovostním režimu, pokud je převodovka v poloze **P** anebo v poloze **N** se zataženou parkovací brzdou, brzdový pedál je uvolněný.

Pro vozidla vybavená manuální převodovkou:

– převodovka je na neutrálu;

a

– spojkový pedál je volný. Pokud kont-

rolka  bliká, znamená to, že pedál spojky musí být zcela uvolněný.

a

– rychlost vozidla je nižší než prahová hodnota specifická pro vozidlo.

U všech vozidel:

Kontrolka  na přístrojové desce se rozsvítí a upozorní Vás na pohotovostní režim motoru.

Vybavení vozidla zůstává během pohotovostního režimu motoru plně funkční.

Přepne-li se motor do pohotovostního režimu, posilovač řízení nemusí fungovat.

V takovém případě začne opět fungovat, jakmile se motor přepne z pohotovostního režimu nebo rychlost vozidla překročí příbližně 1 km/h (z kopce, na svahu atd.).



Když je motor v pohotovostním režimu, nezatáhne se automatická parkovací brzda automaticky (podle typu vozidla).



Než vystoupíte z vozidla, MUSÍ být motor vypnutý (nikoliv v pohotovostním režimu) ➔ 2.3.

FUNKCE STOP AND START (2/4)

Podmínky pohotovostního režimu při vysoké rychlosti

V závislosti na vozidle může být pohotovostní režim aktivován ve volnoběžném režimu. ➡ 2.28.

Pro vozidla vybavená automatickou převodovkou:

- převodovka je v poloze **D** nebo **M**;

a

- brzdový pedál je uvolněný;

a

- plynový pedál je uvolněný.

Pokud je motor v pohotovostním režimu,

kontrolka  na přístrojové desce svítí.

Zabránění uvedení motoru do pohotovostního režimu

V určitých situacích, jako například uprostřed křižovatky, lze při aktivovaném systému nechat motor v běhu, aby bylo možné rychle vyjet.

Pro vozidla vybavená automatickou převodovkou:

Udržte vozidlo stojící mírně stlačeným brzdovým pedálem.

Pro vozidla vybavená manuální převodovkou:

Nechte spojkový pedál sešlápnutý.

Ukončení pohotovostního režimu motoru

Pro automatickou převodovkou:

- při otevření dveří řidiče;
- nebo
- když není bezpečnostní pás řidiče zapnutý;
 - pedál brzdy je nesešlápnutý, pozice **D**, **M** nebo **N** aktivované;
- nebo
- Převodovka je v poloze **R** ;
- nebo
- Pedál akcelerace je sešlápnutý;
- nebo
- v ručním režimu jsou aktivní páčky řazení.

Palivo lze doplnit, pokud je motor zastavený (nikoli pouze v pohotovostním režimu u vozidel vybavených funkcí Stop and Start), musíte vypnout zapalování ➡ 2.3.

Funkce „AUTOHOLD“ aktivována ➡ 2.25, brzdový pedál je možné uvolnit zachovat pohotovostní režim motoru.

Pro opuštění pohotovostního režimu motoru s uvolněným brzdovým pedálem sešlápnete pedál akcelerace.

FUNKCE STOP AND START (3/4)

Pro manuální převodovky:

- při otevření dveří řidiče bez zařazeného rychlostního stupně a s uvolněným spojkovým pedálem;

nebo

- když rozepnete bezpečnostní pás, bez zařazeného rychlostního stupně a uvolněným spojkovým pedálem;

nebo

- převodovka je na neutrálu a je lehce sešlápnut spojkový pedál;

nebo

- zařazený rychlostní stupeň a pedál spojky zcela stisknutý.

Zvláštnost: v závislosti na typu vozidla se na přístrojové desce na několik sekund zob-

razí kontrolka , pokud vypnete zapalování, když je motor v pohotovostním režimu.

Pro vozidla vybavená mechanickou převodovkou:

opětovné startování se může přerušit, pokud je pedál spojky uvolněn příliš rychle a je zařazen rychlostní stupeň.

Podmínky pro neuvedení motoru do pohotovostního režimu

Některé podmínky nedovolují systému uvést motor do pohotovostního režimu, na příklad:

- dveře u řidiče nejsou zavřené;
- bezpečnostní pás řidiče není zapnutý;
- zpětný chod byl zařazen;
- kapota motoru není zavřená;
- venkovní teplota je příliš nízká nebo vysoká;
- akumulátor není dostatečně nabitý;
- rozdíl mezi vnitřní teplotou ve vozidle a nastavenou hodnotou teploty automatické klimatizace je příliš velký;
- parkovací asistent je právě aktivní;
- nadmořská výška je příliš vysoká;

- sklon je příliš prudký pro vozidla vybavená automatickou převodovkou;
- Je aktivována funkce „Dobrý výhled“ ➔ 3.7;
- teplota motoru není dostatečná;
- systém odstraňování emisí se regeneruje;
- ...

Kontrolka  se rozsvítí na přístrojové desce a upozorní vás, že motor nelze uvést do pohotovostního režimu.



Deaktivujte funkci Stop and Start při jakémkoliv zásahu do motorového prostoru.

FUNKCE STOP AND START (4/4)

Zvláštnosti automatického opětovného spouštění motoru

Za určitých podmínek může motor bez zásahu řidiče znovu nastartovat pro zajištění vaší bezpečnosti a vašeho pohodlí.

K tomu může dojít, když:

- venkovní teplota je příliš nízká nebo vysoká;
- Je aktivována funkce „Dobrý výhled“ ➔ 3.7;
- akumulátor není dostatečně nabitý;
- rychlost vozidla je vyšší než 5 km/h (jízda z kopce,...);
- opakované sešlápnutí pedálu brzdy nebo potřeba fungování brzdného systému;
- ...

Kontrolka  na přístrojové desce rozsvícením upozorní na automatické restartování motoru.



Než vystoupíte z vozidla, **MUSÍ** být motor vypnutý (nikoliv v pohotovostním režimu) ➔ 2.3.



Deaktivace, aktivace funkce

Stisknutím tlačítka **1** funkci deaktivujete. Na přístrojové desce se objeví zpráva „Stop & Start neaktivní“ a rozsvítí se kontrolka zapalování **1**.

Dalším stisknutím se systém znovu aktivuje. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Stop & Start aktivní“ a spínač **1** zmizí.

Systém se automaticky znovu aktivuje při každém nastartování vozidla pomocí tlačítka start ➔ 2.3.

Provozní závady

Když se na přístrojové desce objeví zpráva „Zkontrolovat Stop & Start“ spolu s rozsvícením spínače **1**, znamená to, že je systém deaktivován.

Obraťte se na značkový servis.

Zvláštnost: pokud je motor v pohotovostním režimu, stisknutím spínače **1** se automaticky znovu nastartuje.

ZVLÁŠTNOSTI BENZÍNOVÝCH MOTORŮ (1/2)

Nestandardní provozní podmínky Vašeho vozidla, jako jsou:

- dlouhodobá jízda s rozsvícenou kontrolkou minimální hladiny paliva,
- použití olovnatého benzínu,
- používání neschválených přísad do maziv nebo paliv.

Nebo funkční poruchy, jako jsou:

- vadný systém zapalování, úplné vyprázdnění nádrže nebo odpojená svíčka, které se projeví vynecháváním zapalování, rázy během jízdy,
- snížení výkonu.

vyvolají přehřátí katalyzátoru, sníží jeho účinnost **a mohou vést k jeho zničení a způsobit tepelná poškození na vozidle.**

Pokud zjistíte některou z výše uvedených anomálií fungování, nechte značkový servis provést co nejrychleji nezbytné opravy.

Těmto poruchám předejdete pravidelnými prohlídkami Vašeho vozidla ve značkovém servisu, podle intervalů předepsaných v servisní knížce.

Problémy při spouštění motoru

Abyste předešli poškození katalyzátoru nebo startéru a vyhnuli se předčasnému opotřebení akumulátoru, **nepokoušejte** se nuceně spustit motor (pomocí spouštěče nebo tlačením či tažením vozidla), **aniž byste identifikovali a lokalizovali příčinu poruchy.**

V takovém případě se nadále nepokoušejte motor spustit a kontaktujte zástupce značky.



Nezastavujte vozidlo a nenechávejte běžet motor na místech, kde by se hořlavé materiály, jako jsou tráva nebo listy, mohly dostat do styku s horkým výfukovým systémem.

ZVLÁŠTNOSTI BENZÍNOVÝCH MOTORŮ (2/2)

Částicový filtr

Filtr pevných částic se používá k úpravě výfukových plynů zážehových motorů.

V závislosti na typu vozidla kontrolka  zobrazená na přístrojové desce signalizuje, že filtr pevných částic se ucpává a je třeba ho vyčistit. K vyčištění po rozsvícení kon-

trolky  a jak dopravní podmínky a rychlostní limity dovolí, jeďte rychlostí od 50 km/h do 110 km/h, dokud kontrolka nezhasne.

Po přibližně 5 až 20 minutách kontrolka musí zhasnout.

Poznámka: Pokud nejsou ani po 20 minutách splněny požadované jízdní podmínky nezbytné k vyčištění filtru, kontrolka může znovu zhasnout.

Zastavení vozidla ještě před zhasnutím kontrolky může znamenat nutnost opakování celé operace.

Pokud dojde k zaplnění filtru, zobrazí se kontrolka  a, v závislosti na typu vo-

zidla, kontrolka  na přístrojové desce spolu se zprávou „Zkontrolovat vstřikování“. V takovém případě kontaktujte svého zástupce značky.

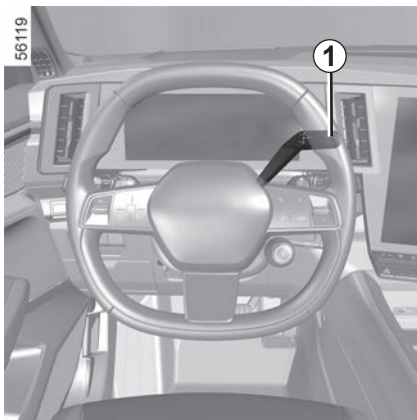
Pokud se rozsvítí kontrolka **STOP** a, v zá-

vislosti na typu vozidla, kontrolka  doprovázená zprávou „Riziko zničení motoru“ zastavte vozidlo, vypněte motor a obraťte se na svého zástupce značky.



Kontrolka **STOP** signalizuje nutnost okamžitě a bezpodmínečně kvůli bezpečí zastavit v souladu s dopravními podmínkami. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte značkový servis.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (1/6)



Elektronická řadicí páka 1

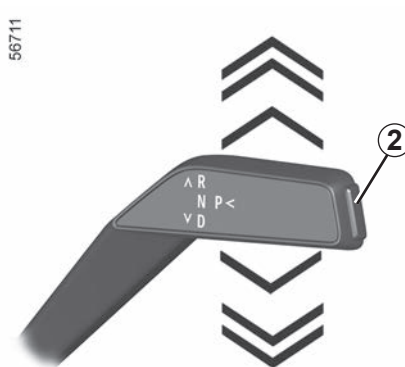
R: zpětný chod

N: neutrál

D: automatický režim

P : parkování, tlačítko 2

Na displeji přístrojové desky se zobrazí zařazený rychlostní stupeň.



Výběr jedním dotykem

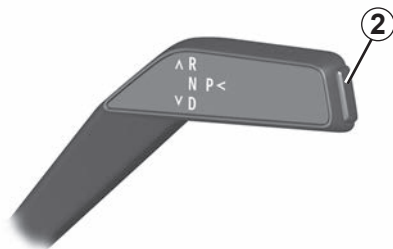
Posuňte řadicí páku **1** o jeden nebo dva zuby nahoru nebo dolů k zařazení požadované polohy (**R**, **N** nebo **D**) a potom páku uvolněte. Vráť se do stabilní polohy.

Zařazená poloha se rozsvítí na přístrojové desce.



AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (2/6)

56487



K zařazení polohy P

Při zastaveném vozidle, běžícím motoru a zapnutém zapalování stiskněte tlačítko **2** pro zařazení polohy **P**.

K vyřazení polohy P

Se stojícím vozidlem a běžícím motorem sešlápněte brzdový pedál a přemístěte řadicí páku **1** nahoru nebo dolů podle požadované polohy.

Pokud brzdový pedál není zcela sešlápnutý, na přístrojové desce se objeví zpráva „Sešlápnout pedál brzdy“ a rozsvítí se va-

rovná kontrolka



.

Pro zařazení neutrálu

Při stojícím vozidle a běžícím motoru zařadte **N**, je nutné sešlápnout brzdový pedál před pohybem řadicí páky **1** o jeden zub nahoru nebo dolů.



Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda je kontrolka **P** na přístrojové desce aktivní.

Nebezpečí ztráty znehybnění vozidla.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (3/6)

Jízda v automatickém režimu

Pokud vozidlo stojí, motor běží a je sešlápnutý brzdový pedál, přemístíte řadicí páku **1** o dva zuby dolů pro zařazení polohy **D**.

Rychlostní stupně se řadí automaticky a ve správný okamžik, při odpovídajících otáčkách motoru, protože automatický systém zohledňuje zatížení vozidla, profil vozovky a zvolený styl jízdy.

Poznámka: Pro změnu polohy řadicí páky **1** musí být sešlápnut brzdový pedál.

Hospodárná jízda

Při jízdě po silnici nechávejte páku vždy v poloze **D**, udržujte pedál akcelerace mírně sešlápnutý, rychlostní stupně se při nižších otáčkách zařadí automaticky.

Zrychlení a podřazení

Důrazně a na doraz sešlápněte pedál akcelerace (až do překročení tuhého bodu pedálu).

Také je možné při předjíždění kdykoli podřadit stisknutím levého pádla.

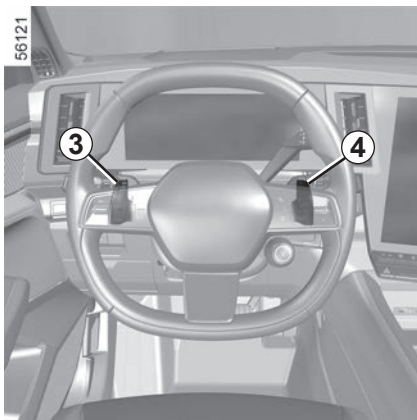
Pro zařazení zpětného chodu

Pokud vozidlo stojí a motor běží, posuňte řadicí páku **1** o dva zuby nahoru pro zařazení polohy **R**.

Pokud není brzdový pedál sešlápnutý, ozve se zvukový signál, na cca 5 sekund se ve schématu zobrazeném na přístrojové desce rozblíká zobrazení polohy **R** a na cca 5 sekund se objeví zpráva „Sešlápnout pedál brzdy“.

Poznámka: Při běžícím motoru a vozidle jedoucím rychlostí mezi 0 a 8 km/h se zařazenou polohou **N** nebo **D** je nutné pro zařazení polohy **R** sešlapovat brzdový pedál.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (4/6)



Páčky změny rychlosti 3 a 4

(kromě verze E-Tech hybride)

Podle typu vozidla můžete ke změně zařazeného stupně použít pádla **3** a **4**, pokud je páka v poloze **D**.

3: zařazení nižšího převodu (-).

4: zařazení vyššího převodu (+).

Polohy **P**, **N** a **R** nejsou pomocí páček k dispozici.

Jízda v ručním režimu

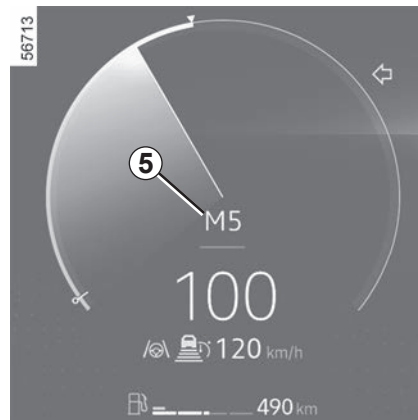
(vozidla vybavená páčkami řazení)

Při jízdě v poloze **D** můžete přepnout do ručního režimu jízdy pomocí ovládání **3** a **4** na volantu. V závislosti na typu vozidla jsou k dispozici dva ruční režimy jízdy:

- „**Dočasný**“ **ruční režim** lze použít k vynucení přeřazení krátkým stisknutím jednoho ze dvou pádel. Jízdní režim **D** a zařazený rychlostní stupeň se zobrazují na přístrojové desce.

Poznámka: Převodovka se automaticky přepne do automatického režimu **D**, pokud zařazený rychlostní stupeň již není optimální pro výkon vozidla nebo pokud po určitou dobu nedošlo k interakci s pádlem.

- **stálý ruční režim se aktivuje** stisknutím a podržením jednoho z pádel. Režim jízdy **M** a zařazený převod se objeví na displeji **5** na přístrojové desce.



Poznámka: Podle typu vozidla se návrat do automatického režimu provádí dlouhým stisknutím pravého pádla nebo přesunutím jednodotykové páky **1** o jeden nebo dva zuby dolů.

V každém případě:

- pro řazení nižších rychlostních stupňů stiskněte levou páčku;
- pro řazení vyšších rychlostních stupňů stiskněte pravou páčku.

Poznámka: Indikátory **+** a **-** doporučují řidiči zařadit vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (5/6)

Zvláštní případy

V některých jízdních situacích (vyžadujících např. ochranu motoru, spuštění dynamické kontroly jízdy ESC atd.) může automatizovaný systém samostatně zařadit rychlostní stupeň.

Stejně tak, aby bylo zamezeno „nesprávným manévřům“, může být změna převodového stupně „automatickou“ odmítnuta: v takovém případě Vás na to upozorní blikání zobrazení rychlostního stupně po dobu několika sekund.

Výjimečné situace

- Pokud typ vozovky nebo stav počasí (prudké kopce, náhlé prudké svahy, hluboký sníh, písek nebo bláto) způsobují obtíže automatickému režimu. U vozidel vybavených řadicími páčkami je vhodné přepnout do manuálního režimu pomocí páček. Důvodem je předcházení postupnému řazení rychlostních stupňů, požadovaných „automatickou“ při jízdě do svahu, a dosažení brzdění motorem, v případě sjíždění z dlouhých svahů.

- Při chladném počasí, abyste předešli zhasnutí motoru, počkejte před opuštěním polohy **P** nebo **N** několik sekund a uveďte páku do polohy **D** nebo **R**.

Zaparkování vozidla

Poloha **P** se zařadí automaticky a elektronická parkovací brzda (pokud je ve výbavě) se zatáhne v těchto případech:

- dojde k vypnutí motoru;
- dojde k odepnutí pásu řidiče a zastavení vozidla;

a

- dojde k otevření dveří řidiče a zastavení vozidla.

Na přístrojové desce je zobrazeno **P**.

Jelikož se poloha **P** automaticky zařadí při zastavení motoru, v některých situacích (např. při používání některých automyček) může být nutné zařadit polohu **N**:

- Při běžícím motoru stiskněte tlačítko **P**, posuňte řadicí páku **1** o jeden zub nahoru nebo dolů a poté zastavte motor.
- Při vypnutém motoru a zapnutém zapalování posuňte řadicí páku **1** o jeden zub nahoru nebo dolů.

Při dalším nastartování motoru se automaticky zařadí poloha **P** v souladu s výše popsanými případy.

Poloha **P** se smí používat pouze při stojícím vozidle.

Při zastavení ve svahu nenechávejte nohu na plynu.

Hrozí nebezpečí přehřátí automatické převodovky.



Z bezpečnostních důvodů nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (6/6)

Pravidelnost údržby

Informaci, zda automatická převodovka vyžaduje pravidelnou údržbu naleznete v servisní knížce vašeho vozidla nebo se obraťte na autorizovaného prodejce značky.

Pokud servis nevyžaduje, není třeba dolévat olej.

Funkční problémy

- Pokud se během jízdy na přístrojové desce zobrazí zpráva „Zkontrolovat převodovku“, znamená to poruchu.

Co nejdříve kontaktujte značkový servis.

- Pokud se během jízdy na přístrojové desce zobrazí zpráva „Přehřátí převodovky“ nebo „Zchladit přev.: Dočasná zastávka“, co nejdříve zastavte, aby převodovka vychladla, a vyčkejte, dokud zpráva nezmizí;

- během jízdy, pokud se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Riziko poškození převodovky“, výkon motoru je záměrně omezen, aby se nepoškodila převodovka.

Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

- Řešení potíží vozidla s automatickou převodovkou ➔ 5.34.

V případě poruchy motoru nebo elektrické poruchy (porucha akumulátoru) ovlivňující funkci automatické převodovky zajistěte řádné znehybnění vozidla.

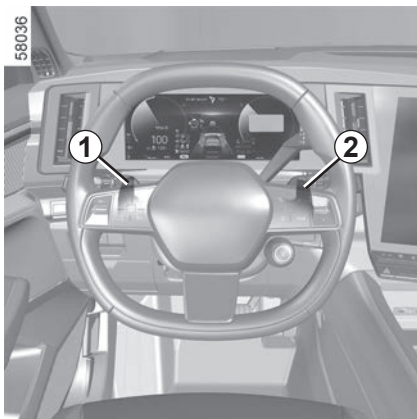
Pokud se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Závada pozice P aut. převodovky“, nemusí být možné zabrzdit parkovací brzdou. Ujistěte se, že jste zajistili vozidlo elektronickou parkovací brzdou a obraťte se na autorizovaný servis.



V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformace nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat značkovým servisem.

E-TECH HYBRIDE SYSTÉM VOZIDLA: rekuperační brzdový systém

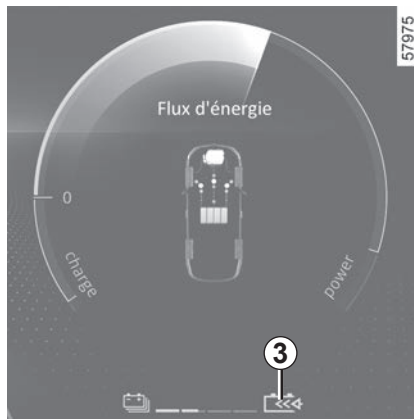


Páčky změny rekuperačního brzdění 1 a 2

Podle typu vozidla můžete s řadicí pákou v poloze **D** použít ke změně rekuperačního brzdění páčky **1** a **2**.

- 1:** Zvyšování rekuperačního brzdění (-).
2: Snižování rekuperačního brzdění (+).

Páčky lze ovládat pouze v pozici **D**.



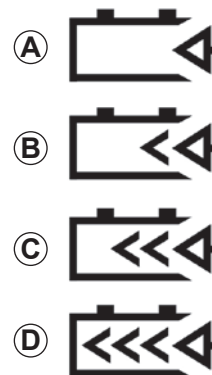
Jízda s ovládáním pomocí páček

Při uvolnění pedálu akcelerace vozidlo zpomalí díky rekuperačnímu brzdění.

Část této energie se přeměňuje na elektřinu k dobití trakčního akumulátoru.



Brzdění motorem však v žádném případě nemůže nahradit brzdění pomocí sešlápnutí pedálu brzd.

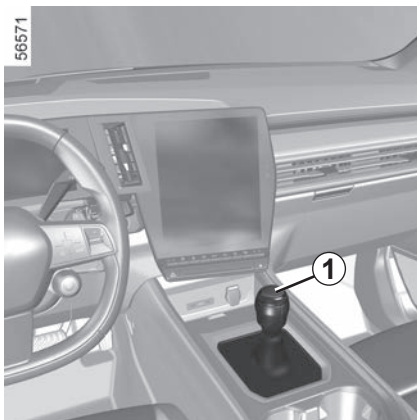


Úrovně rekuperačního brzdění

Varovná kontrolka **3** vás informuje o úrovni rekuperačního brzdění:

- **A:** úroveň „volnoběhu“, pro šetrnou a hospodárnou jízdu. Vyžaduje jízdu s předjímáním;
- **B:** nízká úroveň rekuperačního brzdění;
- **C:** průměrná úroveň rekuperačního brzdění;
- **D:** maximální úroveň rekuperačního brzdění.

ŘADICÍ PÁKA



Řadící páka

Vozidla s mechanickou převodovkou: dle mřížky nakreslené na rukojeti **1**.

Vozidla s automatickou převodovkou:
→ 2.13.

Zařazení zpětného chodu

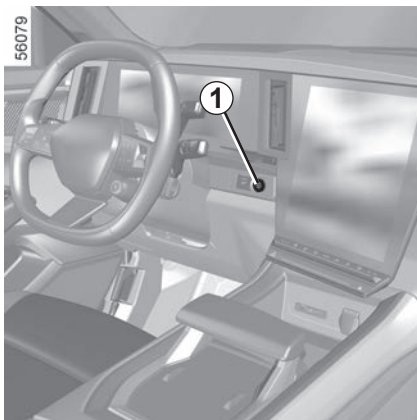
Po zařazení zpětného chodu při zapnutém zapalování se rozsvítí couvací světla.



V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformaci zadní nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat značkovým servisem.

AUTOMATICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (1/4)

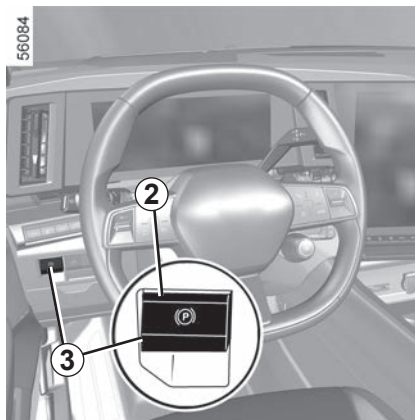


Asistovaná funkce

Zatažení automatické parkovací brzdy

Při zastaveném vozidle lze elektronickou parkovací brzdou použít ke znehybnění vozidla:

- stisknutím tlačítka spuštění/zastavení motoru 1;
- nebo
- když není bezpečnostní pás řidiče zapnutý;
- nebo
- při otevření dveří řidiče;



nebo

- u vozidel vybavených automatickou převodovkou, když je zařazena **poloha P**.

Ve všech ostatních případech, například **když se motor zastavil nebo je v pohotovostním režimu kvůli systému Stop and Start** ➔ 2.7 se automatická parkovací brzda automaticky neaktivuje. Musíte tedy použít ruční režim. U modelů pro některé konkrétní země není funkce asistovaného zatažení brzdy aktivována. Přejděte na odstavec „Ruční funkce“.

Zatažení elektronické parkovací brzdy je

potvrzeno kontrolkou  na přístrojové desce a kontrolkou 2 na spínači 3.

Po vypnutí motoru kontrolka 2 zhasne několik minut po zatažení automatické parkovací

brzdy a kontrolka  zhasne při zamknutí vozidla.



Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zatažení pomocné parkovací brzdy. Zatažení signalizuje na přístrojové desce kontrolka 2 na spínači 3 a kontrolka  rozsvícená až do zamknutí dveří. V závislosti na vozidle se v horní části čelního skla nachází nálepka, která vám tuto skutečnost připomíná.

AUTOMATICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (2/4)

Automatická funkce (pokračování)

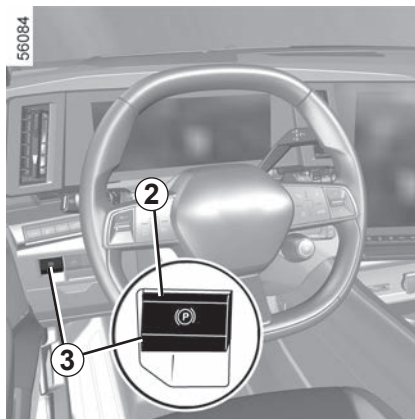
Poznámka: v některých situacích (poruchy automatické parkovací brzdy, ruční povolení parkovací brzdy atd.), se ozve zvukový signál a na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Zatáhnout parkovací brzdu“ s varováním, že automatická parkovací brzda byla uvolněna.

- motor běží: při otevření dveří řidiče;
- motor zastaven (např. v případě zhasnutí motoru): při otevření předních dveří.

V takovém případě zatáhněte za spínač **3** a následně jej uvolněte, abyste zatáhli automatickou parkovací brzdu.

Asistované uvolnění parkovací brzdy

K uvolnění dojde při nastartování vozidla akcelerací nebo u vozidel s automatickou převodovkou při vyřazení polohy **P**.

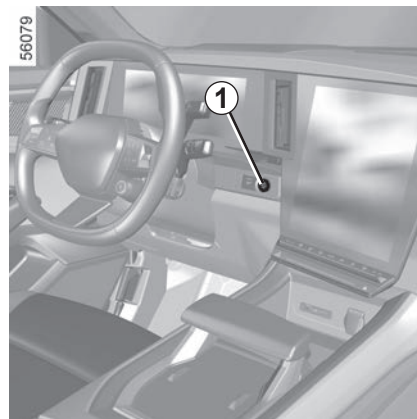


Ruční funkce

Automatickou parkovací brzdu můžete aktivovat ručně.

Ruční zatažení elektronické parkovací brzdy

Zatáhněte za spínač **3**. Kontrolka **2** a kontrolka  na přístrojové desce se rozsvítí.



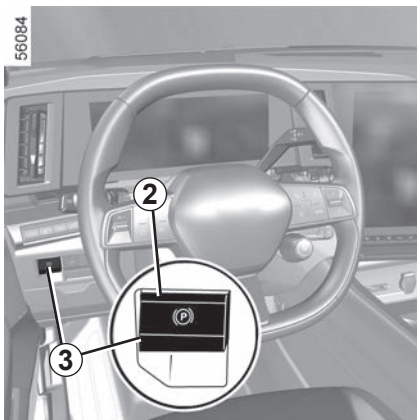
Ruční uvolnění elektronické parkovací brzdy

Stiskněte spínač **1** bez sešlápnutí pedálů a zapněte zapalování. Sešlápněte brzdový pedál a pak stiskněte spínač **3**: na přístrojovém panelu zhasnou kontrolka **2** na spínači a kontrolka .



Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zatažení pomocné parkovací brzdy. Zatažení signalizuje na přístrojové desce kontrolka **2** na spínači **3** a kontrolka  rozsvícená až do zamknutí dveří. V závislosti na vozidle se v horní části čelního skla nachází nálepka, která vám tuto skutečnost připomíná.

AUTOMATICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (3/4)

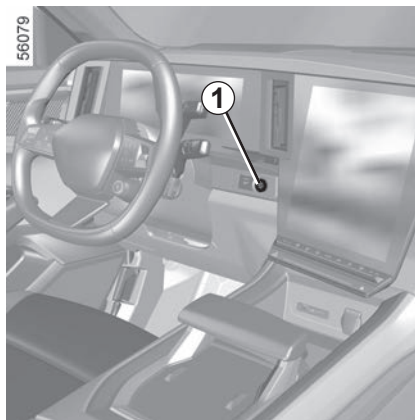


Okamžité zastavení

Ruční aktivace automatické parkovací brzdy (při stání na červenou nebo při stojícím vozidle s běžícím motorem atd.): zatáhněte a uvolněte spínač **3**. Uvolnění brzdy je provedeno automaticky při opětovém rozjezdu vozidla.

Zvláštní případy

Pro parkování na svahu nebo např. s přívěsem zatáhněte za spínač **3** na několik sekund, abyste dosáhli maximální zabrzdění.



Pro parkování s uvolněnou pomocnou parkovací brzdou (například při námraze):

- zařaďte polohu **P**: hnací kola budou mechanicky zajištěna z hnací hřídele;
- zastavte motor stisknutím tlačítka **1** pro spuštění/vypnutí motoru;
- uvolněte bezpečnostní pás řidiče;
- otevřete dveře řidiče;

- ručně uvolněte elektronickou parkovací brzdou (viz informace v části „Ruční uvolnění elektronické parkovací brzdy“ na předchozí stránce);
- v závislosti na typu vozidla se parkovací brzdou zabrzdí automaticky. Budete ji muset uvolnit ručně.

AUTOMATICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (4/4)



Viz předchozí oprava tétož textu (= Pokud nejsou údaje na přístrojové desce čitelné, jedná se o poruchu. V takovém případě okamžitě vozidlo odstavte v souladu s podmínkami silničního provozu. Zajistěte, že vozidlo je správně zaparkováno a obraťte se na značkový servis.



Nikdy neopouštějte vozidlo bez zařazení polohy **P** a vypnutí motoru. Pokud je totiž vozidlo zastaveno, motor běží a je zařazena rychlost, může se vozidlo rozjet, pokud dojde k pohybu pedálu akcelerace.

Hrozí nebezpečí nehody.

Funkční problémy

- V případě závady se na přístrojové desce zobrazí kontrolka  spolu se zprávou „Zkontrolovat parkovací brzdu“, v určitých případech spolu s kontrolkou



Obraťte se urychleně na značkový servis.

- V případě závady automatické parkovací brzdy se kontrolka  rozsvítí spolu se zprávou „Brzdový systém porucha“ a se zazněním zvukového signálu, v určitých případech ještě spolu s kontrolkou



Indikuje nutnost okamžitého zastavení vozidla v souladu s podmínkami silničního provozu.

Vozidla s automatickou převodovkou

Při otevřených nebo špatně zavřených dveřích řidiče a běžícím motoru je z bezpečnostních důvodů automatické uvolnění deaktivováno (aby bylo zamezeno samovolnému rozjetí vozidla bez řidiče).

Když řidič sešlápne pedál plynu, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Uvolněte parkovací brzdu ručně“.



Pokud se objeví zpráva „NEBEZPEČÍ elektro porucha“ nebo zpráva „Zkontrolujte akumulátor“ nebo zpráva „Brzdový systém porucha“, musíte vozidlo znehybnit zařazením prvního rychlostního stupně (u manuální převodovky), zařazením polohy **P** (automatická převodovka) nebo vytažením spínače **3** na dobu cca 10 sekund.

Pokud to sklon a podmínky vyžadují, umístěte pod kola vozidla klín.

Nebezpečí ztráty znehybnění vozidla.

Kontaktujte značkový servis.

FUNKCE „AUTOHOLD“ (1/2)

Vozidlo je zastaveno (např. na červenou, na křižovatce, v zácpě atd.), funkce zajišťuje brzdné síly, i když řidič uvolní brzdový pedál.

Brzdné síly se uvolní, jakmile řidič dostatečně zrychlí se zařazeným rychlostním stupněm.

Aktivace

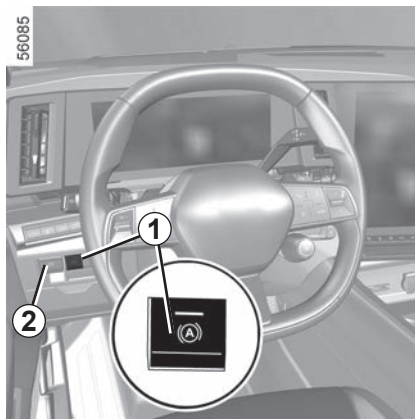
Stiskněte spínač **1**.

Kontrolka spínače **1** svítí pro potvrzení, že je funkce aktivována.

Deaktivace

Stiskněte spínač **1**, pokud je vaše vozidlo udržováno brzdou silou, sešlápněte také brzdový pedál.

Kontrolka spínače **1** se vypne, což potvrzuje, že funkce je deaktivována.



Pokud je udržována brzdná síla, automaticky se zatáhne parkovací brzda v případě, že:

- řidič otevře dveře;
- nebo
- řidič si rozepne bezpečnostní pás;
- nebo
- vozidlo stojí déle než cca tři minuty.

Po každém spuštění motoru bude funkce pokračovat v režimu, který byl aktivní při posledním zastavení.



Elektronickou parkovací brzdou lze použít k znehybnění vozidla. Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zatažení pomocné parkovací brzdy. Svítící kont-

rolka na spínači **2** a kontrolka  na přístrojové desce signalizuje, že je aktivována parkovací brzda. Po uzamknutí dveří kontrolka zhasne. V závislosti na vozidle se v horní části čelního skla nachází nálepka, která vám tuto skutečnost připomíná.

FUNKCE „AUTOHOLD“ (2/2)

Podmínky pro zachování brzdné síly

Musí být splněny následující podmínky:

- dveře u řidiče jsou zavřené;

a

- je zapnutý bezpečnostní pás řidiče;

a

- elektronická parkovací brzda je uvolněna;

a

- vozidlo nestojí na velmi prudkém svahu.

Udržování brzdné síly je potvrzeno kontrol-

kou  na přístrojové desce.

Podmínky pro přerušení brzdné síly

Musí být splněny následující podmínky:

- řidič dostatečně zrychlí se zařazeným rychlostním stupněm;

nebo

- řidič funkci zakáže.

Kontrolka  na přístrojové desce zhasne.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vaše vozidlo bylo navrženo s nejvyšším ohledem na ochranu **životního prostředí** po celou dobu jeho životnosti: při výrobě, používání i při jeho likvidaci.

Výroba

Výroba vozidla byla realizována v průmyslové oblasti s uplatněním rozvinutých opatření ke snížení dopadů na životní prostředí, místní obyvatele a přírodu (snížení spotřeby vody a energie, škodlivých účinků vizuálních i akustických, znečišťování ovzduší a vod, třídění a zhodnocování odpadů)

Emise

Vaše vozidlo bylo navrženo tak, aby při provozu produkovalo méně skleníkových plynů (CO₂), a proto mělo nižší spotřebu paliva (např. 100 g/km, což je ekvivalent 4,2 l/100 km pro vozidlo se vznětovým motorem). Vozidla jsou navíc vybavena systémem řízení emisí, který se skládá z katalyzátoru, lambda sondy a filtru s aktivním uhlím (ten zabraňuje úniku palivových výparů z nádrže do ovzduší).

Přispějte také Vy k ochraně životního prostředí

- Díly a vozidla na konci jejich životnosti nesmí být vyhozeny do běžného odpadu. Musí být předány firmám – právníkům osobám, které splňují ekologické normy.
- Opatřované díly a díly vyměněné při běžné údržbě vašeho vozidla (akumulátor, olejový filtr, vzduchový filtr, baterie apod.) a plechovky od oleje (prázdné nebo s použitým olejem) musí být předány k likvidaci vyhrazeným sběrným místům.
- Chcete-li optimalizovat recyklaci vašeho vozidla na konci jeho životnosti, můžete kontaktovat autorizovaného prodejce nebo navštívit webové stránky výrobce, aby vás přesměrovali na sběrná místa, která zaručují respekt k životnímu prostředí v souladu s místními zákony.

Recyklace

Vaše vozidlo je vyrobeno ze součástí z 85 % recyklovatelných a z 95 % zhodnotitelných.

Pro dosažení těchto cílů byly mnohé díly vozidla sestaveny tak, aby bylo možné je recyklovat. Materiály a konstrukce byly pečlivě navrženy tak, aby:

- umožňovaly snadnou demontáž a opětovné zpracování těchto komponent specializovanými firmami;
- podporovaly oběhové hospodářství (opětovné použití, recyklaci, regeneraci atd.).

To platí zejména pro akumulátory elektrifikovaných vozidel.

V zájmu zachování zdrojů surovin obsahuje vaše vozidlo také mnoho dílů vyrobených z recyklovaných plastů nebo obnovitelných materiálů.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA ECO (1/7)

Spotřeba paliva je homologována podle standardní a předepsané metody. Je identická u vozidel všech výrobců a umožňuje porovnávat vozidla mezi sebou.

Spotřeba při skutečném používání závisí na podmínkách používání vozidla, na výbavě a stylu jízdy řidiče. Chcete-li optimalizovat spotřebu paliva, přečtěte si následující rady.

Podle typu vozidla máte k dispozici různé funkce, které vám pomohou snížit spotřebu paliva.

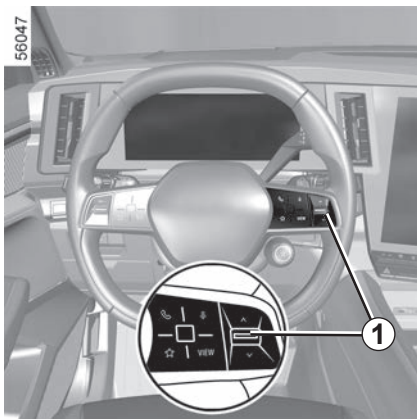
Na přístrojové desce:

- otáčkoměr;
- ukazatel změny rychlosti;
- ukazatel stylu jízdy;
- režim „volnoběh“;
- režim ECO;
- funkce Stop and Start ➔ 2.7;
- kontrolka jízdního asistenta ECO předvádání ➔ 2.36 ;
- wattmetr.

Na multimediální obrazovce (další informace naleznete v uživatelské příručce multimediálního systému):

- údaje týkající se vaší spotřeby energie;
- graf spotřeby energie;
- skóre podle vašeho stylu jízdy;
- ECO doporučení pro jízdu;
- bilance trasy a doporučení eko přes multifunkční displej;
- jízdní režim ECO.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA ECO (2/7)



Na přístrojové desce

V závislosti na vozidle si můžete přístrojovou desku přizpůsobit pro různé typy informací.



Kontrolka změny rychlosti 2

Některé typy vozidel jsou vybaveny kontrolkou informující o nejlepším okamžiku pro zařazení vyšší nebo nižší rychlosti z hlediska optimální spotřeby paliva:



zařadte vyšší stupeň;

zařadte nižší stupeň.

Pokud se budete tímto ukazatelem soustavně řídit, budete schopni u vozidla snížit spotřebu paliva.

Ukazatel stylu jízdy 3

Informuje Vás v reálném čase o stylu jízdy. Indikátor jízdního stylu můžete zobrazit opakovaným stisknutím nahoru/dolů na spínači 1.

Čím větší je kruh indikátoru 3, tím lepší je řízení rychlosti vozidla, zrychlení a předvídání jízdních situací.

Čím menší je kruh indikátoru 3, tím horší je řízení rychlosti vozidla, zrychlení a předvídání jízdních situací.

Pokud se budete tímto ukazatelem soustavně řídit, budete schopni u vozidla snížit spotřebu paliva.

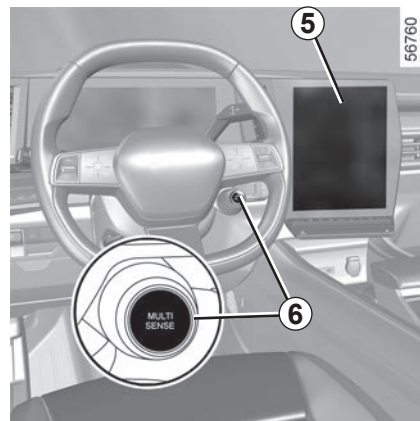
DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA ECO (3/7)

Jízdní asistent ECO předvídání

V závislosti na vozidle vám tato funkce pomůže osvojit si úspornější styl jízdy tím, že vám poradí prostřednictvím indikátoru **4** na přístrojové desce, v kterém okamžiku uvolnit plynový pedál, když se blížíte k určitém jízdním situacím (kruhový objezd, rychlostní limit atd.).

Tato akce ze strany řidiče umožňuje zbytečně nezrychlovat a omezit používání brzd, aby se snížila spotřeba paliva a opotřebení brzdových destiček a pneumatik.

Viz kapitola „Jízdní asistent ECO předvídání“ v této příručce ➔ 2.36.



Na multimediální obrazovce

Bilance trasy

Když vypnete motor, na multimediální obrazovce se zobrazí upozornění **5**, které vám poskytuje informace o jízdě během vaší poslední cesty.

Toto upozornění poskytuje přímý přístup k funkci „Jízda ECO“. Tato nabídka poskytuje více informací o vašem stylu jízdy a jejím vlivu na spotřebu paliva.

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA ECO (4/7)

Režim „volnoběh“

U některých vozidel vybavených automatickou převodovkou pomůže přepnutí na volnoběh (automatický neutrál) při zpomalování (při zcela uvolněném pedálu plynu) omezit brzdění motorem a umožní tak dojet dále bez nutnosti přidávat plyn, čímž se ušetří palivo.

Varovná kontrolka  se zobrazí šedě a poté zeleně, což znamená, že vozidlo je v režimu „volnoběhu“.

Poznámka: jedno stisknutí brzdového pedálu deaktivuje režim „volnoběhu“.

Při jízdě z kopce je funkce „Volnoběhu“ deaktivována, aby bylo možné použít rekuperační brzdový systém a/nebo motorovou brzdu, v závislosti na vozidle.

Režim ECO

Režim ECO je funkce, která optimalizuje spotřebu paliva. Ovlivňuje to chování vozidla (zrychlení, řazení, tempomat, zpomalení atd.).

Omezení zrychlování umožňuje jízdu v městě i mimo něj za nízké spotřeby.

Aktivace funkce

Získáte přístup k režimu ECO:

- na multimediální obrazovce **5**;
- pomocí ovládání na volantu **6**.

Indikátor „ECO“ je zobrazen **7** na přístrojové desce, čímž potvrzuje, že je aktivován.

Během jízdy je možné přechodně opustit režim ECO za účelem dosažení plného výkonu motoru.

Za tímto účelem přímo a na doraz sešlápněte pedál akcelerace.

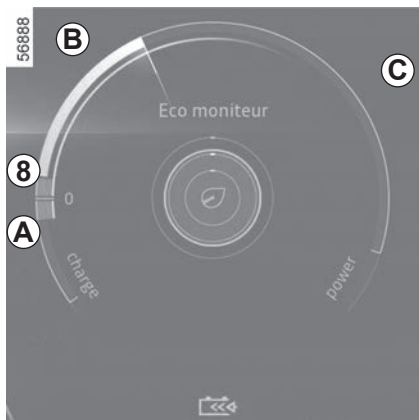
Režim ECO se znovu aktivuje, jakmile uvolníte tlak na pedál plynu.



Deaktivace funkce

Informace o deaktivaci režimu ECO najdete v uživatelské příručce k multimediálnímu systému.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA ECO (5/7)



Wattmetr

(Verze E-Tech hybride)

Wattmetr poskytuje řidiči přehled o tom, kolik elektrické energie vozidlo aktuálně spotřebovává.

Oblast použití A „Rekuperace energie“

Když za jízdy zvednete nohu z pedálu plynu nebo když sešlápnete pedál brzdy při zpomalování, elektromotor generuje elektrický proud, čímž brzdí vozidlo a dobíjí hnací akumulátor. ➔ 2.19.

Oblast optimálního používání 8

Signalizuje nulovou spotřebu.

„Doporučená spotřeba“ B zelená oblast využití

V plně elektrickém režimu E-Tech hybride trakční baterie a/nebo spalovací motor dodávají energii potřebnou k pohybu vozidla. To je ECO zóna.

Bílá oblast používání C „nedoporučená spotřeba“

Signalizuje vysokou spotřebu energie.

Navigační systém

Díky údajům, které poskytuje navigační systém (dopravní informace atd.), je usnadněno plánování cesty.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA ECO (6/7)



Doporučení pro jízdu a jízda ECO

Styl jízdy

- Spíše než zahřívát motor při stojícím vozidle opatrně jeďte, než motor dosáhne normální provozní teploty.
- Rychlá jízda je drahá.
- Dynamická jízda s výrazným a častým zrychlováním a brzděním je náročná na spotřebu paliva v porovnání s ušetřeným časem.

- Při přechodně zařazených rychlostních stupních motor příliš nevytáchejte. Používejte tedy vždy co nejvyšší rychlostní stupeň.
- Vyhýbejte se prudkým akceleracím.
- Brzděte co možná nejméně. Pokud odhadnete s dostatečným předstihem překážku nebo zatáčku, bude Vám stačit zdvihnout nohu.
- Při jízdě ve svahu se nepokoušejte udržet rychlost, nezrychlujte více než na rovném terénu, pokud je to možné, udržujte stejnou polohu nohy na pedálu akcelerace.
- Dvojitě sešlápnutí spojkového pedálu a přidání plynu před vypnutím motoru nemají u moderních vozidel význam.
- Nepříznivé počasí a zaplavené silnice:



Nejezděte po zaplaveném vozovce, pokud hladina vody přesahuje dolní okraj ráfků.

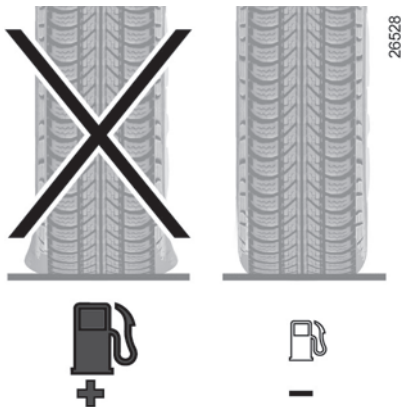


Překážky v řízení

Na straně řidiče používejte pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe.

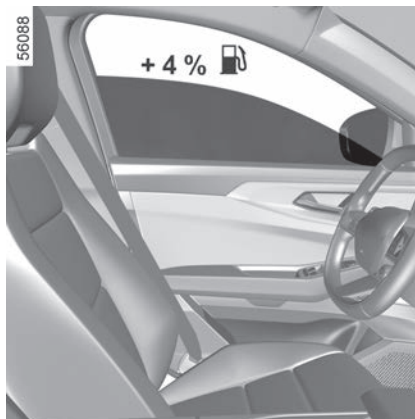
Mohlo by dojít k zablokování pedálů

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA ECO (7/7)



Pneumatiky

- Nedostatečný tlak může zvýšit spotřebu.
- Pro optimální spotřebu paliva nastavte nejvyšší tlak vzduchu v pneumatikách nebo doporučený tlak uvedený na hraně dveří řidiče ➔ 4.13.
- Použití nedoporučených pneumatik může zvýšit spotřebu paliva.



Rady pro používání vozidla

- Zvolte režim ECO.
- Elektrická energie je také „pohonná hmota“, proto vypínejte všechna elektrická zařízení, pokud není nutné, aby byla v chodu. **Avšak** (bezpečnost především) světla ponechte rozsvícená, pokud to podmínky viditelnosti vyžadují (vidět a být viděn).
- Používejte přednostně ventilaci. Při jízdě s otevřenými okny rychlostí 100 km/h stoupne spotřeba paliva přibližně o 4 %.
- Netankujte plnou nádrž až po okraj, vyhněte se tak vytečení paliva.

- **U vozidel vybavených klimatizací** je normální, že dojde při jejím používání ke zvýšení spotřeby paliva (především v městském provozu). U vozidel s klimatizací bez automatického režimu systém vypněte, pokud jej již nepoužíváte.

Rady pro snížení spotřeby a ochranu životního prostředí :

Pokud vozidlo zůstalo zaparkované na plném slunci nebo na velmi teplém místě, nejdříve na chvíli vyvětrejte a až poté spusťte motor.

- Nenechávejte dlouhodobě na vozidle prázdný střešní nosič.
- Při přepravě objemných předmětů raději použijte přívěs.
- Při jízdě s karavanem používejte schválený deflektor - nezapomeňte jej seřadit.
- Vyhněte se přerušovaným jízdám (na krátké vzdálenosti s dlouhými zastávkami), motor by pak nikdy nedosáhl optimální teploty.

DOPORUČENÍ PRO ÚDRŽBU A SNIŽOVÁNÍ EMISÍ

Vaše vozidlo splňuje kritéria pro recyklaci a opětovné zpracování již nepoužívaných vozidel, která vejdou v platnost v roce 2015.

Určité díly Vašeho vozidla byly tedy navrženy již s ohledem na jejich pozdější recyklaci.

Tyto díly lze snadno demontovat, aby mohly být zpracovány v recyklaci.

Svou konstrukcí, výrobním seřizením a nízkou spotřebou navíc Váš vůz splňuje všechny platné emisní normy. Aktivně se podílí na snížení emisí znečišťujících plynů a na úsporách energie. Ale úroveň emisí znečišťujících plynů a spotřeba paliva Vašeho vozidla závisí také na Vás. Dbejte na jeho správnou údržbu a používání.

Údržba

Je třeba zdůraznit, že nedodržování emisních norem může mít za následek postihy vůči majiteli vozidla.

Nahrazení součástí motoru, systému přívodu paliva a výfuku součástmi jinými než původními, které jsou předepsány výrobcem, může mít negativní vliv na splnění emisních norem Vašeho vozidla.

Podle pokynů uvedených v programu údržby nechte provést seřízení a kontroly Vašeho vozidla ve značkovém servisu: zde jsou k dispozici všechny prostředky umožňující nastavení původního seřízení vašeho vozidla.

Seřízení motoru

- **Svíčky:** Optimální podmínky spotřeby, účinnosti a výkonu vyžadují přesné dodržení specifikací stanovených naším konstrukčním oddělením.
V případě výměny svíček použijte značky, typy a vzdálenosti mezi elektrodami stanovené pro Váš motor. Za tímto účelem kontaktujte značkový servis.
- **Zapalování a volnoběh** nepotřebují žádné seřízení.

- **Vzduchový filtr, palivový filtr:** zanesená filtrační vložka snižuje účinnost. Je třeba ji vyměnit.

Kontrola výfukových plynů

Systém kontroly výfukových plynů umožňuje detekovat provozní poruchy zařízení pro odstraňování emisí.

Tyto poruchy mohou vést k uvolňování škodlivých látek nebo k mechanickým poškozením.



Kontrolka na přístrojové desce signalizuje možné poruchy systému.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a poté zhasne při spuštění motoru.

- Pokud nezhasne, kontaktujte co nejdříve značkový servis.
- pokud bliká, snižte otáčky motoru, dokud blikání neustane. Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

JÍZDNÍ ASISTENT ECO PŘEDVÍDÁNÍ (1/2)

V závislosti na vozidle vám tato funkce umožňuje používat předplacené mapy, abyste si osvojili úspornější styl jízdy.

Při blížící se jízdě situaci (např. kruhový objezd, rychlostní limit atd.) funkce informuje řidiče prostřednictvím kontrolky na přístrojové desce, kdy je nutné uvolnit plynový pedál.

Pokud řidič tuto akci provede, umožní tím vozidlu dále nezrychlovat i a omezit používání brzd.

To umožňuje snížit spotřebu paliva a opotřebení brzdových destiček a pneumatik.



57127

Aktivace/deaktivace

Z režimu „Vozidlo“ vyberte nabídku „Asistenční systémy“, poté „Jízdni asistent ECO předvídání“.

Jízdni asistent ECO předvídání je služba založena na předplatném.

Informace o správě předplatného najdete v příručce k multimediálnímu systému.

JÍZDNÍ ASISTENT ECO PŘEDVÍDÁNÍ (2/2)

Funkční princip

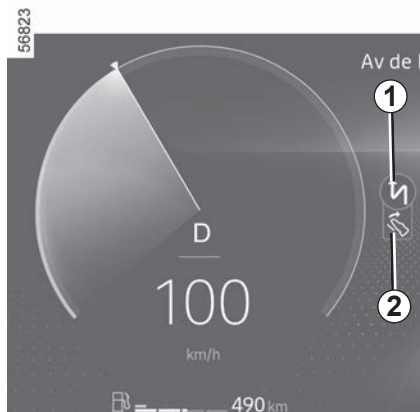
Pokud se schyluje k jízdě v situaci, na přístrojové desce se zobrazí indikátory **1** a **2**.

Indikátor **2** vyzve řidiče k uvolnění plynového pedálu.

Indikátor **1** ukazuje bezprostřední jízdě v situaci.

Když řidič uvolní plynový pedál, indikátor **2** z přístrojové desky zmizí. Na přístrojové desce zůstane zobrazen indikátor **1**, dokud daná situace nenastane.

Pokud řidič nepřizpůsobí rychlost, zůstanou na přístrojové desce zobrazeny indikátory **1** a **2**, dokud daná situace nenastane.



Jízdní situace

Byly zjištěny následující jízdě v situaci:



zatáčka;



omezení rychlosti;



kruhový objezd;



mýtné;



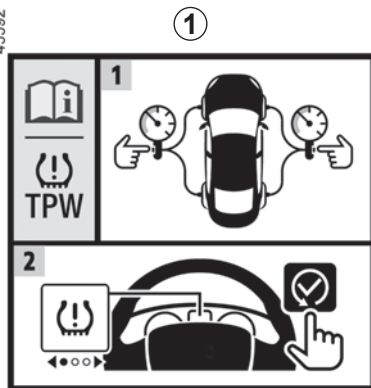
křižovatka se značkou „Stop“
nebo „Dej přednost v jízdě“.

Funkce nedokáže rozpoznávat následující situace:

- svahy (do kopce nebo z kopce);
- křižovatky bez značky „Stop“ nebo „Dej přednost v jízdě“;
- dopravní zácpy.

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH (1/5)

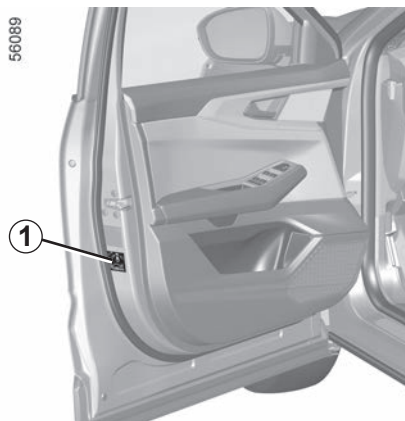
43592



Pokud je jím vozidlo vybaveno, upozorňuje tento systém na pokles tlaku v jedné nebo ve více pneumatikách.

Systém lze rozpoznat podle štítku **1** ve vozidle.

56089

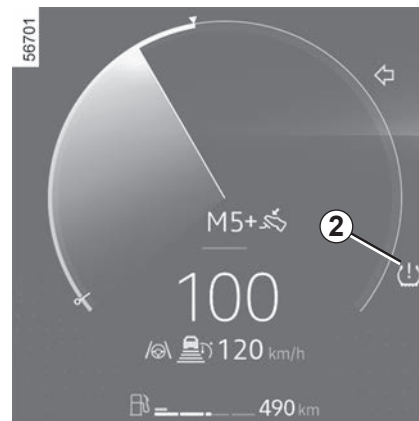


Funkční princip

Tento systém rozpozná ztrátu tlaku v jedné z pneumatik měřením rychlosti kol během jízdy.

Kontrolka  **2** se rozsvítí a upozorní řidiče na nedostatečný tlak v pneumatice (podhuštěná pneumatika, defekt atd.).

56701



UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH (2/5)

Funkční podmínky

Systém je třeba znovu inicializovat s tlakem rovným tlaku uvedenému na štítku tlaku v pneumatikách (viz odstavec Tlak v pneumatikách v kapitole 4), jinak by mohl podávat nespolehlivá hlášení v případě výrazného poklesu tlaku.

Novou inicializaci je nutné provádět vždy až po kontrole tlaku ve všech 4 pneumatikách za studena.

V následujících situacích může systém fungovat zpožděně nebo nesprávně:

- systém nebyl inicializován po novém nahuštění nebo po jiném zákroku na pneumatikách;
- systém byl špatně inicializován: tlaky nahuštění se liší od doporučených tlaků;

- výrazná změna nákladu nebo rozložení nákladu k jedné straně vozidla;
- sportovní jízda s častým zrychlováním;
- jízda po zasněžené nebo kluzké vozovce;
- jízda se sněhovými řetězy;
- montáž pouze jedné nové pneumatiky;
- použití pneumatik, které nejsou homologované značkovými servis.



Tato funkce je dodatečnou pomocí při jízdě.

Tato funkce nemůže nahradit řidiče. V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti. Tlak v pneumatikách včetně rezervního kola kontrolujte jednou měsíčně.

Nastavení doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách

Provádí se v následujících případech:

- po každém novém nahuštění nebo resetování tlaku v pneumatikách;
- po výměně kola;
- po prostřídání kol.

Tlaky v pneumatikách musejí odpovídat současnému používání vozidla (prázdné, plně naložené, jízda po dálnici apod.).

Chcete-li resetovat referenční hodnotu tlaku v pneumatikách, podívejte se na následující stránku.

Náhly pokles tlaku v pneumatice (prasknutí pneumatiky) možná systém neznamená.

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH (3/5)



Postup inicializace přes multimediální obrazovku 3

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Kontrolka **STOP** signalizuje nutnost z bezpečnostních důvodů okamžitě a bezpodmínečně zastavit v souladu s dopravní situací.

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH (4/5)

Úprava tlaku v pneumatikách

Tlak ve všech čtyřech pneumatikách se musí upravovat za studena (viz štítek na boku dveří u řidiče).

Pokud není možné ověřit tlak na **studených pneumatikách**, zvyšte doporučený tlak o **0,2 až 0,3 baru (3 PSI)**.

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.

Po každém dohuštění nebo úpravě tlaku v pneumatikách spusťte inicializaci doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách.

Výměna kol a pneumatik

Používejte pouze vybavení homologované sítí, jinak hrozí zpoždění aktivace systému nebo nesprávná funkce systému ➔ 5.12.

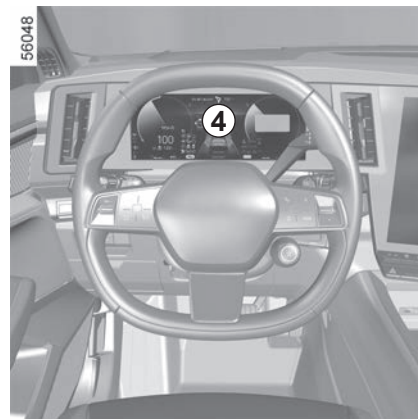
Po každé výměně kola/pneumatiky upravte tlak v pneumatikách a spusťte inicializaci doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách.

Rezervní kolo

Pokud je jím vozidlo vybaveno a je namontován na vozidlo, upravte tlak v pneumatikách a zahajte inicializaci doporučených hodnot tlaku v pneumatikách.

Sprej na opravu pneumatik a souprava pro huštění pneumatik

Používejte pouze vybavení homologované sítí, jinak hrozí zpoždění aktivace systému nebo nesprávná funkce systému ➔ 5.5. Po použití sady pro huštění pneumatik upravte tlak v pneumatikách a zahajte obnovení doporučených hodnot pro tlak v pneumatikách.



Poruchy tlaku v pneumatikách

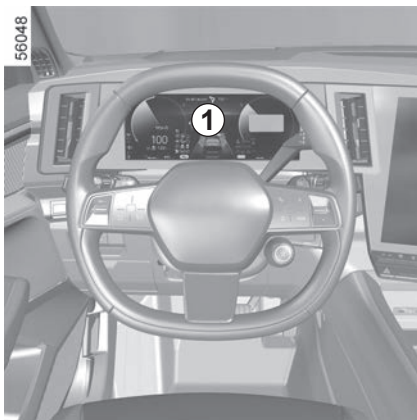
V tabulce na následující stránce jsou uvedena varovná hlášení, která se objeví na přístrojové desce **4**, když systém detekuje poruchu tlaku v pneumatikách.

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH (5/5)

Informace na přístrojové desce signalizují případné poruchy tlaku v pneumatikách (např. vypuštěná pneumatika nebo defekt).

Kontrolky	Zprávy	Hodnoty
	Nahustit pneu a inicializovat	Signalizuje, že bylo detekováno podhuštění nebo defekt pneumatiky. Zkontrolujte a upravte tlak čtyř pneumatik za studena a resetujte systém.
	Zkontrolovat TPW	Signalizuje problém v systému. Obrat'te se na autorizovaného zástupce značky.
	TPW nedostupné	Signalizuje, že vozidlo je vybaveno rezervním kolem jiné velikosti než ostatní čtyři kola. Systém zůstane nedostupný, dokud nebude vozidlo vybaveno kolem stejné velikosti jako ostatní kola a nebude proveden postup resetování.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (1/5)



Pokud je jím vozidlo vybaveno, dohlíží tento systém na stav nahuštění pneumatik.

Funkční princip

Každé kolo obsahuje snímač v husticím ventilu, který pravidelně měří tlak v pneumatice.

Systém zobrazuje na přístrojové desce **1** momentální tlaky a upozorní řidiče v případě nedostatečného tlaku.

Nastavení doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách

Provádí se v následujících případech:

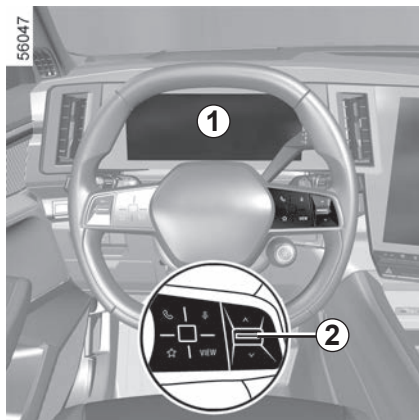
- když je třeba změnit doporučený tlak v pneumatikách za účelem přizpůsobení podmínkám používání (na prázdko, plně naložené vozidlo, jízda po dálnici atd.);
- po výměně např. předního kola za zadní (ačkoliv tento postup nedoporučujeme);
- po výměně kola.

Je nutné ji provádět vždy po kontrole tlaku ve všech čtyřech pneumatikách za studena.

Tlaky v pneumatikách musejí odpovídat současnému používání vozidla (prázdné, plně naložené, jízda po dálnici apod.).

Je-li vozidlo vybaveno navigačním systémem, lze postup resetování provést také pomocí multimediální obrazovky: viz uživatelská příručka daného vybavení.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (2/5)



Postup resetování pomocí přístrojové desky 1

Při zapnutém zapalování, **se zastaveným vozidlem**:

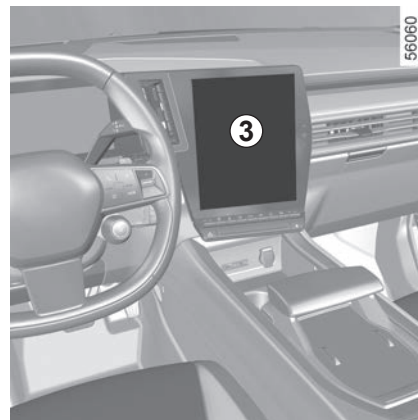
- opakovaně stiskněte spínač nahoru/dolů **2**, dokud se neotevře karta „Tlak v pneumatikách“;
- stiskněte spínač **2** dolů a podržte (přibližně 3 sekundy) pro spuštění resetu.

Blikání symbolu pneumatik ukazuje, že požadavek na vynulování referenční hodnoty tlaku v pneumatikách byl zaznamenán.

Vynulování může trvat několik minut jízdy.

Pokud po vynulování následují krátké jízdy, může po několika po sobě následujících spuštěních zůstat zobrazený krok 3 v tabulce na následující straně.

Poznámka: referenční hodnota tlaku v pneumatikách nesmí být nižší než předepsaný tlak uvedený na hraně dveří.



Postup inicializace přes multimediální obrazovku 3

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Kontrolka **STOP** signalizuje nutnost z bezpečnostních důvodů okamžitě a bezpodmínečně zastavit v souladu s dopravní situací.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (3/5)

V následující tabulce jsou uvedeny možné zprávy týkající se postupu resetování tlaku v pneumatikách.

Kroky	Zobrazení	Hodnoty
1		Při zapnutí zapalování a stojícím vozidle pro spuštění inicializace tlaku všech čtyř pneumatik stiskněte a podržte spínač 2 .
2		Znaky „---“ před každým kolem zablikají, což znamená, že systém zaregistroval resetování tlaku v pneumatikách pro všechna čtyři kola.
3		Znaky „---“ před každým kolem zůstanou rozsvícené. Tento systém resetuje tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Teď můžete jet. Zpráva může zůstat při krátkých cestách zobrazena. Poznámka: během resetování zůstane monitorování tlaku v pneumatikách v provozu.
4		Zobrazí se hodnota tlaku čtyř pneumatik: postup resetování je kompletní a úspěšný.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (4/5)

Úprava tlaku v pneumatikách

Tlak ve všech čtyřech pneumatikách se musí upravovat za studena (viz štítek na boku dveří u řidiče). Pokud není možné ověřit tlak na pneumatikách za studena, zvýšte doporučený tlak o 0,2 až 0,3 baru (3 PSI).

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Tato funkce nemůže nahradit řidiče. V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti. Tlak v pneumatikách kontrolujte jednou měsíčně.

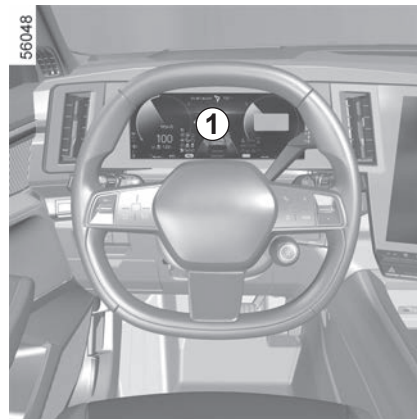
Výměna kol a pneumatik

Potřebujete-li vyměnit pneumatiky nebo zjistit, jaké příslušenství je se systémem kompatibilní a je v síti prodejního zastoupení k dispozici, obraťte se na autorizovaného zástupce značky. Použití jiného příslušenství by mohlo narušit správnou funkci systému.



Výměna kola

Systém může podle stylu jízdy potřebovat i několik minut, než zaznamená polohy kol a stav tlaku vzduchu v pneumatikách, proto tlak vzduchu kontrolujte po každém úkonu.



Sprej na opravu pneumatik a souprava pro huštění pneumatik

S ohledem na zvláštnosti ventilů používejte výhradně vybavení schválené pro síť pracovišť. Viz sekce ➔ 5.5.

Poruchy tlaku v pneumatikách

V tabulce na následující stránce jsou uvedena varovná hlášení, která se objeví na přístrojové desce **1**, když systém detekuje poruchu tlaku v pneumatikách.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (5/5)

Informace na přístrojové desce signalizují případné poruchy tlaku v pneumatikách (např. vypuštěná pneumatika nebo defekt). Kontrolka **STOP** signalizuje nutnost z bezpečnostních důvodů okamžitě a bezpodmínečně zastavit v souladu s dopravní situací.

Kontroly	Zprávy	Zobrazení (podle typu vozidla)	Hodnoty
	Nastavit tlak pneu		Kolo a příslušná hodnota tlaku jsou zobrazeny žlutě. Signalizuje, že bylo detekováno podhuštění pneumatiky. Zkontrolujte a upravte tlak čtyř pneumatik a poté resetujte systém.
 + STOP	Prázdná pneu		Signalizuje, že příslušná pneumatika vykazuje defekt nebo je velmi podhuštěná. Upravte tlak čtyř pneumatik za studena a pokud je pneumatika vypuštěná, systém resetujte. Pokud má pneumatika defekt, vyměňte ji (nebo ji nechte vyměnit).
 + 	Zkontrolovat sním. tlaku pneu		To signalizuje, že nejméně jedno kolo není vybaveno snímačem nebo že je snímač vadný. Obrátte se na autorizovaný servis.
	Neúspěch zjišť. rozmístění kol		Signalizuje, že systém nebyl schopen určit tlak každé pneumatiky. To může být způsobeno použitím snímače, který není doporučen autorizovaným prodejcem. Monitorovací systém tlaku v pneumatikách zůstává v provozu.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ZA JÍZDY (1/8)

Podle typu vozidla mohou být tvořena:

- protiblokovacího systému kol (ABS);
- dynamická kontrola stability (ESC) s kontrolou nedotáčivosti a protiproluzovým systémem;
- brzdového asistenta;
- asistent rozjezdu do svahu (hill start assist);
- asistent sjíždění ze svahu (HDC);
- zadní natáčená kola (v závislosti na vozidle).

Ostatní pomocné systémy řízení jsou popsány na následujících stranách.



Tyto funkce jsou dodatečnou pomocí v případě kritické jízdy, aby umožnily upravit chování vozidla podle požadavků na jízdu.

Tyto funkce nemohou nahradit řidiče. **Nezvyšují limity vozidla a neměly by vás vybízet k rychlejší a riskantnější jízdě.** Při manévrech nemohou v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče (řidič musí být vždy připraven na náhlé události, ke kterým může během jízdy dojít).

Protiblokovací systém (ABS)

Při intenzivním brzdění ABS umožňuje předejít zablokování kol, a tedy zvládnout brzdovou dráhu a udržet si kontrolu nad vozidlem. Za těchto podmínek jsou během brzdění možné vyhýbací manévry. Navíc tento systém umožňuje optimalizovat brzdné dráhy především na málo přilnavém povrchu (vlhká silnice atd.).

Každý zásah systému ABS se projeví, více či méně znatelným, pulzováním brzdového pedálu. ABS v žádném případě nezlepšuje „fyzikální“ vlastnosti spojené s přilnavostí pneumatik na vozovce. Je tedy třeba nadále **povinně** dodržovat pravidla opatrnosti (vzdálenost mezi vozidly atd.).

V případě nouze se doporučuje **silně a souvisle** sešlápnout pedál. Není třeba brzdit přerušovaně. ABS moduluje použitou sílu v brzdovém systému.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ZA JÍZDY (2/8)

Anomálie funkce:

- Kontrolky  a  rozsvícené na přístrojové desce a doprovázené zprávou „Zkontrolovat ABS“, „Zkontrolovat brzdový systém“ a „Zkontrolovat ESC“: došlo k deaktivaci ABS, ESC a asistence nouzového brzdění. **Brzdění je i nadále zajištěno;**

- Kontrolky , ,  a **STOP** rozsvícené na přístrojové desce a doprovázené zprávou „Brzdový systém porucha“: **jde o signalizaci poruchy brzdového systému.**

V obou případech kontaktujte svého zástupce značky.



Brzdový systém je částečně funkční. Je však **nebezpečné prudce brzdít**, je nezbytné vozidlo ihned zastavit v souladu s podmínkami silničního provozu. Kontaktujte značkový servis.

Dynamická kontrola stability (ESC) s kontrolou nedotáčivosti a protiprokluzový systém

Dynamická kontrola stability ESC

Tento systém pomáhá udržet si kontrolu nad vozidlem v „kritických“ situacích řízení (vyhnutí se překážce, ztráta přilnavosti v zatáčce, ...).

Funkční princip

Snímač na volantu umožňuje zjistit jízdní dráhu požadovanou řidičem.

Ostatní snímače rozmístěné ve vozidle měří skutečný směr.

Systém porovnává povely řidiče s jízdní dráhou vozidla a v případě potřeby ji koriguje působením na brzdy některých kol, případně změnou výkonu motoru. V případě aktivace systému začne na přístrojové

desce blikat kontrolka .

Kontrola nedotáčení

Tento systém optimalizuje působení systému ESC v případech výrazné nedotáčivosti (ztráta přilnavosti přední nápravy).

Protiprokluzový systém

Tento systém umožňuje omezit prokluz hnačích kol při rozjíždění, zrychlení nebo zpomalení.

Funkční princip

Prostřednictvím snímačů kol, systém v každém okamžiku měří a porovnává rychlost poháněných kol a v případě potřeby je zpomaluje. Pokud má kolo tendenci prokluzovat, systém je brzdí, dokud nebude jeho rychlost odpovídat úrovni přilnavosti povrchu pod kolem.

Systém rovněž nezávisle na míře sešlápnutí pedálu akcelerace upravuje otáčky motoru podle přilnavosti povrchu pod koly.

V určitých situacích (jízda na velmi mokrému povrchu: sníh, bláto apod., případně jízda s řetězy) může systém snížit výkon motoru, aby bylo omezeno prokluzování.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ZA JÍZDY (3/8)

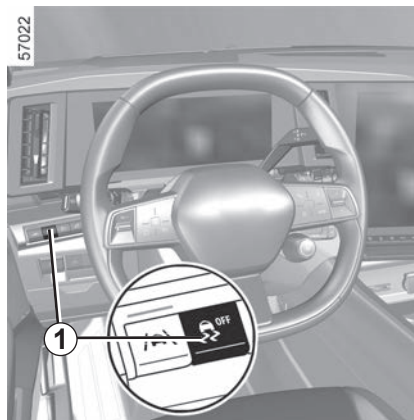
Funkční problémy

Jakmile systém zjistí poruchu funkce, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolky



a a zpráva „Zkontrolovat ESC“. V takovém případě se ESC a protiprokluzový systém deaktivují.

Obraťte se na autorizovaného zástupce značky.



Deaktivace funkce protiprokluzového systému

V určitých situacích (jízda na velmi mokrému povrchu: sníh, bláto apod., případně jízda s řetězy) může systém snížit výkon motoru, aby bylo omezeno prokluzování. Pokud není tento účinek požadován, lze funkci deaktivovat stisknutím spínače **1**. V tomto případě se

stabilně rozsvítí kontrolka  na přístrojové desce a zobrazí se zpráva „ESC neaktivní“. Tato akce nedeaktivuje ESC.

Protiprokluzový systém poskytuje dodatečnou ochranu, proto nedoporučujeme jezdit s touto funkcí vypnutou. Pokud jste tuto funkci vypnuli, co nejdříve ji opět zapněte stisknutím spínače **1**.

Poznámka: funkce je automaticky znovu aktivována při zapnutí zapalování nebo při překročení rychlosti zhruba 50 km/h.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ŘÍZENÍ (4/8)

Brzdový asistent

Jedná se o doplňkový systém k ABS, který pomáhá zkrátit brzdnou dráhu vozidla.

Funkční princip

Systém umožňuje detekovat situaci nouzového brzdění. V tomto případě vyvine brzdný systém maximální účinek a může spustit regulaci ABS.

Brzdění ABS trvá do té doby, dokud neuvolníte brzdový pedál.

Rozsvítí se brzdová světla

Podle verze vozidla mohou při velkém zpomalení blikat nouzová světla.

Předjímání brzdění

Podle typu vozidla, jakmile rychle uvolníte pedál akcelerace, systém předjímá brzdění, aby zmenšil brzdnou dráhu.

Zvláštní případy

Při použití regulátoru rychlosti:

- Pokud použijete pedál akcelerace, jakmile ho uvolníte, systém se může spustit.
- pokud nepoužijete pedál akcelerace, systém se nespustí.

Funkční problémy

Jakmile systém objeví provozní poruchu, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Zkontrolovat brzdový systém“ doprovázená kontrolkou .

Obraťte se na autorizovaného zástupce značky.



Tyto funkce jsou dodatečnou pomocí v případě kritické jízdy, aby umožnily upravit chování vozidla podle požadavků na jízdu.

Tyto funkce nemohou nahradit řidiče. **Nezvyšují limity vozidla a neměly by vás vybízet k rychlejší a riskantnější jízdě.** Při manévrech nemohou v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče (řidič musí být vždy připraven na náhlé události, ke kterým může během jízdy dojít).

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ŘÍZENÍ (5/8)

Pomocný systém rozjezdu do svahu

V závislosti na sklonu svahu tento systém pomáhá řidiči při rozjezdu do kopce. Zamezí couvnutí vozidla tak, že zajistí automatické zatažení brzd ve chvíli, kdy řidič uvolní brzdový pedál, aby sešlápl pedál akcelerace.

Funkce systému

Funguje pouze tehdy, pokud je rychlostní páka v jiné než neutrální poloze (u automatických převodovek v jiné poloze než **N** nebo **P**) a pokud vozidlo zcela stojí (brzdový pedál je sešlápnutý).

Systém vozidlo zadrží cca na **2 sekundy**. Poté se brzdy postupně uvolní (vozidlo se rozjede v závislosti na charakteristice svahu).



Pomocný systém rozjezdu do svahu nemůže za všech okolností zabránit couvnutí vozidla (je-li sklon příliš prudký atd.).

Řidič může v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál, a tak zabránit couvnutí.

Pomocný systém rozjezdu ve svahu se nesmí používat při dlouhodobém zastavení – v takových případech používejte brzdový pedál.

Tato funkce není navržena pro trvalé zabrzdění vozidla.

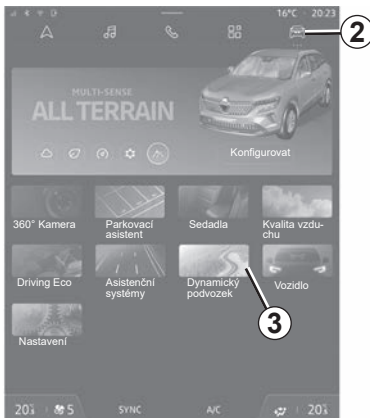
V případě potřeby použijte pro zastavení vozidla brzdový pedál.

Řidič musí obzvlášť zachovávat bdělost při jízdě na kluzkém či málo přilnavém povrchu.

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ŘÍZENÍ (6/8)

57322



Asistent sjíždění ze svahu (HDC) (podle typu vozidla)

Tato funkce omezuje rychlost vozidla, aniž by řidič musel použít brzdový pedál (při jízdě z prudkého svahu).

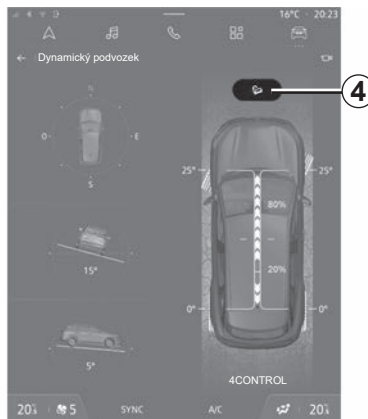
Asistent sjíždění ze svahu pracuje při rychlosti mezi přibližně 6 a 30 km/h při jízdě vpřed a přibližně 6 km/h při couvání.

Poznámka: Pokud rychlost vozidla překročí 60 km/h, je systém deaktivován a kontrolka



zhasne.

57165



Aktivace/deaktivace systému

Existuje několik způsobů aktivace pro přístup do systému:

- přes ovládací prvek „Hill Descent Control“ (pokud je nakonfigurován zákazníkem);
- přes funkci „Oblíbené“ (pokud je nakonfigurován zákazníkem) ➔ 1.89 ;

- v závislosti na vozidle vyberte z režimu „Vozidlo“ 2, „Dynamický podvozek“ 3 poté stiskněte 4. Na přístrojové desce

se rozsvítí varovná kontrolka . Opětovným stisknutím tlačítka 4 funkci

deaktivujete. Kontrolka  na přístrojové desce zhasne.

Uvedení systému do provozu

Když se vozidlo pohybuje z kopce, jakmile je detekován dostatečný sklon, varovná kont-

rolka  se rozsvítí zeleně. Během aktivace systému asistenta sjíždění ze svahu lze rychlost sjíždění ze svahu zvýšit sešlápnutím pedálu akcelerace nebo snížit sešlápnutím brzdového pedálu.

Poznámka: Tento systém nefunguje, když je řadicí páka v poloze **P** a vozidlo jede po rovné silnici.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ŘÍZENÍ (7/8)

Funkční problémy

V případě provozní poruchy se na přístrojové desce zobrazí oranžové hlášení „Zkontrolovat HDC“.

V případě funkčních poruch se obraťte na zástupce značky.

Pokud systému není k dispozici, na přístrojové desce se objeví zpráva „HDC nedostupné“.



Pokud existuje riziko zvýšení teploty brzdového systému, může se systém asistenta sjíždění ze svahu dočasně

deaktivovat (varovná kontrolka



zhasne).

V případě potřeby použijte pro zastavení vozidla brzdový pedál.

Řidič musí obzvlášť zachovávat bdělost na kluzkém a málo přilnavém povrchu a/ nebo ve svahu.

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ZA JÍZDY (8/8)

57979

A



Řízená zadní kola

Tento systém umožňuje u vozidel, která jsou jím vybavena, natočit za jízdy zadní kola podle jízdních podmínek. Při nízké rychlosti tento systém podporuje ovladatelnost a při vyšších rychlostech optimalizuje stabilitu.

Za jízdy při nízké rychlosti se zadní kola natáčí do opačného směru, než kola přední (obrázek **A**), a tak zlepšují ovladatelnost vozidla. To je užitečné pro jízdu ve městě, po křivolaké vozovce, pro parkovací manévry apod.

57980

B



Za jízdy při vyšší rychlosti se zadní kola natáčí do stejného směru jako kola přední (obrázek **B**), a tak optimalizují stabilitu vozidla. To je užitečné při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého, v zatáčkách apod.

Poznámka: konfigurace systému (reaktivita atd.) závisí na režimu vybraném v menu „MULTI-SENSE“ ➡ 3.2.

Anomálie funkce

- Pokud se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka  spolu se zprávou „Zkontrolovat řízení“: obraťte se na značkový servis.
- Pokud se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka  doprovázená zprávou „Řízení porucha“, **znamená to závalu na systému.**



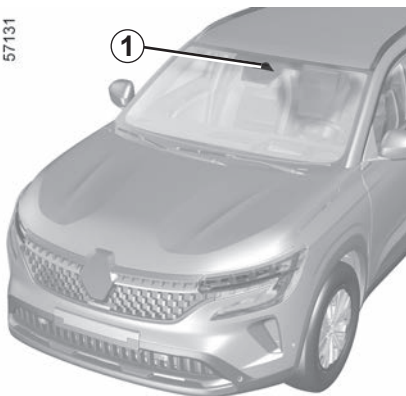
STOP indikuje nezbytnost okamžitého zastavení vozidla, v souladu s podmínkami silničního provozu. Kontaktujte značkový servis.

V případě nárazu na podvozek vozidla při zpětném chodu (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (deformace nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat značkovým servisem.

UPOZORNĚNÍ NA VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (1/5)

57131



Na základě informací kamery **1** tato funkce upozorní řidiče, když přejede plnou nebo přerušovanou čáru bez předchozího použití směrových světel.

Umístění kamery 1

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

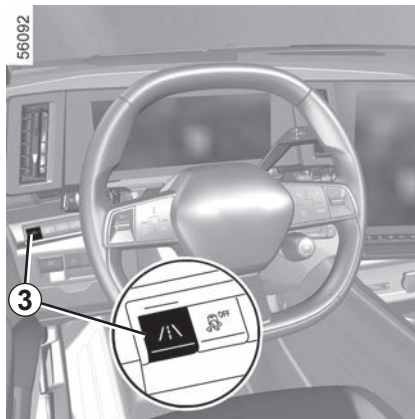
Funkce upozornění na vyjetí z jízdního pruhu neopravuje dráhu vozidla.

UPOZORNĚNÍ NA VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (2/5)



Aktivace/deaktivace

Před aktivací funkce z režimu „Vozidlo“ na obrazovce multimédií **2**, stiskněte položku nabídky „Asistenční systémy“ a potom nabídku „Systém udržování jízdního pruhu“ a vyberte položku „Varování při opuštění jízdního pruhu“.



Funkci aktivujete stiskem spínače **3**.

Zobrazí se zpráva „Systém udržování v jízdní dráze aktivní“ a varovná kontrolka  na přístrojovém panelu a rozsvítí se varovná kontrolka spínače **3**.

Pokud není vybrána žádná stranová funkce v nabídce „Systém udržování jízdního pruhu“, když je stisknut spínač **3**, tak se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Systém udržování v jízdní dráze není nakonfigurován“.

Chcete-li funkci deaktivovat, stiskněte spínač **3** nebo zrušte výběr „Varování při opuštění jízdního pruhu“ v nabídce „Systém udržování jízdního pruhu“.

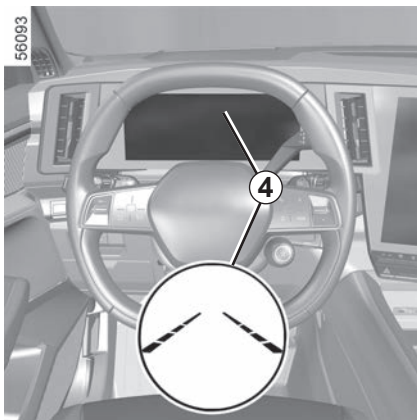
Kontrolka  na přístrojové desce zhasne.

Pokud byla jedinou vybranou boční funkcí výstraha před vybočením z jízdního pruhu, výstražná kontrolka spínače **3** zhasne a je zobrazena zpráva „Systém udržování v jízdní dráze neaktivní“.

Pokud je aktivována funkce „Prevence vybočení z jízdní dráhy“, tak zrušení výběru upozornění na vyjetí z jízdního pruhu nebude mít vliv na funkčnost systému.

Při každém nastartování vozidla funkce pokračuje v režimu uloženém při posledním vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ NA VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (3/5)



Funkce

Při aktivaci funkce se na přístrojové desce šedou barvou zobrazí kontrolka  a levá a pravá čára **4**.

Funkce je zapnutá, jestliže:

- rychlost je v rozmezí 65 km/h až 180 km/h;

a

- kontrolka  a levý a pravý ukazatel čar **4** jsou zbarvené bíle.

Funkce přejde do pohotovostního režimu, pokud přejedete plnou čáru bez zapnutí směrového bočního světla.

Tato funkce upozorní řidiče:

- vibracemi volantu;

a

- kontrolka  a kontrolka **4** pro přerušovanou čáru se zbarví červeně.

UPOZORNĚNÍ NA VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (4/5)

Dočasně není k dispozici.

- Velmi rychlé přejetí čáry;
- trvalá jízda na čáře;
- přibližně čtyři sekundy po změně jízdního pruhu;
- ostré zatáčky;
- nestejnoměrná viditelnost;
- aktivace jednoho z ukazatelů směru;
- prudké zrychlení;
- změny šířky jízdního pruhu;
- je aktivován systém aktivního nouzového brzdění.

Pokud není funkce k dispozici, kontrolka  a ukazatele doleva/doprava se na přístrojové desce zbarví šedě.

Podmínky zabraňující spuštění systému

Systém se nemůže aktivovat v případě, že:

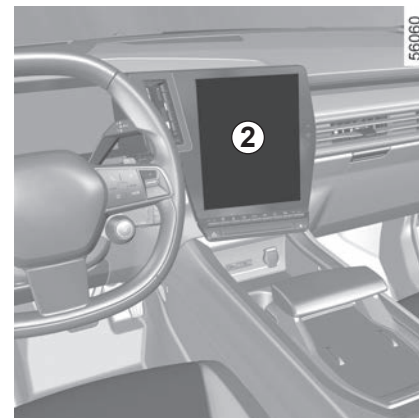
- zpětný chod byl zařazen;
- zorné pole kamery je blokováno;
- zobrazí se kontrolka .

Kontrolka  a ukazatele směru doleva/doprava se na přístrojové desce zbarví šedě.

Nastavení

Informace o přístupu k nastavení funkcí multimediální obrazovky **2** naleznete v návodu k multimediální výbavě:

- „Výstražné vibrace“: nastavení intenzity vibrací volantu;



- „Předvídavost vybočení z jízdního pruhu“: můžete nastavit úroveň citlivosti detekce čar. Za tímto účelem vyberte:
 - „Pozdě“: rozpoznání čáry při přejíždění;
 - „Standardní“ rozpoznání blížící se čáry;
 - „Rychle“: rozpoznání čáry v blízkosti.

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

UPOZORNĚNÍ NA VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (5/5)

Funkční problémy

V případě poruchy se na přístrojové desce zobrazí ukazatel levé a pravé čáry šedě (a, v závislosti na stylu zobrazení, kontrolka



V některých případech se k indikátorům přidá ještě zpráva „Jízdní asistence nedostupná“ nebo kontrolka  na přístrojové desce a zpráva „Zkontrolovat Jízdní asistenci“ nebo „Zkontrolovat čelní kameru“.

Obráťte se na autorizovaného zástupce značky.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit poloha kamery, což může následně ovlivnit její funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
 - Jakékoliv úkony, které se týkají bezprostředního okolí kamery (opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník.
- Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.

Případné rušení systému

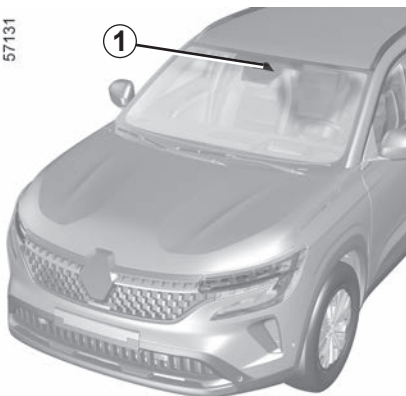
Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- zašpinění předního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
- členité prostředí (tunel atd.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, krupobití, náledí atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- značení na silnici je nepravdivé nebo obtížně rozpoznatelné (např. částečně smazané, s nadměrnými mezerami, vozovka je poškozená atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzké nebo křivolaké silnice plné zatáček (ostré zatáčky atp.);
- malá vzdálenost od vozidla jedoucího v před vámi.

Nebezpečí falešných poplachů nebo absence upozornění

PREVENCE VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (1/6)

57131



Tato funkce spustí na základě údajů z kamery **1** opravné opatření a zasáhne do řízení, pokud vozidlo přejede plnou nebo přerušovanou čáru, aniž by předtím byla zapnuta směrová světla.

Pohybem volantu je možné **kdykoliv opět** převzít řízení.

Umístění kamery 1

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).



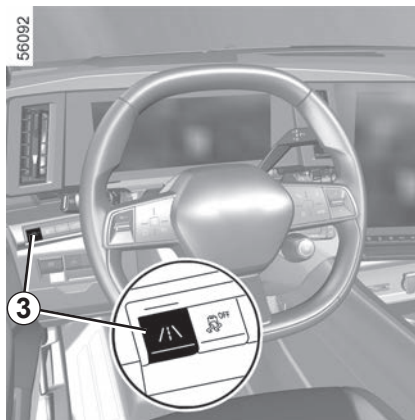
Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

PREVENCE VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (2/6)



Aktivace/deaktivace

Před aktivací funkce z režimu „Vozidlo“ na obrazovce multimédií **2**, stiskněte položku nabídky „Asistenční systémy“ a potom nabídku „Systém udržování jízdního pruhu“ a vyberte položku „Prevence vybočení z jízdní dráhy“.



Funkci aktivujete stiskem spínače **3**.

Zobrazí se zpráva „Systém udržování v jízdní dráze aktivní“ a varovná kontrolka



na přístrojovém panelu a rozsvítí se varovná kontrolka spínače **3**.

Když je aktivována prevence vyjetí z jízdního pruhu, obsahuje funkci „Varování při opuštění jízdního pruhu“, i když není vybrána na multimediální obrazovce ➔ 2.56.

Pokud není vybrána žádná stranová funkce v nabídce „Systém udržování jízdního pruhu“, když je stisknut spínač **3**, tak se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Systém udržování v jízdní dráze není nakonfigurován“. Kontrolka spínače **3** zůstane zhasnutá.

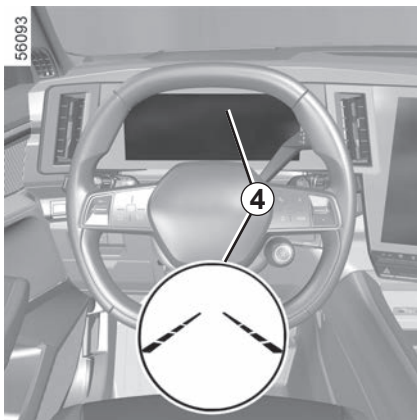
Chcete-li deaktivovat funkci, stiskněte spínač **3** nebo zrušte výběr „Prevence vybočení z jízdní dráhy“ v nabídce „Systém udržování jízdního pruhu“.

Kontrolka  na přístrojové desce zhasne.

Kontrolka spínače **3** zhasne a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Systém udržování v jízdní dráze neaktivní“, když je stisknut spínač **3** nebo když jsou zrušeny všechny boční funkce v nabídce „Systém udržování jízdního pruhu“.

Při každém nastartování vozidla funkce pokračuje v režimu uloženém při posledním vypnutí motoru.

PREVENCE VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (3/6)



Funkce

Při aktivaci funkce se na přístrojové desce

šedou barvou zobrazí kontrolka  a levá a pravá čára **4**.

Funkce je uvedena do provozu, když se rychlost vozidla nachází v rozmezí přibližně od 65 km/h do 180 km/h a pokud se kon-

trolka  a levé a pravé ukazatele **3** zbarví bíle.

Funkce reaguje, když vozidlo bez předchozího zapnutí směrových světel přejede čáru na vozovce.

Pokud se tak stane:

- funkce spustí opatření v podobě zásahu do řízení vozidla k opravě jeho dráhy;
- kontrolka  a ukazatel **4** se na straně přejetí čáry na přístrojové desce zbarví žlutě.

Poznámka: V zatáčkách tato funkce umožňuje jejich trochu ostřejší průjezd.

Pokud není zásah do systému řízení dostatečný, kontrolka  a ukazatel **4** na straně přejetí čáry na přístrojové desce se zbarví červeně a volant zavibruje.

Zvláštní případy

Při použití této funkce:

- Pokud systém již nedetekuje zásah řidiče na volantu, zobrazí se na přístrojové

desce oranžově kontrolka  doprovázená zprávou „Udržujte kontrolu“ a zvukovým signálem.

Zvukový signál doprovází kontrolku a zprávu, dokud řidič nepřevzme kontrolu nad vozem;

- pokud je systém aktivní příliš dlouho, zazní výstražný zvukový signál, kontrolka **4** na straně příslušné čáry bliká

a kontrolka  se rozsvítí oranžově, dokud není znovu převzato ovládání vozidla.

Korekci dráhy můžete kdykoliv přerušit otočením volantu.

PREVENCE VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (4/6)

Dočasně není k dispozici

- Velmi rychlé přejetí čáry;
- trvalá jízda na čáře;
- přibližně čtyři sekundy po změně jízdního pruhu;
- ostré zatáčky;
- nestejnoměrná viditelnost;
- aktivace jednoho z ukazatelů směru;
- prudké zrychlení;
- nouzové brzdění;
- změny šířky jízdního pruhu;
- je aktivován systém aktivního nouzového brzdění.

V případě, že není funkce k dispozici, zobrazí se přístrojové desce šedou barvou na

kontrolka  a výstražná světla korekce vlevo/vpravo 3.

Podmínky zabráňující spuštění systému

Systém se nemůže aktivovat v případě, že:

- zpětný chod byl zařazen;
- zorné pole kamery je blokováno;

– zobrazí se kontrolka .
Na přístrojové desce se šedě zobrazí kontrolka  a výstražná světla korekce vlevo/vpravo.

PREVENCE VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (5/6)



Nastavení

Informace o přístupu k nastavení funkcí multimediální obrazovky **2** naleznete v návodu k multimediální výbavě:

- „Intenzita vibrování“: nastavení vibrací volantu funkce „Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu“;

- „Citlivost“: nastavení úrovně citlivosti na detekci pruhu. Za tímto účelem vyberte:
 - „Pozdě“: rozpoznání čáry při přejíždění;
 - „Standardní“ rozpoznání blížící se čáry;
 - „Rychle“: rozpoznání čáry v blízkosti.

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Funkční problémy

Jakmile systém zjistí provozní poruchu, levý a pravý ukazatel čar a kontrolka  na přístrojové desce zůstanou šedé.

V některých případech jsou doprovázeny:

– zpráva „Asistence řízení nejsou k dispozici“;

– kontrolka  a zpráva „Zkontrolujte asistence řízení“ nebo zpráva „Zkontrolujte přední kameru“.

Obraťte se na autorizovaný servis.

PREVENCE VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (6/6)



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit poloha kamery, což může následně ovlivnit její funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoliv úkony, které se týkají bezprostředního okolí kamery (opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník. Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- zašpinění předního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
- členité prostředí (tunel atd.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, krupobití, náledí atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- značení na silnici je nepravdivé nebo obtížně rozpoznatelné (např. částečně smazané, s nadměrnými mezerami, vozovka je poškozená atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzké, klikaté nebo křivolaké silnice (ostré zatáčky atd.);
- malá vzdálenost od vozidla jedoucího v před vámi.

V takovém případě nemusí asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu reagovat správně, případně vůbec.

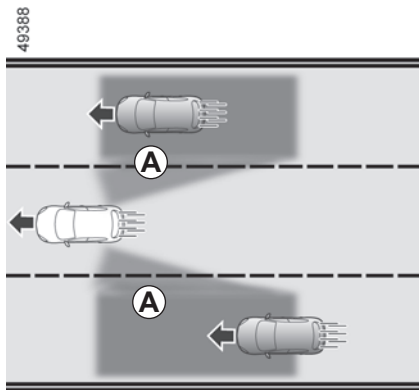
Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- došlo k poškození okolí kamery (na čelním skle či v okolí vnitřního zpětného zrcátka);
- při kluzké vozovce (sníh, námraza, mokrá vozovka, štěrk atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěřte jeho výměnu autorizovanému servisu);
- za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
- pokud vozidlo vjíždí do místa s komplikovaným vodorovným značením (např. „práce na silnici“ atd.).

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (1/6)



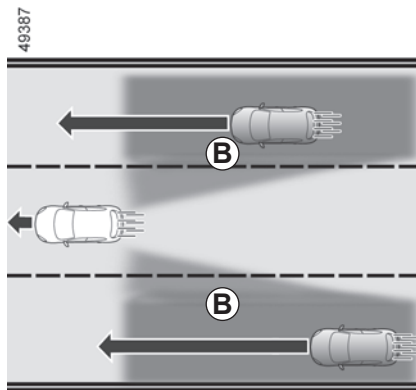
Pomocí informací z snímačů namontovaných na každé straně zadního nárazníku (oblast **C**) funkce upozorní řidiče:

- v prostoru mrtvého úhlu se nachází vozidlo **Aa** pohybuje se stejným směrem jako váš vůz;

a/nebo

- když hrozí nebezpečí srážky s vozidlem, které se nachází v oblasti **B** a jede rychleji než vy v sousedním pruhu.

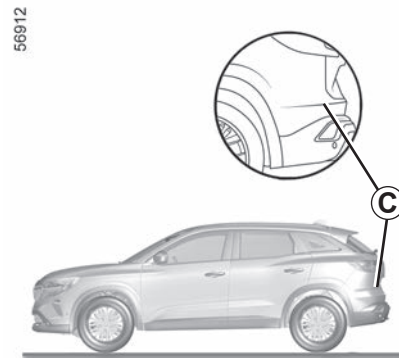
Funkce vás upozorní, jakmile rychlost vašeho vozidla překročí přibližně 15 km/h.



Funkce řidiče neupozorní, pokud se ostatní vozidla nepohybují.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

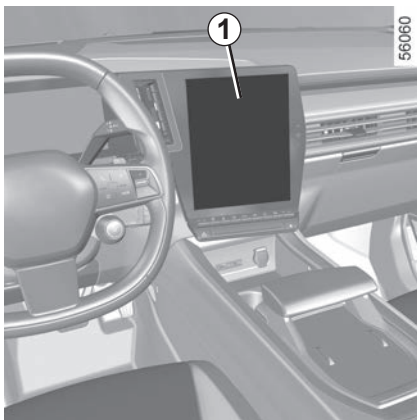


Zvláštnost

Zajistěte, aby oblast **C** kolem radarů na každé straně zadního nárazníku nebyla zakryta (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

Pokud je radar zakrytý, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Boční radary bez viditelnosti“. Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (2/6)

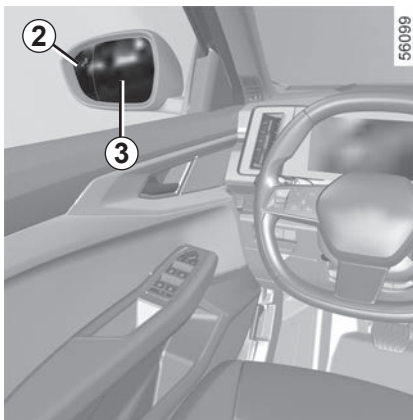


Aktivace/deaktivace

Informace o aktivaci nebo deaktivaci funkce přes multimediální obrazovku **1** naleznete v návodu k multimediální výbavě.

Vyberte "ON," nebo "OFF,".

Kapacita detekce systému se řídí podle standardní šířky silnice. Při jízdě v úzkém jízdním pruhu vás funkce může upozornit, když je detekováno vozidlo blíže, než je nejbližší jízdní pruh.



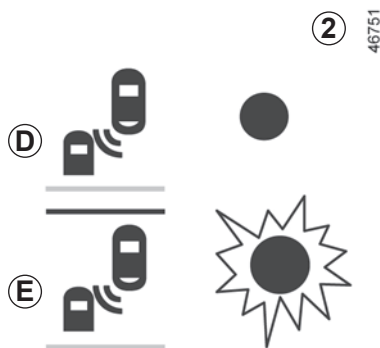
Indikátor 2

Na každém zpětném zrcátku **3** se nachází kontrolka **2**.

Poznámka:

- zpětná zrcátka pravidelně čistěte **3** tak, aby kontrolky **2** byly řádně vidět;
- pokud předjíždíte jiné vozidlo, kontrolka **2** se rozsvítí pouze v případě, že dané vozidlo zůstane dostatečně dlouho v mrtvém úhlu vašeho vozidla **A**.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (3/6)



Displej D

První upozornění: **ukazatel směru není aktivní**, kontrolka **2** signalizuje, že bylo rozpoznáno vozidlo v oblasti mrtvého bodu a/nebo že se zezadu v sousedním pruhu rychle blíží vozidlo.

Při spuštění motoru systém obnoví poslední stav uložený před vypnutím zapalování (viz předcházející strany).

Displej E

Ukazatele směru aktivní, kontrolka **2** bliká, když funkce detekuje vozidlo v oblasti mrtvého bodu a/nebo se rychle blíží vozidlo zezadu z boku ze směru, kterým natočíte kola. Pokud deaktivujete ukazatel směru, přejde k prvnímu upozornění (zobrazení **D**).

Podmínky, kdy indikátor není funkční

- Při jízdě na silnici s ostrými zatáčkami;
- při couvání.

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením rozpoznávaným systémem, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva „Přívěs: Kontrola mrt. úh. vypnuta“ informující, že funkce není aktivní. Pro výběr vybavení přizpůsobeného Vašemu vozidlu Vám doporučujeme obrátit se na Vašeho zástupce značky.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (4/6)

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, zpráva „Zkontrolovat boční radary“ se zobrazí na přístrojové desce. Obratťe se na autorizovaného zástupce značky.

Kvůli přítomnosti snímačů za nárazníkem doporučujeme svěřit jakýkoli zásah na nárazníku (opravy, výměny, lakování atd.) kvalifikovaným pracovníkům.



- Kapacita detekce systému se řídí podle standardní šířky silnice. Pokud řídíte v širokém jízdním pruhu, může se stát, že systém nedetekuje vozidlo v mrtvém úhlu.
- V případě působení silných elektromagnetických vln (pod dráty vysokého horní napětí apod.), nebo za velmi špatných povětrnostních podmínek (silný déšť, sníh apod.) může dojít k dočasnému rušení systému. Zůstávejte ostražití vůči podmínkám silničního provozu.

Hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (5/6)



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost vozidla podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit poloha radaru, což může následně ovlivnit jeho funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy poblíž radarů (opravy, výměny atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- komplexní okolí vozidla (kovové mosty, tunely, silnice s překážkami na boku apod.);
- špatné klimatické podmínky (sníh, kroupy, námraza apod.).

Nebezpečí falešných poplachů nebo absence upozornění.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na značkový servis.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (6/6)



Omezení funkčnosti systému

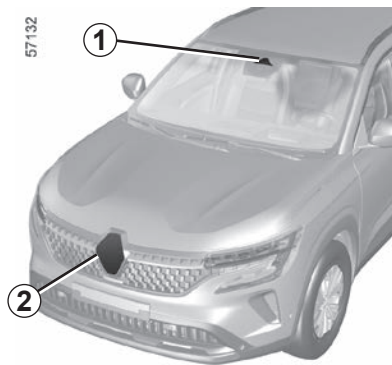
- K zaručení správné funkce systému musí oblast radaru udržována v čistotě a nesmí na ní být prováděny žádné úpravy.
- Drobné objekty pohybující se v blízkosti vozidla (motorky, kola, chodci apod.) nemusí být systémem rozpoznány.
- V zatáčce mohou radary dočasně přestat detekovat vozidla v sousedních jízdních pruzích.
- Funkce vás může upozornit pozdě, pokud se k vám zezadu vedle sebe v sousedních pruzích (na silnici se třemi pruhy) přibližují dvě další vozidla výrazně vyšší rychlostí, než je ta vaše.
- Systém vás nemusí upozornit, když se ostatní vozidla pohybují velmi odlišnou rychlostí.
- Pokud je vozidlo předjížděno dlouhým vozidlem (např. nákladní vozidlo s přívěsem předjíždějící podobnou rychlostí jako vozidlo), může systém upozornění přerušit před ukončením manévru.
- Vozidlo jede po křivolaké vozovce.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- prostor radaru byl poškozen (zadní nárazník);
- Vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které není systémem rozpoznáno.

UPOZORNĚNÍ NA BEZPEČNOU VZDÁLENOST (1/3)



Na základě údajů z radaru **2** a kamery **1** upozorní tato funkce řidiče na časový odstup, který ho dělí od vozidla před ním. Řidič tak může udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost mezi oběma vozidly.

V závislosti na vozidle je funkce je aktivní při rychlosti vozidla v rozmezí přibližně mezi 30 km/h a 180 km/h.

Umístění kamery 1

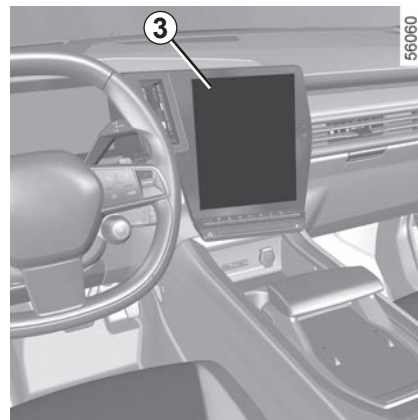
Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Umístění radaru 2

Zajistěte, že oblast radaru nebude zakrytá (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), neutrpí náraz, nebude upravována (ani přelakována) či zakryta montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížku, na logo apod.).



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.



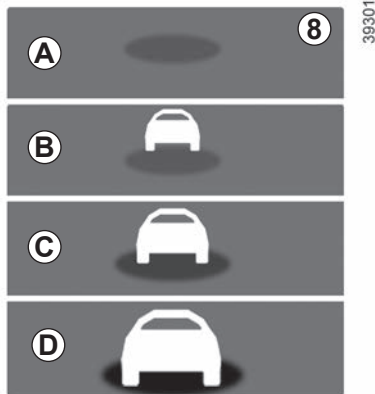
Aktivace/deaktivace na multimediální obrazovce 3

Na „Vozidlo“ vaší **3** multimediální obrazovky, stiskněte nabídku „Asistenční systémy“.

Aktivujte nebo deaktivujte nastavení „Udržování vzdálenosti za vozidlem“.

Při každém nastartování vozidla funkce pokračuje v režimu uloženém při posledním vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ NA BEZPEČNOU VZDÁLENOST (2/3)



Funkce

Po aktivaci funkce se na přístrojové desce zobrazí kontrolka **8** a informuje řidiče o vzdálenosti mezi jeho vozidlem a vozidlem vpředu.

- **A** (šedá): funkce není aktivní;
- **A** (zelená): není rozpoznáno žádné vozidlo;
- **B** (zelená): časový interval je delší nebo se rovná přibližně dvěma sekundám (vzdálenost mezi oběma vozidly je přibližně rovna vaší rychlosti);

- **C** (oranžová): časový interval cca mezi jednou a dvěma sekundami (vzdálenost mezi oběma vozidly je nedostatečná);
- **D** (červená): časový interval je delší nebo se rovná přibližně jedné sekundě (vzdálenost mezi oběma vozidly je velmi nedostatečná).

Pokud je časový odstup mezi oběma vozidly menší než cca 0,5 sekundy, bude na přístrojové desce červeně svítit oznámení **8**, zobrazení **D**.

Za určitých podmínek se časový interval nemůže zobrazit:

- v zatáčke;
- při přejezdu z jednoho do druhého jízdního pruhu;
- pokud je vozidlo před vámi dostatečně daleko nebo mimo dosah radaru nebo kamery.



Naměřená hodnota se zobrazuje pouze pro informaci: systém nijak nezasahuje do jízdy vozidla.

Funkce není koncipována pro užívání v podmínkách města ani při dynamické jízdě (zatáčky, akcelerace, prudké brzdění atd.), ale pouze pokud při stabilních jízdních podmínkách.

Funkce neovlivňuje brzdový systém.

V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.

Jakékoli zásahy prováděné v okolí radaru nebo kamery (opravy, výměny, úpravy čelního skla a/nebo nárazníku atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

UPOZORNĚNÍ NA BEZPEČNOU VZDÁLENOST (3/3)



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy prováděné v okolí radaru a/nebo kamery (opravy, výměny, úpravy čelního skla a/nebo nárazníku atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.

Případné rušení systému

- zakrytí čelního skla nebo nárazníku (nečistotami, sklem, sněhem, zamlžováním apod.);
- složité prostředí (železný most, tunel apod.);
- špatné povětrnostní podmínky (sníh, kroupy, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- nedostatečný kontrast mezi vpředu jedoucím vozidlem a jeho okolím (např. bílé vozidlo během sněžení atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzké, klikaté a křivolaké silnice (ostré zatáčky atd.)

Nebezpečí falešných poplachů.

POKROČILÁ BEZPEČNOST (1/17)

Systém „Rozšířeného zabezpečení“ se skládá z:

- nouzového aktivní brzdění;
- a
- nouzová prevence vyjetí z jízdního pruhu.

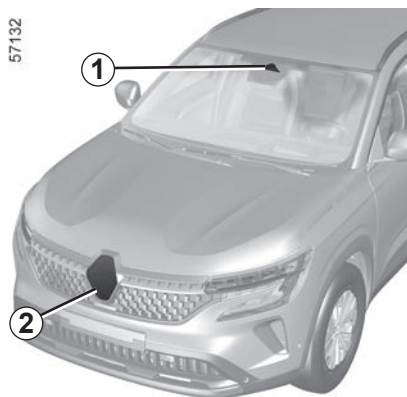
Systém „Rozšířená bezpečnost“ využívá informace z kamery **1**, předního radaru **2** a u některých vozidel také bočních radarů **3**.



Tento systém poskytuje další pomoc při řízení.

Tento systém však v žádném případě nenahrazuje ostražitosť ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

57132



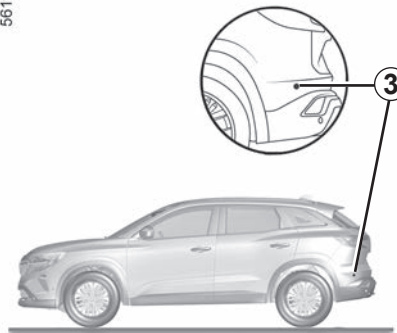
Umístění kamery 1

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Umístění předního radaru 2

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla zakrytá (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), poškozená nárazem, upravena (ani přelakována) či zakryta montáží případného příslušenství na přední části vozidla (na předním nárazníku, na logu apod.).

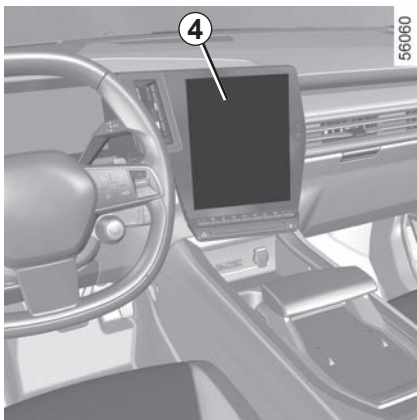
56118



Umístění bočních radarů 3

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla blokována (nečistotami, blátem, sněhem atd.), posunuta nárazem nebo upravována (včetně laku).

V závislosti na vybraném nastavení citlivosti lze před spuštěním systému „Rozšířená bezpečnost“ použít funkci „Asistent udržování vozidla v jízdním pruhu“.



Aktivace, deaktivace systému na multimediální obrazovce 4

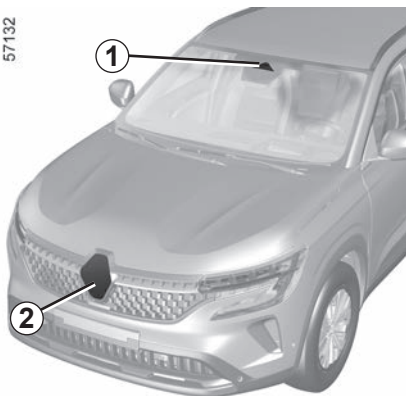
V režimu „Vozidlo“ na multimediálním displeji **4** stiskněte nabídku „Asistenční systémy“ a poté „Bezpečnost“ pro aktivaci/deaktivaci funkce.

Při deaktivaci systému se na přístrojové desce rozsvítí žlutá kontrolka .

Když je systém aktivován, varovná kontrolka zmizí.

Systém se znovu aktivuje při každém dalším zapalování vozidla.

57132



Aktivní nouzové brzdění

Pomocí informací z radaru **2** a kamery **1** systém určuje vzdálenost od vašeho vozidla:

- od vpředu jedoucího vozidla ve stejném pruhu;
nebo
- a jakýmkoliv protijedoucím vozidlem v rámci manévru pro změnu směru;
nebo
- a okolními chodci a cyklisty.

Systém informuje řidiče v případě nebezpečí čelního nárazu a umožňuje provést nezbytné nouzové manévry (sešlápnutí brzdového pedálu a/nebo otáčení volantem).

V závislosti na reaktivitě řidiče může systém pomoci při brzdění za účelem omezení škod nebo nárazu zabránit.

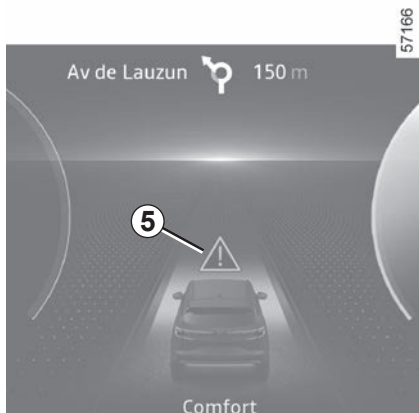


Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitosť ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Tento systém může v případě potřeby dosáhnout maximálního zabrzdění vozidla, až dokud se zcela nezastaví.

Z bezpečnostních důvodů při jízdě vždy používejte bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je vozidlo naloženo tak, aby nemohlo dojít k vymrštění předmětů na cestující.



Aktivní nouzové brzdění

(pokračování)

Rozpoznání vozidel

Pokud při jízdě, přibližně od 8 km/h, hrozí při změně směru kolize s vozidlem vpředu, s vozidlem jedoucím v protisměru nebo se stojícím vozidlem, systém vás na hrozící nebezpečí srážky upozorní nebo může spustit brzdění.

Varování před rizikem střetu

Na přístrojové desce se rozsvítí červená

kontrolka  (u některých vozidel značka 5 a zpráva „Brzděte“) a zazní zvukový signál doprovázený haptickou výstrahou (slabým brzděním podle úrovně citlivosti a rychlosti).

Pokud řidič sešlápne brzdový pedál a systém stále detekuje riziko střetu, bude brzdění zesíleno.

Aktivace brzdění

Pokud řidič na upozornění nezareaguje a bude hrozit bezprostřední nebezpečí srážky.

Pokud aktivní nouzové brzdění způsobilo zastavení vozidla, zůstane vozidlo na krátkou dobu stát. Po uplynutí tohoto časového limitu musí řidič udržet vozidlo zastavené, přičemž musí držet nohu na brzdovém pedálu.

Poznámka: pokud řidič používá ovládací prvky vozidla (volant, pedály atd.) může systém některé činnosti zpozdít nebo je vůbec neaktivovat.

V případě nouzového manévru můžete kdykoliv přestat brzdit:

- sešlápnutím pedálu akcelerace;
- nebo
- otočením volantu při uhybacím manévru.

POKROČILÁ BEZPEČNOST (5/17)

Aktivní nouzové brzdění

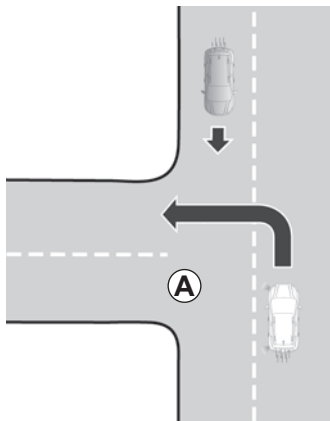
(pokračování)

Zvláštní funkce týkající se protijedoucích vozidel v rámci manévru pro změnu směru

Když chcete změnit směr jízdy (např. **A**), systém detekuje protijedoucí vozidla jedoucí rychlostí přibližně 30 až 55 km/h, pokud:

- se vaše vozidlo pohybuje rychlostí přibližně mezi 8 a 20 km/h;
- máte aktivovaná příslušná směrová světla.

V opačném případě zůstane systém neaktivní a nespustí výstrahu.



53577

Zvláštní funkce stojících vozidel

Když vaše vozidlo jede rychlostí přibližně v rozmezí 8 km/h až 80 km/h, rozpoznává stojící vozidla. Systém se neaktivuje a nevydává upozornění pro stojící vozidla při překročení rychlosti přibližně 80 km/h.

Zvláštnosti upozornění

V závislosti na rychlosti se mohou upozornění a brzdění aktivovat současně.



Tato funkce je dodatečnou pomocí při jízdě.

Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

POKROČILÁ BEZPEČNOST (6/17)

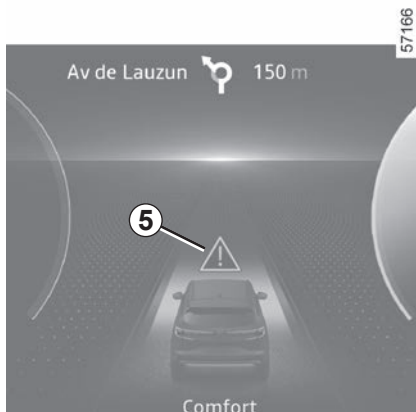
Aktivní nouzové brzdění

(pokračování)

V případě detekce chodců a cyklistů

Za jízdy rychlostí přibližně mezi 8 km/h a 85 km/h v případě nebezpečí srážky s cyklistou nebo chodcem systém:

- **upozorní na nebezpečí srážky:** rozsvítí červenou výstražnou kontrolku  nebo u některých typů vozidel na displeji zobrazí symbol **5** a na přístrojové desce se objeví zpráva „Brzděte“ doprovázená zvukovým signálem;
- **může vyvolat brzdění:** pokud řidič na upozornění nezareaguje a bude hrozit bezprostřední nebezpečí srážky.

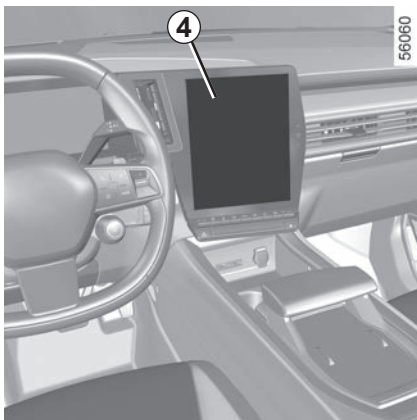


Pokud aktivní nouzové brzdění způsobilo zastavení vozidla, zůstane vozidlo na krátkou dobu stát. Po uplynutí tohoto časového limitu musí řidič udržet vozidlo zastavené, přičemž musí držet nohu na brzdovém pedálu.

Poznámka: pokud řidič používá ovládací prvky vozidla (volant, pedály atd.) může systém některé činnosti zpozdít nebo je vůbec neaktivovat.

V případě nouzového manévru můžete kdykoliv přestat brzdít:

- sešlápnutím pedálu akcelerace;
- nebo
- otočením volantu při uhybácím manévru.



Aktivní nouzové brzdění

(pokračování)

nastavení

V režimu „Vozidlo“ na multimediální obrazovce **4** stiskněte nabídku „Asistenční systémy“ a poté „Bezpečnost“, kde jsou dostupná následující nastavení:

- „Předvídání varování“: nastavte úroveň citlivosti upozornění. Za tímto účelem vyberte:
 - „Nejpozději“;
 - „Standardně“;
 - „Nejdříve“.

Dočasně není k dispozici.

Pokud systém zjistí dočasnou poruchu, rozsvítí se na přístrojové desce žlutá kontrolka



nebo, podle typu vozidla, kontrolka

Možné příčiny:

- systém je dočasně oslepen (oslnění sluncem, tlumená světla, nepříznivé počasí atd.). Systém bude znovu fungovat po zlepšení podmínek viditelnosti;
- systém je dočasně přerušen (např. čelní sklo, mřížka předního nárazníku nebo logo jsou zakryty nečistotami, blátem, sněhem, kondenzací atd.). V takovém případě odstavte vozidlo a vypněte motor. Očistěte čelní sklo a přední nárazník. Při příštím nastartování motoru po pěti nebo deseti minutách jízdy varovná kontrolka a hlášení zmizí.

Pokud tomu tak není, může být příčinou něco jiného. Obráťte se na autorizovaný servis.

Funkční problémy

Když funkce detekuje provozní poruchu, rozsvítí se na přístrojové desce žluté varovné

kontrolky



a



nebo, podle

typu vozidla,



a



společně se zprávou „Zkontrolovat čelní kameru“ nebo „Zkontrolovat čelní radar“ nebo „Zkontrolovat Jízdní asistenci“.

Obráťte se na .autorizovaný servis.



Nouzové aktivní brzdění

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem. Aktivace této funkce může být zpožděna nebo přerušena, pokud systém zjistí jasné známky kontroly řidiče nad vozidlem (ovládání volantů, pedálů apod.).

Systém se nemůže aktivovat:

- pokud se páka převodovky nachází v neutrální poloze nebo byl sešlápnut spojkový pedál během přibližně 10 sekund;
- pokud je parkovací brzda aktivována;
- Systém elektronické kontroly stability (ESC) byl spuštěn.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v okolí radaru a/nebo kamery (opravy, výměny, úpravy čelního skla atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.



Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- složité prostředí (železný most, tunel apod.);
- špatné povětrnostní podmínky (sníh, kroupy, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- špatný kontrast mezi předmětem (vozidlo, chodec atd.) a jeho okolím (např. chodec s bílým oblečením v zasněženém prostředí apod.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- zašpinění předního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
- ...

Za těchto podmínek systém nemusí reagovat, může varovat řidiče nebo může brzdit omylem.

Omezení funkčnosti systému

- Při každém nastartování vozidla systém provede kalibraci podle okolí vozidla a může být neaktivní po dobu přibližně dvou až pěti minut jízdy;
- Protijedoucí vozidlo nespustí žádné varování ani akci systému, pokud nejsou splněny podmínky uvedené v odstavci „Zvláštnosti protijedoucích vozidel při změně směru“ (viz předchozí stránky);
- V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.
- Systém nemusí reagovat na vozidla malých obrysových rozměrů, jako jsou motocykly, stejně efektivně jako na jiné vozidla.
- Systém nemusí fungovat správně, pokud je povrch vozovky kluzký (sníh, déšť, námraza apod);
- Pro zajištění správného fungování systému je nutné, aby systém dokázal rozpoznat kompletní obrys chodce. Systém tedy není schopen detekovat:
 - chodce ve tmě nebo za špatných podmínek osvětlení,
 - částečně viditelné chodce,
 - chodce, kteří jsou nižší než přibližně 80 cm,
 - chodce, kteří nesou velké předměty.
- ...

Za těchto podmínek systém nemusí reagovat, může varovat řidiče nebo může brzdit omylem.



Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

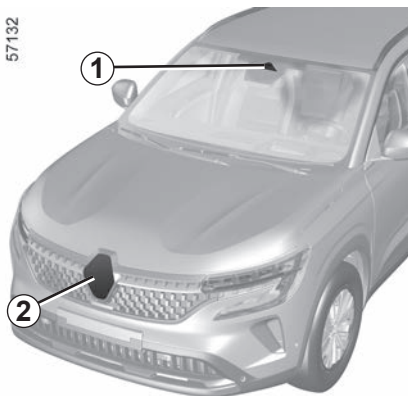
- brzdová světla nefungují;
- oblast kamery byla poškozena (např. na vnitřní nebo vnější straně čelního skla);
- byla poškozena přední část vozidla (náraz, deformace, škrábance na radaru atd.);
- vozidlo je taženo (odstranění poruchy);
- pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěřte jeho výměnu schválenému prodejci);
- nejedete po zpevněné komunikaci;
- vozidlo je v servisu na válcové zkušebně.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na značkový servis.

Přerušení funkce

Funkci aktivního brzdění můžete kdykoli přerušit rychlým stisknutím pedálu akcelerace nebo prudkým pohybem volantu při uhýbacím manévru.

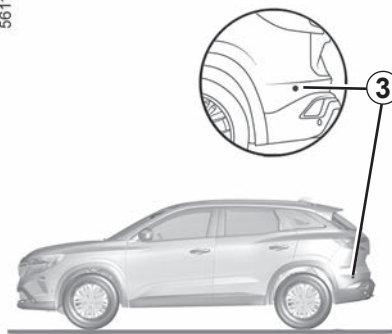
57132



Nouzová prevence vyjetí z jízdního pruhu

Pomocí informací z kamery **1** funkce aktivuje opravnou akci u systému řízení vozidla při přiblížení ke krajnici (oddělovač, překážka, chodník, násep apod.) bez aktivace ukazatele směru.

56118



Pomocí informací z radaru **2** a kamery **1** funkce spustí opravná opatření u systému řízení vozidla v případě rizika kolize s vozidlem jedoucím z opačného směru v sousedním jízdním pruhu, aniž by byla aktivována směrová světla.

Podle typu vozidla funkce „Prevence vyjetí z jízdního pruhu“ pomocí údajů z radarů **3** a z kamery **1** spouští nápravná opatření v systému řízení vozidla v případě nebezpečí srážky s vozidlem pohybujícím se stejnou nebo vyšší rychlostí, pokud se nachází v detekční oblasti zadních radarů.

Pohybem volantu je možné **kdykoliv** opět převzít řízení.



Tento systém poskytuje další pomoc při řízení.

Tento systém však v žádném případě nenahrazuje ostražitosť ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

POKROČILÁ BEZPEČNOST (12/17)

Nouzová prevence vyjetí z jízdního pruhu (pokračování)

Detekce krajnice

Při jízdě rychlostí v rozmezí přibližně 65 km/h až 180 km/h, při přibližování se k okraji vozovky (na zemi, svodidle, chodníku, náspu atd.), aniž by byl rozsvícen ukazatel směru, systém:

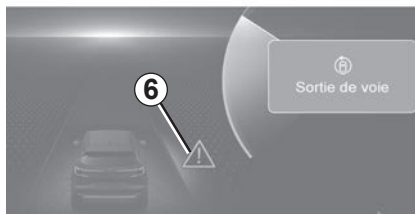
- **upozorní na nebezpečí srážky:**

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka **6** doprovázená zprávou „Vyjetí z pruhu“.

a

- **spustí opravná opatření na systému řízení vozidla.**

58168



Zvláštnost

Pokud je funkce aktivována opakovaně, když se vozidlo blíží k silnici a systém nezjistí žádné ruce na volantu, na přístrojové desce se žlutě rozsvítí výstražná kontrolka



doprovázená zprávou „Udržujte kontrolu“.



Tato funkce je dodatečnou pomocí při jízdě.

Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitosť ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

POKROČILÁ BEZPEČNOST (13/17)

Nouzová prevence vyjetí z jízdního pruhu (pokračování)

Detekce protijedoucího vozidla

Pokud při jízdě rychlostí přibližně 65 km/h až 110 km/h hrozí střet s protijedoucím vozidlem v sousedním pruhu a v detekční zóně **B**, aniž by byla aktivována směrová světla, systém:

- **upozorní na nebezpečí srážky:**
Rozsvítí se červená výstražná kontrolka

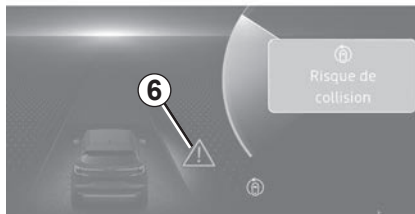


spolu se zprávou „Nebezpečí srážky“, na přístrojové desce se rozsvítí symbol **6** doprovázený pípnutím.

a

- **spustí opravná opatření na systému řízení vozidla.**

58135



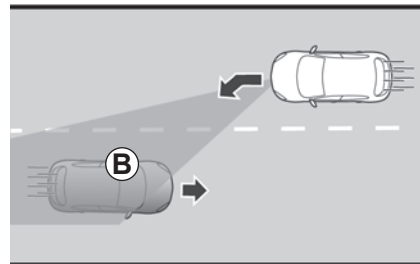
Korekci dráhy můžete kdykoliv přerušit otočením volantu.



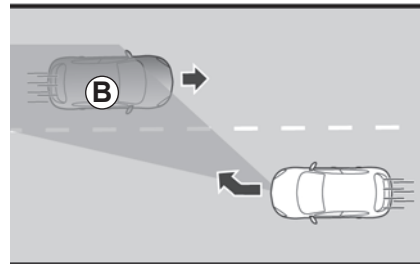
Tato funkce je dodatečnou pomocí při jízdě.

Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

55696



55697



POKROČILÁ BEZPEČNOST (14/17)

Nouzová prevence vyjetí z jízdního pruhu (pokračování)

V případě předjíždění

(podle typu vozidla)

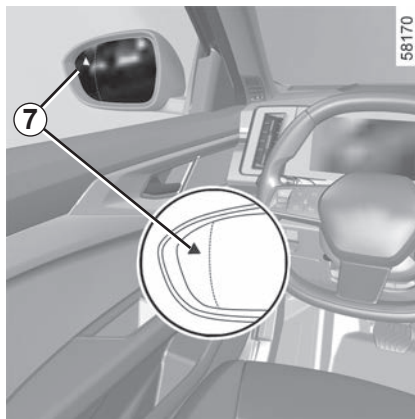
Při jízdě rychlostí v rozmezí přibližně 65 km/h až 180 km/h, při přiblížení se k čáře (nepřetržitě nebo přerušované) a pokud hrozí srážka s vozidlem v mrtvém úhlu **C**, které se pohybuje ve stejném směru jako vaše vozidlo, nebo s vozidlem, které se rychle blíží zezadu v sousedním pruhu v oblasti detekce **D**, systém:

- vás varuje před nebezpečím srážky: varovná kontrolka **7** bude blikat, na přístrojové desce se rozsvítí červená kontrolka

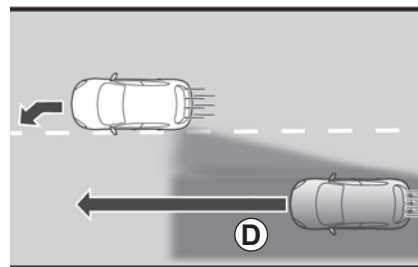
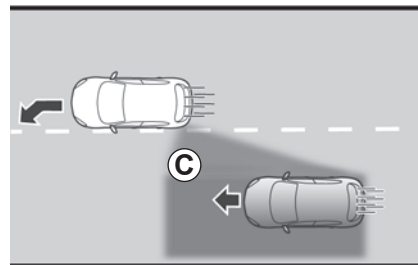
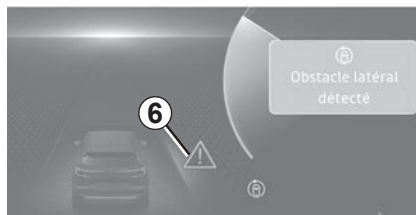
 se symbolem **6**, zobrazí se zpráva „Detekována boční překážka“ a zazní zvukový signál.

a

- spustí opravná opatření na systému řízení vozidla.



58146



POKROČILÁ BEZPEČNOST (15/17)

Nouzová prevence vyjetí z jízdního pruhu (pokračování)

Dočasně není k dispozici

- Velmi rychlé přejetí čáry;
- trvalá jízda na čáře;
- přibližně čtyři sekundy po změně jízdního pruhu;
- ostré zatáčky;
- nestejná viditelnost;
- aktivujete směrová světla (v případě detekce krajnice a detekce protijedoucího vozidla);
- prudké zrychlení;
- nouzové brzdění;
- změna šířky jízdního pruhu;
- provoz aktivního systému nouzového brzdění;
- ...

Pokud je některý z bočních radarů zakrytý, na přístrojové desce se, v závislosti na typu vozidla, zobrazí zpráva „Zkontrolovat boční radary“.

Když je přední radar zakrytý, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Čelní radar bez viditelnosti“.

Když je přední kamera zakrytá, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Čelní kamera bez viditelnosti“.

POKROČILÁ BEZPEČNOST (16/17)

Podmínky zabraňující spuštění systému

Systém se nemůže aktivovat v případě, že:

- zpětný chod byl zařazen;
- zorné pole kamery je blokováno;
- přední radar je zakrytý;
- dojde k zakrytí zadních radarů (jsou-li součástí výbavy);
- zobrazí se kontrolka .

Pokud dojde k zakrytí některé z bočních

kamer, rozsvítí se žlutá kontrolka  a zobrazí se zpráva „Boční radary bez viditelnosti“.

Pokud dojde k zakrytí předního radaru, roz-

svítí se žlutá kontrolka  a zobrazí se zpráva „Čelní radar bez viditelnosti“.

Pokud dojde k zakrytí přední kamery, roz-

svítí se žlutá kontrolka  a zobrazí se zpráva „Čelní kamera bez viditelnosti“.

Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením rozpoznávaným systémem, rozsvítí se

žlutě kontrolka  spolu se zprávou „Přívěs: Boční radary nedostupné“, abyste byli informováni, že funkce nouzové prevence vyjetí z jízdního pruhu není funkční.

Pokud vozidlo táhne přívěs nebo karavan, může dojít k nečekaným nebo zbytečným zásahům do řízení. V takovém případě můžete deaktivovat funkci „Rozšířeného zabezpečení“, abyste předešli nečekaným nebo zbytečným zásahům do řízení.

Funkční problémy

Když funkce detekuje provozní poruchu, rozsvítí se na přístrojové desce žluté va-

rovne kontrolky  a  a podle typu vozidla se zobrazí zpráva „Zkontrolovat čelní kameru“, „Zkontrolovat čelní radar“, „Zkontrolovat Jízdní asistenci“ nebo „Zkontrolovat boční radary“.

Obraťte se na .autorizovaný servis.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit nastavení kamery nebo radaru (radarů), což může ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy do oblastí, kde je umístěna kamera nebo radary (výměny, opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- zašpinění předního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
- členité prostředí (tunel atd.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, krupobití, náledí atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- značení na silnici je nepravidelné nebo obtížně rozpoznatelné (např. částečně smazané, s nadměrnými mezerami, vozovka je poškozená);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzké, klikaté nebo křivolaké silnice (ostré zatáčky atd.);
- malá vzdálenost od vozidla jedoucího v před vámi.

V takovém případě nemusí funkce „Rozšířená bezpečnost“ reagovat správně, případně vůbec.

Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- došlo k poškození oblasti, kde je umístěna kamera (na čelním skle nebo v okolí vnitřního zpětného zrcátka) nebo radar;
- pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěřte jeho výměnu autorizovanému servisu);
- vozidlo je taženo (odstranění poruchy);
- nejedete po dlážděné silnici.

VAROVÁNÍ NA BDĚLOST ŘIDIČE (1/2)

Varování na bdělost řidiče je funkce, která analyzuje chování řidiče (styl jízdy, řízení vozidla atd.) a varuje jej, pokud existuje riziko únavy nebo snížení pozornosti.

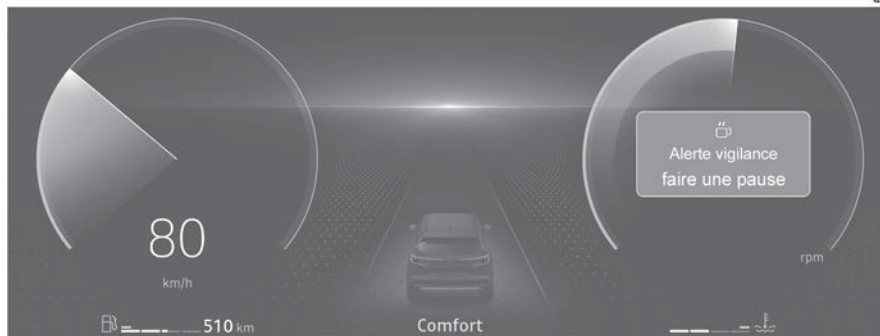
Zohledňuje ukazatele, jako jsou:

- pohyby volantu;
- manipulace řidiče s dalšími zařízeními (směrovými světly, ostřikovačem čelního skla atd.),



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě pro případ nebezpečí únavy nebo snížení pozornosti. Tato funkce nemůže nahradit řidiče.

Tato funkce nemůže v žádném případě nahradit ostražitosť a odpovědnost řidiče při řízení.



Funkce

Tato funkce je připravena vás varovat, pokud je rychlost vyšší než přibližně 60 km/h.

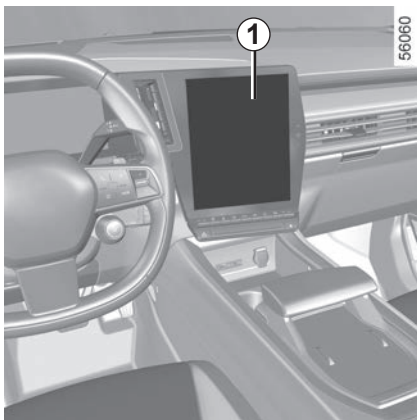
Pokud existuje riziko únavy nebo snížení pozornosti, tak se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Zvýšená únava Nutná přestávka“ doprovázená pípnutím.

Doporučujeme co nejdříve zastavit a odpočinout si.

Varování na bdělost řidiče neustále sleduje pozornost řidiče a může vyslat několik varování během jedné cesty.

Systém se resetuje při každém nastartování motoru.

VAROVÁNÍ NA BDĚLOST ŘIDIČE (2/2)



Aktivace/deaktivace na multimédiální obrazovce 1

Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimédiálnímu systému.

Vyberte „ON“ nebo „OFF“.

Poznámka:

- při aktivaci funkce „Active Driver Assist“ se systém automaticky deaktivuje. Deaktivací funkce „Active Driver Assist“ se systém opět aktivuje.
- systém je standardně aktivován při každém nastartování vozidla.

Funkční problémy

Pokud systém detekuje poruchu, tak se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Zkontrolovat Sledování únavy“ a systém se automaticky deaktivuje.

Systém nechte zkontrolovat ve značkovém servisu.

Limity systému varování na bdělosti řidiče

Varování na bdělost řidiče nemusí reagovat za následujících podmínek:

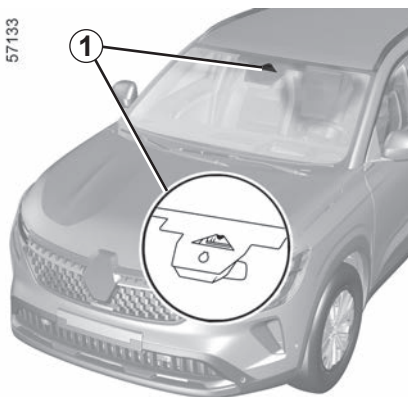
- vozovka ve špatném stavu;
- silný boční vítr;
- dynamický styl jízdy s vysokou rychlostí při jízdě v zatáčkách nebo při vysoké akceleraci;
- časté změny jízdního pruhu nebo změny rychlosti vozidla.

Varování na bdělost řidiče nemusí poskytovat varování za následujících podmínek:

- krátká ztráta pozornosti;
- náhlé rozptýlení, například padající předmět atd.

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK (1/3)

57133



Systém rozpoznává značky s udáním omezené rychlosti na kraji silnice a zobrazuje omezenou rychlost na přístrojové desce.

Využívá především informace, které dodává kamera **1** upevněná na čelním skle za zpětným zrcátkem.

Poznámka: ujistěte se, že čelní sklo není znečištěné (nečistoty, bláto, sníh zamlžení atd.).

U vozidel, která jsou jím vybavena, systém také používá informace z navigačního systému.

Je-li aktivní omezovač rychlosti nebo regulátor rychlosti, můžete přizpůsobit doporučené omezení rychlosti zobrazené systémem.

Pokud je omezená rychlost překročena, panel obrazovky se změní a upozorní řidiče.

U vozidel s předplatným a pokud se vozidlo pohybuje v zemi, která užívá jiné jednotky měření rychlosti než vozidlo, systém zobrazí značku omezení rychlosti v jednotkách dané země a současně omezení rychlosti převedené do jednotek přístrojové desky vozidla.

V zemích, kde se na určitých typech vozovek za deště snižuje povolená rychlost, může systém u vozidel s předplatným upravit omezenou rychlost po několika sekundách stírání čelního skla.

Zvláštní situace

Systém nebere v úvahu výjimečná omezení jako například dny s omezením kvůli znečištění ovzduší.

Detekce dopravních značek je spojena s předplatným.

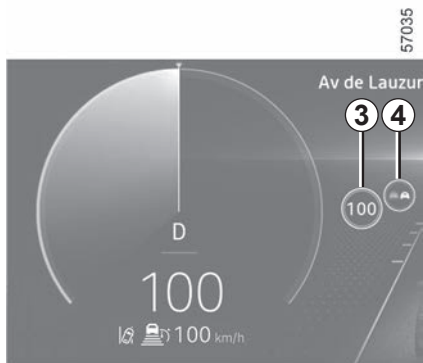
Pokud předplatné neexistuje, systém se omezí na zohlednění značek omezení rychlosti, když jsou detekovány kamerou.

Systém již nebude brát v úvahu informace týkající se mapy navigačního systému.

Může být ovlivněna dostupnost rychlostních limitů.

Informace o správě předplatného najdete v příručce k multimediálnímu systému.

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK (2/3)



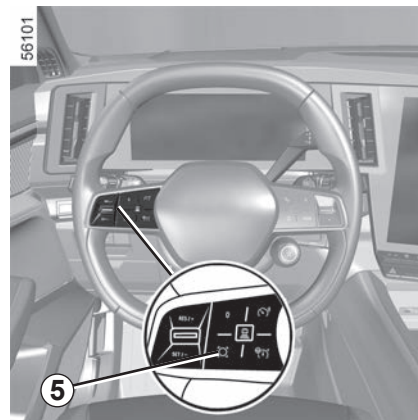
Úkon

Kontrolky

Funkce zobrazí následující kontrolky:

- 3 Značky omezení rychlosti a další značky omezení rychlosti (rychlost na výjezdové rampě se šipkou, rychlost s karavanem, rychlostní limit s délkou aplikace atd.).
- 4 Další dopravní značky (začátek zákazu předjíždění).

V případě překročení omezení rychlosti bliká kroužek okolo panelu (kontrolka 3) spolu se zvukovým signálem k upozornění řidiče.



Změna omezené rychlosti

Pokud se omezovač rychlosti, regulátor rychlosti nebo adaptivní regulátor rychlosti liší od zjištěné rychlosti, změňte hodnotu rychlosti stisknutím spínače 5.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK (3/3)

Funkční problémy

Systém nemůže rozpoznat omezení rychlosti pokud:

- čelní sklo není čisté;
- kamera je oslněna sluncem;
- viditelnost není dostatečná (noc, mlha, apod.);
- značky jsou nečitelné (sníh apod.) nebo zakryté (jinými vozidly nebo stromy);
- informace podávané navigačním systémem nejsou aktuální.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost vozidla podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

Systém detekuje značky omezení rychlosti a nedetekuje další značky (např. vjezd/výjezd do/z městských oblastí atd.).

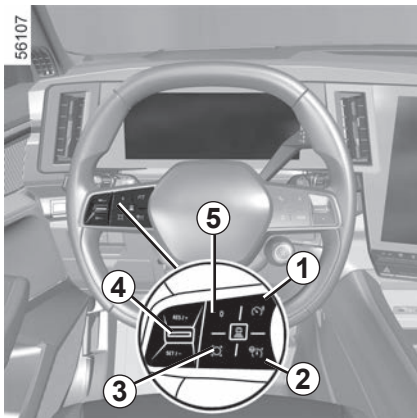
Systém nemusí detekovat všechny značky omezení rychlosti nebo je může nesprávně interpretovat.

Řidič přitom nesmí ignorovat značky, které systém nerozpozná, a musí se především řídit dopravními značkami a nařízeními pravidel silničního provozu.

Při špatné viditelnosti (mlha, sníh, námraza apod.) systém nemůže řidiče upozorňovat na příslušná omezení.

Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost vozidla podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI (1/4)



Funkce omezovače rychlosti ovládá motor a brzdový systém, aby vozidlo nepřekročilo zvolenou rychlost jízdy, která se nazývá **omezená rychlost**.

Funkci omezovače rychlosti lze aktivovat od 0 km/h do 180 km/h.

V závislosti na vozidle můžete funkci omezovače rychlosti spojit s funkcí „Detekce dopravních značek“ ➔ 2.95.

Ovládání

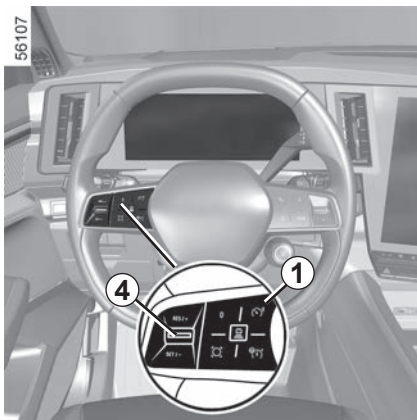
- 1 Spínač zapnutí/vypnutí omezovače rychlosti
- 2 Spínač regulátoru rychlosti (tempomatu)
- 3 Podle vozidla, spínač aktivace detekce dopravních značek
- 4 – Nahoru: přepínač pro aktivaci a zvýšení mezní rychlosti nebo pro nastavení uložené mezní rychlosti (RES/+).
– Dolů: přepnutí aktivujete a snížíte omezenou rychlosti (SET/-).
- 5 Přechod funkce do pohotovostního režimu (s uložením omezené rychlosti do paměti) (0).

Způsob jízdy

Když je omezená rychlost nastavena, ale nebyla dosud dosažena, řízení je obdobné jako u vozu, který není vybaven omezovačem rychlosti.

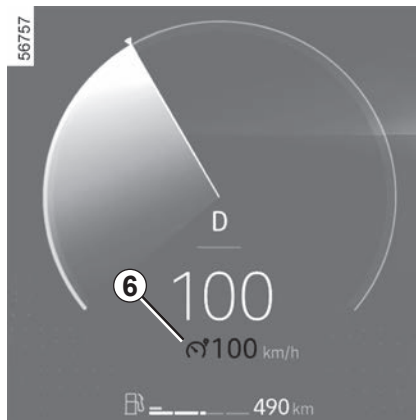
Jakmile dosáhnete uložené rychlosti, další sešlápnutí pedálu plynu neumožní překročení programované rychlosti, s výjimkou náhlavých případů (viz odstavec „Překročení omezené rychlosti“).

OMEZOVAČ RYCHLOSTI (2/4)



Zapnutí

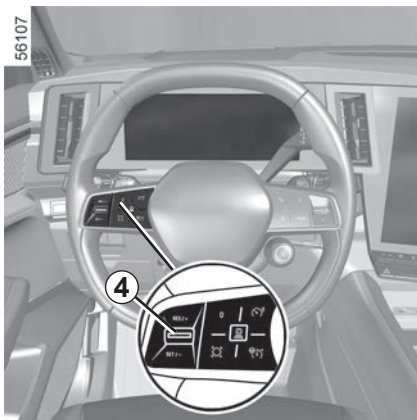
Stiskněte spínač **1**. Varovná kontrolka **6** se zobrazí šedou barvou. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Omez. rychl. OK SET pro aktivaci“ spolu s čárkami udávajícími, že funkce omezovače rychlosti je v provozu a čeká na uložení omezené rychlosti.



K uložení současné rychlosti stiskněte spínač **4** nahoru na (RES/+) nebo dolů na (SET/-): omezenou rychlost nahradí čárky a podle typu vozidla se kontrolka **6** zobrazí bílou barvou.

Minimální uložená rychlost je 30 km/h.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI (3/4)



Změna omezené rychlosti

Omezení rychlosti můžete změnit stisknutím tlačítka **4**:

- nahoru (RES/+) rychlost zvýšíte;
- dolů (SET/-) rychlost snížíte.

Překročení omezené rychlosti

Omezenou rychlost lze kdykoliv překročit, a to následujícím způsobem: **zcela a důrazně** sešlápněte pedál akcelerace (až do překročení „tuhého bodu“ pedálu).

Při překročení rychlosti bliká omezovač rychlosti na přístrojové desce žlutě. Potom uvolněte pedál akcelerace: funkce omezovače rychlosti se obnoví, jakmile dosáhnete nižší rychlosti, než byla rychlost uložená do paměti.

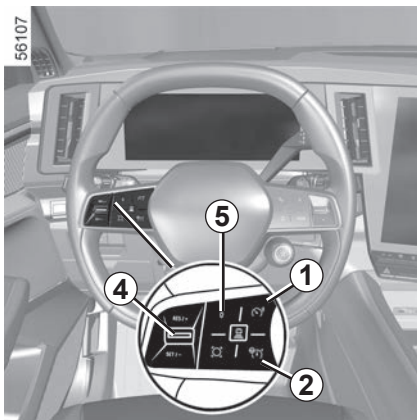


V každém případě musíte mít i tak nohy stále poblíž pedálů a být stále připraveni reagovat na případné nouzové situace.



Pokud není omezovač rychlosti dostupný (po několika pokusech o aktivaci), obraťte se na značkový servis.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI (4/4)

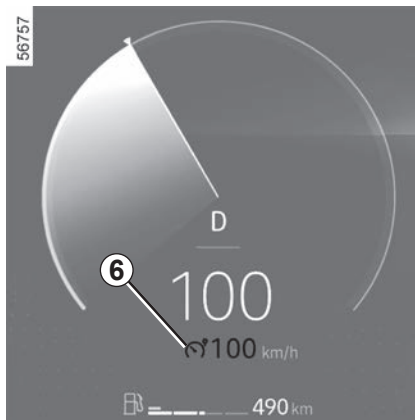


Vypnutí funkce

Funkce omezovače rychlosti je uvedena do pohotovostního režimu po stisknutí spínače **5** (0). Omezená rychlost se uloží do paměti a zobrazí šedou barvou na přístrojové desce.

Vyvolání omezené rychlosti z paměti

Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat stisknutím spínače nahoru **4**.



Vypnutí funkce

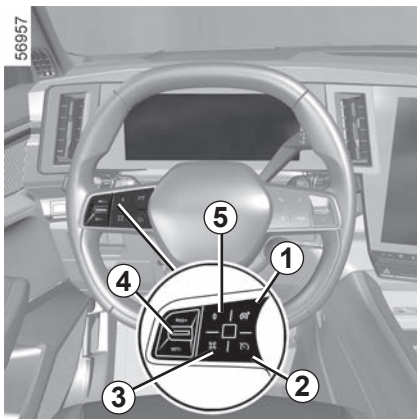
Funkce omezovače rychlosti je vypnuta:

- stisknutím spínače **1**. v tomto případě již není žádná rychlost uložena do paměti;
- stisknutím spínače **2**. V tomto případě se zvolí tempomat a nedojde k uložení rychlosti.

Kontrolka **6** zmizí, což je znamení, že funkce je deaktivována.

Je-li omezovač rychlosti v pohotovostním režimu, stisknutím tlačítka dolů **4** funkci znovu aktivujete, aniž by byla brána v úvahu rychlost uložená v paměti: v úvahu se bere rychlost, kterou vozidlo jede.

REGULÁTOR RYCHLOSTI (1/5)



Funkce regulátoru rychlosti ovládá motor a brzdový systém, aby vozidlo nepřekročilo zvolenou rychlost jízdy, která se nazývá **regulovaná rychlost**.

Tuto cestovní rychlost lze nastavit na jakoukoli rychlost mezi 30 km/h až 180 km/h.

V závislosti na vozidle vás symbol  na ovladači **2** informuje, že jste vybaveni funkcí Stop and Go adaptivního tempomatu ➔ 2.107.

Ovládání

- 1 Spínač zapnutí/vypnutí omezovače rychlosti .
- 2 Spínač regulátoru rychlosti (tempomatu) .
- 3 Podle vozidla, spínač aktivace detekce dopravních značek .
- 4 – Nahoru: přepínač pro aktivaci a zvýšení mezní rychlosti nebo pro nastavení uložené mezní rychlosti (RES/+).
– Dolů: přepnutí aktivujete a snížíte omezenou rychlosti (SET/-).
- 5 Přechod funkce do pohotovostního režimu (s uložením omezené rychlosti do paměti) (0).

V závislosti na vozidle můžete funkci regulované rychlosti spojit s funkcí „Detekce dopravních značek“ ➔ 2.95 stisknutím spínače **3**.



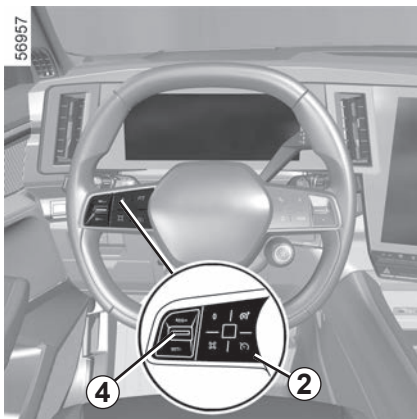
Tato funkce je dodatečnou pomocí při jízdě. Tato funkce nemůže nahradit řidiče.

Nemůže však v žádném případě nahradit zodpovědnost za dodržení povolené rychlosti ani vést ke snížení bdělosti řidiče (buďte za všech okolností připraveni brzdit), natož nahradit zodpovědnost řidiče.

Regulátor rychlosti nesmí být používán, pokud je velký provoz, na křižovatkách nebo namrzlé vozovce (námraza, mokrá vozovka, štěrka) a za nepříznivého počasí (mlha, déšť, boční vítr atd.).

Hrozí nebezpečí nehody.

REGULÁTOR RYCHLOSTI (2/5)

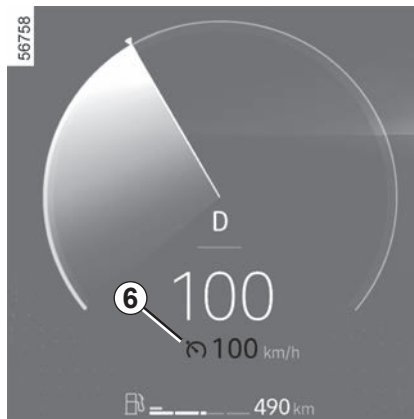


Zapnutí

Aktivujte spínač 2.

Kontrolka 6 se zobrazí šedou barvou.

Zpráva „Tempomat OK SET pro aktivaci“ se zobrazí na přístrojové desce spolu s čárkami udávajícími, že je funkce tempomatu v provozu a čeká na uložení udržované rychlosti.



Nastavení regulace rychlosti

Při stabilní rychlosti vyšší než přibližně 30 km/h stisknete spínač 4 nahoru (RES/+) nebo dolů (SET/-): funkce je aktivována a v úvahu se bere aktuální rychlost. Udržovaná rychlost nahradí čárky.

Tempomat je potvrzen, když se uložená rychlost a kontrolka zobrazí zeleně 6.

Pokud se pokusíte aktivovat funkci při rychlosti nižší než 30 km/h, zobrazí se zpráva „Neplatná rychl.“ a funkce zůstane neaktivní.

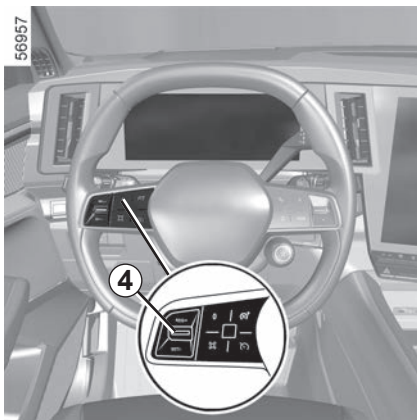
Způsob jízdy

Jakmile je jedna regulovaná rychlost zaregistrovaná a tempomat je aktivován, můžete sundat nohu z plynu.



V každém případě musíte mít i tak nohy stále poblíž pedálů a být stále připraveni reagovat na případné nouzové situace.

REGULÁTOR RYCHLOSTI (3/5)



Změna regulované rychlosti

Omezení regulované rychlosti můžete změnit stisknutím tlačítka **4**:

- nahoru (RES/+) rychlost zvýšíte;
- dolů (SET/-) rychlost snížíte.

Poznámka: Stisknutím a podržením nahoru nebo dolů na spínači **4** změníte rychlost postupnými přírůsky o 10 km/h.

Překročení regulované rychlosti

Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete v případě potřeby regulovanou rychlost kdykoliv překročit.

Během překročení omezené rychlosti na přístrojové desce žlutě bliká hodnota udržované rychlosti. Poté uvolněte pedál akcelerace: po několika vteřinách vozidlo opět přejde do původní regulované rychlosti.

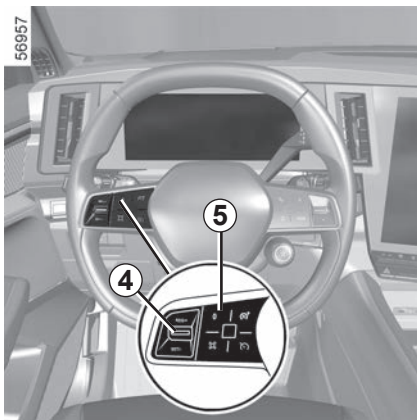


V každém případě musíte mít i tak nohy stále poblíž pedálů a být stále připraveni reagovat na případné nouzové situace.



Pokud již regulátor rychlosti nelze zapnout (po několika pokusech o jeho aktivaci), obraťte se na značkový servis.

REGULÁTOR RYCHLOSTI (4/5)

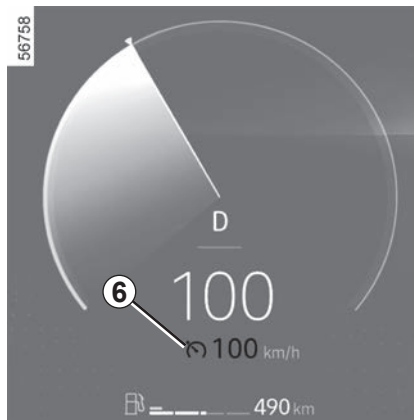


Vypnutí funkce

Funkce je uvedena do pohotovostního režimu po stisknutí:

- spínač **5** (0);
- brzdový pedál;
- spojkový pedál po delší dobu nebo při prodloužené neutrální poloze u vozidel vybavených manuální převodovkou.

Udržovaná rychlost se uloží do paměti a zobrazí šedou barvou na přístrojové desce.



Vyvolání regulované rychlosti

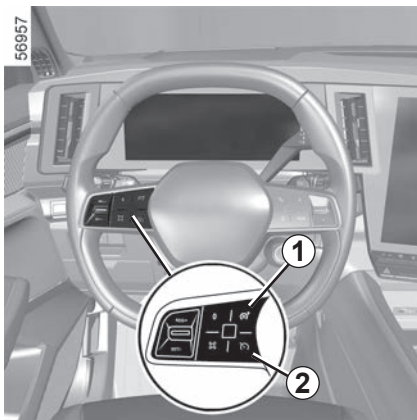
Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat, pak máte jistotu, že je přizpůsobena podmínkám provozu (provoz, stav vozovky, meteorologické podmínky...). Stiskněte spínač **4** nahoru (RES/+), pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h.

Když se objeví připomínka uložené rychlosti, je aktivace regulátoru rychlosti potvrzena zobrazením regulované rychlosti zeleně a v závislosti na typu vozidla se rozsvítí kontrolka **6**.

Poznámka: je-li předtím uložená rychlost podstatně vyšší než rychlost aktuální, vozidlo prudce zrychlí až k této hranici.

Je-li funkce regulátoru rychlosti pozastavena, tak se stisknutím spínače **4** dolů (SET/-) opět aktivujete funkce regulátoru rychlosti, aniž by byla brána v úvahu rychlost uložená do paměti – v úvahu se bere rychlost, kterou vozidlo jede.

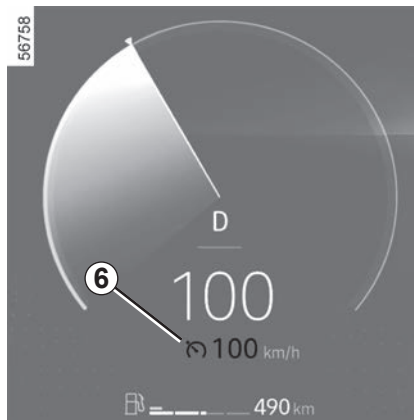
REGULÁTOR RYCHLOSTI (5/5)



Vypnutí funkce

Funkce tempomatu je přerušena:

- stisknutím spínače **2**. V tomto případě v paměti neexistuje žádná uložená rychlost;
- stisknutím spínače **1**. V tomto případě se zvolí omezovač rychlosti a nedojde k uložení rychlosti.



Kontrolka **6** zmizí z přístrojové desky, což znamená, že funkce již není aktivní.



Pozastavení nebo vypnutí funkce regulátoru rychlosti nezpůsobí rychlé snížení rychlosti: je potřeba sešlápnout brzdový pedál.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (1/22)

Na základě informací z radaru nebo kamery, funkce adaptivního tempomatu (nebo Stop and Go funkce adaptivního tempomatu u vozidel vybavených automatickou převodovkou) umožňuje udržovat zvolenou rychlost (cestovní rychlost) při zachování vzdálenosti za vozidlem jedoucím vpředu ve stejném jízdním pruhu.

U některých vozidel může systém po spuštění funkce „Detekce dopravních značek“ ➡ 2.95 upravovat rychlost vozidla podle značek omezení rychlosti, které rozpoznává kamera.

V závislosti na předplatném systém pomocí kamery a mapy předem upravuje rychlost vozidla podle situace (kruhové objezdy, zatáčky, příští značky nebo zóny s omezenou rychlostí) a dopravních nehod.

U vozidel vybavených automatickou převodovkou může dojít k tomu, že pokud vozidlo vpředu zastaví, Stop and Go funkce adaptivního tempomatu může vozidlo zabrzdit až do úplného zastavení předtím, než se vozidlo může znovu rozjet.

Systém ovládá zrychlování a zpomalování vozidla pomocí motoru a brzdového systému.

Maximální dosah systému je přibližně 130 metrů. To se může lišit podle stavu vozovky (relief terénu, povětrnostní podmínky atd.).

V závislosti na silničních podmínkách provozu (provoz, počasí atd.) lze adaptivní tempomat aktivovat při rychlostech:

- 0 km/h až 180 km/h u vozidel vybavených automatickou převodovkou;
- 30 km/h až 180 km/h u vozidel vybavených mechanickou převodovkou.

Funkce je označena symbolem .

Poznámka:

- řidič musí dodržovat maximální povolenou rychlost a bezpečné vzdálenosti v zemi, ve které zrovna řídí;
- adaptivní regulátor rychlosti může vozidlo brzdít až přibližně jednou třetinou jeho brzdové síly. V závislosti na situaci se může stát, že řidič musí brzdít silněji.

Adaptivní regulace rychlosti nespouští nouzové brzdění a jeho schopnost brzdít je omezená.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (2/22)



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. V žádném případě nezbavuje řidiče povinnosti věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost a bezpečnou vzdálenost.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

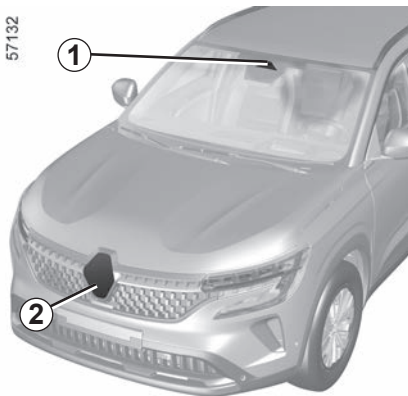
Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu.

Adaptivní regulátor rychlosti používejte mimo zastavěné oblasti na širokých silnicích s viditelnými čarami.

Použitelnost regulátoru rychlosti může být omezená na výrazně křivolaké nebo silně namrzlé vozovce (námraza, mokrá vozovka, šterk) nebo za nepříznivého počasí (mlha, déšť, boční vítr atd.).

Hrozí nebezpečí nehody.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (3/22)

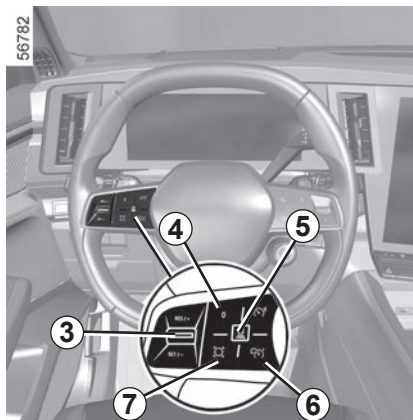


Umístění kamery 1

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

Umístění radaru 2

Zajistěte, aby ochranný štít radaru nebyl za překážkami (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou registrační značkou), neutrpěl náraz, nebyl upravován (ani přelakován) či zakryt montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížce či na logu apod.).



Ovládání

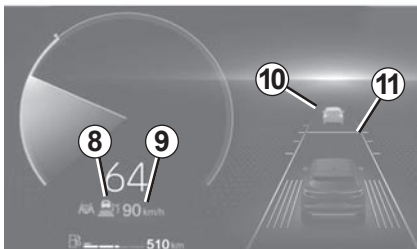
- 3 – Nahoru: aktivace, zvýšení regulované rychlosti nebo vyvolání uložené regulované rychlosti (RES/+).
- Dolů: aktivace, snížení cestovní rychlosti nebo uložení aktuální rychlosti (SET/-).
- 4 Přechod funkce do pohotovostního režimu (s uložením regulované rychlosti do paměti) (0).

- 5 Nastavení vzdálenosti od předcházejícího vozidla.
- 6 Hlavní spínač pro zapnutí/vypnutí adaptivní regulace rychlosti .
- 7 Funkční tlačítko (u některých vozidel).



V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.

57169



Zobrazení

- 8 Kontrolka adaptivního regulátoru rychlosti.
- 9 Uložená regulovaná rychlost.
- 10 Vozidlo vpředu.
- 11 Uložený bezpečný odstup

Pro režimy MULTI-SENSE „All-Terrain“ a „Snow“ ➔ 3.2 není možné tuto funkci aktivovat, popř. se automaticky deaktivuje při přepnutí do některého z těchto režimů.

Zapnutí

Aktivujte spínač 6.

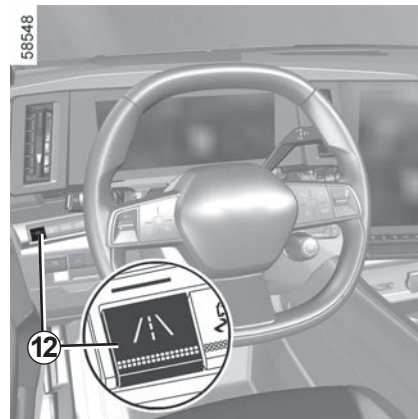
Kontrolka  se zobrazí šedě a na ovládacím panelu se objeví zpráva „Adaptivní tempomat aktivní“ doprovázená čárkami, což udává, že funkce regulátoru je funkční a čeká na uložení regulované rychlosti.

Tuto funkci nelze aktivovat, když:

- je zatažená parkovací brzda;
- je již aktivovaná funkce Parkovací asistent ➔ 2.170.

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva Adaptivní temp. nedostupný.

58548



Poznámka: ve vozidlech vybavených systémem „Aktivní asistent řízení“ ➔ 2.129 s funkcí „Centrování v jízdním pruhu.“ dříve aktivovanou v multimediálním systému nebo stisknutím spínače 12 (kontrolka spínače 12 svítí) se adaptivní regulátor rychlosti aktivuje automaticky při aktivaci funkce „Centrování v jízdním pruhu.“ ➔ 2.129.



Důležité: Za všech okolností byste měli mít nohy blízko pedálů, abyste byli připraveni na jakoukoli situaci.

57169



Nastavení regulace rychlosti

Když vozidlo stojí (vozidla vybavená automatickou převodovkou) nebo když se vozidlo pohybuje stálou rychlostí (všechna vozidla), přesunem ovladače **3** nahoru (RES/+) nebo dolů (SET/-) aktivujete funkce a uložení aktuální rychlosti.

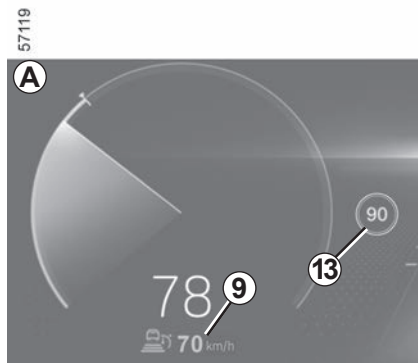
Minimální regulovaná rychlost je 30 km/h.

Místo čárek se zobrazí regulovaná rychlost **9** a nastavení regulátoru rychlosti se potvrdí zobrazením regulované rychlosti zeleně a kontrolky .

Pokud se pokusíte aktivovat tuto funkci, když je rychlost vozidla vyšší než 180 km/h nebo nižší než 30 km/h (u vozidel vybavených manuální převodovkou), zobrazí se zpráva „Neplatná rychl.“ a funkce se neaktivuje.

Jakmile je jedna regulovaná rychlost uložena do paměti a regulace je aktivována, můžete sundat nohu z plynu.

Speciální funkce vozidel s automatickou převodovkou: pokud je rychlost vozidla nižší než přibližně 30 km/h, bude cestovní rychlost automaticky nastavena na 30 km/h. Vozidlo bude zrychlovat až do dosažení uložené cestovní rychlosti.



Aktivace regulátoru rychlosti s rozpoznáváním značek omezení rychlosti (zobrazení A) (podle typu vozidla)

Je-li vozidlo vybaveno funkcí „Detekce dopravních značek“ ➔ 2.95, stisknutím kontextového tlačítka **7** přizpůsobíte rychlost vozidla omezením rychlosti **13** detekovaným kamerou.

Po ověření bude při míjení značky rychlost jízdy **9** přizpůsobena detekované rychlosti **13**.

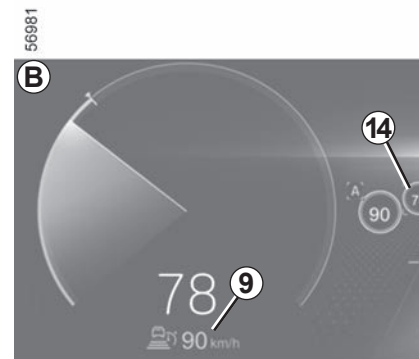
Nastavení

Na rychlost jízdy můžete aplikovat **9** systematickou odchylku rychlosti ve vztahu ke zjištěným rychlostním limitům **13**.

Na multimediální obrazovce v části „Vozidlo“ zvolte možnost „Asistenční systémy“. Poté v nabídce „Řízení rychlosti“ aktivujte funkci „Upravit omezení rychlosti“ a vyberte požadovaný rozdíl (od -10 km/h do 10 km/h, nad 50 km/h).

Aktivace regulátoru rychlosti s předběžným rozpoznáváním značek omezení rychlosti (zobrazení B)

(vozidla vybavená automatickou převodovkou a předplatným).



Pomocí kamery funkce „Detekce dopravních značek“ ➔ 2.95 a mapy přidružené k předplatnému systém předpokládá automatické přizpůsobování rychlosti vozidla až do další značky nebo rozpoznané zóny s omezenou rychlostí (obec apod.) **14**.

Aktivace regulátoru rychlosti s předběžným rozpoznáváním značek omezení rychlosti (zobrazení B) (pokračování)

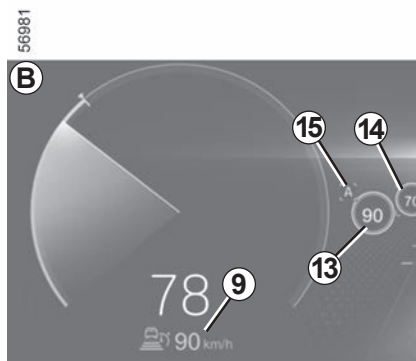
Aktivace/deaktivace

Na multimediální obrazovce v části „Vozidlo“ zvolte možnost „Asistenční systémy“. Poté v nabídce „Řízení rychlosti“ vyberte možnost „Omezení rychlosti“ v poli „Adaptivní regulace“.

Písmeno „A“ **15** je zobrazené na přístrojové desce k potvrzení aktivace regulátoru rychlosti s předběžným rozpoznáváním značek omezení rychlosti.

Předběžné rozpoznávání značek omezení rychlosti u regulátoru rychlosti je spojené s předplatným. Pokud předplatné nemáte sjednané, není možné tuto funkci aktivovat.

Informace o správné předplatného najdete v příručce k multimediálnímu systému.



Poznámka: aktivace a deaktivace funkce je také možná stisknutím a podržením kontextového tlačítka **7**.

Úkon

Je-li funkce aktivována, zobrazí se na přístrojové desce tyto rychlosti:

- regulovaná rychlost **9**;
- aktuální systémem detekovaná maximální povolená rychlost na úseku vozovky, po které vozidlo jede **13**;
- systémem detekovaná rychlost na dalším úseku vozovky nebo v nadcházející zóně s omezenou rychlostí **14**.

Detekovaná rychlost **14** je systémem zohledňována. Rychlost vozidla se bez zásahu řidiče postupně mění, dokud nedosáhne nastavené tempomatové rychlosti **9**. Rychlost znázorněná ukazatelem **14** se při minutí zjištěné značky nebo zóny zobrazí v ukazateli **13**.

Když funkce není aktivována nebo předplatné již není aktivní, postup je stejný jako při nastavení cestovní rychlosti pomocí detekce značek omezení rychlosti (zobrazení **A**, viz předchozí stránku).

Řidič musí vždy dávat pozor na rychlost aplikovanou systémem a zůstává odpovědný za rychlost vozidla.

Nastavení

Na rychlost jízdy můžete aplikovat **9** systematickou odchylku rychlosti ve vztahu ke zjištěným rychlostním limitům **13**.

Na multimediální obrazovce v části „Vozidlo“ zvolte možnost „Asistenční systémy“. Poté v nabídce „Řízení rychlosti“ aktivujte funkci „Upravit omezení rychlosti“ a vyberte požadovaný rozdíl (od -10 km/h do 10 km/h, nad 50 km/h).



Aktivace regulátoru rychlosti s předběžným rozpoznáváním uspořádání vozovky (zobrazení C)

(vozidla vybavená automatickou převodovkou a předplatným)

Pomocí kamery funkce „Detekce dopravních značek“ ➔ 2.95 a předplacené mapy systém dokáže předvídat a řídit automatické přizpůsobování rychlosti vozidla **9**, když se blížíte ke kruhovému objezdu nebo zatáčce.

Když se vozidlo blíží k zatáčce nebo kruhovému objezdu, na přístrojové desce se zobrazí symbol **16**. Vozidlo podle zjištěné situace přizpůsobí svou rychlost.

Řidič musí vždy dávat pozor na rychlost aplikovanou systémem a zůstává odpovědný za rychlost vozidla.

Aktivace/deaktivace

Na multimediální obrazovce v části „Vozidlo“ zvolte možnost „Asistenční systémy“. Následně v menu „Řízení rychlosti“ vyberte možnost „Zobrazit omezení rychlosti“.

V menu „Adaptivní regulace“ vyberte možnost „Kontext Na silnici“.

(Pokud funkce není aktivována nebo předplatné již není aktivní, postup je stejný jako při nastavení cestovní rychlosti pomocí rozpoznávání značek omezení rychlosti (zobrazení **A**, viz předchozí stránky) nebo, podle předplatného, nastavení cestovní rychlosti s detekcí značek omezení rychlosti (zobrazení **B**, viz předchozí stránky).

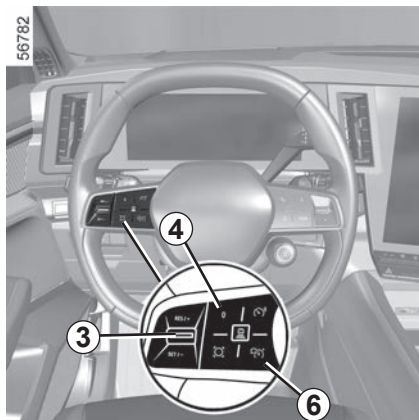
Následující symboly znázorňují zjištěné prvky, které systém zohledňuje:

-  kruhový objezd;
-  zatáčka.

Regulátor rychlosti s předběžným rozpoznáváním uspořádání vozovky je spojen s předplatným.

Pokud předplatné nemáte sjednané, není možné tuto funkci aktivovat.

Informace o správě předplatného najdete v příručce k multimediálnímu systému.



Nastavování regulované rychlosti 9

Kontrolu nad rychlostí vozidla můžete kdykoli znovu převzít následujícími způsoby:

- přepnutí funkce do pohotovostního režimu:
 - sešlápnutím brzdového pedálu; nebo
 - stiskem spínače **4** (0);
 - sešlápnutím a přidržením pedálu spojky (vozidla vybavená manuální převodovkou);
- deaktivace funkce stisknutím hlavního spínače Start/Stop **6**.

U vozidel vybavených automatickou převodovkou je při automatickém přizpůsobování rychlosti značkám a/nebo povrchu vozovky

možné tyto události ignorovat. Stiskněte ovladač **3**:

- nahoru (RES/+) pro návrat k uložené cestovní rychlosti;
- dolů (SET/-) pro uložení a udržování aktuální rychlosti.

Aktivace kontroly bezpečné vzdálenosti

Jakmile je aktivován regulátor rychlosti, zobrazí se zeleně na přístrojové desce základní bezpečná vzdálenost **11**. Základní bezpečná vzdálenost odpovídá přibližně dvěma sekundám (viz následující stránky).

Pokud systém rozpozná ve vašem jízdním pruhu vozidlo, zobrazí se obrys vozidla **10** na měřidle vzdálenosti **11** na přístrojové desce.

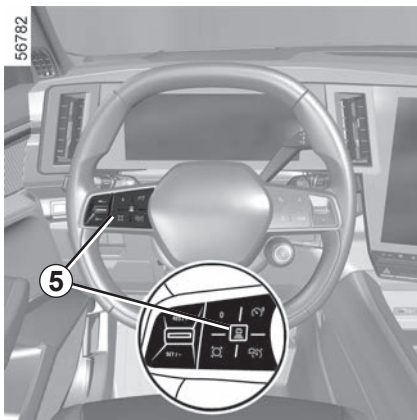
Vaše vozidlo přizpůsobí svou rychlost vpředu jedoucímu vozidlu a v případě potřeby začne brzdit (rozsvítí se brzdová světla), aby udrželo bezpečnou vzdálenost zobrazenou na přístrojové desce.

Poznámka: velikost **10** obrysu se liší podle vzdálenosti mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem. Čím větší obrys, tím blíže je vpředu jedoucí vozidlo.

Nastavení regulované rychlosti

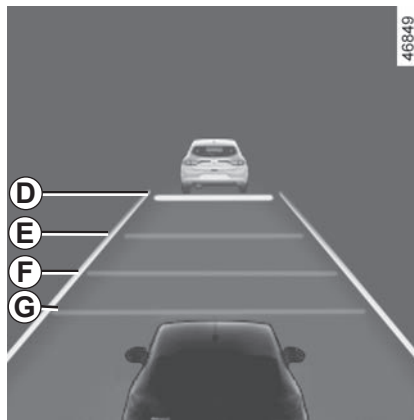
Rychlost můžete měnit opakovaným stisknutím (drobná změna) nebo stisknutím a podržením (velká změna) ovladače **3**:

- nahoru (RES/+) pro zvýšení rychlosti;
- dolů: (SET/-) pro snížení rychlosti.



Nastavení vzdálenosti od předcházejícího vozidla

Bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla můžete kdykoli upravit opakovaným stisknutím spínače **5**.



Měřidlo horizontální vzdálenosti na přístrojové desce ukazuje různé bezpečné vzdálenosti:

- měřidlo vzdálenosti **D**: velká vzdálenost (odpovídající přibližně 2,4 sekundám);
- měřidlo vzdálenosti **E**: střední vzdálenost 2 (odpovídající přibližně 2 sekundám);

- měřidlo vzdálenosti **F**: střední vzdálenost 1 (odpovídající přibližně 1,6 sekundám);
- měřidlo vzdálenosti **G**: krátká vzdálenost (odpovídající přibližně 1,2 sekundám).

Měřidlo vybrané vzdálenosti se zobrazuje zeleně na přístrojové desce. Ostatní měřidla zůstávají šedé.

Poznámka: Nastavená vzdálenost musí zohledňovat hustotu provozu, místní předpisy a aktuální počasí.

Ve výchozím nastavení se bezpečná vzdálenost nastavuje na měřidlu vzdálenosti **E**.

57169



Překročení regulované rychlosti

Sešlápnutím pedálu akceleraace můžete v případě potřeby regulovanou rychlost kdykoliv překročit.

Při překročení se regulovaná rychlost **9** zobrazí žlutě.

Měřidlo vzdálenosti bliká, pokud je vzdálenost mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem menší než zvolená bezpečná vzdálenost: funkce kontroly bezpečné vzdálenosti již není aktivní.

Poté uvolněte pedál akceleraace; regulátor rychlosti a kontrola bezpečné vzdálenosti automaticky obnoví svoji funkci podle původně zadanych pokynů k rychlosti a vzdálenosti.

Předjíždění

Pokud si přejete předjet vpředu jedoucí vozidlo, zapnutím směrového světla dočasně přerušíte kontrolu bezpečné vzdálenosti a budete moci nabrat rychlost potřebnou k dokončení předjíždění.

Zastavení a rozjezd vozidla vybaveného automatickou převodovkou

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zpomalí, způsobí systém rychlost vašeho vozidla a v případě potřeby ho může až zastavit (např. v hustém provozu). Vozidlo zastaví několik metrů od vozidla před vámi. Funkce Stop and Start může uvést motor do pohotovostního režimu ➡ 2.7.

Když se vozidlo před vámi znovu rozjede:

- pokud zastavení trvá méně než 30 sekund, vozidlo se znovu rozjede bez jakéhokoli zásahu řidiče.

Poznámka: řidič by měl být během jízdy vždy připraven na náhlé události a zůstává odpovědný za ovládání vozidla: pokud systém detekuje chodce v okolí vozidla, automatický rozjezd bude deaktivován až do dalšího zastavení.

- pokud délka zastavení překročí přibližně třicet sekund, musíte sešlápnout pedál akceleraace nebo přesunout ovladač **3** (RES/+) nahoru, aby se vozidlo opět rozjelo. Na přístrojové desce se pro vaši informaci zobrazí zpráva „Stiskněte RES/+ nebo zrychlete“;

Pokud délka zastavení překročí přibližně tři minuty, zatáhne se automaticky elektronická parkovací brzda a adaptivní regulace

rychlosti se deaktivuje. Kontrolka  zhasne pro potvrzení, že je funkce deaktivována.

Vypnutí funkce

Funkci můžete uvést do pohotovostního režimu, když:

- stisknete spínač **4 (0)**;
- je vozidlo v pohybu a vy sešlápnete brzdový pedál.

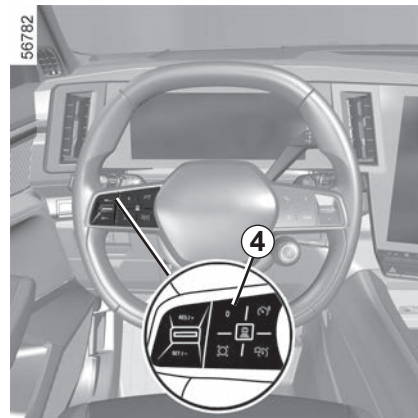
Systém tuto funkci deaktivuje, když:

- nastavíte automatickou převodovku na **P** nebo **N**;
- zařadíte zpátečku;
- pokud je rychlost nižší než 30 km/h, u vozidel vybavených mechanickou převodovkou;
- odepnete bezpečnostní pás řidiče;
- otevřete jedny z dveří;
- stisknete tlačítko spuštění/zastavení motoru;
- je svah příliš prudký;

- spustí se některé pomocné funkce a zařízení pro korekci jízdy (aktivní nouzové brzdění, ABS, ESC atd.);
- když sešlápnete spojkový pedál po delší dobu nebo při delší poloze v neutrálu u vozidel vybavených manuální převodovkou.

Poznámka: podle vozidla platí, že pokud není příjem připojených dat optimální, systém funkce předběžného rozpoznání značek omezení rychlosti a/nebo předběžného rozpoznání uspořádání vozovky automaticky přepne do pohotovostního režimu.

Obě funkce se automaticky znovu aktivují, jakmile bude příjem mapových dat opět optimální.



Za všech okolností pohotovostní režim potvrdí šedé kontrolky a zpráva „Adapt. tempomat odpojen“, která se zobrazí na přístrojové desce.



Uvedení adaptivní regulace rychlosti do pohotovostního režimu nebo její vypnutí nepovede k prudkému snížení rychlosti: v případě potřeby musíte zabrzdít sešlápnutím brzdového pedálu.

Opuštění pohotovostního režimu

Na základě uložené regulované rychlosti

Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat, pak máte jistotu, že je přizpůsobena podmínkám provozu (provoz, stav vozovky, meteorologické podmínky...). Přesuňte ovládací prvek **3** (RES/+) nahoru v rozsahu platných rychlostí.

Při vyvolání uložené rychlosti se zapnutí regulátoru rychlosti potvrdí rozsvícením regulované rychlosti zeleně.

Poznámka: Je-li původní uložená rychlost vyšší než rychlost aktuální, vozidlo zrychlí až na tuto rychlost.

Podle aktuální rychlosti

Je-li funkce regulátoru pozastavena, přesunem spínače **3** (SET/-) dolů funkci regulátoru znovu aktivuje, aniž by byla brána v úvahu rychlost uložená do paměti – v úvahu se bere rychlost, kterou vozidlo jede.



Upozornění „Ujměte se kontroly nad vozidlem“

V některých situacích (např. když potkáte mnohem pomalejší vozidlo, vozidlo před vámi rychle přejíždí mezi pruhy atd.) **nemusí mít systém dostatek času na reakci.**

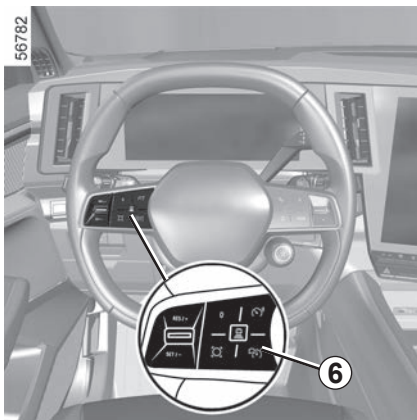
V závislosti na situaci vyše systém zvukový signál spojený s:

- oranžovým upozorněním **H**, pokud situace vyžaduje pozornost řidiče;

nebo

- červeným upozorněním **J** spolu se zprávou „Brzděte“, pokud situace vyžaduje okamžitou pozornost řidiče.

V každé situaci reagujte odpovídajícím způsobem a provádějte přiměřené úkony.



Vypnutí funkce

Funkce Adaptivní regulace rychlosti se deaktivuje stisknutím hlavního spínače Start/Stop **6**.

Kontrolka  zmizí z přístrojové desky, což znamená, že funkce již není aktivní.

Dočasná nedostupnost (radar)

Radar dokáže rozpoznávat vozidla před vámi. Systém nemůže fungovat správně, pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je-li rušen jeho signál.

Pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je rušen radarový signál, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Čelní radar bez viditelnosti“ a adaptivní regulace rychlosti se

přeruší. Zelená kontrolka  zmizí, což signalizuje, že funkce se automaticky deaktivovala.

Zajistěte, aby oblast radaru zůstala čistá a nebyla zakrytá sněhem, blátem, špatně namontovanou SPZ nebo jakýmkoli příslušenstvím namontovaným na přední části vozidla (na mřížce chladiče), nebo překrytá jakýmkoli příslušenstvím namontovaným na přední části vozidla (na mřížce nebo logu atd.).

Vlivem podmínek může v některých místech dojít k narušení funkce, například:

- v suchých oblastech, tunelech, na dlouhých mostech nebo na silnicích s nízkým provozem a bez vyznačených pruhů, značek nebo lemujících stromů;
- u letiště nebo vojenského areálu.

Aby funkce pracovala správně, musíte takové oblasti opustit.

V každém případě, pokud zpráva nezmizí po opětovném nastartování motoru, obraťte se na značkový servis.

Dočasná nedostupnost (kamera)

Systém nemůže fungovat, pokud je kamera zakrytá (nečistotami, blátem, sněhem, kondenzací apod.).

V případě zhoršené viditelnosti kamery bude funkce adaptivního regulátoru rychlosti omezená. Zachovejte bdělost.

Funkční problémy

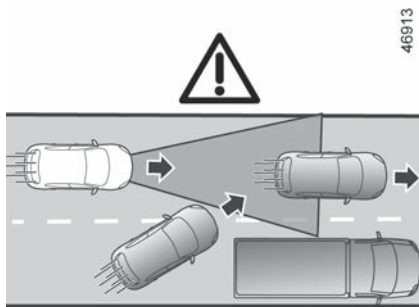
Pokud systém zjistí provozní poruchu funkce, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Zkontrolujte adaptivní regulátor rychlosti“ a funkce adaptivního regulátoru rychlosti se vypne.

V případě zjištění provozní poruchy jedné nebo více součástí systému se fungování adaptivní regulace rychlosti přeruší.

Na přístrojové desce se zobrazí kontrolka  a, v závislosti na typu závady, jedna z následujících zpráv:

- „Zkontrolovat čelní kameru“;
- „Zkontrolovat čelní radar“;
- „Zkontrolovat kameru/radar“;
- „Zkontrolovat vozidlo“.

Obraťte se na autorizovaného zástupce značky.



(K)

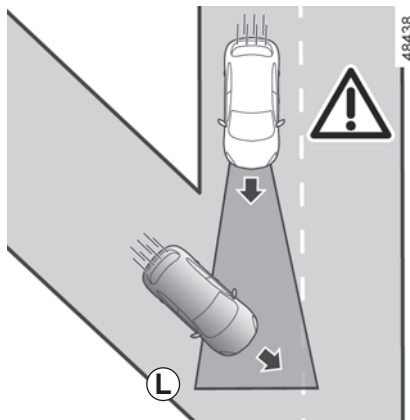
Omezení funkčnosti systému

Detekce vozidel

Systém rozpoznává pouze vozidla (osobní, nákladní, motorky), která se pohybují ve stejném směru, jako vaše vozidlo.

Vozidlo odbočující do stejného jízdního pruhu (např. **K**) bude zaregistrováno, až když se dostane do detekčních oblastí kamery a radaru.

Systém může začít brzdit nevhodně nebo pozdě.



(L)

Systém nedokáže rozpoznat:

- vozidla přijíždějící na křižovatky: objezdy (např. **L**) atd.;
- vozidla jedoucí po nesprávné straně silnice nebo couvající směrem k vám.

Adaptivní regulátor rychlosti se smí používat pouze mimo zastavěné oblasti na širokých silnicích s viditelnými čarami.



(M)

Detekce při zatáčení

Při vjíždění do zatáčky může radar nebo kamera dočasně ztratit schopnost rozpoznat vpředu jedoucí vozidlo (např. **M**).

Systém tak může začít zrychlovat.

Při výjezdu ze zatáčky může být schopnost systému rozpoznat vpředu jedoucí vozidlo narušena nebo zpomalená.

Systém může začít brzdit nevhodně nebo pozdě.

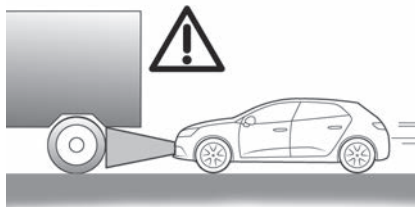


Rozpoznání vozidla v přilehlých jízdních pruzích

Systém může omylem rozpoznávat vozidla jedoucí v přilehlém jízdním pruhu, když:

- vyjíždíte do zatáčky (např. **N**);
- jedete po silnici s úzkými jízdními pruhy;
- rychlost vozidla v přilehlém jízdním pruhu je nižší a když jedno z těchto vozidel jede příliš blízko pruhu druhého vozidla.

Systém může omylem začít zpomalovat vozidlo nebo brzdit.



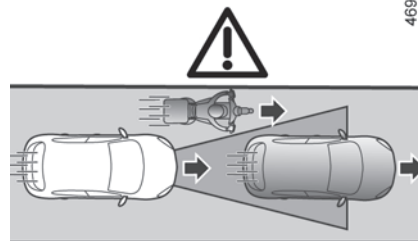
P

Vozidla nerozpoznatelná kvůli různorodosti terénu

Systém nerozpozná vozidla maskovaná různorodostí terénu, nebo ta, která se nacházejí mimo detekční oblasti kamery a radaru při jízdě do kopce nebo z kopce.

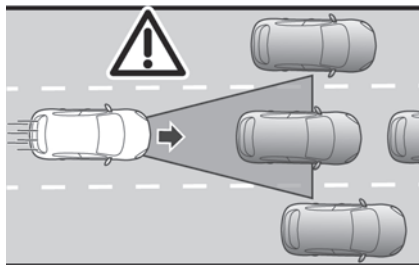
Vozidla mimo detekční oblasti kamery a radaru.

Systém zareaguje pozdě nebo vůbec, jsou-li rozpoznána vozidla mimo detekční zóny kamery a radaru, a to zejména v následujících případech:



Q

- vozidla přepravující dlouhé předměty, které přesahují čáru;
- skutečná délka vysokých vozidel (např. **P**) přesahuje detekční oblast radaru (stavební stroje, zemědělská zařízení, tažná vozidla atd.);
- vozidla, která nejedou dostatečně uprostřed jízdního pruhu;
- úzká vozidla, která jsou velmi blízko (např. **Q**).



(R)

Stojící a pomalu jedoucí vozidla

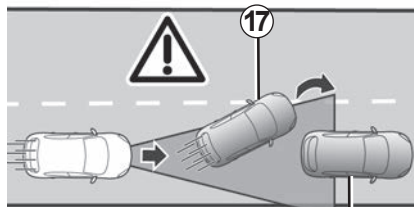
Jedete-li rychlostí vyšší než přibližně 50 km/h, **systém nerozpoznává:**

- stojící vozidla (např. **R**);
- velmi pomalu jedoucí vozidla.

Jedete-li rychlostí nižší než přibližně 50 km/h, **systém nemusí reagovat nebo může reagovat s velkým zpožděním na:**

- stojící vozidla (např. **R**);
- velmi pomalu jedoucí vozidla;

46931

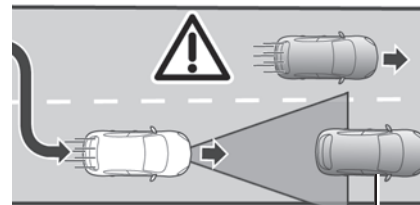


(S)

18

- vpředu jedoucí vozidlo **17** změnil jízdní pruh a odhalil před ním stojící vozidlo **18** (např. **S**);
- když je vozidlo v klidu **19**, když změníte jízdní pruh (např. **T**).

46932



(T)

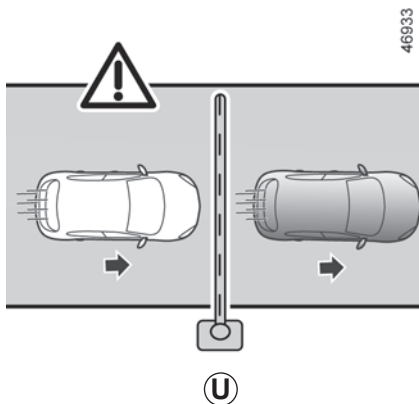
19

57120

Vždy buďte připraveni reagovat za všech okolností.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

Adaptivní regulace rychlosti nespouští nouzové brzdění a jeho schopnost brzdit je omezená.

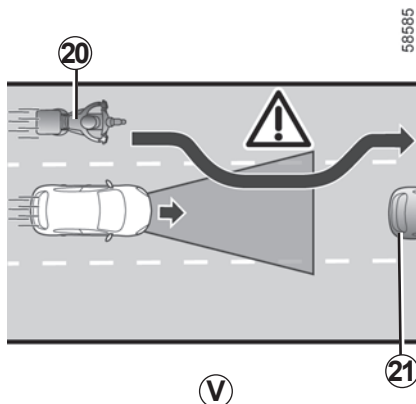


Nedetekuje pevné překážky a malé předměty

Systém nedokáže rozpoznat:

- chodce, kola, skútry atd.;
- zvířata;
- pevné překážky (závory mýtných bran, zdi atd.) (např. **U**).

Systém je neregistruje. Systém na ně neupozorňuje ani nereaguje.



Detekce vozidel jedoucích do jízdního pruhu vysokou rychlostí

Pokud je vaše vozidlo předjížděno jiným vozidlem jedoucím vysokou rychlostí **20** (motocykl, auto atd.) a vozidlo je dočasně mezi vámi a vozidlem před vámi **21**, **systém může spustit nepřiměřenou akceleraci, zpomalení nebo brzdění.**



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. V žádném případě nezbavuje řidiče povinnosti věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost a bezpečnou vzdálenost.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

Kromě značek omezujících rychlost a mapových informací z mapování (vozidla vybavená funkcí „Detekce dopravních značek“ a předplatným) systém nereaguje na další dopravní informace (semaforey, přechody pro chodce atd.). Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Adaptivní regulátor rychlosti používejte mimo zastavěné oblasti na širokých silnicích s viditelnými čarami.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte systém a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v blízkosti radaru nebo kamery (výměny, opravy, úpravy čelního skla, lakování atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.



Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- vozidlo je taženo (odstranění poruchy);
- za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
- řídíte vozidlo v tunelu nebo v blízkosti kovové struktury;
- vozidlo přijede k mýtné bráně, úseku s probíhajícími pracemi nebo k úzkému jízdnímu pruhu;
- vozidlo jede po výrazně křivolaké vozovce (horské silnice apod.);
- řídíte vozidlo do nebo z velmi prudkého svahu;
- je špatná viditelnost (oslňující slunce, mlha atd.);
- řídíte vozidlo po kluzké vozovce (déšť, sníh, štěrky atd.);
- je nepříznivé počasí (déšť, sníh, boční vítr atd.);
- dojde k poškození v oblasti radaru (nárazy atd.);
- oblast kamery byla poškozena (např. na vnitřní nebo vnější straně čelního skla);
- čelní sklo je prasklé nebo zdeformované.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na značkový servis.



Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- čelní sklo nebo nárazník jsou v oblasti radaru zakryty (nečistotami, ledem, sněhem, kondenzací, registrační značkou atd.);
- členité prostředí (tunel atd.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzká nebo křivolaká silnice plná zatáček (ostré zatáčky atd.);
- vozidlo s velkým rozdílem v rychlosti;
- použití koberečků neuzpůsobených pro vozidlo. Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

V takovém případě může systém neúmyslně brzdít nebo akcelerovat.

Funkci systému může narušit mnoho nepředvídaných situací. Určité předměty nebo vozidla, která se mohou objevit v oblasti detekce kamery nebo radaru, může systém vyhodnotit nesprávně a případně reagovat nevhodným zrychlením nebo brzděním.

Musíte být vždy ve střehu, pokud jde o náhlé události, ke kterým může dojít během jízdy. Vždy mějte své vozidlo pod kontrolou tím, že ponecháte nohy v blízkosti pedálů, abyste byli kdykoli připraveni reagovat.

ACTIVE DRIVER ASSIST (1/15)

„Active Driver Assist“ je systém podpory řízení pro použití mimo zastavěné oblasti, na širokých komunikacích a s viditelnými čarami.

U některých vozidel je součástí tohoto systému také funkce „**Stop and Go Adaptivní regulace rychlosti**“ ➔ 2.107 a funkce „Centrování v jízdním pruhu.“.

Když jsou tyto dvě funkce aktivovány současně, systém umožňuje řidiči:

- udržovat rychlost vozidla podle dříve uložené rychlosti;
- upravovat vzdálenost mezi vlastním a vpředu jedoucím vozidlem;
- vést vozidlo do středu pruhu;
- přizpůsobovat rychlost vozidla rychlosti uvedené na dopravních značkách – automaticky, nebo po potvrzení řidičem.

Funkce adaptivní regulace rychlosti Stop and Go.

Na základě údajů z radaru či kamery nebo údajů o poloze ze sítě GSM vám adaptivní regulace rychlosti Stop and Go umožňuje udržovat vybranou rychlost (tzv. regulovanou rychlost) a přitom si zachovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi ve stejném jízdním pruhu. Regulovaná rychlost se může automaticky přizpůsobovat aktuální nejvyšší povolené rychlosti (k dispozici na základě předplatného).

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zastaví, adaptivní regulace rychlosti Stop and Go může vaše vozidlo zcela zastavit a následně znovu rozjet.



Důležité: Nohy musíte mít stále u pedálů a ruce položené na volantu, abyste byli připraveni reagovat na jakoukoli situaci.

Systém ovládá zrychlování a zpomalování vozidla pomocí motoru a brzdového systému.

Funkci Stop and Go adaptivního tempomatu lze aktivovat při rychlosti 0 do 180 km/h, v závislosti na vozidle, podle stavu vozovky (provoz, počasí atd.).

Představuje ji následující symbol ➔ 2.107.



Poznámka:

- řidič musí dodržovat maximální povolenou rychlost a bezpečné vzdálenosti platné v zemi, ve které zrovna řídí;
- adaptivní regulátor rychlosti může brzdit vozidlo až do třetiny jeho brzdové kapacity. V závislosti na situaci se může stát, že řidič musí brzdit silněji.

Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go nespouští nouzové brzdění a jeho schopnost brzdit je omezená.

Funkce „Centrování v jízdním pruhu.“

Funkce „Centrování v jízdním pruhu.“ pomocí údajů z kamery a systému řízení směřuje vozidlo do středu jízdního pruhu. Tato funkce je dostupná pouze v případě zapnuté Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go ➔ 2.107.

Pokud to umožňují podmínky, je funkce aktivní v rozmezí:

- 0 km/h až 180 km/h přibližně s vozidlem před vámi;

nebo

- 60 km/h až 180 km/h přibližně bez vozidla před vámi.

Funkce „Navádění do středu pruhu“ slouží ke zvýšení pohodlí. Představuje ho symbol



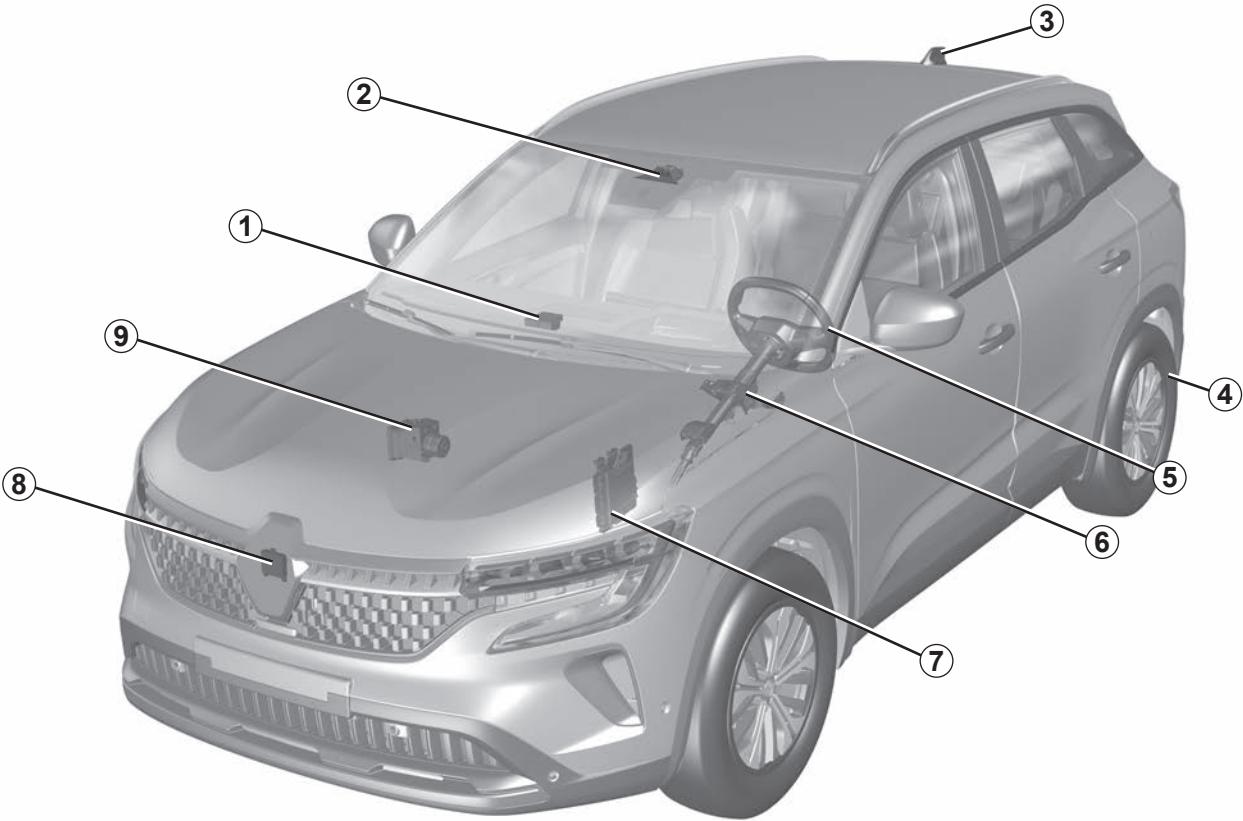
Poznámka: V případě prudké zatáčky jsou možnosti boční korekce pro udržení v pruhu omezené a je nutné, aby řidič okamžitě volantem korigoval řízení.

Další informace

Podle typu vozidla je možné funkci „Active Driver Assist“ používat i s jinými funkcemi podpory řízení.

Upozornění:

- aktivací omezovače rychlosti se systém deaktivuje;
- systém nelze aktivovat, když je zapnutá funkce „Automatický parkovací asistent“;
- při aktivaci funkce „Centrování v jízdním pruhu.“ se pozastaví funkce „Varování při opuštění jízdního pruhu“ nebo „Prevence vybočení z jízdní dráhy“ (pokud byly spuštěné); když se řidič rozhodne funkci „Centrování v jízdním pruhu.“ vypnout, pozastavené funkce se opět aktivují.



ACTIVE DRIVER ASSIST (4/15)

Řídicí jednotka 1

Přijímá informace z radaru a kamery a určuje dráhu a rychlost vozidla (zrychlování nebo brzdění). Řídí mimo jiné také aktivaci/deaktivaci systému (otevření dveří atd.).

Kamera 2

Rozpoznává značení na zemi, dopravní značky a polohu vozidla v různých jízdních pruzích. Doplní informace přenášené radarem 7.

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

Anténa a mapy 3

Podle trasy vozidla se stahují silniční mapy a určité jízdní podmínky (kruhové objezdy a zatáčení). Systém může předvídat zpomalení po změně rychlostního limitu vyznačeného na dopravních značkách v závislosti na parametrech zvolených řidičem.

Anténa a mapy 3 (pokračování)

Systém také může snižovat rychlost vozidla, když se blíží k zatáčce nebo kruhovému objezdu.

Automatická parkovací brzda 4

Za určitých podmínek udržuje vozidlo na místě.

Kapacitní dotykový senzor 5

U některých vozidel tento senzor detekuje, zda má řidič ruce na volantu.

Posilovač řízení 6

Na základě informací přenášených řídicí jednotkou 1 ovládá přední kola a pomáhá s dosažením zamýšlené trajektorie vozidla.

Řídicí jednotka motoru 7

Řídí motor a zasílá mu informace o požadovaném zrychlení.

Radar 8

Vypočítává vzdálenost mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem.

Radar 8 (pokračování)

Maximální dosah systému je přibližně 150 metrů. To se může lišit podle stavu vozovky (reliéf terénu, povětrnostní podmínky atd.).

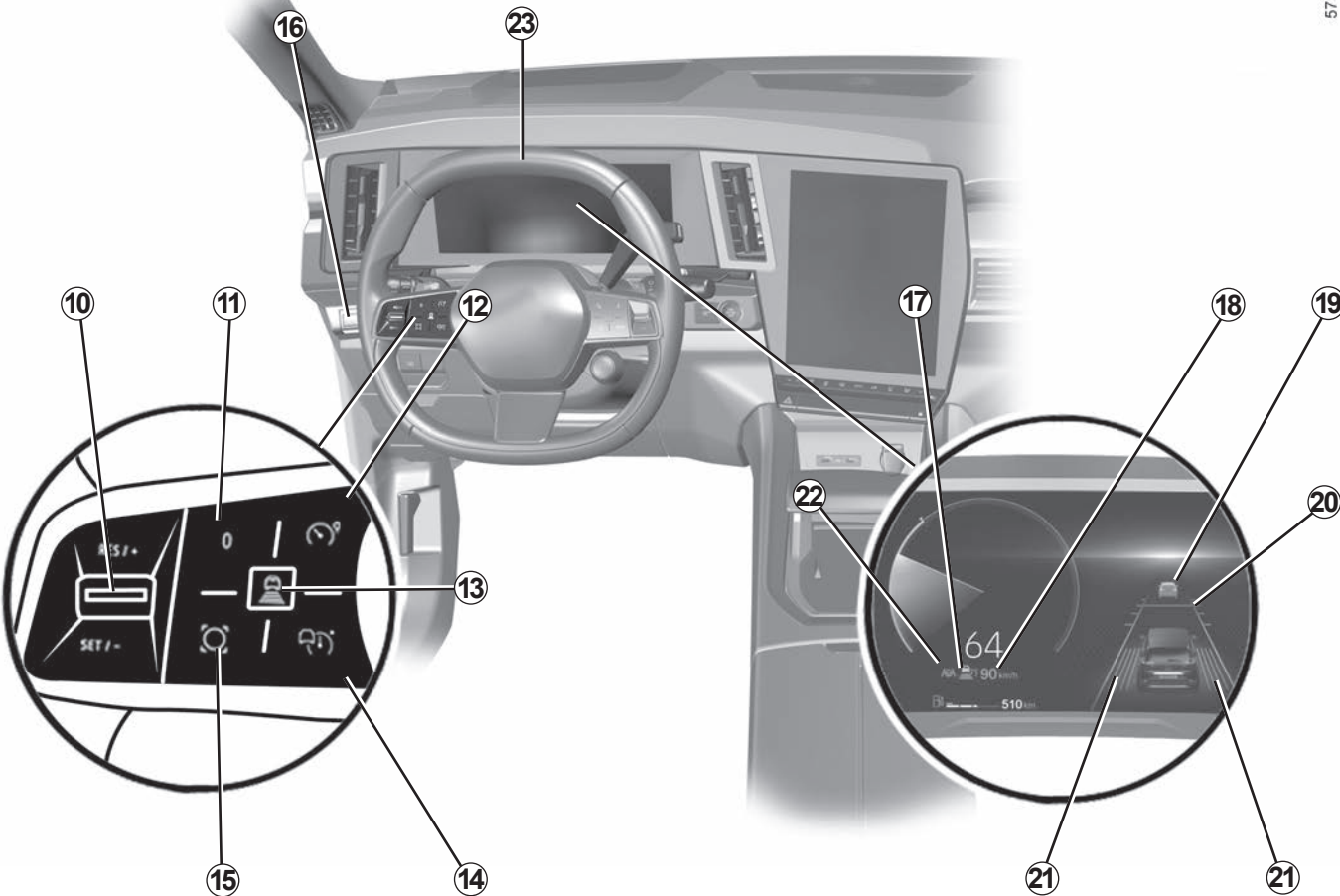
Zajistěte, aby oblast radaru nebyla blokována (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), neutrpěla náraz, nebyla upravována (ani přelakovávána) či zakrytá montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížce či na logu apod.).

Aktivní řízení vozidla 9

Tento systém zasílá informace o dynamice vozidla do řídicí jednotky 1 (rychlost, příčné zrychlení atd.) a ovládá brzdový systém za účelem zpomalení vozidla nebo jeho udržení na místě.



V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.



Ovládání

- 10** Stisknutí vzhůru: uvede funkci do pohotovostního režimu nebo zvýší uloženou regulovanou rychlost (RES/+).
- 10** Stisknutí dolů: aktivuje, uloží a sníží regulovanou rychlost (SET/-).
- 11** Přepnutí aktivních funkcí do pohotovostního režimu (s uložením regulované rychlosti) (0).
- 12** Aktivace/deaktivace omezovače rychlosti .
- 13** Nastavení vzdálenosti od předcházejícího vozidla.
- 14** Hlavní spínač pro zapnutí/vypnutí adaptivní regulace rychlosti.
- 15** Funkční tlačítko.
- 16** Přepínač funkce „Systém udržování jízdního pruhu“ .

Zobrazení na přístrojové desce

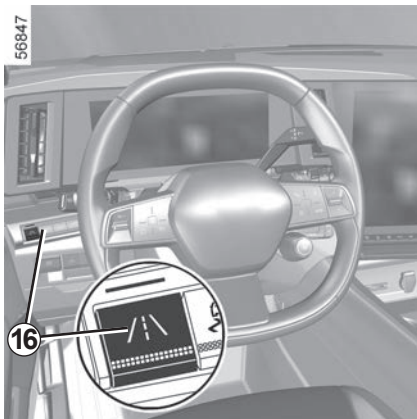
- 17** Varovná kontrolka  funkce adaptivní regulace rychlosti (tempomatu) Stop and Go.
- 18** Uložená regulovaná rychlost.
- 19** Vozidlo vpředu.
- 20** Uložený bezpečný odstup
- 21** Levý a pravý směrový ukazatel
- 22** Výstražná kontrolka funkce „Centrování v jízdním pruhu.“ .

Volant 23

Řidič musí mít ruce neustále na volantu. Při vyvinutí velké síly na volant během jeho otáčení se funkce „Centrování v jízdním pruhu.“ přepne do pohotovostního režimu, aby řidič mohl znovu nabýt kontrolu nad vozidlem.

Za určitých podmínek (ostré zatáčky atd.) může volant začít vibrovat, čímž řidiče upozorní, že musí znovu získat kontrolu nad vozidlem.

Pokud řidič nemanipuluje s volantem (nejsou detekovány ruce na volantu), funkce „Centrování v jízdním pruhu.“ se po několika výstrahách deaktivuje.



Aktivace funkce „Centrování v jízdním pruhu.“

Aby bylo možné funkci „Centrování v jízdním pruhu.“ aktivovat, musí být předtím vybrána na multimediální obrazovce.

V části „Vozidlo“ zvolte kartu „Asistenční systémy“ a poté menu „Systém udržování jízdního pruhu“.

Vyberte „Centrování v jízdním pruhu.“.

Pro režimy MULTI-SENSE „All-Terrain“ a „Snow“ ➡ 3.2 není možné tuto funkci aktivovat, popř. se automaticky deaktivuje při přepnutí do některého z těchto režimů.

Tato volba zůstane uložena při zastavení vozidla.

Funkce „Systém udržování jízdního pruhu“ musí být aktivována. Pokud nesvítí kontrolka

tlačítka **16**, stiskněte tlačítko **16** .

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Systém udržování v jízdní dráze aktivní“ pro potvrzení, že je funkce aktivována.

Tento stav zůstane uložen při zastavení vozidla.

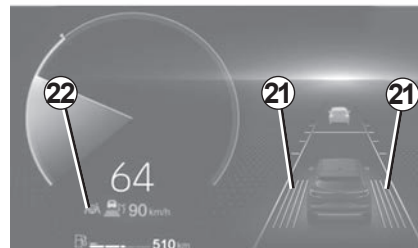
Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go musí být zapnutá.

Abyste tak učinili, stiskněte tlačítko **14** pro její aktivaci. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Aktivní asistent řízení připraven: NASTAVTE pro aktivaci“ (nebo, podle vozidla, „Road assist připraven: SET pro aktivaci“).

Na přístrojové desce se šedě zobrazí kontrolka **22** .

Nyní stiskněte ovladač **10** na volantu směrem dolů (SET/-).

Aktivuje se systém „Active Driver Assist“ složený z adaptivní regulace rychlosti Stop and Go a funkce „Centrování v jízdním pruhu.“.



Zelená varovná kontrolka **22**  a levý a pravý ukazatel čar **21** zobrazující se na přístrojové desce potvrzují, že funkce je aktivovaná a navádí vaše vozidlo do středu pruhu. Funkci Centrování v jízdním pruhu. můžete kdykoliv přerušit otočením volantu. Jakmile přestanete otáčet volantem, funkce „Centrování v jízdním pruhu.“ se opět aktivuje.

Poznámka: Při používání funkce „Centrování v jízdním pruhu.“ musíte mít ruce na volantu.

Funkce „Navádění do středu pruhu“ v pohotovostním režimu

Funkce „Navádění do středu pruhu“ se automaticky přepne do pohotovostního režimu, pokud:

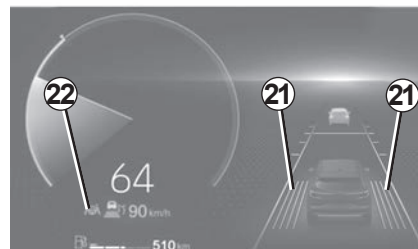
- Stop and Go adaptivní tempomat je přepnut do pohotovostního režimu ➔ 2.107;
- už systém nerozpoznává čáry nebo rozpoznává pouze jednu čáru ve vašem pruhu;
- pruh je příliš úzký nebo široký;
- systém nezjistí ruce na volantu;
- je zatáčka příliš ostrá;
- v některých jízdních podmínkách (kruhový objezd, křižovatka atd.);
- rychlost vozidla je vyšší než přibližně 180 km/h, v závislosti na vozidle;
- rychlost vozidla je nižší než přibližně 60 km/h a nejede před ním jiné vozidlo;
- se vozidlo dotkne čáry nebo ji přejede;
- je systém dočasně vyřazen z provozu (např.: kamera je zakryta špínou, blátem, sněhem, kondenzací apod.).

Funkci „Navádění do středu pruhu“ uvádějí do pohotovostního režimu také některé úkony řidiče:

- aktivace směrových světel;
- při manipulaci s volantem se používá příliš velká síla.

Uvedení funkce do pohotovostního stavu je

potvrzeno zobrazením kontrolky **22**  a levého a pravého ukazatele čar **21** v šedé barvě na přístrojové desce v šedé barvě.



57169

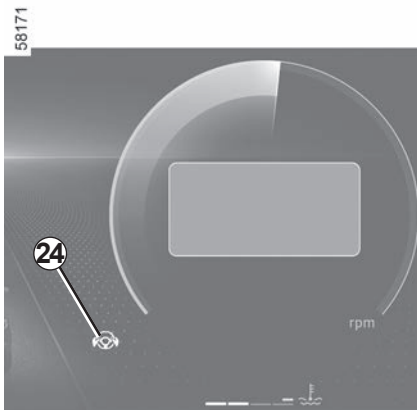
Jakmile jsou splněny podmínky, funkce znovu navádí vozidlo do středu pruhu.

Kontrolka **22**  a levý a pravý ukazatel čar **21** se zobrazí na přístrojové desce zeleně.



Důležité: Nohy musíte mít stále u pedálů a ruce položené na volantu, abyste byli připraveni reagovat na jakoukoli situaci.

Otočením volantu můžete kdykoli ovlivnit **dráhu vozidla**.



Upozornění „Ruce na volant“

Když funkce „Centrování v jízdním pruhu.“ přestane rozpoznávat ruce na volantu, spustí několik úrovní upozornění:

- **po 15 sekundách** se na přístrojové desce žlutě zobrazí zpráva „Nechte ruce na volantu“;

- **po přibližně 30 sekundách** se na přístrojové desce červeně zobrazí zpráva „Nechte ruce na volantu“ a rozsvítí se červená kontrolka **24**  doprovázená pípáním, které postupně zesiluje;
- **přibližně po 45 sekundách** zvukové zdroje přejdou do pohotovostního režimu, zvukový signál zní nepřetržitě, výstražná kontrolka **24**  zhasne a na přístrojové desce se červeně zobrazí zpráva „Vystředění pruhu neaktivní“; funkce „Navádění do středu pruhu“ je deaktivována.

Pokud systém znovu rozpozná přítomnost řidičových rukou během prvních dvou úrovní upozornění, upozornění vypne. Funkce bude dále navádět vozidlo do středu pruhu.

Pokud řidič po zobrazení varování nepoloží ruce na volant, ozve se pípnutí a na přístrojové desce začne blikat výstražná kontrolka **24** .

Poté jsou opakovaně krátce aktivovány brzdy, což řidiče upozorní, že musí znovu položit ruce na volant a převzít kontrolu nad vozidlem.

Pokud řidič nereaguje, funkce „Active Driver Assist“ aktivuje výstražná světla a postupně bude vozidlo zpomalovat, dokud úplně nezastaví.

Řidič může manévr i funkci „Active Driver Assist“ přerušit také položením rukou na volant, brzděním nebo deaktivací funkce „Navádění do středu pruhu“ nebo pomocí funkce Stop and Go adaptivního tempomatu.

Upozornění „Ruce na volant“ (pokračování)

V některých situacích může funkce „Navádění do středu pruhu“ přestat detekovat ruce na volantu a může aktivovat zvukový signál:

- řidič drží volant velmi zlehka;
- řidič řídí s rukavicemi;
- ...

Pokud se v důsledku nerozpoznání řidičových rukou na volantu deaktivuje funkce Navádění do středu pruhu, zůstává funkce Stop and GoAdaptivní regulace rychlosti aktivní.

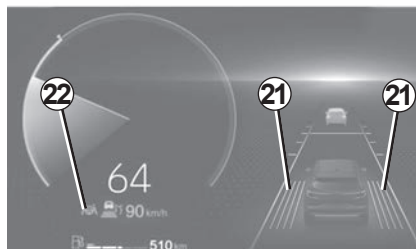


Varování ohledně kapacitního dotykového senzoru:
na volant nesmí být montováno žádné příslušenství (ochranné potahy apod.).



V případě prudké zatáčky

V prudké zatáčce a v závislosti na rychlosti vozidla budou boční udržovací schopnosti funkce omezené a budou vyžadovat okamžitý zásah řidiče pomocí volantu, aby vozidlo zůstalo ve středu jízdního pruhu.



Pokud řidič nezasáhne, funkce vyše pomocí vibrace volantu signál, že vozidlo brzy přejede čáru a že je potřeba, aby řidič okamžitě zasáhl.

Kontrolka 22  a levý nebo pravý ukazatel čar 21 se zobrazí červeně na přístrojové desce.

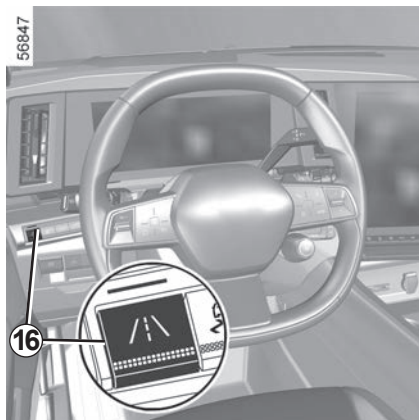
Pokud vozidlo úplně přejede čáru a vybočí z jízdního pruhu nebo je zatáčka příliš ostrá, funkce „Centrování v jízdním pruhu.“ se přepne do pohotovostního režimu. Uvedení funkce do pohotovostního stavu je potvrzeno zobrazením kontrolky 22



a levého a pravého ukazatele čar 21 v šedé barvě na přístrojové desce v šedé barvě.

Funkce „Centrování v jízdním pruhu.“ nemůže řidiči pomoci při projíždění kruhového objezdu nebo křižovatky a může se automaticky přepnout do pohotovostního režimu (viz předchozí stránky).

Ve všech případech musí řidič za těchto jízdních podmínek vždy otáčet volantem, aby řídil trajektorii vozidla.

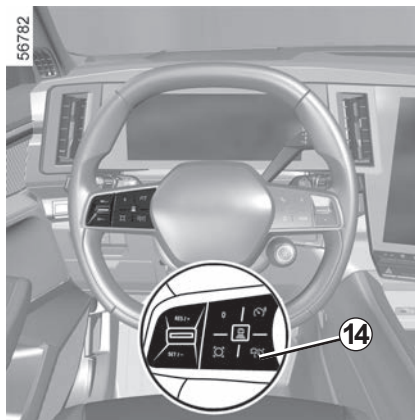


Deaktivace funkce „Centrování v jízdním pruhu.“

Funkce „Centrování v jízdním pruhu.“ se deaktivuje za následujících podmínek:

- stisknete spínač **16**. Deaktivaci funkce potvrzuje zpráva „Systém udržování v jízdní dráze neaktivní“, která se objeví na přístrojové desce;

Poznámka: stisknutím spínače **16** deaktivujete funkci „Centrování v jízdním pruhu.“, aniž by byla ovlivněna funkce Stop and Go adaptivního tempomatu;



- funkce Stop and Go adaptivního tempomatu je deaktivována ➔ 2.107.

Poznámka: stisknutí tlačítka **14**  současně deaktivuje funkci adaptivní regulace rychlosti Stop and Go a funkci „Centrování v jízdním pruhu.“;

- systém již nebude rozpoznávat řidičovy ruce na volantu po dobu delší než přibližně 45 sekund;

- funkce „Centrování v jízdním pruhu.“ se ruší pomocí multimediální obrazovky (v nabídce „Vozidlo“ vyberte kartu „Asistenční systémy“ a poté nabídku „Systém udržování jízdního pruhu“).

Kontrolka **22**  a levý a pravý ukazatel čar **21** na přístrojové desce zhasnou.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu funkce „Centrování v jízdním pruhu.“, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Zkontrolujte navádění do středu pruhu“ a funkce se vypne.

Funkce Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go zůstává v provozu.

Obraťte se na autorizovaného zástupce značky.



„Active Driver Assist“ je dodatečnou pomůckou při jízdě. V žádném případě nezbavuje řidiče povinnosti věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost a bezpečnou vzdálenost.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

Řidič musí vždy přizpůsobit směr a rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

S výjimkou čar vymezujících jízdní pruhy a značek omezení rychlosti v mezích detekční kapacity systému systém nerozpoznává jiné dopravní značení (jiné dopravní značky, semaforey, přechody pro chodce atd.). Systém na ně neupozorňuje ani nereaguje.

Funkce „Active Driver Assist“ používá funkci „Stop and Go adaptivního tempomatu“ a funkci „Navádění do středu pruhu“. Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Funkci „Active Driver Assist“ používejte výhradně mimo zastavěné oblasti na širokých silnicích s viditelnými čarami.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte systém a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v blízkosti radaru nebo kamery (výměny, opravy, úpravy čelního skla, lakování atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.



Deaktivace systému

Tento systém musíte deaktivovat, pokud:

- vozidlo jede po křivolaké vozovce;
- vozidlo je taženo (odstranění poruchy);
- za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
- řídíte vozidlo v tunelu nebo v blízkosti kovové struktury;
- vozidlo přijede k mýtné bráně, úseku s probíhajícími pracemi nebo k úzkému jízdnímu pruhu;
- řídíte vozidlo do nebo z velmi prudkého svahu;
- je špatná viditelnost (oslňující slunce, mlha atd.);
- je nepříznivé počasí (déšť, sníh, boční vítr atd.);
- řídíte vozidlo po kluzké vozovce (déšť, sníh, štěrky atd.);
- dojde k poškození v oblasti kamery (např. oblast čelního skla zevnitř nebo zvenku); čelní sklo je prasklé nebo deformované;
- dojde k poškození v oblasti radaru (nárazy apod.);
- povrch volantu je poškozený nebo vlhký.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na značkový servis.



Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- zanesené čelní sklo nebo oblast snímače (nečistoty, led, sníh, kondenzace apod.). Často kontrolujte čistotu a stav čelního skla, předních stěračů a předního nárazníku;
- členité prostředí (tunel atd.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- nedostatečný kontrast mezi vpředu jedoucím vozidlem a jeho okolím (např. bílé vozidlo během sněžení atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzká nebo křivolaká silnice plná zatáček (ostré zatáčky atd.);
- systém vyhodnotí dehtové pruhy jako dopravní čáry;
- zúžení/rozšíření jízdních pruhů;
- značení na silnici, které je poškozené, nedostatečně kontrastní nebo má velké rozestupy (částečně přerušené čáry apod.);
- vícero dopravních značek podél silnice (práce na silnici, sjíždějící silnice napojené na sousední dálnice, pevné rameno atd.)
- dopravní značky u výjezdu z dálnice, které neobsahují šípku;
- oblast s nízkou konektivitou, která znemožňuje určení polohy vozidla, nebo zastaralé mapy;
- vozidlo s velkým rozdílem v rychlosti;
- použití koberečků neuzpůsobených pro vozidlo. Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

Pokud se tak stane:

- **Nebezpečí neoprávněného brzdění nebo zrychlení;**
- **Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.**

Funkci systému může narušit mnoho nepředvídaných situací. Určité předměty nebo vozidla, která se mohou objevit v oblasti detekce kamery nebo radaru, může systém vyhodnotit nesprávně a případně reagovat nevhodným zrychlením nebo brzděním.

Musíte být vždy ve střehu, pokud jde o náhlé události, ke kterým může dojít během jízdy. Vždy si udržujte kontrolu nad vozidlem tak, že držíte nohy stále blízko pedálů a rukama držíte volant, abyste mohli zareagovat v jakékoli situaci.

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (1/6)

Funkční princip

Ultrazvukové snímače označené šipkami **1** jsou namontované v náraznících k měření vzdálenosti mezi vozidlem a překážkou.

Toto měření je signalizováno zvukovými signály, jejichž frekvence stoupá s přiblížením se k překážce a které přejdou v souvislý zvuk, jakmile se překážka nachází přibližně mezi 20. a 30. centimetry od vozidla.

Podle konfigurace vozidla, systém rozpoznává překážky před vozidlem, za ním a na bocích vozidla.

Pomocný parkovací systém je aktivován, pouze když vozidlo jede rychlostí nižší než přibližně 10 km/h.

Funkce nebere v úvahu systémy odtahování nebo tažných zařízení, které systém nerozpoznal.

56108



Umístění ultrazvukových snímačů 1

Zajistěte, aby ultrazvukové snímače označené šipkami **1** nebyly zakryty (nečistotami, blátem, sněhem, nesprávně namontovanou/přípevněnou registrační značkou), nebyly vystavovány nárazům, upravovány (včetně lakování) a nebyly zakryty žádným příslušenstvím přimontovaným k zadní a/nebo, v závislosti na vozidle, k přední nebo boční straně vozidla.



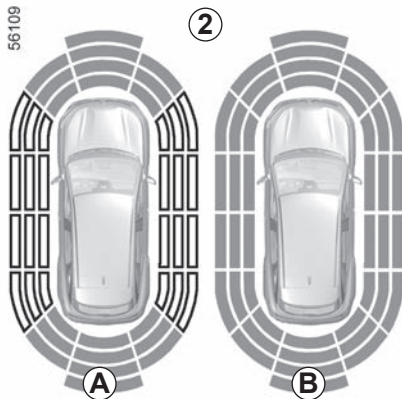
Tato funkce je pouze doplňkovou pomůckou, která prostřednictvím zvukových signálů indikuje při couvání vzdálenost mezi vozidlem a překážkou.

Nemůže tedy v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče při couvání.

Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan apod.).

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (2/6)

56109



Poznámka: Displej 2 zobrazuje okolí vozidla a vydává zvukové signály.

Aby se aktivovala boční detekce, je nutné ujet několik metrů.

Pokud mají všechny oblasti šedý podklad, je monitorováno celé okolí vozidla:

- **A:** probíhá analýza okolí vozidla;
- **B:** probíhá analýza aktuálního okolí vozidla.

Poznámka: u vozidel vybavených funkcí „360° kamera“ ➡ 2.155, analýza okolí vozidla (oblasti **A** a **B**) nejsou zobrazeny v režimu „Pohled z ptáčích perspektivy“ nebo „Boční pohled“.

Funkce

Je rozpoznána většina předmětů v blízkosti vozidla vpředu, vzadu a po jeho stranách.



V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformace nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat značkovým servisem.

56111



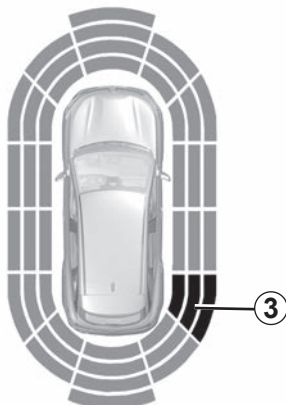
Podle vzdálenosti od překážky bude frekvence zvukového signálu stále vyšší směrem k překážce, až zhruba 20 cm před překážkou na boční straně a zhruba 30 cm před překážkou vpředu nebo vzadu přejde v souvislý tón. Zelené, oranžové (nebo žluté, podle typu vozidla) a červené oblasti se zobrazují na obrazovce **C**.

Poznámka: V případě změny trasy během manévru může být nebezpečí srážky s překážkami oznámeno opožděně.

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (3/6)

56111

D



Detekce překážek na boku

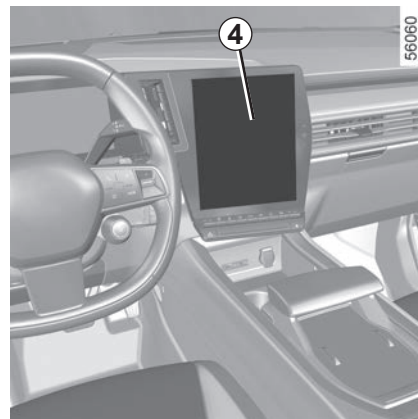
Podle natočení kol systém určuje dráhu vozidla a upozorní vás na případné nebezpečí srážky s překážkou **3** nacházející se na boku vozidla.

Pokud je rozpoznána překážka na boku:

- existuje-li nebezpečí srážky, rozezná se zvukové signály s vzestupnou frekvencí, jak se vozidlo přibližuje k překážce, až se nakonec ozve souvislý tón. Na displeji se budou zobrazovat zelené, oranžové a červené oblasti **D**;
- pokud žádné nebezpečí srážky nehrozí, neoze se při přiblížení k překážce žádný signál. Na displeji se budou zobrazovat zelené, oranžové a červené šrafované oblasti **D**.

Poznámka: V případě změny trasy během manévru může být nebezpečí srážky s překážkami oznámeno opožděně.

56060



Aktivace/deaktivace

Informace o aktivaci nebo deaktivaci různých oblastí pokrytých ultrazvukovými snímači naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Vyberte „ON“ nebo „OFF“.



V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformace nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat značkovým servisem.

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (4/6)

nastavení

V závislosti na typu vozidla lze v případě stojícího vozidla se spuštěným motorem některá nastavení upravit prostřednictvím multimediální obrazovky **4**.

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Vyberte „Nastavení“, „Parkovací asistent“.

Hlasitost pomocného parkovacího systému

Vyberte „Nastavení“, „Parkovací asistent“, „Zvuk“. Nastavte hlasitost parkovacího asistentu stisknutím **+** nebo **-**.

Zvuk systému

Umožňuje zvolit zvuk systému. Vyberte „Nastavení“, „Parkovací asistent“, „Zvuk“.

Deaktivace zvuku systému

Aktivujte nebo deaktivujte zvuk pomocného parkovacího systému.

Poznámka: pokud deaktivujete zvuk, nebudete již na překážky upozorňováni prostřednictvím zvukových signálů.

Manuální deaktivace parkovacího asistentu

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- v případě, že se před ultrazukovými snímači systémy nachází tažná nebo převážecí zařízení či přívěsy, které systém nerozpoznal;
- v případě poškození ultrazukových detektorů.

Automatická deaktivace pomocného parkovacího systému

Systém se deaktivuje:

- pokud rychlost vozidla překročí cca 10 km/h;

Když rychlost vozidla klesne pod cca 10 km/h, mohou určité zdroje hluku (motocykly, kamiony, sbíječka atd.) vyvolat spuštění zvukového signálu pomocného parkovacího systému.

- podle typu vozidla, když vozidlo zastaví na více než pět sekund a je detekována překážka (například při dopravní zácpě apod.);
- pokud máte zařazenou polohu **N**;
- při zjištění provozní poruchy.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením rozpoznatelným systémem, deaktivuje se pouze funkce zadního parkovacího asistentu.

Funkční problémy

Při zjištění funkční poruchy systému zazní při prvním zařazení zpátečky asi na tři sekundy zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Zkontrolovat park. senzory“. Zkontrolujte, zda jsou ultrazukové snímače čisté. Pokud zpráva přetrvává, obraťte se na značkový servis.

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (5/6)

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání snímačů, což může ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy poblíž snímačů (opravy, výměny atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- nepříznivé počasí (déšť, sníh, krupobití, náledí atd.);
- působení silných elektromagnetických vln (pod vedením vysokého napětí atd.);
- některé druhy hluku (motocykl, nákladní automobil, pneumatická vrtačka atd.);
- namontování nevhodné tažné koule nebo háku.

Nebezpečí falešných poplachů nebo absence upozornění.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na značkový servis.

Omezení funkčnosti systému

- Oblast kolem snímačů se musí udržovat v čistotě a nesmí se na ní provádět žádné úpravy, aby bylo zajištěno správné fungování systému.
- Drobné objekty pohybující se v blízkosti vozidla (motorky, kola, chodci apod.) nemusí být systémem rozpoznány.
- Systém nemusí detekovat předměty, které jsou příliš blízko vozidla.
- Systém vás nemusí upozornit, když se ostatní vozidla nebo předměty pohybují velmi odlišnou rychlostí.
- Během změny trajektorie při provádění manévru může systém hlásit překážky se zpožděním.
- Pokud vozidlo táhne přívěs, musí být zadní parkovací asistent deaktivován.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- oblast kolem senzorů byla poškozena (zadní nárazník);
- vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které systém nerozpoznal (koule, hák, adaptér atd.).

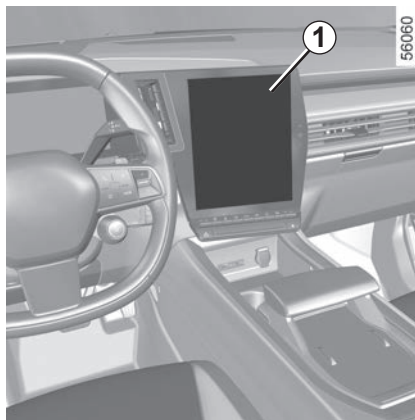
AKTIVNÍ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ PŘI ZPÁTEČCE (1/3)

56716



Kromě funkce „Systém pro pomoc při parkování“ ➔ 2.144 a pomocí informací ze čtyř centrálních snímačů umístěných v zadní části vozidla systém detekuje pevné překážky za vaším vozidlem. Pokud existuje značné riziko kolize, systém automaticky zabrzdí vozidlo.

Poznámka: Ujistěte se, že čtyři centrální snímače umístěné v zadní části vozidla nejsou zakryty (špínou, blátem, sněhem atd.)



56060

Úkon

Detekce pevných překážek za vozidlem.

Při zpátečce (při rychlostech od 3 km/h do 10 km/h), pokud existuje riziko kolize s pevnou překážkou, systém **automaticky vozidlo zabrzdí**. Vizuelní zpětná vazba



2 se zobrazí na multimediální obrazovce **1**, což je doprovázeno zvukovým signálem.

Jakmile se vozidlo zastaví, musí řidič udržet vozidlo zastavené sešlápnutím brzdového pedálu.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.



V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformace nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat značkovým servisem.

AKTIVNÍ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ PŘI ZPÁTEČCE (2/3)



Aktivace, deaktivace systému

Chcete-li funkci aktivovat nebo deaktivovat, vyberte režim „Vozidlo“ a poté „Parkovací asistent“. Vyberte „Aktivní zadní nouzové brzdění“.

Pokud je funkce deaktivována, zobrazí se na multimediální obrazovce symbol  **3**.

Funkční problémy

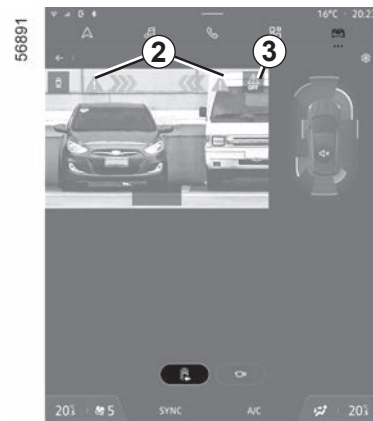
Když systém zjistí provozní poruchu, tak se automaticky deaktivuje aktivní nouzové brzdění při couvání.

Podle poruchy se na přístrojové desce s vy-

užitím servisního klíče  zobrazují zprávy „Park. snímače nedostupné“ nebo „Zkontrolujte park. senzory“ nebo „Jízdní asistence nedostupná“ nebo „Zkontrolujte Jízdní asistenci“.

Jsou doprovázeny symbolem  **3** v závislosti na poruše zobrazeném na multimediální obrazovce.

Vyčistěte ultrazvukové snímače. Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.



Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením rozpoznávaným systémem a je připojen přívěs, aktivní nouzové brzdění při couvání se automaticky deaktivuje a na přístrojové desce se zobrazí zpráva: „Přívěs: parkovací senzory vypnuty“ spolu se symbolem  **3** zobrazeným na multimediální obrazovce.



Aktivní nouzové brzdění při zpátečce

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce v žádném případě nesmí vést ke snížení ostražitosti a odpovědnosti řidiče.

Některé klimatické a povětrnostní podmínky mohou systém narušit nebo poškodit. Jako následek musí být řidič při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan apod.).

Aktivace této funkce může být zpožděna nebo přerušena, pokud systém zjistí jasné známky kontroly řidiče nad vozidlem (ovládání volantů, pedálů apod.).

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu mohou být ovlivněny zadní snímače a jejich výkon. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v okolí snímačů (opravy, výměny, úpravy nárazníků atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

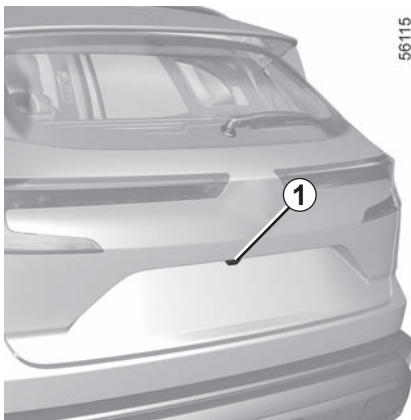
Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.

Deaktivace funkce

Funkci musíte deaktivovat, pokud je vozidlo taženo (odstranění poruchy) nebo pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém nerozpozná.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na značkový servis.

COUVACÍ KAMERA (1/2)

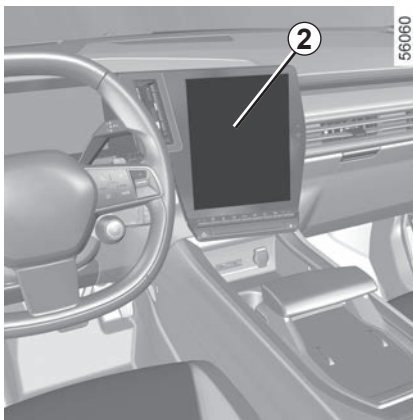


56115

Funkce

Při couvání kamera **1** na zadních dveřích přenáší pohled na oblast kolem zadní části vozidla na multimediální displej **2** spolu s jednou až třemi vodicími čarami **3**, **4** a **5** (pevné, mobilní a vodící linie přívěsu).

Tento systém ke svému fungování používá několik vodících čar (mobilní pro dráhu a pevné pro vzdálenost). Pokud se dostanete do červené zóny, pomozte si zobrazením nárazníku pro přesné zastavení.



56060

Pevná křivka 3

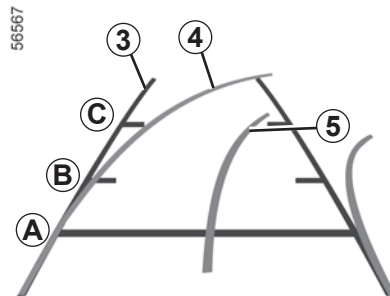
Pevná prostorová křivka se skládá z barevných značek **A**, **B** a **C** vyznačujících vzdálenost za vozidlem:

- **A** (červená) asi 30 centimetrů od vozidla,
- **B** (žlutá) asi 70 centimetrů od vozidla,
- **C** (zelená) asi 150 centimetrů od vozidla.

Tato křivka zůstává nehybná a vyznačuje dráhu vozidla s přímo natočenými koly.

Pohyblivé vodící čáry 4

Zobrazí se modře na multimediální obrazovce **2**. Vyznačuje dráhu vozidla podle natočení volantu.



56567

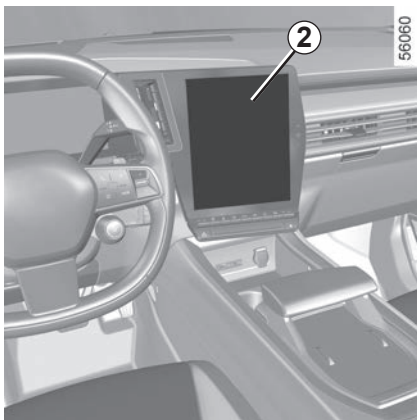
Vodící čáry přívěsu 5

Zobrazí se modře na multimediální obrazovce **2**. Vyznačuje dráhu tažného zařízení s přívěsem podle natočení volantu. Umožňuje řidiči umístit tažné zařízení co nejblíže k tažnému kloubu přívěsu.

Pohled na přívěs

Při dopředném chodu s připojeným přívěsem stiskněte na multimediálním displeji v režimu „Vozidlo“ tlačítko „Přívěs“. **2**. Tím aktivujete kameru **1**, která bude přenášet pohled na okolí po dobu přibližně 30 sekund.

COUVACÍ KAMERA (2/2)



Nastavení

Zařadte zpětný chod a na multimediálním displeji stiskněte tlačítko „Nastavení“, abyste přidali nebo odebrali vodící čáry a upravili nastavení obrazu kamery (jas, kontrast atd.).

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Kamera nesmí nebyla zakryta (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Funkce „Zoom auto“

Je-li za vozidlem detekována překážka, funkce „Zoom auto“ přepne aktuální zobrazení na pohled shora dozadu.

Informace o aktivaci nebo deaktivaci funkce „Zoom auto“ naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Obraz na displeji je převrácený jako ve zpětném zrcátku.

Obrysy představují projekci na na vodorovný povrch. Proto je ignorujte, pokud se promítnou na svislý objekt nebo na objekt na zemi.

Objekty zobrazené u okraje displeje mohou být deformovány.

Příliš silné světlo (sníh, vozidlo na slunci, apod.) může narušit obraz kamery.

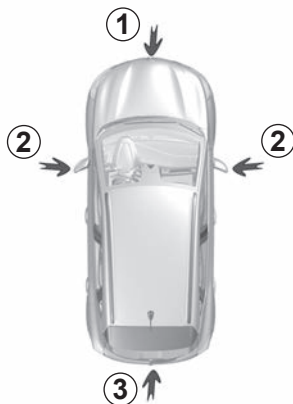
Pokud je zavazadlový prostor otevřený nebo nesprávně uzavřený, zobrazí se zpráva „Víko zavazadlového prostoru otevřeno“.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou. V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti.

Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan apod.).

360° KAMERA (1/11)



Pomocí informací z kamer **1**, **2** a **3** nacházejících se v předním nárazníku, zpětných zrcátkách a dveřích zavazadlového prostoru, stejně jako ultrazvukových snímačů **4** umístěných v náraznících vozidla, funkce pomáhá s obtížnými manévry (např. parkování) zobrazením okolí vozidla.

Poznámka: ujistěte se, že kamery nejsou zakryté (nečistotami, blátem, sněhem apod.).

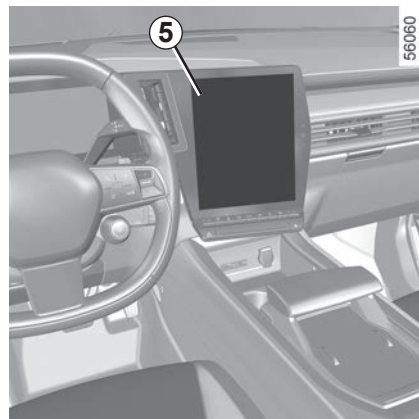
56108



Úkon

Kamery přenášejí několik samostatných zobrazení na multimediální obrazovku **5**. Umožňují vám zobrazit okolí vozidla:

- pohled dopředu (z kamery **1**): standardní pohled dopředu a panoramatický pohled dopředu;
- pohled dozadu (z kamery **3**): standardní pohled dozadu a panoramatický pohled dozadu;

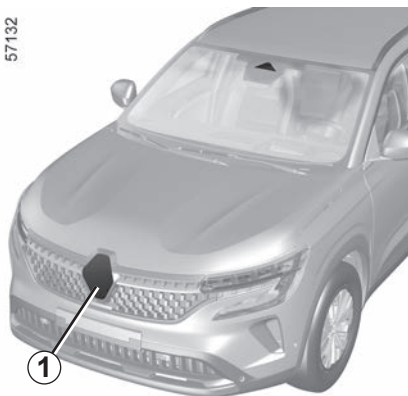


- pohled z ptačí perspektivy (pomocí kamer **1**, **2** a **3**): standardní pohled z ptačí perspektivy a vyskakovací pohled z ptačí perspektivy (při detekování překážky);
- boční pohled (z kamery **2**): boční pohled dopředu a boční pohled dozadu;
- 3D zobrazení;
- pohled na přívěs.

Ultrazvukové snímače zjišťují překážky vepředu, vzadu a (v závislosti na typu vozidla) na boku vozidla.

360° KAMERA (2/11)

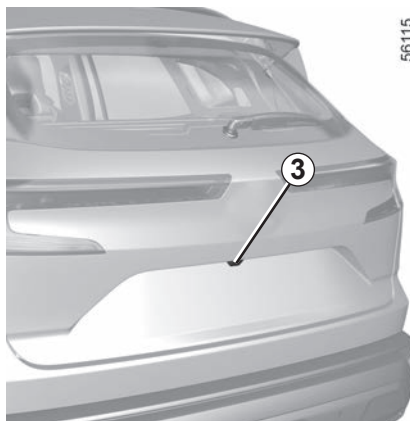
57132



Přední kamera 1

Zobrazení přední kamery se zobrazí na multimediální obrazovce 5.

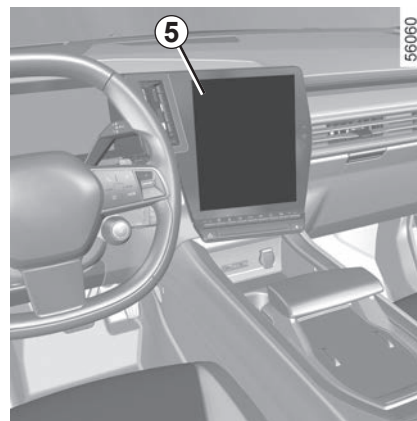
56115



Zadní kamera 3

Zobrazení zadní kamery se zobrazí na multimediální obrazovce 5.

56060



V případě pohledů dozadu multimediální obrazovka 5 zobrazuje převrácený obraz, aby pohled dozadu odpovídal zpětnému zrcátku.



Tato funkce je doplňkovou pomocí. V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti.

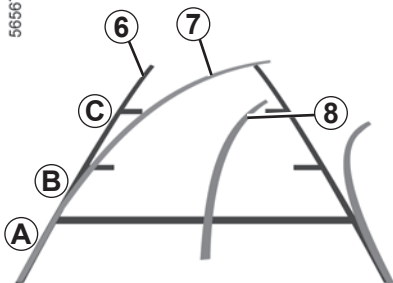
Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan apod.).



Pohled dopředu nebo dozadu: při manévrování na svahu se objekty zobrazované na multimediální obrazovce mohou nacházet blíže nebo dále než se zdají.

Pamatujte na to při posuzování vzdálenosti před provedením jakéhokoli manévru.

56567



Pohled „dopředu“ nebo „dozadu“ přenášený na multimediální obrazovku 5 se zobrazí spolu s jednou, dvěma nebo třemi sadami vodicích čar 6, 7 a 8.

Při použití tohoto systému nejprve využijte jednu nebo více křivek (pohyblivou pro dráhu a pevnou pro vzdálenost).

Pevná prostorová křivka 6

Pevná prostorová křivka se skládá z barevných značek **A**, **B** a **C** vyznačujících vzdálenost za vozidlem:

- **A** (červená) asi 30 centimetrů od vozidla,
- **B** (žlutá) asi 70 centimetrů od vozidla,
- **C** (zelená) asi 150 centimetrů od vozidla.

Pohyblivé vodicí čáry 7

Zobrazí se modře na multimediální obrazovce 5. Vyznačuje dráhu vozidla podle natočení volantu v pohledu dopředu a dozadu.

Vodicí čáry přívěsu 8

Zobrazí se modře na multimediální obrazovce 5. To ukazuje trajektorii tažného zařízení přívěsu ve vztahu k poloze volantu.

Umožňuje řidiči umístit tažné zařízení co nejbližší k tažnému kloubu přívěsu.

Vodicí čáry v pohledu dopředu, dozadu a bočním pohledu jsou promítány na vodorovný povrch, proto je ignorujte, pokud se promítnou na svislý objekt nebo na objekt umístěný na povrchu.

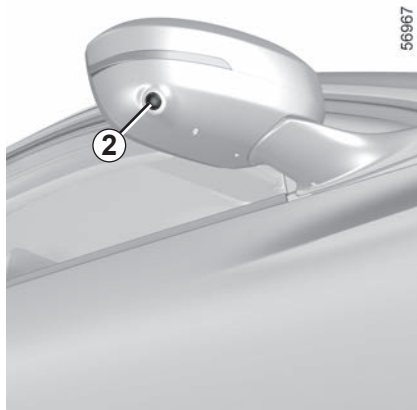
Objekty zobrazené na okraji multimediální obrazovky se mohou zdát deformované.

Příliš silné světlo (sníh, vozidlo na slunci apod.) může narušit viditelnost kamery.



V kombinovaném zobrazení z kamer:

- zvýšené objekty (chodník, vozidlo atd.) se mohou vptačí perspektivě zobrazit zkreslené;
- nezobrazí se žádné objekty na vozidle.

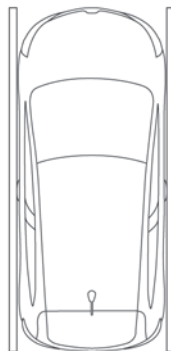


56967

Přední boční kamera na straně řidiče 2

Kamera 2 usazená ve zpětném zrcátku přenáší boční pohled na multimediální obrazovku 5.

V závislosti na typu vozidla můžete multimediální obrazovku použít ke změně pohledu z ptačí perspektivy na pohled zepředu. Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



56966

Pohled z ptačí perspektivy

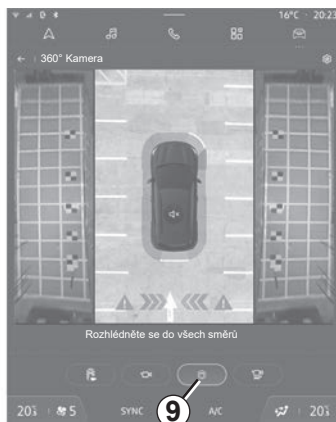
Pohled z ptačí perspektivy představuje kombinovanou reprezentaci z kamer 1, 2 a 3.

Zobrazuje pohled shora na vozidlo a jeho okolí.

Lze ho použít k ověření zobrazení polohy vozidla vzhledem k bezprostřednímu okolí (vepředu, vzadu a z boku).

V režimu „pohled z ptačí perspektivy“ jsou objekty zobrazené multimediální obrazovce ve skutečnosti dále než se zdá. **Pamatujte na to při posuzování vzdálenosti před provedením jakéhokolí manévru.**

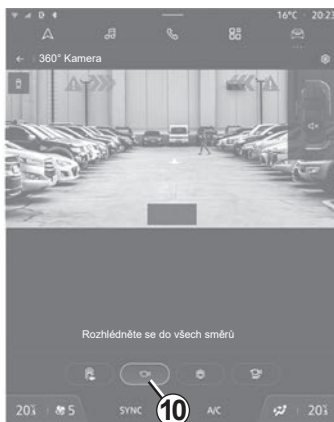
360° KAMERA (5/11)



56947

Boční pohledy

Stisknutím vyhrazeného tlačítka **9** na multi-mediální obrazovce zobrazíte pohled kombinující pohled z ptačí perspektivy a dva boční pohledy.



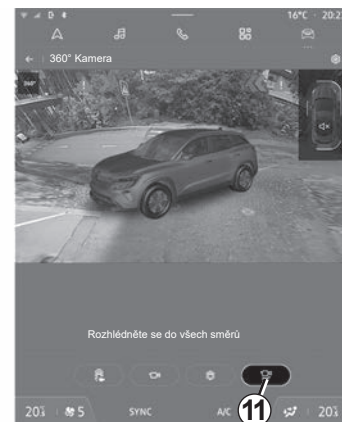
56911

Panoramatický pohled dopředu nebo panoramatický pohled dozadu

Stisknutím vyhrazeného tlačítka **10** na multi-mediální obrazovce zobrazíte panoramatický pohled dopředu.

Při zařazení zpátečky je panoramatický pohled dopředu nahrazen panoramatickým pohledem dozadu.

Poznámka: Pohledy dopředu a dozadu se mění podle úhlu volantu, aby řidiči zlepšily výhled.



57174

3D zobrazení

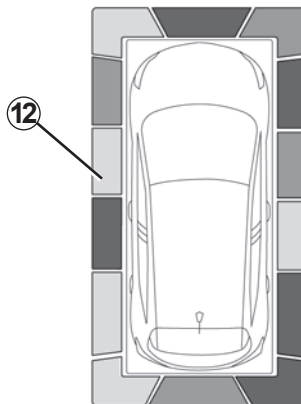
Stisknutím vyhrazeného tlačítka na multi-mediální obrazovce **11** aktivujete 3D zobrazení, které znázorňuje vozidlo a jeho okolí ve třech rozměrech.

360° KAMERA (6/11)



Pohled na přívěs

Při dopředném chodu s připojeným přívěsem stisknete na multimediálním displeji v režimu „Vozidlo“ tlačítko „Přívěs“ **5**. Tím aktivujete kameru **3**, která bude přenášet pohled na okolí po dobu přibližně 30 sekund.



Když je na multimediální obrazovce zobrazen systém „360° Kamera“, můžete pohledy měnit (např. nahradit pohled dozadu panoramatickým pohledem dozadu).

Detekce překážky

Pokud je systém aktivován a funkce „Parkovací asistent“ v okolí vozidla zjistí jednu nebo více překážek, zobrazí se u příslušných pohledů naváděcí čáry **12**.

Kromě zvukového upozornění ukazují tyto naváděcí čáry blízkost překážek prostřednictvím různých barev:

- zelená: překážka ve vzdálenosti přibližně 50–70 cm;
- žlutá: překážka ve vzdálenosti přibližně 30–50 cm;
- červená: překážka ve vzdálenosti přibližně 30 cm.

Tyto indikační čáry také ukazují umístění detekovaných překážek vzhledem k „Vozidlo“ symbolu.

Další informace ➡ 2.144.

360° KAMERA (7/11)

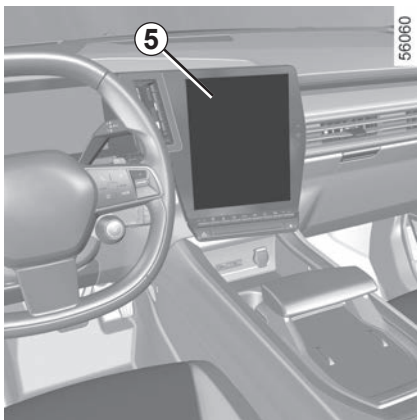


Funkce „Zoom auto“

Pokud je v blízkosti přední nebo zadní části vozidla zjištěna překážka, funkce „Zoom auto“ přepne aktuální zobrazení na vhodné konkrétní zobrazení (pohled shora, dopředu nebo dozadu).

Pokyny k aktivaci nebo deaktivaci funkce „Zoom auto“ naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

360° KAMERA (8/11)



Aktivace/deaktivace

Automatický režim

Při běžícím motoru a stojícím vozidle se automatický režim aktivuje, když zařadíte zpětný chod. Na multimediální obrazovce **5** se objeví pohled zezadu a z ptačí perspektivy.

Při rychlém zařazení zpátečky do polohy pro jízdu vpřed se pohled zezadu a pohled z ptačí perspektivy nahradí pohledem dopředu a pohledem z ptačí perspektivy na **5** multimediální obrazovce.

Automatický režim je deaktivován:

- je-li řadicí páka v neutrální poloze (mechanická převodovka) nebo v poloze **N** nebo **P** (automatická převodovka) přibližně tři sekundy;
- když rychlost vozidla při pohybu vpřed překročí 10 km/h.

Manuální režim

Chcete-li aktivovat manuální režim, když vozidlo stojí a motor běží, v režimu „Vozidlo“ na multimediální displeji **5** stiskněte nabídku „360° Kamera“. Na multimediální displeji se zobrazí nabídka zepředu a shora.

Ruční režim je deaktivován:

- když rychlost vozidla při pohybu vpřed dosáhne 10 km/h.
- když přibližně tři minuty nepoužijete řadicí páku.

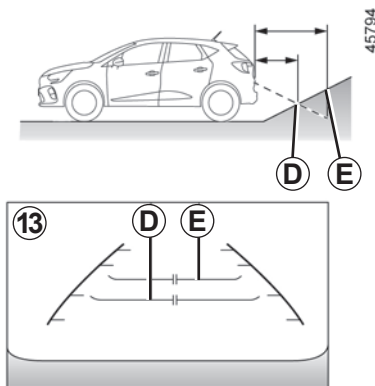


– Tuto funkci nepoužívejte, pokud jsou vnější zpětná zrcátka ve složené poloze.

– Před použitím této funkce dbejte, aby byly dveře zavazadlového prostoru správným způsobem zavřeny.

– Před kamery nebo na kamery nepokládejte žádné předměty.

360° KAMERA (9/11)



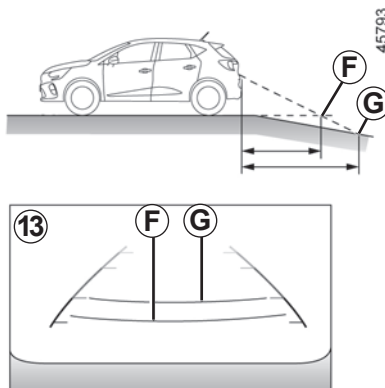
Rozdíl mezi předpokládanou vzdáleností a skutečnou vzdáleností

Jízda vpřed nebo couvání směrem do prudkého kopce

Pevné vodící čáry **13** ukazují vzdálenosti blíže než ve skutečnosti jsou.

Objekty zobrazované na obrazovce jsou ve skutečnosti dále na svahu.

Pokud se na obrazovce zobrazí předmět ve vzdálenosti **D**, skutečná vzdálenost předmětu bude činit **E**.

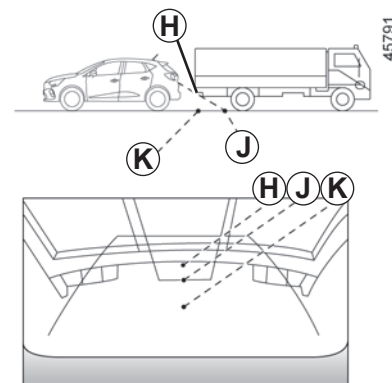


Jízda vpřed nebo couvání směrem z prudkého kopce

Pevné vodící čáry **13** ukazují vzdálenosti dále než ve skutečnosti jsou.

Objekty zobrazené na obrazovce jsou tedy ve skutečnosti blíže na svahu.

Pokud se na obrazovce zobrazí předmět ve vzdálenosti **G**, skutečná vzdálenost předmětu bude činit **F**.

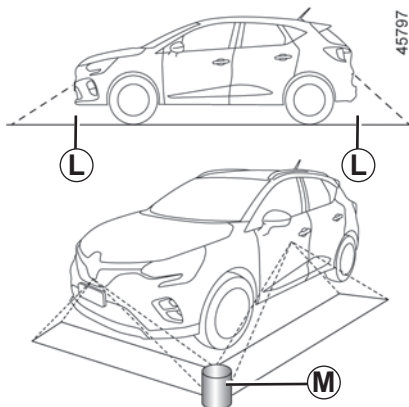


Jízda nebo couvání k vyčnívajícímu předmětu

Poloha **H** se zdá dále než poloha **J** na obrazovce. Poloha **H** je však ve stejné vzdálenosti jako poloha **K**.

Trajektorie naznačená pevnými a mobilními vodícími čárami nebere v úvahu výšku předmětu. Takže hrozí nebezpečí, že může nastat kolize vozidla s předmětem při couvání do polohy **K**.

360° KAMERA (10/11)

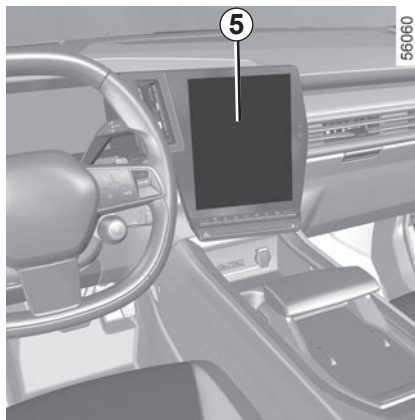


Omezení funkčnosti systému

Systém nedokáže zobrazit předměty nacházející se v určitých oblastech.

V režimu pohledu dopředu nebo dozadu nelze systém použít k zobrazení předmětu v oblasti **L**.

V režimů zobrazení z ptáčí perspektivy nelze systém použít k zobrazení velkého předmětu v oblasti **M** (poblíž okraje zobrazené oblasti).



Nastavení zobrazení

Když je na multimediální obrazovce zobrazen systém „360° Kamera“, můžete pohledy měnit (např. nahradit pohled dozadu panoramatickým pohledem dozadu).



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato nastavení při stojícím vozidle.

360° KAMERA (11/11)

Pokud je řadicí páka v poloze **R** (u automatické převodovky) nebo je zařazena zpátečka (u mechanické převodovky), jsou k dispozici následující zobrazení:

- rozdělená obrazovka mezi zadním pohledem / pohledem z ptačí perspektivy;
nebo
- panoramatický pohled dozadu;
nebo
- boční pohledy / pohled z ptačí perspektivy (podle typu vozidla);
nebo
- 3D zobrazení (u některých vozidel).

Při řazení ze zpátečky do polohy **P** (u automatické převodovky) nebo do neutrální polohy (u mechanické převodovky) jsou k dispozici následující pohledy:

- rozdělená obrazovka mezi zadním pohledem / pohledem z ptačí perspektivy;
nebo
- panoramatický pohled dozadu (u některých vozidel);
nebo
- boční pohledy / pohled z ptačí perspektivy (podle typu vozidla);
nebo
- 3D zobrazení (u některých vozidel).

Při řazení ze zpátečky do polohy **D** (u automatické převodovky) nebo do převodu pro jízdu vpřed (u mechanické převodovky) jsou k dispozici následující pohledy:

- rozdělená obrazovka mezi předním pohledem / pohledem z ptačí perspektivy;
nebo
- panoramatický pohled dopředu;
nebo
- boční pohledy / pohled z ptačí perspektivy;
nebo
- 3D zobrazení.

Úprava nastavení kamery

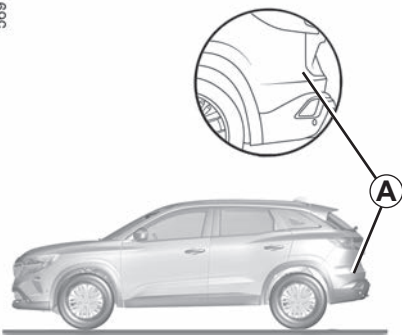
Na obrazovce multimediálního displeje „360° Kamera“ můžete po stisknutí tlačítka „Nastavení“ přidávat nebo odebírat vodící čáry a upravovat nastavení obrazu kamery (jas, kontrast apod.).

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Poznámka: Z bezpečnostních důvodů se za jízdy v nabídce „Nastavení“ pohledy nezobrazí.

UPOZORNĚNÍ NA VÝJEZD Z PARKOVIŠTĚ (1/4)

56912



Na základě informací z radarů umístěných na každé straně zadního nárazníku (oblast **A**) systém informuje řidiče, když se v oblasti detekce objeví jiné vozidlo **B**.

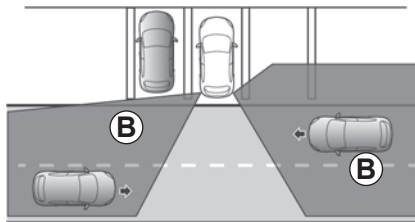
Funkce se aktivuje za následujících podmínek:

- zpětný chod byl zařazen;

a

- vozidlo se nepohybuje nebo jede nízkou rychlostí.

47994

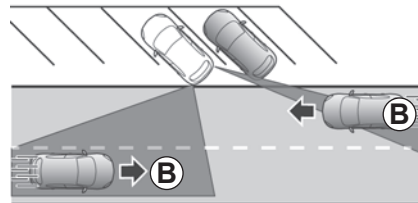


Schopnost detekce systému závisí na prostředí vozidla (pevné předměty atd.), stavu nárazníku atd.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

49666

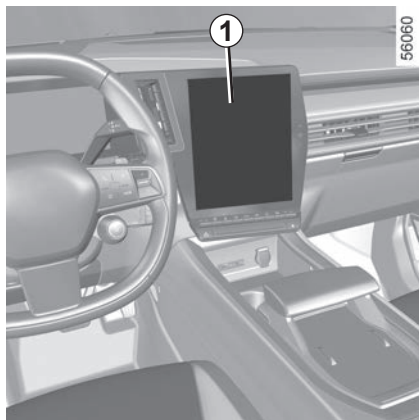


Zvláštnost

Dbejte na to, aby oblast radaru **A** nebyla zakryta (nálepkami, blátem, sněhem atd.).

Pokud je radar zakrytý, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Boční radary bez viditelnosti“. Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

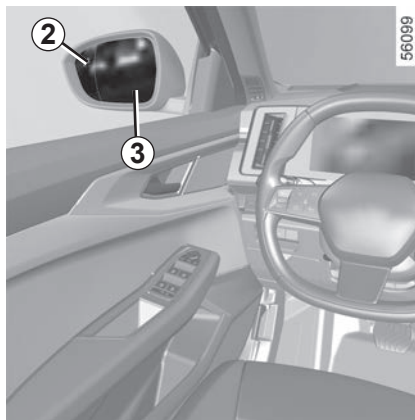
UPOZORNĚNÍ PŘI VÝJEZDU Z PARKOVACÍHO MÍSTA (2/4)



Aktivace/deaktivace na multimédiální obrazovce 1

Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimédiálnímu systému.

Vyberte „ON“ nebo „OFF“.

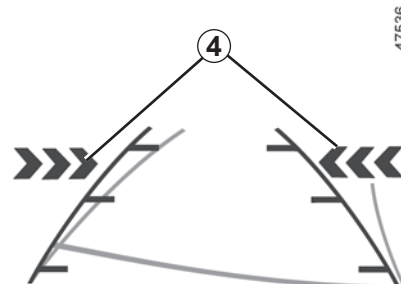


Funkce

Funkce vás upozorní, jestliže se vozidlo nachází v oblasti **B** a blíží se k vám.

Při detekci vozidla se na obou zpětných zrcátkách **3** rozsvítí indikátory **2**.

Poznámka: Zpětná zrcátka pravidelně čistěte **3**, aby kontrolky **2** byly vidět.



Ukazatele **4** na multimédiální obrazovce vám ukazují, na které straně bylo přibližující se vozidlo detekováno.

Poznámka: pravidelně kameru čistěte, aby nebyla zakryta.

Ukazatele **2** a **4** jsou při couvání vašeho vozidla doprovázeny zvukovým signálem.

UPOZORNĚNÍ PŘI VÝJEZDU Z PARKOVACÍHO MÍSTA (3/4)

Funkční problémy

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém rozpoznává, a je připojen přívěs, automaticky se deaktivuje upozornění při výjezdu z parkovacího místa a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Jízdní asistence nedostupná“.

Pokud systém zjistí poruchu, zpráva „Zkontrolovat boční radary“ se zobrazí na přístrojové desce. Obráťte se na autorizovaného zástupce značky.

Kvůli přítomnosti snímačů za nárazníkem doporučujeme svěřit jakýkoli zásah na nárazníku (opravy, výměny, lakování atd.) kvalifikovaným pracovníkům.



Omezení funkčnosti systému

- K zaručení správné funkce systému musí oblast radaru udržována v čistotě a nesmí na ní být prováděny žádné úpravy.
- Drobné objekty (motorky, kola, chodci apod.) pohybující se směrem k vozidlu nemusí být systémem rozpoznány.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- oblast radaru **A** byla poškozena (zadní nárazník);
- Vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které není systémem rozpoznáno.

UPOZORNĚNÍ PŘI VÝJEZDU Z PARKOVACÍHO MÍSTA (4/4)



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může poloha radarů změnit a ovlivnit funkci. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy poblíž radarů (opravy, výměny, klempířské práce atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

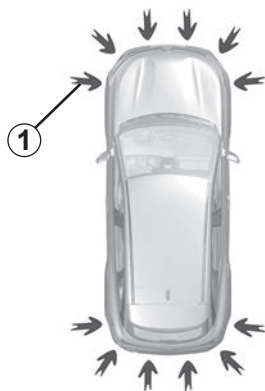
- složité prostředí (podzemní parkoviště, ocelové struktury apod.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.).

Nebezpečí falešných poplachů nebo absence upozornění.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na značkový servis.

PARKOVÁNÍ BEZ POUŽITÍ RUKOU (1/6)

56108



Pomocí ultrazvukových snímačů označených šipkami **1** umístěnými v náraznících vozidla tato funkce umožňuje najít dostupná parkovací místa a pomáhá při parkovacích manévrech.

Pustíte volant, vy ovládáte pouze:

- pedál akcelerace;
- brzdový pedál;
- řadicí páku.

V kterémkoli okamžiku můžete znovu aktivně převzít řízení volantu.

57323

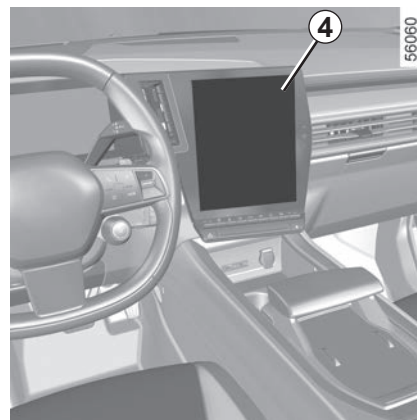


Zapnutí

Při stojícím vozidle nebo při jízdě rychlostí nižší než přibližně 30 km/h existuje několik způsobů, jak k této funkci získat přístup:

- Z multimediální obrazovky **4** v režimu „Vozidlo“ **2** stisknete nabídku „Hands-free parkovací asistent“ **3**;
- přes ovládací prvek „Hands-free parkovací asistent“ (pokud je nakonfigurován zákazníkem);
- pomocí tlačítka „Oblíbené“ na volantu (pokud je nakonfigurováno zákazníkem);
- U některých typů vozidel prostřednictvím zkratky „Hands-free parkovací asistent“ ve 360° pohledu kamery.

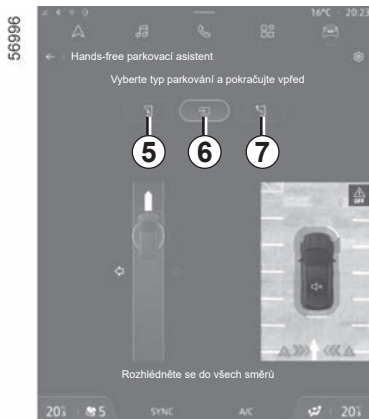
56060



Zvláštnosti

Zajistěte, aby ultrazvukové detektory označené šipkami **1** nebyly zakryté (nečistotami, blátem, sněhem, nesprávně namontovanou registrační značkou apod.).

PARKOVÁNÍ BEZ POUŽITÍ RUKOU (2/6)



Výběr manévrů

Systém může provést tři typy manévrování:

- podélné parkování **5**;
- zaparkování kolmo k chodníku **6** ;
- výjezd z parkovacího místa paralelně s chodníkem **7**.

Na multimediální obrazovce **4** vyberte manévr, který chcete provést.

Poznámka: Při rozjezdu vozidla nebo po úspěšném zaparkování na podélném parkovacím místě za pomoci systému bude systém jako výchozí manévr nabízet pomoc při výjezdu z podélného parkovacího místa.

V jiných případech lze výchozí manévr nastavit na multimediální obrazovce **4**.

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Spuštění systému je doprovázeno aktivací parkovacího systému a u vozidel s příslušnou výbavou i couvací kamery nebo 360° kamery jako pomoc při vizualizaci manévru pro řidiče ➡ 2.144, ➡ 2.153, ➡ 2.155.



Funkce

Parkování

Dokud je rychlost vozidla nižší než přibližně 30 km/h, systém vyhledává volná místa pro parkování na obou stranách vozidla.

Jakmile je nalezeno volné parkovací místo, zobrazí se na multimediální obrazovce **4** pomocí označení písmenem **P**. Jeďte pomalu, dokud se nezobrazí zpráva „STOP“ doprovázená zvukovým signálem. Pokud je detekováno více než jedno místo, musíte požadované místo vybrat dotykem na obrazovce.

PARKOVÁNÍ BEZ POUŽITÍ RUKOU (3/6)

Na multimediálním displeji se místo zbarví zeleně **4** a označí se písmenem „P“.

- Zastavte vozidlo;
- zařaďte zpětný chod.

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka  doprovázená zvukovým signálem.

- Pust'te volant;
- postupujte podle systémových pokynů na multimediálním displeji **4**.

Rychlost nesmí překročit cca 7 km/h.

Zhasnutí kontrolky  na přístrojové desce doprovázené zvukovým signálem vás upozorní, že manévr skončil.

Výjezd z parkovacího místa rovnoběžně s chodníkem

- Aktivuje funkci „Hands-free parkovací asistent“;
- Zvolte režim „Výjezd z podélného parkovacího místa“;
- zapněte ukazatel směru na straně, na kterou si přejete s vozidlem vyjet,

Pokud jsou splněny všechny podmínky, na multimediálním displeji se zobrazí zpráva **4** pro zahájení manévru.

- Pro spuštění motoru stiskněte tlačítko „OK“.

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka  doprovázená zvukovým signálem.

- uvolněte volant;
- Při manévrování dopředu a dozadu postupujte podle pokynů na multimediální obrazovce **4** a upozornění řídicích systémů parkovacího asistenta.

Rychlost nesmí překročit cca 7 km/h.

Pokud je vozidlo v poloze pro opuštění parkovacího místa, na přístrojové desce zhasne

kontrolka  a ozve se zvukový signál a na multimediální obrazovce se zobrazí zpráva **4** potvrzující dokončení manévru.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Nemůže v žádném případě nahradit pozornost a zodpovědnost během manévru (řidič musí být za všech okolností připraven brzdit).



Při manévrování se může volant rychle otočit: nestrkejte dovnitř ruce a dbejte na to, aby se uvnitř volantu nic nezachytilo.

PARKOVÁNÍ BEZ POUŽITÍ RUKOU (4/6)

Přerušení/obnovení manévru

Manévr se přeruší v následujících případech:

- uchopíte volant;
- vozidlo stojí příliš dlouho;
- překážka v jízdní dráze brání ukončení manévru;
- motor se zastaví;
- jsou otevřené boční dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

Z přístrojové desky zmizí výstražné světlo  doprovázené pípnutím, které vás informuje o pozastavení manévru. Na multimediální obrazovce se zobrazí důvod přerušení manévru 4.

Ujistěte se, že:

- pustili jste volant;
- a
- že jsou zavřeny všechny dveře, včetně dveří zavazadlového prostoru;
- a
- že ve směru pohybu nejsou žádné překážky;
- a
- že motor je nastartovaný.

Pokud kontrolka  bliká, znamená to, že je systém znovu k dispozici pro pokračování v manévru.

Chcete-li pokračovat v manévru, stiskněte nabídku „Parkovací asistent“. Kontrolka



se zobrazí na přístrojové desce.

Postupujte podle pokynů na multifunkční obrazovce 4.

Zrušení manévru

Manévr se zruší v následujících případech:

- rychlost vozidla překročila 7 km/h;
- stisknutím tlačítka „STOP“;
- provedli jste více než 10 pohybů vpřed/vzad v rámci jednoho manévru;
- snímače asistovaného parkování jsou znečištěné nebo zanesené;
- kola vozidla proklouzla;
- manévr byl příliš dlouho pozastaven.

Z přístrojové desky zmizí výstražné světlo



doprovázené pípnutím, které vás varuje, že manévr byl přerušen. Na multimediální obrazovce se zobrazí důvod zrušení manévru 4.

Funkce nedostupná

Pokud vyberete některou z metod aktivace systému a pokud nejsou splněny provozní podmínky, zobrazí se na multimediální obrazovce zpráva „Automatické parkování není k dispozici“, která vás informuje, že funkce není k dispozici.

PARKOVÁNÍ BEZ POUŽITÍ RUKOU (5/6)

Funkční problémy

Pokud funkce zjistí provozní poruchu, na přístrojové desce se objeví následující zprávy:

- „Zkontrolovat Park Assist“ společně se symbolem ;
- nebo
- „Zkontrolovat park. senzory“ společně se symbolem ;
- nebo
- „Zkontrolovat Park. asistent“ společně se symbolem .

Vyčistěte ultrazvukové snímače. Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.

Poznámka: v případě poruchy funkce vozidlo není znehybněno.

Ihned se ujměte kontroly nad vozidlem.

Na přístrojové desce se rozsvítí zpráva „Převzmete řízení“ doprovázená symbolem .

PARKOVÁNÍ BEZ POUŽITÍ RUKOU (6/6)



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem. Dbejte na to, aby manévry odpovídaly pravidlům silničního provozu platným pro příslušné jízdní pruhy.

Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan, tažné příslušenství apod.).

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání snímačů, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v okolí snímačů (opravy, výměny, úpravy ozdobných lišt atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.

Případné rušení systému

Některé podmínky mohou narušit nebo omezit funkci systému, například nepříznivé počasí (sníh, kroupy, námraza apod.).

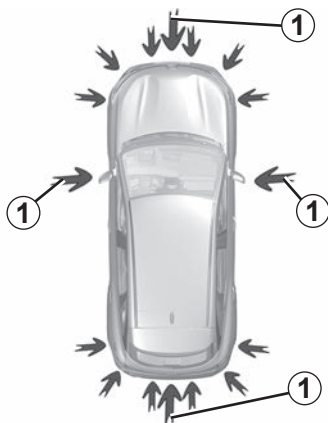
Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na značkový servis.

Nebezpečí falešných poplachů.

Omezení funkčnosti systému

- Systém nemůže rozpoznat předměty nacházející se v mrtvých bodech snímačů.
- Neustále parkovací místo navržené systémem vizuálně kontrolujte, abyste se ujistili, že je stále volné a bez překážek.
- Systém nepoužívejte v případě, že je za vozidlem připojen přívěs, nebo pokud je na vozidle nebo na okolních vozidlech namontované tažné zařízení.

AUTOMATICKÉ PARKOVÁNÍ (1/6)



Tato funkce vám pomůže při parkování tím, že převezme kontrolu nad volantem, brzdami, motorem a převodovkou.

Během manévru musíte vyvíjet tlak na pedál akcelerace (aby funkce zůstala aktivní) a nedržet volant.

Kontrolu nad vozidlem můžete kdykoli znovu převzít následujícími způsoby:

- otočení volantu;
- uvolnění pedálu akcelerace;
- sešlápnutí brzdového pedálu.

Zvláštnosti

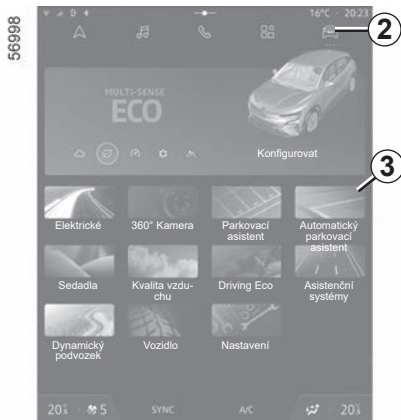
Zajistěte, aby ultrazvukové snímače a kamery označené šipkami **1** nebyly zakryté (nečistotami, blátem, sněhem, nesprávně namontovanou či připevněnou registrační značkou atd.), nebyly vystaveny nárazům a úpravám (týká se i lakování apod.) a aby je nezakrývalo případné příslušenství montované na před nebo zad vozidla.



Tato funkce je dodatečnou pomocí při jízdě.

Nemůže v žádném případě nahradit pozornost a zodpovědnost během manévru (řidič musí být za všech okolností připraven brzdit).

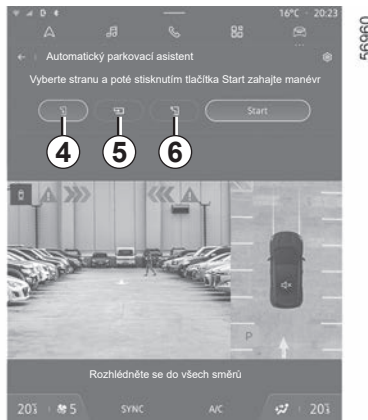
AUTOMATICKÉ PARKOVÁNÍ (2/6)



Zapnutí

Při stojícím vozidle nebo při jízdě rychlostí nižší než přibližně 30 km/h existuje několik způsobů, jak k této funkci získat přístup:

- prostřednictvím „Vozidlo“ 2, stiskněte nabídku „Automatický parkovací asistent“ 3;
- přes ovládací prvek „Automatický parkovací asistent“ (pokud je nakonfigurován zákazníkem);
- přes tlačítko „Oblíbené“ na volantu (pokud je nakonfigurováno zákazníkem);
- prostřednictvím zkratky „Automatický parkovací asistent“ v 360° pohledu kamery.



Výběr manévrů

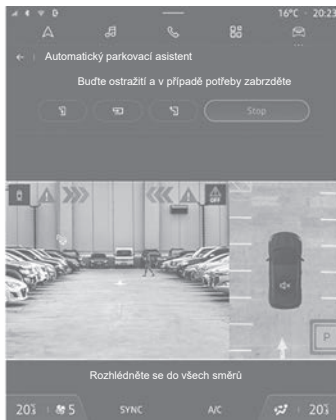
Systém může provést tři typy manévrů:

- podélné parkování 4;
- zaparkování kolmo k chodníku 5;
- výjezd z parkovacího místa paralelně s chodníkem 6.

Na multimediální obrazovce vyberte, které manévry chcete provést.

Poznámka: ostatní typy parkování systém nepodporuje.

AUTOMATICKÉ PARKOVÁNÍ (3/6)



Funkce

Parkování

Dokud je rychlost vozidla nižší než přibližně 30 km/h, systém vyhledává volná místa pro parkování na obou stranách vozidla.

Jakmile je nalezeno volné parkovací místo, zobrazí se na multimediální obrazovce pomocí označení písmenem „P“. Jeďte pomalu, dokud se nezobrazí zpráva „STOP“ doprovázená zvukovým signálem. Pokud je detekováno více než jedno místo, musíte požadované místo vybrat dotykem na obrazovce.

Na multimediální obrazovce místa změní barvu na zelenou a označí se písmenem „P“.

- Zastavte vozidlo;
- stiskněte tlačítko „START“.

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka



doprovázená zvukovým signálem.

- Pusťte volant;
- sešlápněte jemně pedál akcelerace;
- postupujte podle systémových pokynů na multimediální obrazovce.

V průběhu manévru udržujte tlak na pedálu akcelerace, i když se mění rychlostní stupně.

Vozidlo se začne pohybovat. Systém ovládá volant, motor, brzdy a řazení.

V závislosti na tlaku vyvíjeném na pedál akcelerace se rychlost mění **od 0 do maximálně 7 km/h**.

Na multimediální obrazovce se zobrazí zpráva „Parkovací manévr ukončen“ značící konec manévru. Je aktivována parkovací brzda a je zařazena poloha P.

Můžete uvolnit pedál akcelerace.



Tato funkce je dodatečnou pomocí při jízdě.

Nemůže v žádném případě nahradit pozornost a zodpovědnost během manévru (řidič musí být za všech okolností připraven brzdit).



Při manévrování se může volant rychle otočit: nestrkejte dovnitř ruce a dbejte na to, aby se uvnitř volantu nic nezachytilo.

AUTOMATICKÉ PARKOVÁNÍ (4/6)

Výjezd z parkoviště

- Aktivuje funkci „Automatický parkovací asistent“;
- zvolte režim „Výjezd z podélného parkovacího místa“;
- zapněte ukazatel směru na straně, na kterou si přejete s vozidlem vyjet,
- stiskněte tlačítko „START“;

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka



doprovázená zvukovým signálem.

- Pust'te volant.
- sešlápněte jemně pedál akcelerace;
- postupujte podle systémových pokynů na multimediální obrazovce.

V průběhu manévru udržujte tlak na pedálu akcelerace, i když se mění rychlostní stupně.

Vozidlo se začne pohybovat. Systém ovládá volant, motor, brzdy a řazení.

Na multimediální obrazovce se zobrazí zpráva „Parkovací manévru ukončen“ značící konec manévru. Můžete znovu převzít ovládání vozidla uvolněním plynového pedálu nebo brzděním.

Poznámka: Po dokončení manévru, pokud řidič po uvolnění pedálu akcelerace po určité době neprovádí žádnou akci, je zatažena elektronická parkovací brzda a je zažena poloha **P**.



Tato funkce je dodatečnou pomocí při jízdě.

Nemůže v žádném případě nahradit pozornost a zodpovědnost během manévru (řidič musí být za všech okolností připraven brzdít).



Při manévrování se může volant rychle otočit: nestrkejte dovnitř ruce a dbejte na to, aby se uvnitř volantu nic nezachytilo.

Zvláštnosti

- Systém nenajíždí na vysoké obrubníky.
- Manévru není možný, pokud je svah příliš prudký.

Přerušení manévru

Manévru se přeruší v následujících případech:

- sešlápnete pedál akcelerace až za bod odporu;
- otevřou se dveře spolujezdců nebo zavazadlového prostoru;
- vozidlo stálo nehybně více než přibližně jednu minutu.

Na přístrojové desce zhasne kontrolka



, což je doprovázeno akustickým signálem. Vozidlo je nyní znehybněno.

Zpráva vás upozorní, že manévru byl pozastaven, a sdělí vám, co musíte udělat, abyste v manévru pokračovali.

Uvolněte pedál akcelerace a jeho opětovným sešlápnutím pokračujte v manévru.

AUTOMATICKÉ PARKOVÁNÍ (5/6)

Zrušení manévru

Manévr se zruší v následujících případech:

- stisknete tlačítko „STOP“;
- otevření dveří řidiče;
- uvolnění bezpečnostního pásu na straně řidiče;
- zatažení elektronické parkovací brzdy;
- vozidlo se posunulo příliš daleko od plánované dráhy;
- provedli jste více než 10 pohybů vpřed/vzad v rámci jednoho manévru;
- otočíte volant;
- provedete pohyb řadicí pákou;
- kola vozidla proklouzla;
- byl spuštěn elektronický regulátor točivého momentu motoru

Na přístrojové desce zhasne kontrolka , což je doprovázeno akustickým signálem.

Vozidlo se zastaví.

Poznámka: v případě poruchy funkce vozidlo není znehybněno. Znovu se ujmete kontroly nad vozidlem. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Převezměte řízení“ doprovázená zvukovým signálem.

Funkce nedostupná

Pokud stisknete některou z metod aktivace systému a pokud nejsou splněny provozní podmínky, zobrazí se na multimediální obrazovce zpráva „Automatické parkování není k dispozici“, která vás informuje, že funkce není k dispozici.

Funkční problémy

Pokud funkce zjistí provozní poruchu, na přístrojové desce se objeví následující zpráva:

- „Zkontrolovat Park Assist“ společně se symbolem ;
- nebo
- „Zkontrolovat park. senzory“ společně se symbolem ;
- nebo
- „Zkontrolovat Park. asistent“ společně se symbolem .

Vyčistěte ultrazvukové snímače. Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.

Poznámka: v případě poruchy funkce vozidlo není znehybněno.

Okamžitě se ujmete kontroly nad vozidlem.

Na přístrojové desce se rozsvítí zpráva „Převezměte řízení“ doprovázená symbolem

lem .



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem. Dbejte na to, aby manévry odpovídaly pravidlům silničního provozu platným pro příslušné jízdní pruhy.

Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan, tažné příslušenství apod.).

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu může být ovlivněno fungování snímačů. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v okolí snímačů (opravy, výměny, úpravy ozdobných lišt atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně zástupce značky.

Případné rušení systému

Některé podmínky mohou narušit nebo omezit funkci systému, například nepříznivé počasí (sníh, kroupy, námraza apod.).

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na značkový servis.

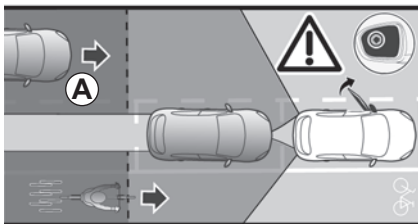
Nebezpečí falešných poplachů.

Omezení funkčnosti systému

- Systém nemůže rozpoznat předměty nacházející se v mrtvých bodech snímačů.
- Vždy pohledem kontrolujte, zda je parkovací místo navrhované systémem před provedením manévru a v jeho průběhu skutečně stále k dispozici a bez překážek.
- Systém nepoužívejte v případě, že je za vozidlem připojen přívěs, nebo pokud je na vozidle nebo na okolních vozidlech namontované tažné zařízení.

BEZPEČNÉ OPUŠTĚNÍ VOZIDLA SPOLUJEZDCEM (1/3)

56952

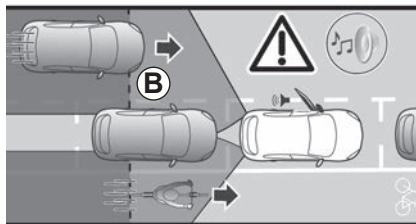


Popis

Tato funkce představuje další jízdní pomůcku, která zajišťuje bezpečnost cestujících ve vozidle.

Funkce „Bezpečné opuštění vozidla spolujezdcem“ slouží k varování řidiče a spolucestujících před možným nebezpečím, když vozidlo stojí a chtěli by otevřít dveře.

56951



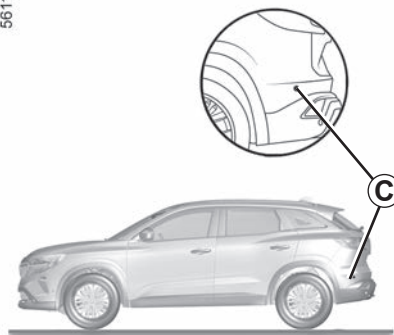
Pomocí informací z snímačů namontovaných na každé straně zadního nárazníku (oblast **C**) funkce upozorní řidiče:

- když se ve snímané oblasti nachází jiné vozidlo (nebo motocykly, jízdní kola, chodci apod.) **A**;

a

- když hrozí kolize s jiným vozidlem (nebo motocyklem, jízdním kolem, chodcem apod.) v okolí **B**.

56118



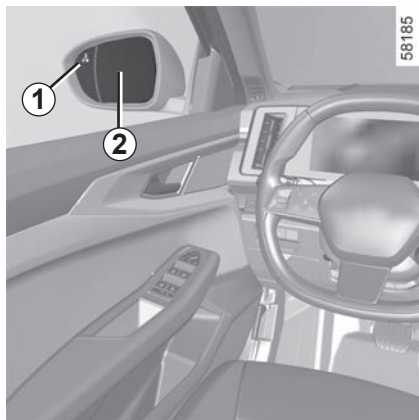
Zvláštnost

Zajistěte, aby oblast **C** kolem radarů na každé straně zadního nárazníku nebyla zakryta (nečistotami, blátem, sněhem atd.). Pokud je radar zakrytý, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Boční radary bez viditelnosti“. Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- oblast radaru **C** byla poškozena (zadní nárazník);
- vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které není systémem rozpoznáno.

BEZPEČNÉ OPUŠTĚNÍ VOZIDLA SPOLUJEZDCEM (2/3)



Úkon

Když jsou otevřené dveře a vozidlo zaznamená pohybující se objekt, na vnějším zpětném zrcátku **2** se rozsvítí kontrolka **1** a u některých vozidel se současně rozsvítí osvětlení předních dveří.

Poznámka: zpětné zrcátko **2** pravidelně čistěte, aby kontrolka **1** byla stále viditelná.



Pokud je detekovaný objekt velmi blízko, zazní zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí výstražná zpráva **3** „Detekována boční překážka“.

Poznámka: systém zůstane aktivní přibližně 45 minut po vypnutí zapalování.



Aktivace/deaktivace funkce na multimediální obrazovce⁴

Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Po odemčení vozidla tato funkce na multimediální obrazovce zobrazí naposledy uložený stav.

Podmínky, kdy indikátor není funkční

- vozidlo se pohybuje a není zcela zastavené;
- vozidlo je zamčené zvenčí;
- pohybující se předměty (motocykly, jízdní kola, chodci, vozidla apod.) se směrem k vašemu vozidlu nebo v jeho blízkosti pohybují nízkou rychlostí, kterou systém nevyhodnotí jako riziko;
- detekční oblast snímačů umístěných v zadním nárazníku je omezena vnějšími předměty, například jinými (především širokými) vozidly zaparkovanými velmi blízko vašeho vozidla.

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením rozpoznávaným systémem, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva „Jízdní asistence nedostupná“ informující, že funkce není aktivní.

Pro výběr vybavení přizpůsobeného Vašemu vozidlu Vám doporučujeme obrátit se na Vašeho zástupce značky.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, zpráva „Zkontrolovat boční radary“ se zobrazí na přístrojové desce. Obráťte se na autorizovaný servis.



Tato funkce slouží pouze jako dodatečná pomůcka a je možné, že nezaznamená některá vozidla nebo předměty, které se v blízkosti vašeho vozidla pohybují. Tato funkce v žádném případě nenahrazuje bdělost a odpovědnost řidiče a cestujících ve vozidle, kteří jsou vždy povinni při vystupování z vozidla věnovat zvláštní pozornost dopravní situaci a svému bezprostřednímu okolí.

Případné rušení systému

Za určitých podmínek (složitě prostředí, špatné počasí apod.) může být provoz systému narušen a mohou se spouštět falešné poplachy.

NOUZOVÉ VOLÁNÍ (1/3)

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí nouzového volání, může být tato funkce využita k automatickému nebo ručnímu přivolání záchranných složek v případě nehody (bez poplatku). Tato funkce dokáže snížit čas potřebný k příjezdu záchranných složek.

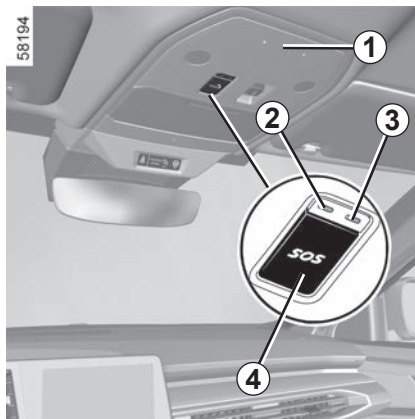
Poznámka: tísňové volání funguje:

- v zemích pokrytých souvisejícími telematickými pohotovostními službami a infrastrukturou kompatibilní se systémem;
- v závislosti na pokrytí v geografické oblasti, kde se vozidlo používá.

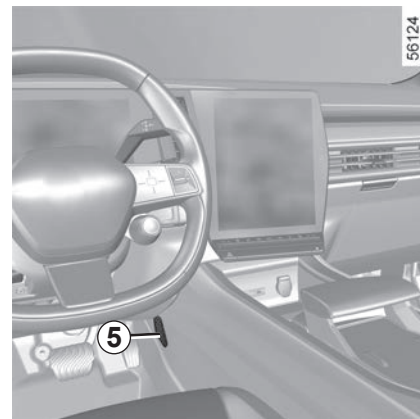
Použijete-li funkci nouzového volání k nahlášení nehody, již jste se stali svědky, zastavte hned, jakmile to budou umožňovat podmínky dopravy, aby mohla záchranná služba lokalizovat vaše vozidlo a tím i polohu nahlášené nehody.

V každém případě je nutné dodržovat platné místní zákony.

Nouzové volání použijte pouze v případě nouze, například pokud se stanete účastníkem nebo svědkem dopravní nehody nebo pokud se necítíte dobře.



- 1 Mikrofon.
- 2 Výstražná kontrolka činnosti/závady systému:
 - červená: provozní porucha.
- 3 Výstražná kontrolka činnosti systému:
 - zelená: funkční (sít' je k dispozici);
 - nesvítí: nefunkční (sít' není k dispozici);
 - bliká zeleně: probíhá hovor.
- 4 Spínač.
- 5 reproduktor.



Hovor vždy probíhá následujícím způsobem:

- Nastaví se volání záchranné služby;
- odešle údaje týkající se nehody (registrační značku vozidla, místní čas hovoru, poslední polohu, směr vozidla);
- hlasová komunikace se záchrannou službou;
- v případě potřeby se vytočí služba nouzové pomoci.

Jsou k dispozici dva režimy nouzového volání:

- automatický režim;
- Manuální režim

NOUZOVÉ VOLÁNÍ (2/3)

Automatický režim

Nouzové volání se spustí automaticky v případě nehody vyžadující aktivaci ochranných zařízení (předpínače bezpečnostních pásů, airbag atd.).



Manuální režim

Ruční uskutečnění tísňového volání:

- krátce stiskněte spínač **4**;
- spustíte jej dolů;
- stiskněte tlačítko **6** „SOS“.



V případě nehody a pokud to poloha a doprava umožňují, zůstaňte poblíž vozidla, abyste mohli v případě potřeby rychle odpovědět na hovor call centra.

V případě neúmyslné aktivace je možné hovor zrušit stisknutím tlačítka **6** po dobu přibližně dvou sekund před spojením hovoru s call centrem.

Jakmile je hovor navázán, ukončit jej bude moci pouze call centrum.

Testovací režim

(podle místních zákonů)

Testovací režim je vyhrazen pro autorizované prodejce ke kontrole správné funkce nouzového volání.

Testovací režim aktivujete:

- krátce třikrát stiskněte tlačítko **6**;
- vyčkejte přibližně 15 sekund;
- krátce třikrát stiskněte tlačítko **6**.

Výstup z testovacího režimu proběhne automaticky.

NOUZOVÉ VOLÁNÍ (3/3)



Funkční problémy

V některých případech nemusí nouzové volání fungovat (např. slabý akumulátor).

Jakmile systém zjistí provozní poruchu a kontrolka 2 svítí červeně po dobu více než 30 minut, obraťte se neprodleně na značkový servis.

Systém pracuje pomocí samostatného akumulátoru. Životnost baterie činí přibližně 4 roky (kontrolka 2 se rozsvítí červeně, jakmile se přiblíží konec životnosti).

Obraťte se na značkový servis.



Pro zajištění vaší bezpečnosti a správného fungování systému musí být každý zásah týkající se akumulátoru (vyjmutí, odpojení atd.) prováděn odborníkem.

Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem

Je nutné dodržovat intervaly pro jeho výměnu tak, jak jsou uvedeny v servisní knížce, a nepřekračovat je.

Akumulátor je specifického typu. Při jeho výměně zajistěte, aby byl nahrazen identickým typem.

Kontaktujte značkový servis.

Bez systému nouzového volání nelze systém sledovat a nebude pod stálým dozorem. Údaje se automaticky a neustále mažou a systém ukládá pouze tři poslední polohy vozidla.

Podle místní legislativy jsou data zasílána pouze v případě tísňového volání. Údaje odesílané do call centra jsou považovány za osobní údaje dle platných zákonů v zemi, ve které se nacházíte. Systém uchovává údaje o historii činnosti pouze 13 hodin.

Majitel vozidla má právo přístupu ke svým údajům. Může požádat o opravu, odstranění nebo uzamčení dat.



Kapitola 3: Vaše pohodlí

Multi-Sense	3.2
Větrání, výstupy vzduchu	3.4
Automaticky regulovaná klimatizace	3.7
Klimatizace: informace a rady pro použití	3.13
Multimediální vybavení	3.16
Ovládání oken	3.18
Skleněná střecha	3.20
Sluneční clona	3.21
Vnitřní osvětlení	3.22
Odkládací prostory, vybavení kabiny	3.23
Zásuvka příslušenství	3.29
Zadní opěrka hlavy	3.30
Zadní lavice: funkce	3.31
Zavazadlový prostor, zadní odkládací plocha	3.33
Odkládací box	3.40
Přeprava předmětů v zavazadlovém prostoru	3.41
Přeprava předmětů: tažné zařízení	3.42
Sítka pro upevnění zavazadel	3.43
Střešní nosič, spoiler	3.45

MULTI-SENSE (1/2)

V závislosti na vozidle, systém MULTI-SENSE nabízí výběr z několika režimů jízdy, které ovlivňují řízení, vnitřní osvětlení, pohodlí a místo řidiče:

- všechny režimy jsou předem nakonfigurované a lze je přizpůsobit (vnitřní osvětlení apod.);
- režim Perso je zcela nastavitelný.

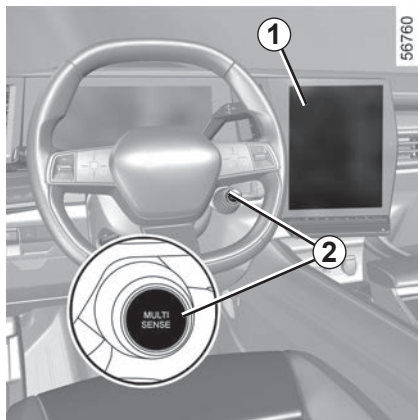
Režimy jízdy ovlivňují:

- řídicí sílu;
- Dynamická kontrola stability;
- reaktivitu motoru a převodovky.

Ovlivňují také:

- osvětlení kabiny a přístrojové desky;
- vzhled a zvuk přístrojové desky a multimediální obrazovky;
- u některých vozidel také místo řidiče.

Nastavení motoru se liší podle režimu jízdy a s výjimkou režimu „Perso“ nelze tato nastavení měnit.



Přístup do menu

V závislosti na typu vozidla můžete k systému MULTI-SENSE získat přístup takto:

- na multimediální obrazovce **1**;
- pomocí ovládání na sloupku řízení **2**.

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

MULTI-SENSE (2/2)

Režim Eco

Režim Eco se zaměřuje na úsporu energie. Řízení motoru, převodovky a úrovně topení umožňuje snížit spotřebu. ➡ 2.28.

Režim Sport

Tento režim umožňuje zvýšenou reaktivitu motoru a převodovky. Řízení je pevnější.

Režim Comfort

Při použití standardního nastavení vozidla vám tento režim poskytne nejlepší kompromis mezi komfortem a dynamikou.

Po vypnutí motoru se vozidlo vždy znovu spustí v režimu Comfort.

V závislosti na typu vozidla jsou k dispozici následující režimy:

Režim Perso

Tento režim umožňuje kompletně nastavit hnací prvky včetně odezvy motoru.

Režim Snow

Tento režim nabízí optimální výkon pro řízení vozidla na zasněženém povrchu.

Režim All-Terrain

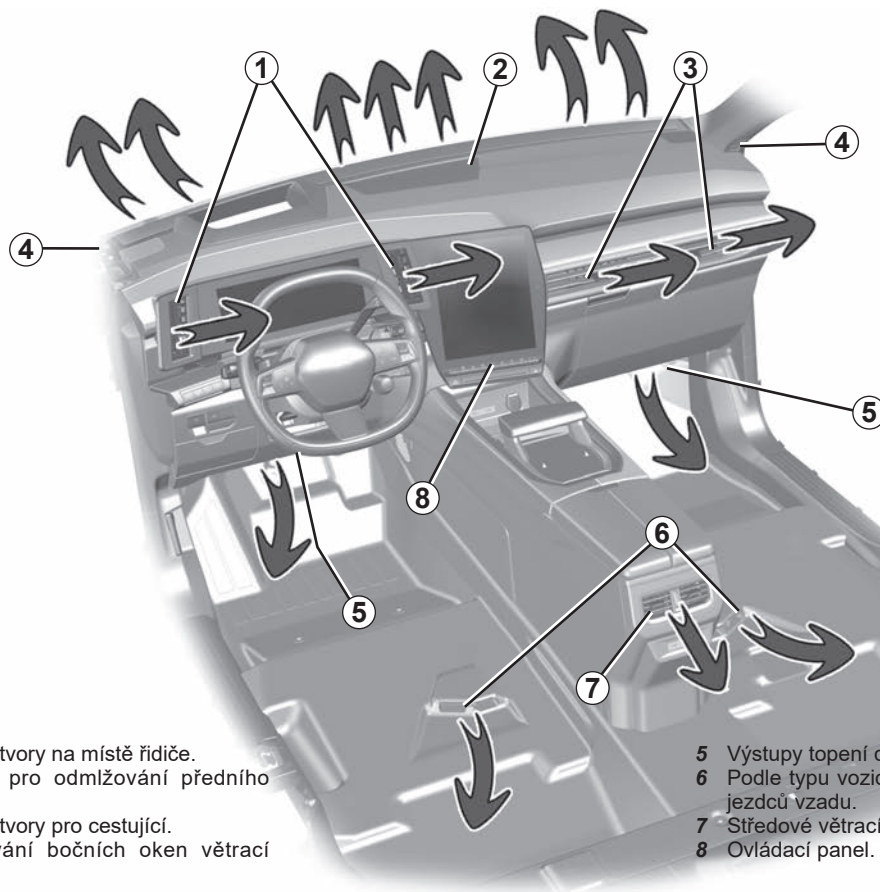
Tento režim nabízí optimální výkon pro řízení vozidla na cestách.

Režim můžete resetovat v nastavení režimů.

V režimu „All-Terrain“ a „Snow“ nejsou některé funkce asistence při řízení (Stop and Go adaptivní tempomat, Active Driver Assist atd.) dostupné nebo se automaticky deaktivují při přepnutí do některého z těchto dvou režimů.

VĚTRACÍ OTVORY, výstupy vzduchu (1/3)

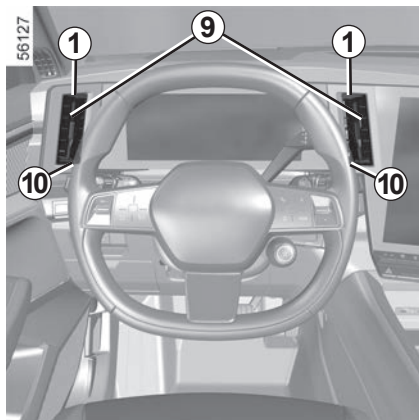
56126



- 1 Větrací otvory na místě řidiče.
- 2 Štěrby pro odmlžování předního skla.
- 3 Větrací otvory pro cestující.
- 4 Odmlžování bočních oken větrací otvory.

- 5 Výstupy topení do prostorů pro nohy vpředu.
- 6 Podle typu vozidla, výstupy topení k nohám spolujezdců vzadu.
- 7 Středové větrací otvory pro cestující.
- 8 Ovládací panel.

VĚTRACÍ OTVORY, výstupy vzduchu (2/3)



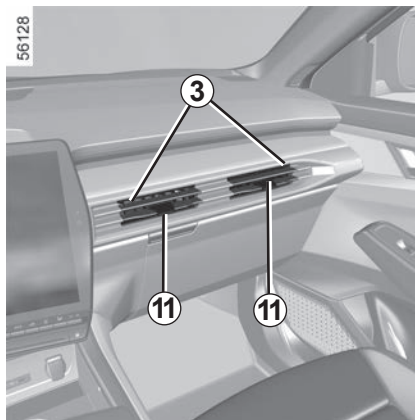
Větrací otvory na místě řidiče 1

Nasměrování

Proud vzduchu můžete nasměrovat otočením 1 větracích otvorů pomocí kurzorů 9.

Zavření: posuňte kurzor 10 směrem od volantu až za bod odporu.

Otevření: posuňte kurzor 10 směrem k volantu.



Větrací otvory pro cestující 3

Nasměrování

Proud vzduchu můžete nasměrovat otočením větracích otvorů pomocí kurzorů 11.

Uzavření: přesuňte kurzor 11 směrem k vnějšímu průčelí za bod odporu.

Otevření: posuňte kurzor 11 směrem od průčelí.

Neupevňujte žádné předměty na větrací otvory (např. držák telefonu).

Nebezpečí poškození.



Průtok vzduchu

Kontrolu proudění z větracích otvorů 1 a 3 provedete stisknutím nebo zdvihnutím ovladače 12 pro požadovaný otvor.

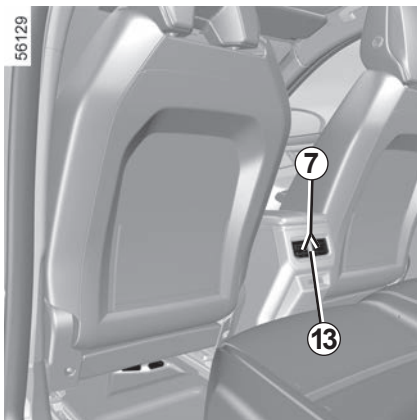
K odstraňování nepříjemných pachů ve vozidle používejte výhradně systémy, které jsou k tomu určené. Obráťte se na značkový servis.



Do ventilačního okruhu vozidla nic nevkládějte (například v případě nepříjemných pachů apod.).

Nebezpečí snížení funkčnosti nebo požáru.

VĚTRACÍ OTVORY, výstupy vzduchu (3/3)



Zadní místa

(podle typu vozidla)

Nasměrování

Proud vzduchu můžete nasměrovat otočením větracích otvorů **7** pomocí kurzorů.

Průtok vzduchu

Kontrolu proudění z větracích otvorů **7** provedete otočením knoflíku **13** pro požadovaný otvor:

- doprava: maximální proud vzduchu;
- doleva: zavřený.

Neupevňujte žádné předměty na větrací otvory (např. držák telefonu).

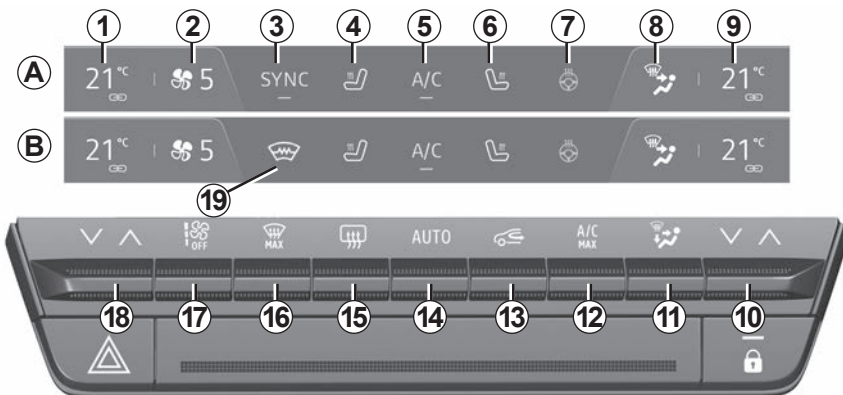
Nebezpečí poškození.



Do ventilačního okruhu vozidla nic nevkládejte (například v případě nepříjemných pachů apod.).

Nebezpečí snížení funkčnosti nebo požáru.

AUTOMATICKY REGULOVANÁ KLIMATIZACE (1/6)



57335

Ovládání

- 1 Ukazatel teploty topení u řidiče.
- 2 Ukazatel rychlosti ventilace.
- 3 **SYNC** Řízení aktivace/deaktivace režimu „Synchronizace“ (konfigurace **A**).
- 4 Ovladač aktivace vyhřívání sedadla řidiče.
- 5 Ovladač aktivace klimatizace.
- 6 Ovladač aktivace vyhřívání sedadla spolujezdce.
- 7 Ovladač aktivace vyhřívání volantu.
- 8 Ukazatel rozvodu vzduchu v interiéru vozidla.
- 9 Ukazatel teploty topení u spolujezdce.
- 10 Nastavení teploty vzduchu spolujezdce.
- 11 Nastavení rozvodu vzduchu v kabině vozidla.
- 12 Ovladač aktivace pro funkci „**A/C MAX**“.
- 13 Recirkulace vzduchu.
- 14 Ovladač aktivace klimatizace v režimu **AUTO**.
- 15 Odmrazování/odmlžování zadního okna a (podle typu vozidla) zpětných zrcátek.
- 16 Funkce „Dobrý výhled“.
- 17 Úprava rychlosti ventilace a vypnutí systému.
- 18 Nastavení teploty vzduchu u řidiče a **SYNC** řízení aktivace funkce „Synchronizace“ (konfigurace **B**).
- 19 Ovládání aktivace vyhřívání čelního skla (konfigurace **B**).

AUTOMATICKY REGULOVANÁ KLIMATIZACE (2/6)

Aktivace systému

Po nastartování vozidla se systém vrátí k naposledy použitému programu.

Stiskněte tlačítko **14** pro aktivaci systému nebo na ovladači **17** nastavte požadovanou rychlost ventilace.

Vypnutí systému

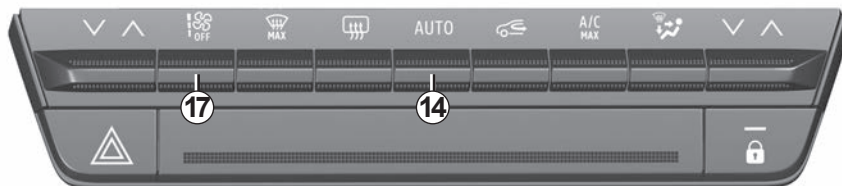
Podržte tlačítko **17** stisknuté, dokud se neobjeví „OFF“.

Zapnutí nebo vypnutí klimatizace

V automatickém režimu řídí aktivaci klimatizace systém. Systém je stále možné aktivovat nebo deaktivovat stisknutím tlačítka **5**.

Automatický režim

Automatická klimatizace je systém zaručující (kromě jeho používání v extrémních podmínkách) optimální komfort ve vnitřním prostoru vozidla, udržení potřebné úrovně viditelnosti a zároveň optimalizaci spotřeby.



Systém působí na rychlost větrání, rozvod vzduchu, recyklaci vzduchu, spuštění nebo zastavení klimatizace a teplotu vzduchu. Tento režim se skládá ze tří volitelných programů:

AUTO: optimalizuje dosažení zvolené úrovně pohodlí podle vnějších podmínek. Stiskněte tlačítko **14**.

SOFT: dosáhne požadované úrovně pohodlí jemněji a tiše. Stiskněte tlačítko **14**, potom stisknutím tlačítka dolů aktivujete režim **SOFT**.

FAST: zvýší proudění vzduchu kabinou. Tento režim se doporučuje zejména pro optimální pohodlí na zadních sedadlech. Stiskněte tlačítko **14**, potom stisknutím tlačítka nahoru aktivujete režim **FAST**.

Když se klimatizace spustí v automatickém režimu, systém se vrátí k naposledy použitému programu.

Jakékoliv použití jiného tlačítka než **AUTO** deaktivuje automatický režim.

AUTOMATICKY REGULOVANÁ KLIMATIZACE (3/6)

Změna rozvodu vzduchu v kabině

Jedním nebo vícenásobným stisknutím **11** nastavíte některou z variant rozvodu vzduchu. Vybraný rozvod vzduchu **8** se zobrazuje na multimediální obrazovce. Pozice jsou v následujícím pořadí:



Celý tok vzduchu je pak směřován do štěrbin pro odmlžování předního skla a oken předních dveří.



Proud vzduchu je rozdělen mezi štěrbinu pro odmlžování předních bočních oken, štěrbinu pro odmlžování předního skla a prostory pro nohy.



Proud vzduchu je rozdělen mezi štěrbinu pro odmlžování předních bočních oken, štěrbinu pro odmlžování předního skla, do větracích otvorů přístrojové desky a do prostoru pro nohy.



Proud vzduchu je především směřován do větracích otvorů přístrojové desky.



Proudění vzduchu se nasměruje do větracích otvorů přístrojové desky a do prostoru pro nohy.

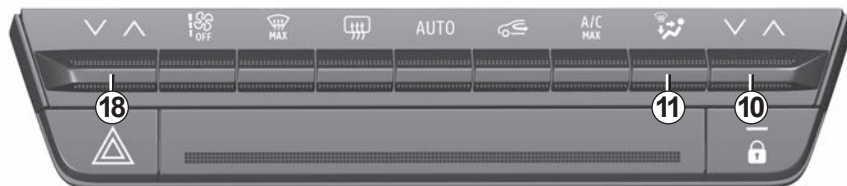


Proud vzduchu je směřován hlavně do prostoru pro nohy.

Regulace teploty vzduchu

Existují dva typy nastavování:

- nezávislé nastavení prostoru pro cestující;
- úprava v režimu SYNC pro synchronizaci strany spolujezdce a řidiče.



Nezávislé nastavení prostoru pro cestující

Stisknutím ovladačů **10** a **18** upravíte nastavení na každé straně zvlášť.

Nastavení funkce SYNC

Stiskněte ovladač SYNC **3** na vaší multimediální obrazovce nebo, v závislosti na vozidle, na **10** nebo **18**, potom stiskněte SYNC pro synchronizaci teploty u spolujezdce se stranou řidiče.

Chcete-li tuto funkci ukončit, znovu stiskněte SYNC nebo upravte teplotu na straně spolujezdce.

AUTOMATICKY REGULOVANÁ KLIMATIZACE (4/6)

Nastavení rychlosti ventilace

V automatickém režimu systém řídí rychlost proudění vzduchu optimálně pro dosažení a udržení požadované teploty.

Rychlost ventilace můžete kdykoliv upravit stisknutím ovladače **17** pro zvýšení nebo snížení rychlosti ventilace.

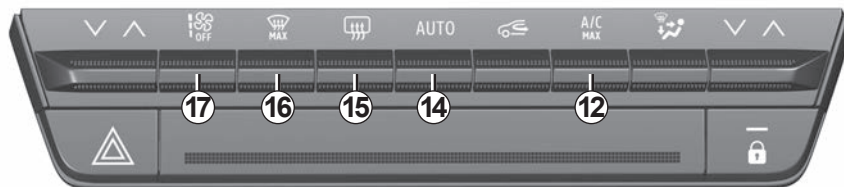
Funkce „Zvýšení viditelnosti“

Stiskněte tlačítko **16** – rozsvítí se zabudovaná kontrolka.

Tato funkce zajistí rychlé odmíznutí čelního skla a zadního okna, předních bočních oken a vnějších zpětných zrcátek (podle typu vozidla). Vyžaduje spuštění automatické klimatizace a odmrazování zadního skla.

Pro vypnutí této funkce stiskněte tlačítko **14** nebo **16**.

Některá tlačítka mají provozní kontrolku, která udává stav funkce.



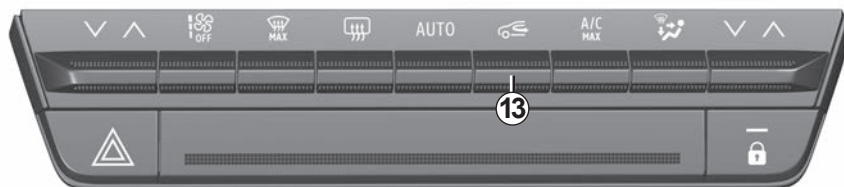
Odmrazování a odmížování zadního okna

Stiskněte tlačítko **15** – rozsvítí se zabudovaná kontrolka. Tato funkce umožňuje rychlé odmížování nebo odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek (u vozidel, která jsou touto funkcí vybavena).

Funkci lze vypnout opětovným stiskem tlačítka **15**. Odmížování se automaticky vypne.

Funkce „A/C MAX“

Funkce „A/C MAX“ umožňuje uživateli pocítit maximální výkon jeho klimatizačního systému bez jakýchkoli omezení nebo kompromisů co se týče akustiky a pocitu foukání příliš studeného vzduchu na ruce a obličej.



Funkce „A/C MAX“ (pokračování)

Tato funkce zahrnuje automatické úpravy:

- Teplota naprogramovaná na nejchladnější,
- rozvod vzduchu k cestujícím,
- průtok vzduchu při maximálním výkonu,
- zapnutí klimatizace,
- recirkulace vzduchu.

Tuto funkci aktivujete stiskem tlačítka **12**. Deaktivujete režim ECO pro maximální využití.

Zapnutí recirkulace vzduchu (izolace vnitřního prostoru vozidla)

Tato funkce je řízena automaticky, ale můžete ji také aktivovat manuálně. V tomto případě slouží jako potvrzení o činnosti systému kontrolka na tlačítku **13**.

Odmlžování/odmrazování má ve všech případech přednost před recyklací vzduchu.

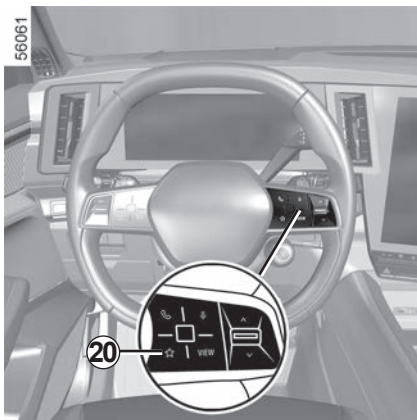
Manuální použití

Stisknete tlačítko **13** – rozsvítí se zabudovaná kontrolka.

Dlouhodobé použití této polohy může vést k vytvoření pachů způsobených neobnovováním vzduchu a rovněž k zamlžování skel.

Jakmile již není recirkulace vzduchu nutná, doporučujeme přejít do automatického režimu dalším stisknutím tlačítka **13**.

AUTOMATICKY REGULOVANÁ KLIMATIZACE (6/6)

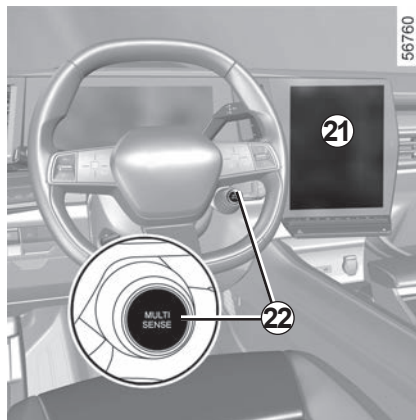


Funkce „Oblíbené“

V závislosti na vozidle můžete stisknutím ovladače na volantu **20** aktivovat následující funkce (podle dříve zadaného nastavení):

- vyhřívání volantu;
- vyhřívání sedadel.

Další informace o programování této funkce naleznete v pokynech k multimediálnímu systému.



Režim ECO

Z nabídky MULTI-SENSE, která je přístupná z multimediální obrazovky **21**, nebo stisknutím spínače **22** můžete aktivovat režim ECO, který ovlivňuje úroveň vytápění a snižuje spotřebu paliva vozidla.

Kontrolka ECO umístěná pod zobrazením teploty na multimediální obrazovce **21** vás informuje o tom, že je aktivován režim ECO.

KLIMATIZACE: informace a pokyny k použití (1/3)

Pokyny pro použití

V některých případech (vypnutí klimatizace, recyklace vzduchu aktivována, rychlost větrání nulová nebo nízká) můžete zjistit výskyt zamlžení na oknech a na čelním skle vozidla.

V případě zamlžení použijte funkci „**jasné vidění**“, tím ho odstraníte a poté použijte klimatizaci v automatickém režimu, abyste předešli jeho vytváření.



Do ventilačního okruhu vozidla nic nevkládějte (například v případě nepříjemných pachů apod.).

Nebezpečí snížení funkčnosti nebo požáru.

Spotřeba

Je normální, že se při provozu klimatizace zvýší spotřeba paliva (především v městském provozu).

Rady pro snížení spotřeby a ochranu životního prostředí:

Při jízdě mějte otevřené větrací otvory a zavřená okna. Pokud vozidlo zůstalo zaparkované na plném slunci nebo na velmi teplém místě, nejdříve na chvíli vyvětrejte horký vzduch, až poté spustíte motor.

Údržba

Interval pro kontroly naleznete v servisní knížce k vozidlu.

Klimatizaci spouštějte pravidelně i v chladném počasí, minimálně na zhruba 5 minut měsíčně.

Provozní závady

V případě provozní poruchy se vždy obračejte na značkový servis.

– Snížení výkonu odmrazování, odmlžování nebo klimatizace.

Může to být způsobeno zanesením filtru vnitřního prostoru.

– Vzduch není ochlazován.

Zkontrolujte správné nastavení ovladačů a dobrý stav pojistek. V opačném případě vypněte systém.

Přítomnost vody pod vozidlem

Po dlouhodobém použití klimatizace je normální, že pod vozidlem zjistíte přítomnost vody, která je produktem kondenzace.



Neotevírejte okruh chladicího média. Vystavili byste se tak nebezpečí pro Vaše oči a kůži.

KLIMATIZACE: informace a pokyny k použití (2/3)



Okruh chladicí kapaliny (jehož některé komponenty jsou hermeticky uzavřeny) může obsahovat fluorované skleníkové plyny.

U některých vozidel naleznete na etiketě **A** nebo **B** nalepené v motorovém prostoru následující informace.

Přítomnost a umístění těchto informací na etiketě **A** nebo **B** závisí na typu vozidla.



KLIMATIZACE: informace a pokyny k použití (3/3)



Typ chladicí kapaliny



Typ oleje v okruhu klimatizace



Hořlavý produkt



Viz příručku řidiče.



Údržba

x,xxx kg

Množství chladicí kapaliny ve vozidle

PGO xxxxx

Potenciál globálního oteplování (ekvivalent CO₂)

Odp. CO₂
x,xx t

Množství – hmotnost a ekvivalent CO₂

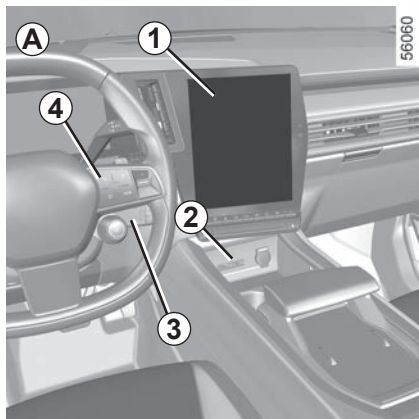


Neotevírejte chladicí okruh klimatizace. Vystavili byste se tak nebezpečí pro Vaše oči a kůži.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ➔ 2.3.

MULTIMEDIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ (1/2)

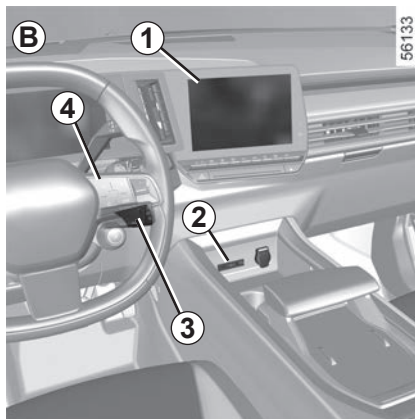


Multimediální displej A, B

Umístění a fungování zařízení se může lišit podle typu vozidla.

- 1 Multimediální displej.
- 2 Dva porty multimédií USB-C na středové konzole.
- 3 Ovládání pod volantem.
- 4 Ovládání telefonu.
- 5 Dva porty multimédií USB-C.

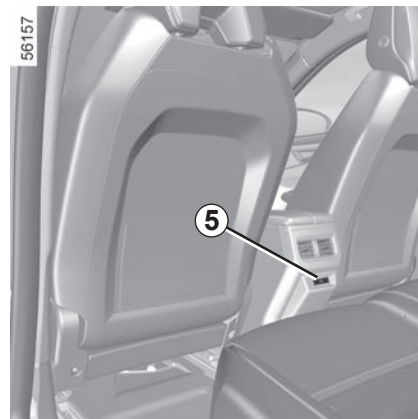
Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Porty multimédií „USB-C“ 2 a 5

Porty multimédií USB-C 2 a 5 umožňují dobít příslušenství schválené naším technickým oddělením za předpokladu, že výkon nepřesahuje 15 W (5 V) na zásuvku.

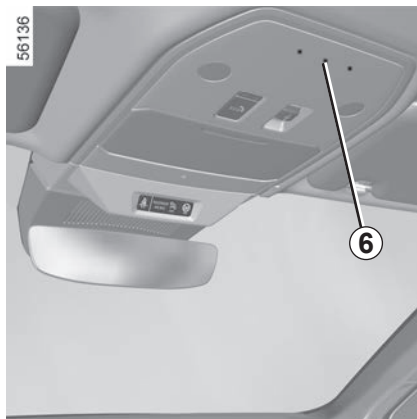
Poznámka: Porty multimédií USB-C 2 také umožňují přenos dat.



Připojujte pouze příslušenství o maximálním příkonu 15 W.

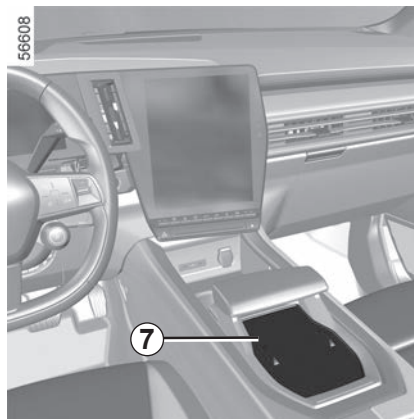
Hrozí nebezpečí požáru.

MULTIMEDIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ (2/2)



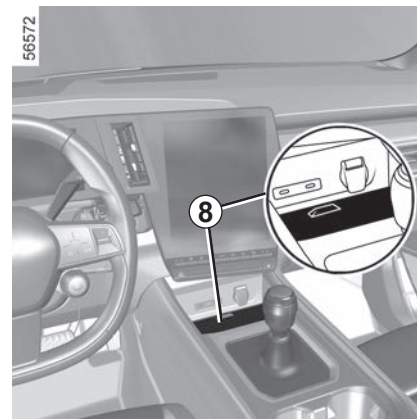
Mikrofon 6

(pro telefon a hlasového asistenta)



Bezdrátová nabíječka 7

(pro vozidla vybavená automatickou převodovkou) ➔ 3.23



Bezdrátová nabíječka 8

(pro vozidla vybavená manuální převodovkou) ➔ 3.23



Použití telefonu

Nezapomínejte, že je nezbytné dodržet platné předpisy týkající se použití tohoto typu přístrojů.

OVLÁDÁNÍ OKEN (1/2)

Tyto systémy fungují při zapnutém zapalování, nebo při vypnutém zapalování až do otevření dveří řidiče (s omezením cca 3 minut).



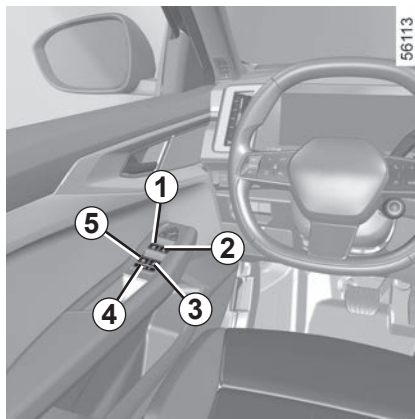
Zodpovědnost řidiče

Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud uvnitř zůstává karta nebo klíče s dítětem, nesamostatným dospělým nebo mazlíčkem, a to ani na krátkou dobu.

To by totiž mohlo vystavit nebezpečí sebe nebo další osoby spuštěním motoru a aktivací zařízení jako např. ovládání oken nebo zamykání dveří.

V případě přiskřípnutí některé části těla změňte co nejdříve směr pohybu skla okna stisknutím příslušného spínače.

Mohlo by dojít k vážným zraněním.



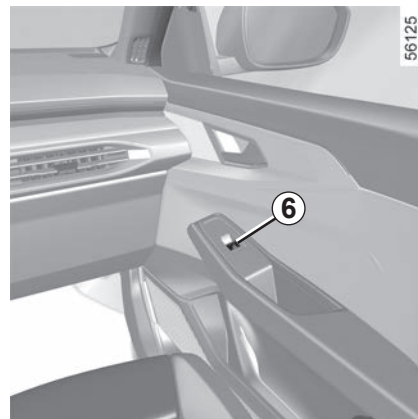
Impulzní elektrické ovládání oken

Krátce stiskněte nebo potáhněte ovládací spínač okna až na doraz. Okno se zcela zavře nebo otevře. Další akce spínače pohyb skla zastaví.

Upozornění: zadní okna nelze zcela otevřít.

Z místa řidiče použijte spínač:

- 1 stranu řidiče,
- 2 stranu předního spolujezdce,
- 3 a 5 pro spolujezdce vzadu,



4 zamknout zadní okna.

Poznámka: Po zamknutí zadních oken se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Zadní ovládání oken neaktivní“.

Z místa předního spolujezdce posuňte spínač 6.

Nedopusťte, aby se o pootevřené okno opřel nějaký předmět: hrozí nebezpečí poškození ovládání oken.

OVLÁDÁNÍ OKEN (2/2)

Impulzní elektrické ovládání oken (pokračování)

Poznámka: Pokud se okno na konci zdvihu setká s odporem (např. větev stromu apod.), zastaví se a následně se o několik centimetrů spustí dolů.

Nelze ovládat impulzní elektrické ovládání oken

Impulzní elektrické ovládání oken je vybaveno tepelnou ochranou: pokud stisknete spínač okna více než šestnáctkrát za sebou, přejde do ochranného režimu (zamknutí okna).

Můžete dělat tyto věci:

- používat elektrický spínač okna krátce a v intervalech přibližně 30 sekund;
- při běžícím motoru se okno odemkne přibližně po 20 minutách nečinnosti elektrického spínače okna.

Dálkové otevírání a zavírání oken

Při odemykání dveří zvenčí, pokud **stisknete a podržte tlačítko odemykání na kartě**, všechna okna vybavená impulzním elektrickým ovládáním oken se automaticky otevrou.

Při zamykání dveří zvenčí, pokud **stisknete a podržte tlačítko zamykání na kartě**, všechna okna vybavená impulzním elektrickým ovládáním oken se automaticky zavrou.

Doporučujeme však systém používat, pouze pokud uživatel jasně vidí na vozidlo a pokud není nikdo uvnitř vozidla.



Bezpečnost spolujezdců

Řidič může zakázat funkci ovládání oken u všech spolujezdců vpředu i vzadu, včetně svého okna, a to stisknutím spínače **4**. Na přístrojové desce se zobrazí potvrzující zpráva.

Provozní závady

V případě nefunkčnosti zavírání některého okna přejde systém do neimpulzního režimu: povytáhněte příslušný spínač tolikrát, kolikrát bude třeba, až do zavření okna (okno se zavírá po krocích). Následně podržte spínač (stále na straně pro zavření) po dobu delší než jednu sekundu, načež sklo posuňte zcela dolů a poté zcela nahoru. Tím se systém znovu inicializuje.

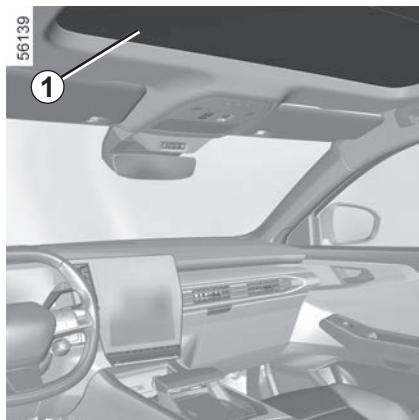
V případě potřeby se obraťte na značkový servis.



Při zavírání okna se ujistěte, že z vozidla nevyčnívá žádná část těla (ruka, paže atd.).

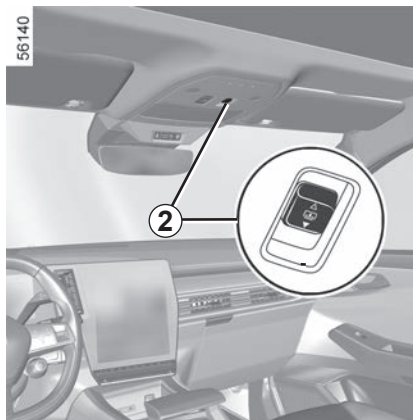
Mohlo by dojít k vážným zraněním.

PEVNÁ SKLENĚNÁ STŘECHA



Pro pohyb rolety 1

- **Otevření:** Zatlačením na tlačítko 2 dozadu posuňte roletu do požadované polohy. Krátkým zatlačením dozadu se roleta úplně otevře.
- **Zavření:** Zatáhnutím za tlačítko 2 dopředu posuňte roletu do požadované polohy. Krátkým zatlačením dopředu se roleta úplně zavře.



Zvláštnosti

Pokud se roleta střešního okna s pevným sklem setká při zavírání s odporem (paže atd.), zastaví se a otevře se o několik centimetrů.

Funkční porucha

Pokud se roleta 1 nezavírá, stiskněte tlačítko 2 dozadu a otevřete roletu 1. Poté tlače na tlačítko 2 dopředu, dokud nebude roleta zcela zavřená.

Pokud zablokování přetrvává, obraťte se na značkový servis.



Zodpovědnost řidiče

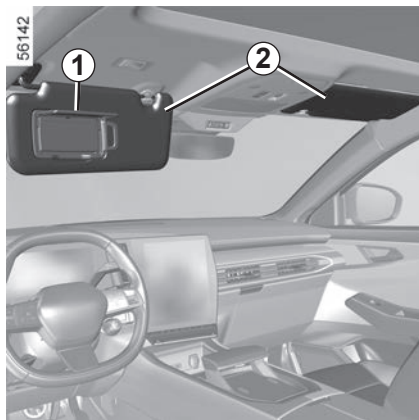
Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou nebo klíčem uvnitř, pokud se zde nachází dítě, dospělý vyžadující dohled nebo mazlíček, a to ani na krátkou dobu.

To by mohlo znamenat jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob například nastartováním motoru, ovládáním vybavení jako například ovládání oken nebo zamykáním dveří.

V případě, že dojde k přivření, změňte okamžitě směr pohybu pomocí tlačítka 2.

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

SLUNEČNÍ CLONA



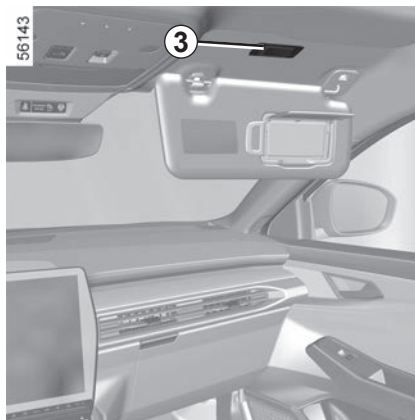
Přední sluneční clona

Sklopte sluneční clonu 2.

Kosmetická zrcátka

(podle typu vozidla)

Zvedněte víko 1. Osvětlení 3 je automatické.



Během jízdy dbejte na opětné uzavření krytu kosmetického zrcátka.

Mohlo by dojít ke zraněním.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

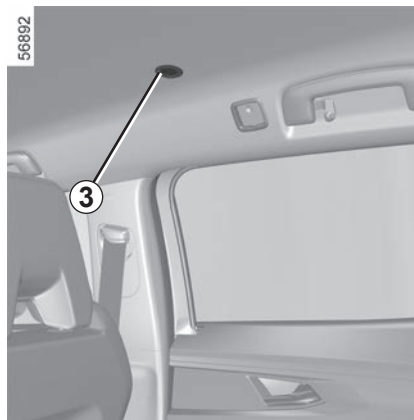


Svítlidla na čtení

Stiskněte **1**, **2** nebo **3** pro získání:

- trvalé osvětlení,
- okamžité zhasnutí.

Poznámka: rozsvícení světlidel na čtení, když otevřete dveře nebo zavazadlový prostor, lze deaktivovat/aktivovat z multimediální obrazovky ➔ 1.89.

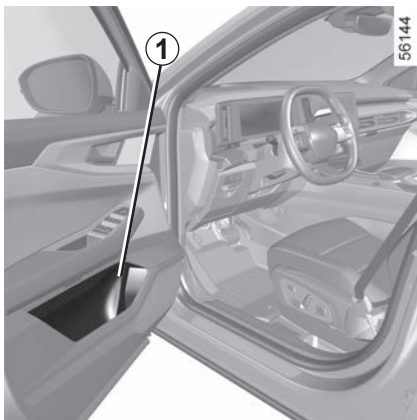


Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení **4** se rozsvítí při otevření zavazadlového prostoru.

Odemknutí a otevření dveří nebo zadních výklopných dveří vyvolá časované rozsvícení stropních a podlahových světlidel.

KABINOVÉ ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY (1/6)

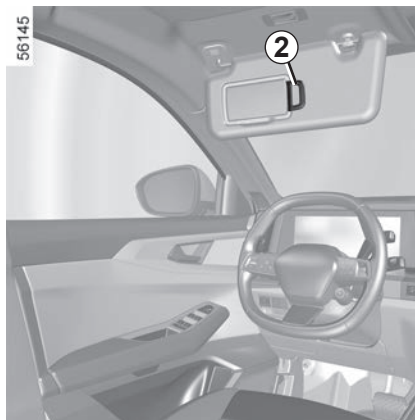


Odkládací přihrádky předních dveří 1

Můžete do nich vložit láhev o obsahu 1,5 litru.



Na podlaze (na místě před řidičem) nesmí být uloženy žádné předměty: při prudkém brzdění by se totiž mohly dostat pod pedály a bránit tak jejich sešlápnutí.



Kapsa sluneční clony 2

Lze ji použít k ukládání dálničních lístků, karet.



Dbejte na to, aby v otevřených odkládacích prostorách nebyl uložen žádný tvrdý, těžký ani špičatý předmět tak, že by mohl být vržen na osoby ve vozidle při zatáčení, prudkém brzdění nebo při aktivaci airbags.

KABINOVÉ ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY (2/6)



Přihrádka na brýle 4

Pro otevření přihrádky na brýle stiskněte **3**.



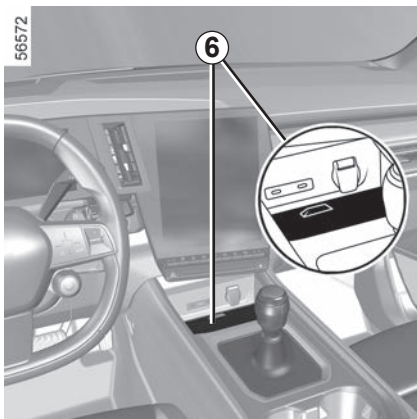
Komunikační zrcátko 5

Pro přístup ke komunikačnímu zrcátku otevřete držák slunečních brýlí **4** a poté jej zavřete do střední polohy.



Dbejte na to, aby v otevřených odkládacích prostorách nebyl uložen žádný tvrdý, těžký ani špičatý předmět tak, že by mohl být vržen na osoby ve vozidle při zatáčení, prudkém brzdění nebo při aktivaci airbags.

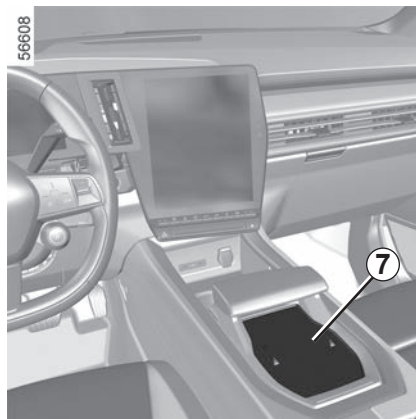
KABINOVÉ ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY (3/6)



Indukční nabíjecí oblast/ odkládací prostor středové konzole 6

(vozidla vybavená mechanickou převodovkou)

Další informace o indukční nabíjecí oblasti naleznete v pokynech multimediálního systému.



Indukční nabíjecí oblast/ odkládací prostor středové konzole 7

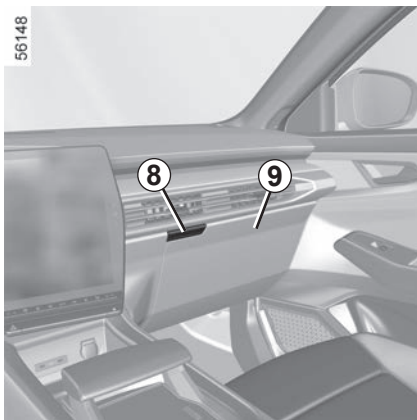
(vozidla vybavená automatickou převodovkou)

Další informace o indukční nabíjecí oblasti naleznete v pokynech multimediálního systému.

Během nabíjení telefonu nesmí být v oblasti indukčního nabíjení **6** nebo **7** přítomny žádné předměty (karta pro spuštění motoru, disk USB, karta SD, kreditní karta, šperky, klíče, mince apod.). Před umístěním telefonu do oblasti indukčního nabíjení **6** nebo **7** vyjměte všechny magnetické karty a kreditní karty z pouzdra.

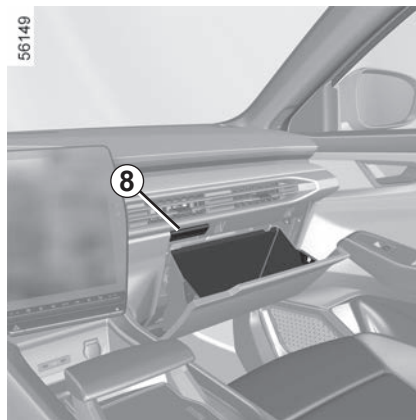
Předměty ponechané v oblasti indukčního nabíjení **6** nebo **7** se mohou přehřát. Doporučujeme je ukládat do míst k tomu účelu určených (odkládací přihrádka, sluneční clona atd.).

KABINOVÉ ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY (4/6)

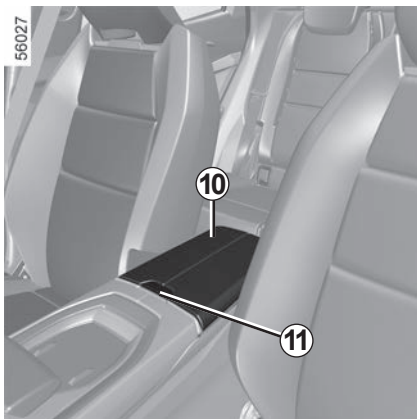


Úložná zásuvka spolujezdce 9

Pro otevření funkce stiskněte tlačítko 8.



KABINOVÉ ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY (5/6)



Odkládací přihrádka střední loketní opěrky

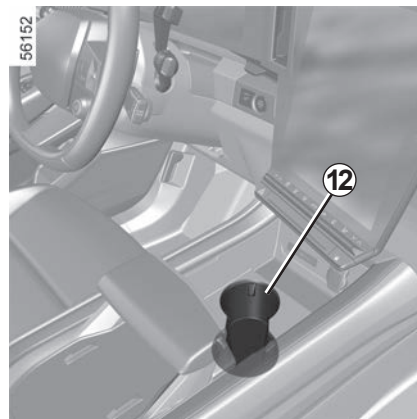
Zvedněte kryt **10** posuvné centrální loketní opěrky stisknutím tlačítka **11**.



Nepokládejte žádné předměty na úložný prostor střední loketní opěrky, mohlo by to ovlivnit správnou funkci středového airbagu a/nebo způsobit zranění, když je airbag aktivován.



Nejezděte s otevřenou středovou loketní opěrkou, protože by to mohlo bránit fungování centrálního airbag a/nebo způsobit zranění, když je aktivován.



Držák na pohárky 12

Podle typu vozidla může být držák na nápoje vybaven přídržnými háčky držícími šálek na místě.

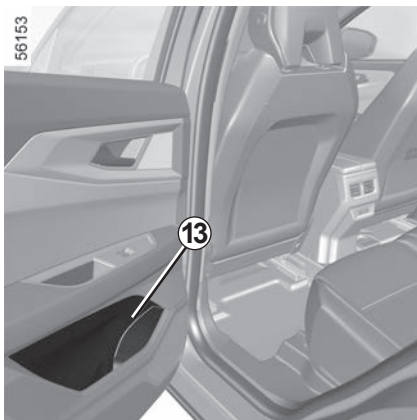
Lze ho použít k vložení snímatelného popelníku, plechovek s nápoji atd.



Při projíždění zatáčky, akceleraci nebo brzdění dbejte na to, aby se nádobka v držáku na pohárky nevytila.

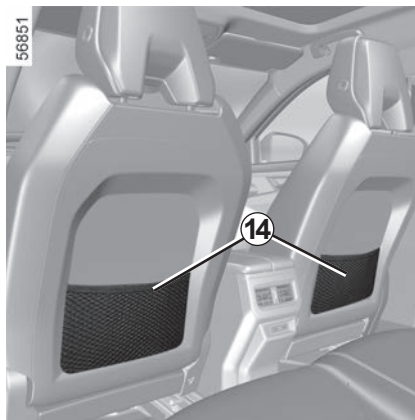
Riziko zranění, pokud je tekutina teplá, a/nebo vyliší.

KABINOVÉ ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY (6/6)



Odkládací schránka zadních dveří 13

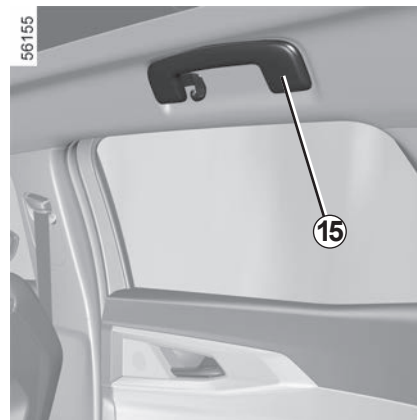
Můžete do nich vložit láhev o obsahu 0,5 litru.



Sít'ky odkládacích kapes 14 zadních sedadel (podle typu vozidla)



Dohlédněte, aby žádný tvrdý, těžký nebo špičatý předmět nebyl umístěn v otevřených odkládacích prostorách, ani zde nebyl umístěn tak, že by mohl být vymrštěn na osoby ve vozidle při zatáčení nebo prudkém brzdění.

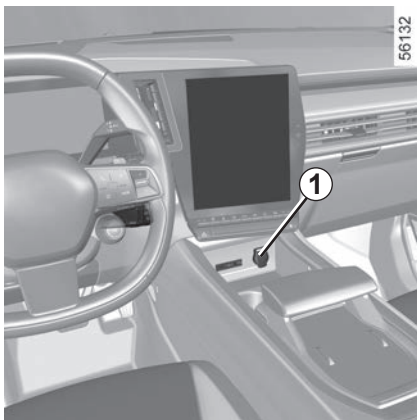


Rukojeť 15

Cestující se jí může držet za jízdy.

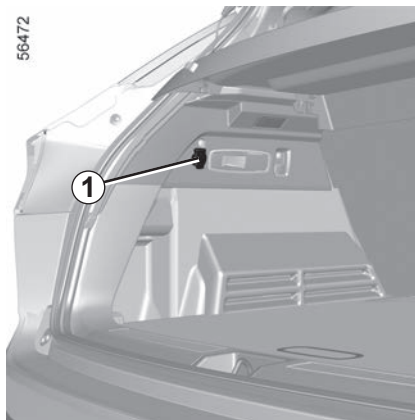
Můžete ji použít k nastupování nebo vystupování z vozidla.

ZÁSUVKA PŘÍSLUŠENSTVÍ



Zásuvky příslušenství 1

Můžete použít zásuvky příslušenství **1** k připojení příslušenství schváleného naším technickým oddělením.

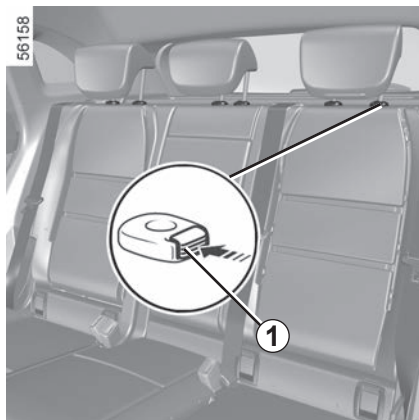


Připojujte pouze příslušenství o maximálním příkonu 120 wattů (12 V).

Při současném využití několika zásuvek pro příslušenství nesmí celkový příkon připojeného příslušenství přesáhnout 180 wattů.

Hrozí nebezpečí požáru.

ZADNÍ OPĚRKA HLAVY



Užitná poloha

Pro použití v horní poloze zvedněte opěrku hlavy na maximum. Ujistěte se, že je správně zajištěno.

Odstranění opěrky hlavy

Zvedněte opěrku hlavy do maximální výšky a potom zmáčkněte tlačítko **1** a opěrku sejměte.

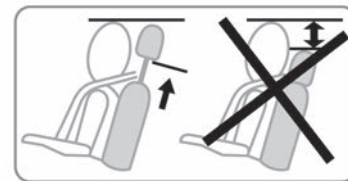


Nasazení opěrky hlavy

Vložte tyčky do otvorů a zatlačte opěrku hlavy dolů až do zablokování v nastavené zvednuté poloze. Ujistěte se, že opěrka je správně zajištěná.

Polohy sklápění 2 opěrky hlavy

Stiskněte tlačítko **1** a zcela spustíte opěrku hlavy dolů.

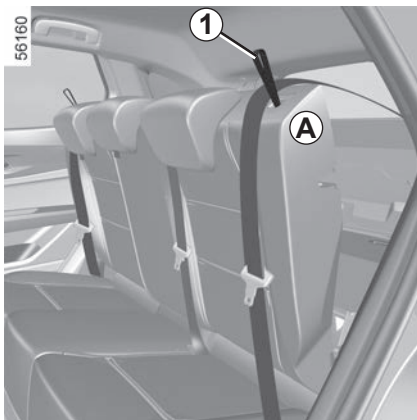


Poloha opěrky hlavy při úplném spuštění je úložná: nesmí být použita, pokud na místě sedí spolujezdec.



Protože je opěrka hlavy bezpečnostní prvek, dohlédněte na její přítomnost a správné umístění: Horní část hlavové opěrky musí být co nejbližte temeni hlavy.

ZADNÍ LAVICE: funkce (1/2)



Pevná lavice

Sklopení opěradla

Dbejte na to, aby byla přední sedadla posunuta dostatečně dopředu.

Před sklopením opěradla:

- spusťte opěrku hlavy do nejnižší polohy;
- Zapněte si bezpečnostní pás. Tím se zabrání zablokování bezpečnostního pásu při opětném zvedání opěradla.

Zatáhněte za popruh **1** a sklopte opěradlo **A**.

Při vrácení opěradla na místo postupujte v opačném pořadí než při demontáži.

Znovu opěradlo zvedněte, dokud nedosáhne k zamykacímu kloubu opěradla. Dávejte pozor, aby se bezpečnostní popruh nezaseknul mezi opěradlem a odkládací plochou.

Zkontrolujte funkci bezpečnostního pásu.



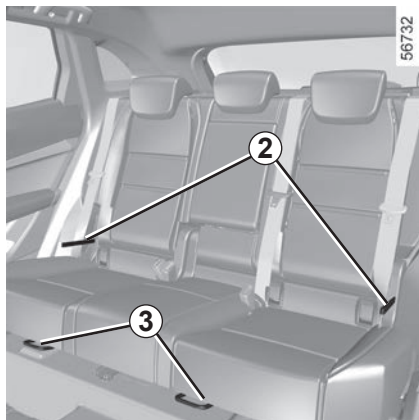
Při vrácení opěradla na místo zkontrolujte jeho správné zajištění.

V případě použití potahů sedadel dbejte na to, aby nebránily zklapnutí opěradla.

Dbejte na správné umístění bezpečnostních pásů.

Dejte zpět opěrku hlavy.

ZADNÍ LAVICE: funkce (2/2)



Posuvné lavice

(podle typu vozidla)

Pro odemknutí lavice zvedněte páku 3.

Posuňte lavici dopředu nebo dozadu do požadované polohy.

Uvolněte páku 3 a ujistěte se, že je sedadlo správně zajištěné.



Z bezpečnostních důvodů tato seřízení provádějte při stojícím vozidle.

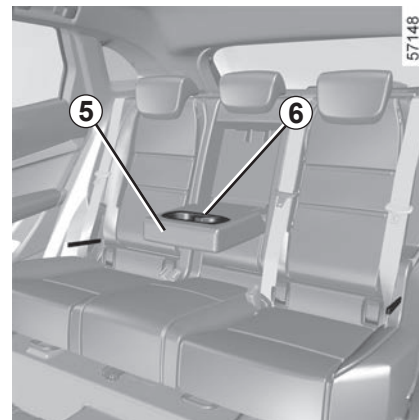


Pro naklonění opěradla (tři možné polohy), zatáhněte za popruh 2 a zatlačte nebo zatáhněte za opěradlo sedadla.

Chcete-li sklopit opěradlo, zatáhněte za popruh 2 nebo za rukojeť 4 umístěnou v zavazadlovém prostoru.



Při manipulaci se zadními sedadly zkontrolujte, zda v úchytých bodech nezůstávají žádné předměty či objekty (části těla, zvíře, kamínky, hadr, hračky atd.).



Zadní loketní opěrka

(podle typu vozidla)

Sklopte zadní prostřední loketní opěrku 5.

Zadní centrální loketní opěrka 5 je vybavena dvěma držáky nápojů 6.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR, ZADNÍ ODKLÁDACÍ PLOCHA (1/2)



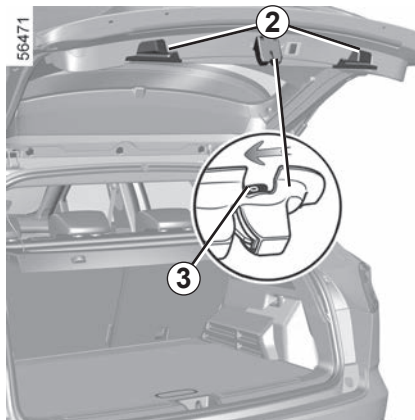
56470

Otevření

Stiskněte tlačítko **1** a zdvihněte dveře.

Zavření

Sklopte dveře zavazadlového prostoru pomocí vnitřních rukojetí **2**.



56471

Ruční otevření dveří zevnitř

V případě nemožnosti odemknutí zavazadlového prostoru jej lze provést ručně zevnitř:

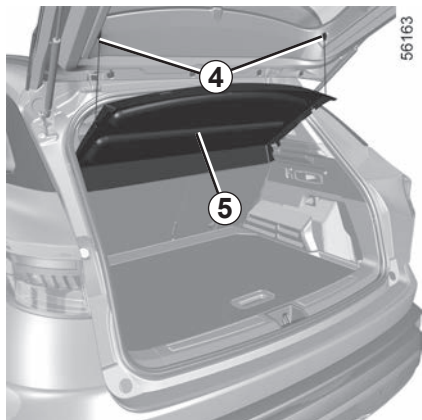
- přístup do zavazadlového prostoru získáte sklopením opěradla nebo opěradel zadní lavice,
- vložte tužku nebo podobný předmět do dutiny **3** a posuňte sestavu podle znázornění na obrázku;
- Zatlačte na dveře zavazadlového prostoru, abyste je otevřeli.

Nikdy nepoužívejte vzpěry k zavírání dveří zavazadlového prostoru.



Ke dveřím zavazadlového prostoru je zakázáno připevňovat jakákoli nosná zařízení (nosiče jízdních kol, zavazadlové boxy apod.). Potřebujete-li na vozidlo namontovat nosné zařízení, obraťte se na značkový servis.

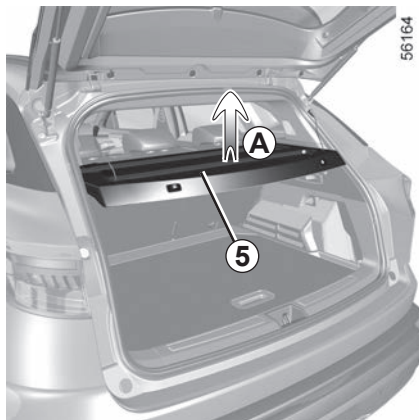
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR, ZADNÍ ODKLÁDACÍ PLOCHA (2/2)



Zadní odkládací plocha, demontáž

- Sejměte oba provázky **4** dveří zavazadlového prostoru.
- Zdvihněte odkládací desku **5** a odepněte ji (posun **A**).
- přitáhněte krycí desku směrem k sobě.

Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí než při demontáži.



Na odkládací plochu nepokládejte těžké nebo tvrdé předměty. V případě prudkého brzdění nebo nehody by mohly představovat nebezpečí pro osoby sedící ve vozidle.

MOTORIZOVANÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE (1/5)

Způsob použití

- Zastavte vozidlo.
- Pokud může námraza/sníh bránit otevření zadních výklopných dveří, námrazu/sníh odstraňte, a dveře tak uvolněte.
- V případě vybití nebo výměny akumulátoru musí být zadní výklopné dveře zavřeny (ručně v případě potřeby), aby byl jejich motorový pohon poté znovu funkční.

Během otevírání/zavírání zadních výklopných dveří kontrolujte, zda jim nic nebrání v pohybu.

Otevírání/zavírání

Aktivace otevření nebo zavření motorizovaných zadních výklopných dveří stisknutím ovládání na přístrojové desce nebo pomocí karty se ohlásí **třemi zvukovými signály** těsně před tím, než se dveře dají do pohybu.



Při otevírání/zavírání zadních výklopných dveří kontrolujte, zda v blízkosti pohybujících se částí nestojí žádná osoba.

Mohlo by dojít ke zraněním.

Pokud je vozidlo vybaveno zadními výklopnými dveřmi, zamykají se a odemykají zároveň s bočními dveřmi.

Pro manipulaci se zadními výklopnými dveřmi jsou k dispozici následující režimy:

- pomocí karty dálkového ovládání;
- ovladačem zadních výklopných dveří;
- ovladačem na přístrojové desce;
- dle typu vozidla pomocí funkce „hands-free“.

Chcete-li předejít poškození systému zadních výklopných dveří, netlače manuálně na dveře, aby se otevřely nebo zavřely, pokud jsou právě v pohybu.

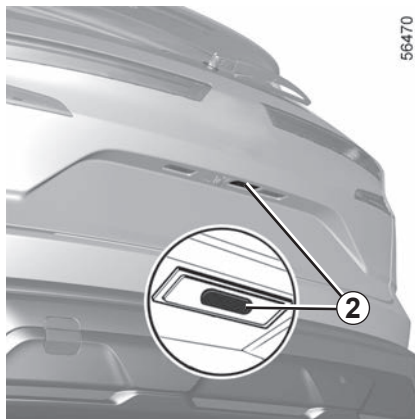
MOTORIZOVANÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE (2/5)



56895

pomocí karty dálkového ovládání

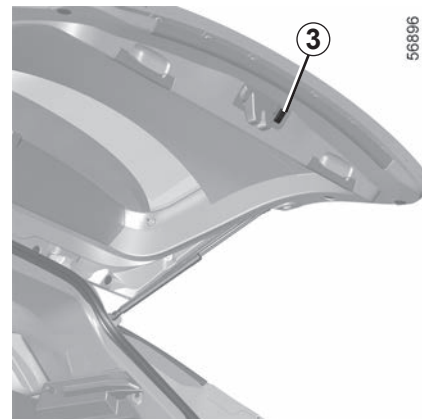
Při vypnutém zapalování a když motor neběží, stiskněte a přidržte **1** na kartě.



56470

Externím ovladačem otevírání zadních výklopných dveří

Stiskněte ovladač **2**.



56896

Vnitřním ovladačem zavírání zadních výklopných dveří

Stiskněte ovladač **3**.



Z bezpečnostních důvodů mohou být dveře otevírány/zavírány pouze, když vozidlo stojí.

Nebezpečí zranění.

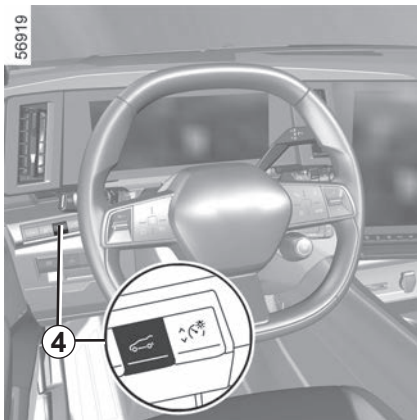


Funkci hands-free vypněte před:

- mytí vozidla v myčce na vozidla;
- ručním mytím vozidla;
- manipulací s rezervním kolem nebo tažným zařízením;
- ...

Vzniká riziko nechtěného otevření zadních výklopných dveří, které může způsobit úraz.

MOTORIZOVANÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE (3/5)



Pomocí ovladače na přístrojové desce

Dlouze stiskněte spínač **4**.

Pomocí funkce „handsfree“.

(podle typu vozidla)

Funkce hands-free vám poskytne přístup do zavazadlového prostoru v případě, že máte plné ruce. Karta musí být umístěna v zadní části vozidla (oblast **B**). Postavte se přibližně 45 cm od zadního nárazníku vozidla a pohybujte nohou dopředu a dozadu v oblasti **A**.



Snímač rozpozná přiblížení a následné vzdálení vaší nohy a spustí otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří.

Nenechávejte nohu ve vzduchu. Proveďte pohyb bez přerušení a nedotýkejte se přitom zadního nárazníku.

Poznámka: jsou-li zadní výklopné dveře otevřeny a je-li rozpoznán povel k zavření, vyčkají asi 3 sekundy a poté spustí zavírání (každou sekundu vydávají zvukový signál).

Aktivace/deaktivace funkce „handsfree“

Na multimediálním displeji vyberte v režimu „Vozidlo“ kartu „Vozidlo“ a poté nabídku „Přístup“. Aktivujte nebo deaktivujte „Hands-free zamknutí/odemknutí“.

MOTORIZOVANÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE (4/5)

Zvláštnosti použití funkce „handsfree“

- Funkce handsfree již není k dispozici, pokud bylo vozidlo po několik dní odstaveno nebo je již zhruba 10 minut odemčeno. Pro opětovnou aktivaci použijte tlačítko odemknutí na kartě.
- Tato funkce hands-free je dostupná pouze tehdy, jestliže vozidlo stojí a motor je vypnutý (nikoli v klidovém stavu vozidla po aktivaci funkce „Stop and start“).
- Funkce handsfree nemusí fungovat, pokud je vozidlo osazeno těžným zařízením nebo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření.

Zastavení pohybu zadních výklopných dveří

V kterémkoli okamžiku je možné zastavit pohyb zadních výklopných dveří krátkým stiskem jednoho z ovladačů.

Pokud jsou zadní výklopné dveře ve střední poloze a stojí, dalším stisknutím se pohnou opačným směrem vůči směru pohybu, při kterém se zastavily.

Ruční režim

Po zastavení zadních výklopných dveří je můžete ovládat manuálně, pokud si to přejete.

Na automatický manévr můžete kdykoli přejít stisknutím libovolného ovládacího prvku.

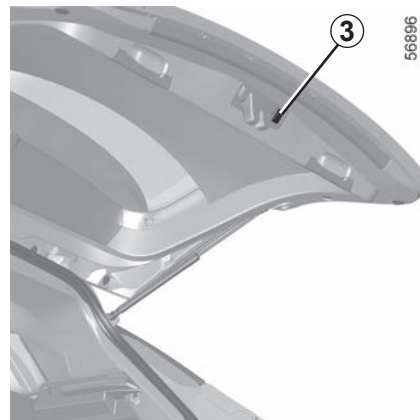
Detekce překážky

Pokud během manévru narazí dveře zavazadlového prostoru překážku, zastaví se. Poté se uvolní z překážky po malém pohybu v opačném směru, než se úplně zastaví. Stisknutím ovladače otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru obnovíte normální činnost dveří zavazadlového prostoru.

Poznámka: detekce je neaktivní v posledním centimetru před úplným zavřením dveří zavazadlového prostoru.



Detekce překážky je pomůcka při otevírání a zavírání zadních výklopných dveří. V žádném případě nenahrazuje ostražitost ani odpovědnost řidiče.



56896

Omezení úhlu otevření zadních výklopných dveří

Můžete nastavit maximální výšku otevření zadních výklopných dveří. Pravidelně se zastaví ve zvolené poloze:

- otevřete zadní výklopné dveře do prostřední polohy;
- upravte ručně zadní výklopné dveře do zvolené polohy;
- pro uložení polohy stiskněte na více než 3 sekundy ovladač **3** zadních výklopných dveří.

Ozvou se dva zvukové signály, které oznamují, že poloha byla memorizována.

MOTORIZOVANÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE (5/5)

Opatření pro použití

- Před každým otevíráním/zavíráním zadních výklopných dveří se ujistěte, že okolní prostor je dostatečný na to, aby umožnil odklápění zadních výklopných dveří. Pokud není dostatečný, zastavte pohyb dveří zavazadlového prostoru.
- Omezte opakované manuální zastavování dveří během automatického pohybu (nebezpečí poškození systému zadních výklopných dveří).
- Systém „hands-free“ může být dočasně narušen, pokud je zadní nárazník znečištěný (špína, bláto, sníh, posypová sůl atd.). Očistěte zadní nárazník. Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.

Provozní závady

Pokud udržujete motorizované zadní výklopné dveře v pohybu přibližně po dobu jedné minuty (opakované zavírání a otevírání), dveře se zablokují, aby bylo zamezeno jejich přehřátí, a funkce se obnoví přibližně po jedné minutě.

Zadní výklopné dveře nefungují, pokud je akumulátor málo nabitý. V tomto případě spouštějte zadní výklopné dveře při nastartovaném motoru.

Poznámka: za velmi chladného počasí, pokud jsou těsnění dveří zamrzlá, nemusí automatické otevírání fungovat.



K dveřím zavazadlového prostoru je zakázáno připevňovat jakákoli nosná zařízení (nosiče jízdních kol, zavazadlové boxy apod.). Potřebujete-li na vozidlo namontovat nosné zařízení, obraťte se na značkový servis.



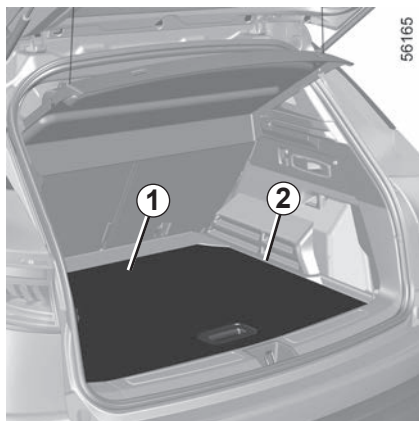
Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud uvnitř nebo u zadní části zadních výklopných dveří zůstává dítě, nesamostatný dospělý či zvíře, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by totiž ohrozit sami sebe či jiné osoby, a to například nastartováním motoru, aktivací vybavení jako například ovládání oken nebo zamknutím dveří.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

PŘIHRÁDKY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



Pohyblivá podlaha 1

Umožňuje rozdělení zavazadlového prostoru na dva oddělené prostory.

Pohyblivá podlaha je uložena na kluznici 2.

Přípustné zatížení pohyblivé podlahy:
rovnoměrně rozložených 100 kg.

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

Přepřavované předměty umísťujte do zavazadlového prostoru vždy tak, aby jejich největší plocha dosedala:

- Na opěradlo zadní lavice v případě obvyklého nákladu (příklad **A**).

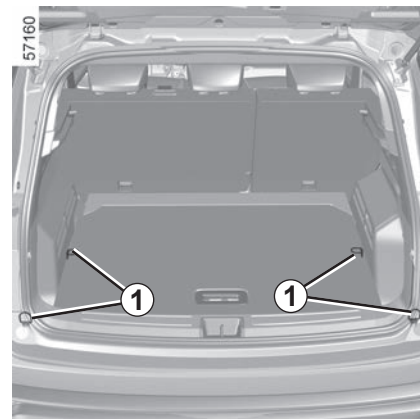


- Opěradla předních sedadel se sklopenými zadními opěradly pro maximální naložení (příklad **B**).



Pokud budete chtít pokládat předměty na sklopené opěradlo, je nezbytné před sklopením opěradla odstranit opěrky hlavy, aby bylo opěradlo co nejtěsněji přitisknuto na sedák.

Poznámka: Při absenci nouzového rezervního kola nebo soupravy pro nahuštění pneumatik nenakládejte spodní část zavazadlového prostoru.



Nejtěžší předměty umísťujte vždy přímo na podlahu. Používejte, pokud je jimi vozidlo vybaveno, závěsné kroužky **1** umístěné na podlaze zavazadlového prostoru. Naložení musí být provedeno tak, aby při prudkém brzdění nemohlo dojít k vymrštění předmětů dopředu na osoby ve vozidle. Zapněte bezpečnostní pásy na zadních sedadlech i tehdy, když na nich nikdo nesedí.

Přípustné zatížení tažného zařízení, maximální přípustná hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu: ➔ 6.9.

Výběr a montáž tažného zařízení

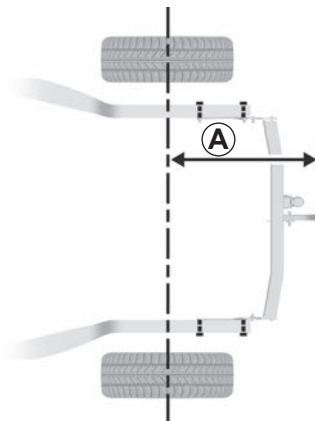
Maximální hmotnost tažného zařízení: 32 kg u vozidla, které není vybaveno tažným zařízením.

Není povoleno montovat mechanické tažné zařízení (koule, hák atd.), které je odnímatelné bez použití nářadí nebo sklopné, pokud jej nelze snadno odstranit nebo přemístit, když se nepoužívá.

Informace o montáži tažného zařízení a podmínkách použití naleznete v montážním návodu výrobce.

Doporučuje se uchovávat tento návod s ostatními dokumenty k vozidlu.

24981



Maximální rozměr A: 1,042 mm.

24982



Pokud se tažné zařízení nepoužívá, nesmí překážet žádnému světelnému prvku nebo registrační značce. Mechanické tažné zařízení (koule, hák atd.) odnímatelné bez použití nářadí nebo sklopné je nutno na dobu, kdy se nevyužívá, demontovat či sklopit.

Za všech okolností je vaší povinností dodržovat předpisy a nařízení platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

DĚLICÍ SÍŤKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (1/2)

57332

A



B



Podle typu vozidla se používá při transportu zvířat nebo zavazadel k oddělení od prostoru pro cestující.

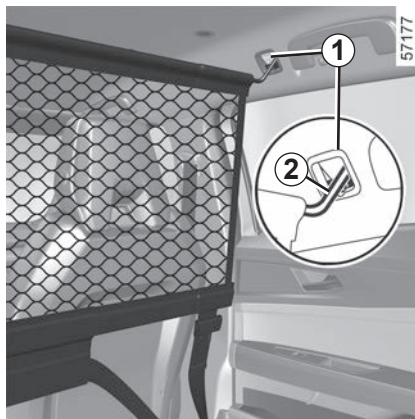
Může být umístěna:

- za zadními sedadly **A**,
- za předními sedadly **B**.



Dělicí síťka na zavazadla je určena k zadržení hmotnosti maximálně 10 kg.

Mohlo by dojít ke zraněním.

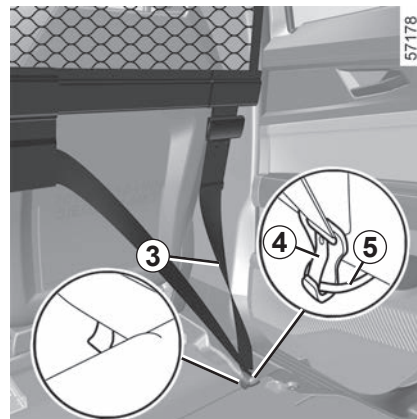


57177

Instalace dělicí síťky za přední sedadla

Na obou stranách uvnitř vozidla:

- zvedněte kryt **1**, abyste získali přístup k uchycovacím bodům, které slouží pro horní upevnění síťky,
- zavedte horní táhlo síťky **2** do upevňovacích bodů,



57178

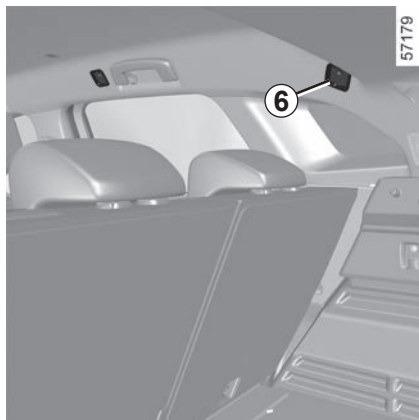
- Uchytte oba háčky **4** na popruhy **3** k upevňovacím okům **5**,
- nastavte pásek **3** síťky tak, aby byl správně napnutý.

Poznámka: Kotevní body **5** jsou umístěny pod kobercem.



Síťku pro oddělení zavazadel nenasazujte do této polohy, pokud na zadním sedadle sedí cestující osoba

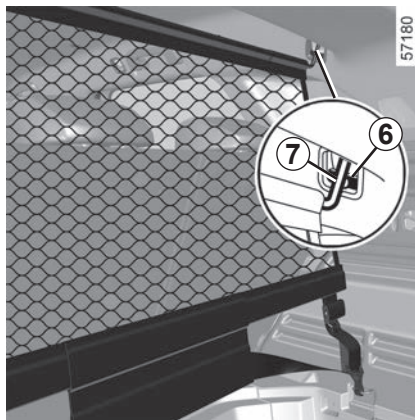
DĚLICÍ SÍŤKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (2/2)



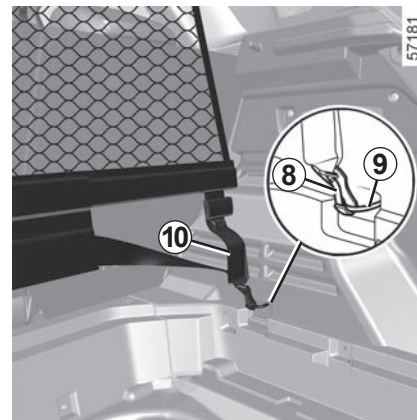
Instalace dělicí síťky za zadní sedadla

Na obou stranách uvnitř vozidla:

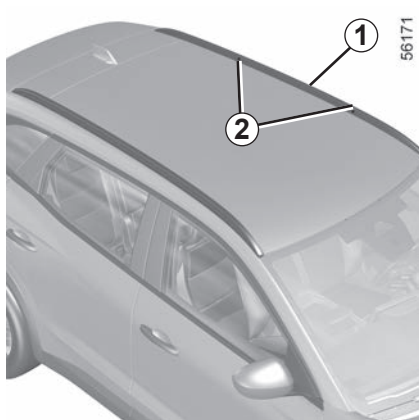
- posuňte sedadla druhé řady na maximum dopředu,
- zdvihněte kryt **6**, abyste získali přístup k liště, která slouží pro horní upevnění síťky,
- zaveďte horní táhlo **7** síťky do lišty,



- zavěste háček **8** pásu síťky do kotvicích bodů **9**,
- seřídte pás **10** síťky tak, aby byl dobře napnutý,
- nastavte polohu sedadel ve druhé řadě: dávejte pozor, aby se opěradla sedadel nedotýkala dělicí síťky.



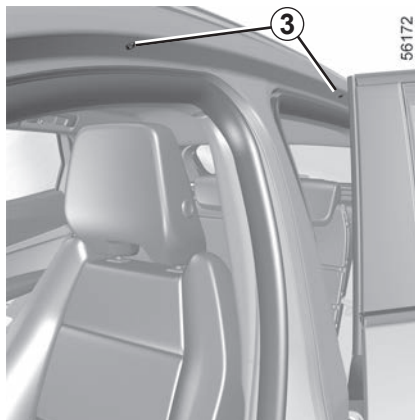
STŘEŠNÍ NOSIČ, SPOILER (1/2)



Přístup k upevňovacím bodům

Vozidla vybavená podélným střešním nosičem

Upevňovací vložky **2** jsou umístěny na podélném střešním nosiči **1**.



Vozidla, která nejsou vybavená podélným střešním nosičem

Otevřete dveře, abyste se dostali k upevňovacím vložkám **3**.

Pro výběr vybavení přizpůsobeného Vašemu vozidlu Vám doporučujeme obrátit se na Vašeho zástupce značky.

Informace o montáži střešního nosiče a podmínkách použití naleznete v montážním návodu k tomuto zařízení.

Doporučuje se uchovávat tento návod s ostatními dokumenty k vozidlu.

Přípustné zatížení střešního nosiče

➔ 6.9.



Jsou-li originální střešní tyče homologované našim technickým oddělením dodány spolu se šrouby, používejte pro upevnění tyčí na vozidlo pouze tyto šrouby.

STŘEŠNÍ NOSIČ, SPOILER (2/2)

Opatření pro použití

Manipulace s dveřmi zavazadlového prostoru

Před manipulací s dveřmi zavazadlového prostoru zkontrolujte předměty a/nebo příslušenství (nosič na jízdní kola, střešní box apod.) umístěné na střešním nosiči. Musí být správně rozloženy a upevněny a svými rozměry nesmí bránit správné funkci dveří zavazadlového prostoru.



Rám A

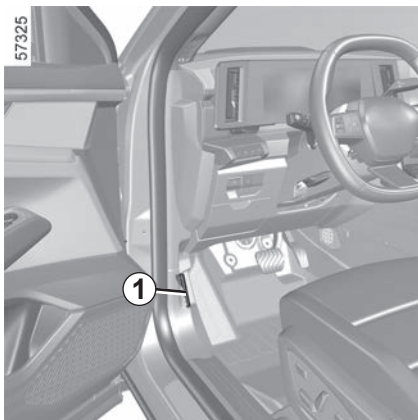


Je zakázáno upevňovat jakékoli nosné zařízení (nosič na jízdní kola, zavazadlový box apod.) tak, aby se opíralo o spoiler nebo zadní dveře. Potřebujete-li na vozidlo namontovat nosné zařízení, obraťte se na značkový servis.

Kapitola 4: Údržba

Kapota vpředu	4.2
Hladina motorového oleje: obecné údaje	4.4
Hladina motorového oleje: doplnění, naplnění	4.6
Výměna motorového oleje	4.7
brzdová kapalina	4.11
nádržka ostřikovače	4.12
Filtry	4.12
Tlak vzduchu v pneumatikách	4.13
Akumulátor 12 voltů	4.15
Přídavný 12V akumulátor	4.17
Přídavný 48V akumulátor	4.18
Údržba karoserie	4.19
Údržba vnitřních obložení	4.22

KAPOTA MOTORU (1/2)



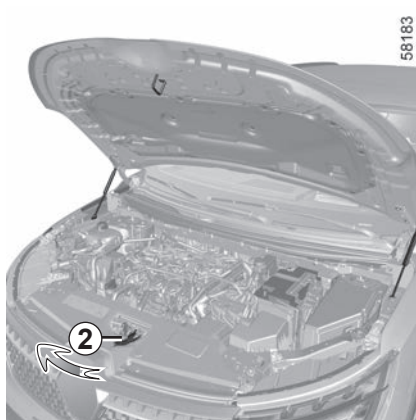
Pro otevření kapoty otevřete dveře a zatáhnete za rukojeť **1** umístěnou na levé straně přístrojové desky.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je nutné vypnout zapalování.



O kapotu motoru se neopírejte, protože hrozí nechtěné zavření kapoty.



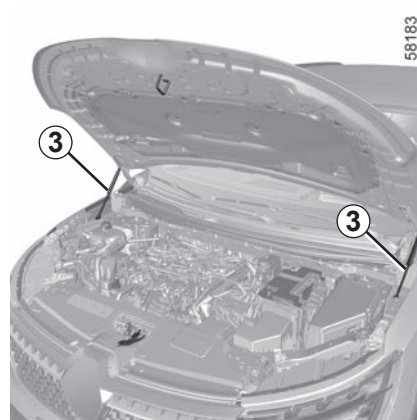
Odištění pojistky kapoty

Pro odemčení zatlačte páku **2** doleva a zároveň nadzvedněte kapotu.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to výstražná kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.



Otevření kapoty

Zdvihněte kapotu a při otvírání ji přidržujte. Kapotu přidržují vzpěry **3**.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze Vypnuto.

Mohlo by dojít ke zraněním.

KAPOTA MOTORU (2/2)

Zavření kapoty

Před zavřením kapoty se přesvědčte, zda jste v motorovém prostoru nezapomněli nějaké předměty.

Při opětovném zavírání uchopte kapotu ve středu, sklopte ji a z výšky cca 30 cm nad zámkem ji pusťte.

Pokud je to nutné, zatlačte dolů podél kapoty motoru, aby se zcela zajistila.

Při zavírání kapoty nikdy netahejte za vzpěry.



Zkontrolujte řádné upevnění kapoty.

Zkontrolujte, zda nic nebrání upevnění zámku (štěrky, hadřík

atp.).



Po každém zásahu v prostoru motoru se ujistěte, že jste v něm nic nezapomněli (hadr, nářadí...).

Předmět v motorovém prostoru by mohl poškodit motor nebo způsobit požár.



V případě nárazu - i mírného - do masky chladiče nebo kapoty, nechte co nejdříve zkontrolovat systém uzamčení kapoty zástupcem značky.

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE: obecné údaje (1/2)

Motor spotřebuje určité množství oleje pro mazání a chlazení pohyblivých součástí, takže je normální, pokud je třeba olej mezi dvěma výměnami doplnit.

Kdybyste však po období záběhu zjistili spotřebu oleje vyšší než 0,5 litru na 1000 km, obraťte se na svého zástupce značky.

Periodicita: pravidelně kontrolujte hladinu oleje v motoru - zejména pak před delší cestou, protože jinak by hrozilo poškození motoru.



Překročení maximální hladiny motorového oleje

V žádném případě se nesmí překročit maximální úroveň hladiny při tankování **B**: nebezpečí poškození motoru a filtračního systému. Je-li maximální hladina překročena, **ne-startujte vůz** a volejte svého zástupce značky.

Zobrazení hladiny oleje

Měření musí být prováděno na vodorovném povrchu a po delším zastavení motoru.

Chcete-li znát přesnou úroveň hladiny oleje a ujistit se, že nebyla překročena maximální hladina (nebezpečí poškození motoru), musíte nezbytně použít měrku

Zobrazení na palubní desce se objeví pouze v případě, že úroveň motorového oleje je minimální.



Doplnění motorového oleje

Použijte trychtýř nebo oblast hrdla ochraňte jiným způsobem, aby nedošlo k rozlití oleje na horké části v motorovém prostoru nebo náchylné systémy (např. elektroinstalace).

Hrozí nebezpečí požáru.



Doplnění a kontrola hladiny motorového oleje: Při doplňování nebo kontrole hladiny motorového oleje zajistěte, aby

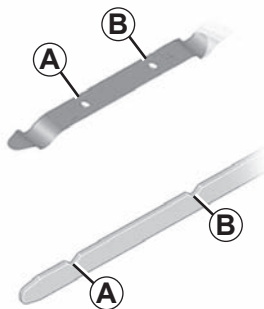
na součásti motoru neunikl žádný olej. Nezapomeňte řádně uzavřít víčko a nasadit zpět ponornou měrku, abyste zabránili rozstříkávání oleje na horké součásti motoru.

Hrozí nebezpečí požáru.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ➔ 2.3.

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE: obecné údaje (2/2)



56965

- Vyjměte měrku a osušte ji čistým hadříkem, který nepouští vlas;
- zatlačte měrku až na doraz;
- Znovu měrku vyjměte.
- odečtěte hladinu: nesmí nikdy klesnout pod značku „MINI“ **A** ani překročit značku „MAXI“ **B**.

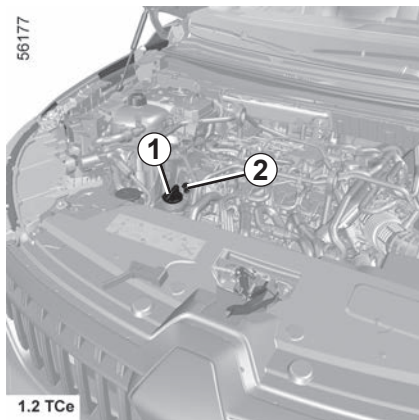
Po zjištění hladiny měrku znovu řádně zasuněte zpět až na doraz.



57290

V závislosti na vozidle je nutné zajistit měrku oleje: měrku zatlačte až na doraz, poté ji otočením zajistíte (pohyb **C**).

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE: doplňování hladiny, plnění, výměna motorového oleje (1/3)

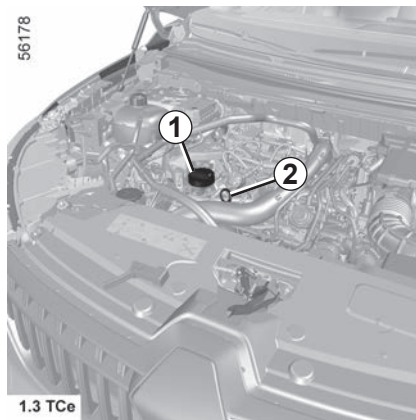


Doplnění a naplnění

Vozidlo musí stát na rovném povrchu, motor musí být zastavený a studený (například ráno před prvním spuštěním motoru).

- Odšroubujte uzávěr **1**.
- doplňte hladinu oleje (kapacita mezi „MINI“ a „MAXI“ na měrce **2** a mezi 0,9 až 2 litry podle typu motoru);

Nepřekračujte rysku „**MAXI**“ a nezapomeňte vrátit zpět uzávěr **1** a měrku **2**.



- počkejte přibližně 20 minut, než dojde k zatečení oleje;
- Zkontrolujte hladinu pomocí měrky **2** (jak bylo vysvětleno dříve).

Jakmile je hladina načtena, nezapomeňte zasunout měrku až nadoraz a u některých typů vozidel ji otočením o čtvrtinu otáčky uzamkněte. Zcela utáhněte uzávěr měrky. ➔ 4.4.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ➔ 2.3.



Doplnění motorového oleje

Použijte trychtýř nebo oblast hrdla ochraňte jiným způsobem, aby nedošlo k rozlití oleje na horké části v motorovém prostoru nebo náchylné systémy (např. elektroinstalace).

Hrozí nebezpečí požáru.

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE: doplňování hladiny, plnění, výměna motorového oleje (2/3)

Výměna motorového oleje

Interval: Informace naleznete v servisní knížce k vozidlu.

Objem výměny oleje

Více naleznete v dokumentu o údržbě Vašeho vozidla nebo se obraťte na značkový servis. Vždy kontrolujte hladinu motorového oleje pomocí měrky tak, jak je popsáno výše (nikdy nesmí být pod značkou „MINI“ ani nad značkou „MAXI“ na měrce).

Specifikace motorového oleje

Informace najdete v servisní knížce ke svému vozu.



Doplnění a kontrola hladiny motorového oleje: Při doplňování nebo kontrole hladiny motorového oleje zajistěte, aby na součásti motoru neunikl žádný olej. Nezapomeňte řádně uzavřít víčko a nasadit zpět ponornou měrku, abyste zabránili rozstříkávání oleje na horké součásti motoru.

Hrozí nebezpečí požáru.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to vý-

stražná kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze Vypnuto.

Mohlo by dojít ke zraněním.



Výměna motorového oleje: Pokud budete provádět výměnu oleje při zahřátém motoru, dejte pozor na popálení, ke kterému by mohlo dojít při vytečení oleje.



Překročení maximální hladiny motorového oleje

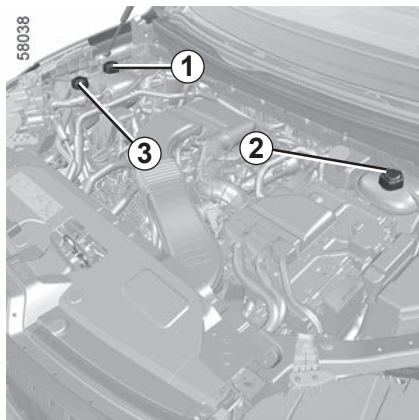
V žádném případě nesmí být překročena úroveň maximální hladiny: hrozí nebezpečí poškození motoru a systému řízení emisí.

Je-li maximální hladina překročena, **ne-startujte vůz** a volejte svého zástupce značky.



Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru, výfukové plyny jsou toxické.

HLADINY, FILTRY (1/4)



Chladicí kapalina spalovacího motoru 1



Chladicí kapalina elektrického trakčního systému 2 (v závislosti na vozidle)

Tento systém se liší od systému spalovacího motoru. Používá se k chlazení elektromotoru.



Chladicí kapalina vzduchového turbodmykadla pro spalovací motor 3 (v závislosti na vozidle)

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny 1, 2 a 3

Při stojícím vozidle na vodorovném povrchu musí být hladina **za studena** mezi značkami „**MINI**“ a „**MAXI**“ na nádržce s chladicí kapalinou **1**. Kapalinu doplňujte **při studeném** motoru, dříve než hladina poklesne na rysku „**MINI**“.

V případě abnormálního nebo opakovaného snížení hladiny oleje kontaktujte značkový servis.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ➔ 2.3.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze Vypnuto.

Mohlo by dojít ke zraněním.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to vý-

stražná kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.



Na chladicím systému nesmí být prováděn žádný zásah při zahřátém motoru.

Nebezpečí popálenin.

HLADINY, FILTRY (2/4)

Periodicita kontroly hladiny

Hladinu chladicí kapaliny pravidelně kontrolujte (při nedostatku chladicí kapaliny může u motoru dojít k vážnému poškození). V případě potřeby doplňujte výhradně chladicí kapalinu schválenou technickým oddělením výrobce, u které je zajištěna:

- ochrana před zamrznutím,
- ochrana před korozí chladicího systému.

Interval výměny

Informace najdete v servisní knížce ke svému vozu.

V případě abnormálního nebo opakovaného snížení hladiny oleje kontaktujte značkový servis.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ➔ 2.3.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze Vypnuto.

Mohlo by dojít ke zraněním.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to vý-

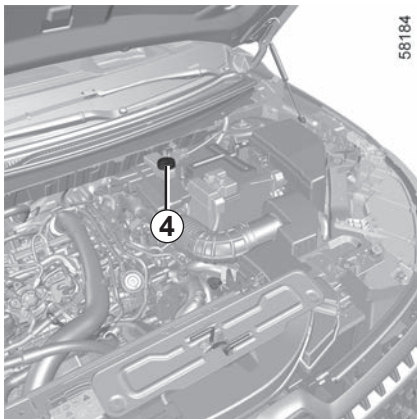
stražná kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.



Na chladicím systému nesmí být prováděn žádný zásah při zahřátém motoru.

Nebezpečí popálenin.



Brzdová kapalina

Kontrolu hladiny brzdové kapaliny je třeba provádět často, v každém případě vždy, když pozorujete sebemenší snížení účinnosti brzd.

Kontrola hladiny se provádí při vypnutém motoru a vozidle stojícím na vodorovném povrchu.

Hladina 4

Hladina klesá současně s opotřebováním brzdových obložení, nesmí však nikdy poklesnout pod výstražnou značku „MINI“.

Jestliže si přejete sami zkontrolovat stav opotřebení brzdových kotoučů a bubnů, opatřete si podklady s vysvětlením postupu takové kontroly, které jsou k dispozici v prodejní síti nebo na internetové stránce výrobce.

Naplnění

Po každém zásahu na hydraulickém okruhu musí být brzdová kapalina odborně vyměněna.

Povinně používejte kapalinu schválenou naším technickým oddělením (a dodávanou v zapečetěné nádobě).

Interval výměny

Informace najdete v servisní knížce ke svému vozu.

V případě abnormálního nebo opakovaného snížení hladiny oleje kontaktujte značkový servis.

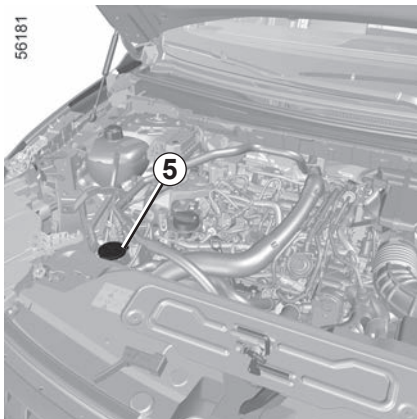


Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to vý-

stražná kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

HLADINY, FILTRY (4/4)



Nádržka ostřikovače

Naplnění

Při vypnutém motoru otevřete uzávěr **5**. Naplňte nádržku až uvidíte kapalinu a potom vraťte uzávěr zpět.

Poznámka: pravidelně kontrolujte hladinu nádrže a před jízdou proveďte doplnění kapaliny.

Kapalina

Kapalina do ostřikovačů skel. V zimě použijte nemrznoucí kapalinu. Používejte prostředky předepsané zástupcem značky.

Upozornění: Nepoužívejte čistou vodu (nebezpečí poškození čerpadla, usazenin vodního kamene v čerpadle a ostřikovacích tryskách).

Ostřikovací trysky

Potřebujete-li nastavit výšku trysek ostřikovače čelního skla, obraťte se na značkový servis.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ➔ 2.3.

Filtry

Výměna filtračních vložek (vzduchový filtr, prachový filtr, naftový filtr apod.) je naplánována při servisních prohlídkách vašeho vozidla.

Interval výměny filtračních vložek: Informace najdete v servisní knížce k vozidlu.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze Vypnuto.

Mohlo by dojít ke zraněním.

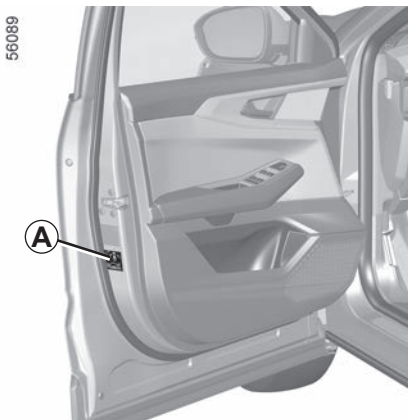


Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to vý-

stražná kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

TLAKY VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (1/2)



Štítek A

Pro její přečtení otevřete dveře.

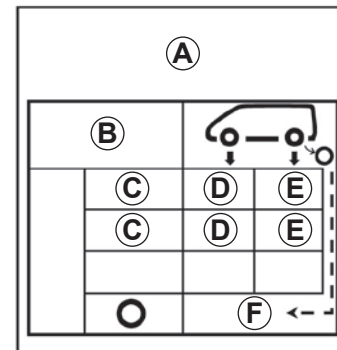
Tlak vzduchu v pneumatikách se kontroluje na studených pneumatikách.

V případě, že nelze provést kontrolu tlaku u **nezahřátých** pneumatik, je nutno hodnoty tlaku zvýšit o **0,2 až 0,3** barů (nebo **3 PSI**). **Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.**

Vozidlo vybavené upozorněním na pokles tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě nedostatečného tlaku (defekt, podhuštění apod.) se na přístrojové desce

rozsvítí kontrolka  → 2.38.



B : rozměr pneumatik, kterými je vozidlo vybaveno.

C : stanovená rychlost jízdy.

D : husticí tlak v předních pneumatikách.

E : husticí tlak v zadních pneumatikách.

F : tlak v pneumatikách pro rezervní kolo.

TLAKY VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (2/2)

Bezpečnost pneumatik a montáž řetězů:
informace o podmínkách údržby a, v závislosti na verzi vozidla, použití sněhových řetězů. ➔ 5.12.



Pro vozidla používaná s plným zatížením (maximální přípustná hmotnost vozidla) a s připojeným přívěsem

Maximální rychlost musí být omezena na **100 km/h** a tlak v pneumatikách zvýšen o **0,2 baru**. ➔ 6.9.

Nebezpečí prasknutí pneumatiky.



Pro vaši bezpečnost a dodržování platných předpisů.

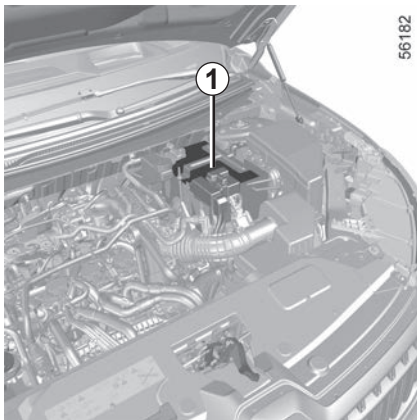
Při výměně pneumatik mohou být na vozidlo montovány pouze pneumatiky stejné značky, rozměru, typu a struktury na stejnou nápravu.

Musí: Buď mít kapacitu zatížení a kapacitu rychlosti minimálně shodnou s originálními pneumatikami, nebo musí odpovídat pneumatikám předepsaným zástupcem značky.

Nerespektování těchto pokynů může ohrozit vaši bezpečnost nebo porušit konformitu vašeho vozidla.

Nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem.

12V AKUMULÁTOR (1/2)



Akumulátor **1** nevyžaduje údržbu. **Je zakázáno jej otevírat a přidávat do něj kapalinu.**



S akumulátorem **1** zacházejte s maximální opatrností, protože obsahuje kyselinu sírovou, která nesmí přijít do styku s pokožkou nebo očima. Pokud by k takovému styku došlo, důkladně opláchněte postižené místo proudem čisté vody. V případě potřeby vyhledejte lékaře.

Nevstupujte do blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm, rozžhavenými předměty a předměty uvolňujícími jiskry - hrozí nebezpečí výbuchu.

Podle vybavení vozidla systém stále kontroluje stav nabití akumulátoru. Pokud dojde k poklesu nabití, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Úsporný režim akumulátoru“ a následně zpráva „Slabý akumulátor nastartovat“. V tomto případě spusťte motor a zpráva na přístrojové desce zmizí.

Poznámka: Zpráva „Úsporný režim akumulátoru“ se může zobrazit po 5 až 30 minutách používání vozidla se zastaveným motorem, aby varovala uživatele, že mohou být automaticky odpojeny funkce spotřebovávající energii (vnitřní osvětlení, autorádio, navigace, větrání, zásuvky příslušenství atd.).

Stav nabití akumulátoru se může snižovat, zejména pokud používáte své vozidlo:

- na krátké vzdálenosti,
- v městském provozu,
- když klesne teplota,
- po delším používání spotřebičů (autorádio apod.) při vypnutém motoru.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ➔ 2.3.

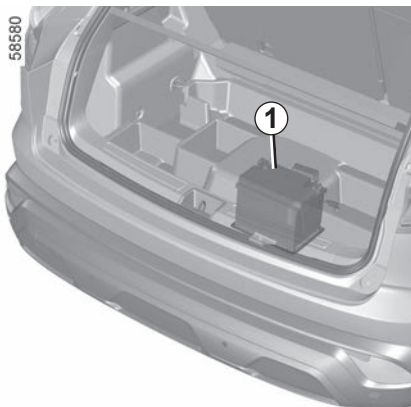


Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to vý-

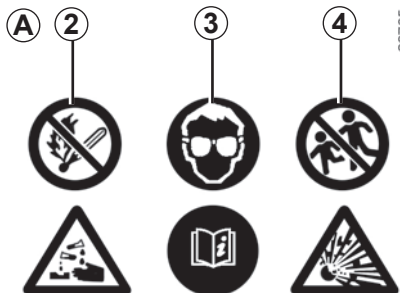
stražná kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

12V AKUMULÁTOR (2/2)



Akumulátor **1** je umístěn v zavazadlovém prostoru vozidla (podle typu vozidla) ➔ 1.2.



Štítek A

Respektujte údaje uvedené na akumulátoru:

- **2** zákaz otevřeného ohně a kouření,
- **3** povinná ochrana zraku,
- **4** držte z dosahu dětí,
- **5** výbušniny,
- **6** vyhledejte v uživatelské příručce.
- **7** korozivní látky.



Pro vaši bezpečnost a kvůli zajištění správné funkce elektrické výbavy vozidla (osvětlení, stěrače, systém ABS atd.) je nutné, aby veškeré úkony týkající se akumulátoru (odpojení, demontáž atd.) prováděl vždy pouze kvalifikovaný a profesionální odborník.

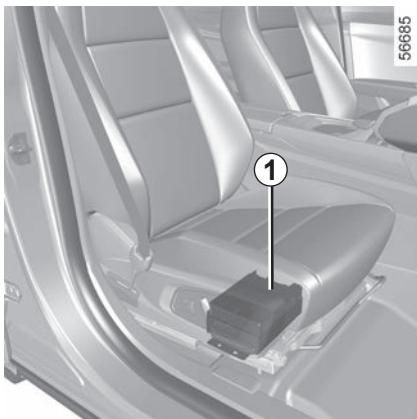
Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem

Je nutné dodržovat intervaly pro jeho výměnu tak, jak jsou uvedeny v servisní knížce, a nepřekračovat je.

Akumulátor je specifického typu. Při jeho výměně zajistěte, aby byl nahrazen identickým typem.

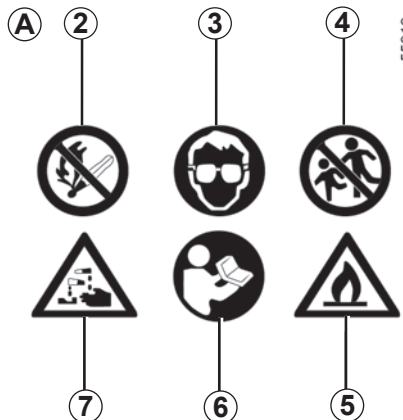
Kontaktujte značkový servis.

PŘÍDAVNÝ 12V AKUMULÁTOR



V závislosti na typu vozidla je sekundární akumulátor **1** umístěn pod sedadlem předního spolujezdce v konkrétním prostoru, kde dodává energii potřebnou k provozu některých zařízení.

Sekundární akumulátor **1** nevyžaduje údržbu. **Je zakázáno jej otevírat a přidávat do něj kapalinu.**



Štítek A

Štítek **A** je umístěn na akumulátoru **1**:

- **2** zákaz otevřeného ohně a kouření;
- **3** povinná ochrana zraku;
- **4** držte z dosahu dětí;
- **5** hořlavé materiály;
- **6** více informací naleznete v uživatelské příručce k vozidlu;
- **7** korozivní látky.



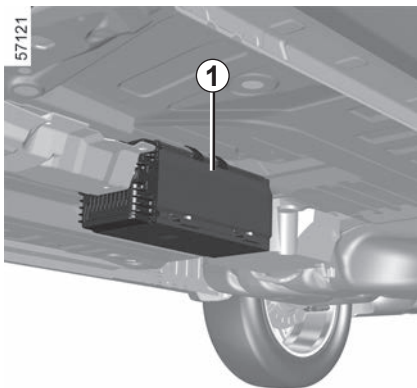
Pro vaši bezpečnost a kvůli zajištění správné funkce elektrické výbavy vozidla (osvětlení, stěrače, systém ABS atd.) je nutné, aby veškeré úkony týkající se akumulátoru (odpojení, demontáž atd.) prováděl vždy pouze kvalifikovaný a profesionální odborník.

Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem

Akumulátor je specifického typu. Při jeho výměně zajistěte, aby byl nahrazen identickým typem.

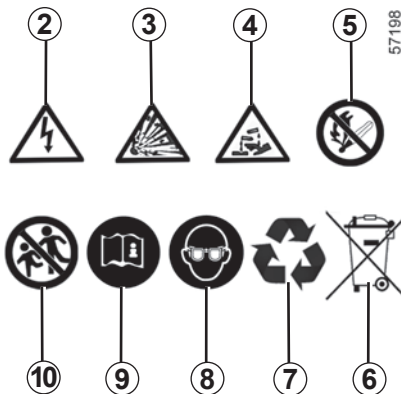
Kontaktujte značkový servis.

PŘÍDAVNÝ 48V AKUMULÁTOR



V závislosti na typu vozidla je sekundární akumulátor **1** umístěn v konkrétním prostoru pod karoserií: tento akumulátor dodává energii potřebnou k provozu některých zařízení.

Sekundární akumulátor **1** nevyžaduje údržbu. **Je zakázáno jej otevírat a přidávat do něj kapalinu.**



Štítek A

Štítek **A** je umístěn na akumulátoru **1**:

- **2** nebezpečné elektrické napětí;
- **3** nebezpečí výbuchu;
- **4** korozivní látky;
- **5** Zákaz manipulace s otevřeným ohněm a kouření;
- **6** nelikvidujte jako odpad;
- **7** recyklovatelné materiály;
- **8** povinná ochrana zraku;
- **9** Více informací naleznete v uživatelské příručce k vozidlu;
- **10** držte z dosahu dětí.

Poznámka: aby byl zajištěn jeho výkon a správná funkce, sekundární akumulátor **1** se v pravidelných intervalech během jízdy plně dobývá (přibližně jednou za dva měsíce).

Při takových příležitostech může dojít k dočasnému snížení výkonu a/nebo brzdění motorem. To je zcela normální.



Pro vaši bezpečnost a kvůli zajištění správné funkce elektrické výbavy vozidla (osvětlení, stěrače, systém ABS atd.) je nutné, aby veškeré úkony týkající se akumulátoru (odpojení, demontáž atd.) prováděl vždy pouze kvalifikovaný a profesionální odborník.

Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem

Akumulátor je specifického typu. Při jeho výměně zajistěte, aby byl nahrazen identickým typem.

Kontaktujte značkový servis.

ÚDRŽBA KAROSERIE (1/3)

Dobře udržované vozidlo má delší životnost. Doporučujeme proto pravidelně udržovat jeho exteriér.

Vaše vozidlo je před korozí chráněno těmi nejmodernějšími technickými prostředky. Nicméně je stále vystaveno působení vlivů různých parametrů.

Atmosférické korozivní vlivy

- znečištěná atmosféra (města a průmyslové zóny),
- slaný vzduch (v blízkosti moře, zejména za teplého počasí),
- roční období a vlhkost vzduchu (solení vozovek v zimě, voda z mytí ulic, ...).

Poškození při silničním provozu

Abrazivní působení

Prachové částice ve vzduchu, písek, bláto, štěrk odlétající od jiných automobilů apod.

Těmto rizikovým faktorům je nutné předcházet dodržováním určitých minimálních opatření.

Co je třeba dělat

Pravidelně myjte své vozidlo **při zastaveném motoru** za použití námi doporučených šamponů (nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky). Nejprve však vozidlo dostatečně opláchněte proudem vody:

- pryskyřice padající ze stromů nebo průmyslové znečištění;
- bláto, které udržuje vlhkost v podběžích kol a na spodní části karoserie;
- **trus ptáků**, který s lakem chemicky reaguje, **rychle jej odbarvuje a může způsobit až odlepení barvy**;
Tyto nečistoty je **nezbytné** co nejdříve omýt, protože je leštěním nelze odstranit;
- sůl, hlavně v podběžích kol a na spodní části karoserie po jízdě v oblastech, kde se používá zimní chemický posyp.

Pravidelně odstraňujte z vozidla nečistoty rostlinného původu (pryskyřici, listů apod.).

Dodržujte místní předpisy týkající se mytí vozidel (např. nemyjte vůz na veřejné komunikaci).

Při jízdě po vozovce posypané štěrkem dodržujte dostatečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi, abyste předešli poškození laku.

Vzniklá poškození laku co nejdříve opravte nebo nechte opravit, abyste zabránili vzniku ohnisek koroze.

Pokud se na Váš vůz vztahuje záruka proti korozi, nezapomeňte na pravidelné servisní prohlídky. Informace naleznete v servisní knížce.

V případech, že je nutné vyčistit mechanické prvky, závěsy apod. Je nezbytné tyto díly znovu ochránit rozprášením prostředku schváleného výrobcem.

Vybrali jsme speciální prostředky pro údržbu, které najdete v prodejnách značky.

ÚDRŽBA KAROSERIE (2/3)

Čeho byste se měli vyvarovat

Mytí vozu na přímém slunci nebo při mrazu.

Seškrabování bláta nebo nečistot za sucha.

Dlouhodobé ponechání vnějšího znečištění.

Ponechání rozšiřování rzi vzniklé z malých poškození laku.

Odstraňování skvrn na laku rozpouštědly, která nebyla ověřena výrobcem a která by mohla případně lak narušit.

Jízda na sněhu nebo blátě bez následného umytí vozidla, zejména podběhů kol a spodku vozidla.



Neodmašťuje a nečistěte pomocí vysokotlakého čisticího přístroje nebo rozprašovačů, které nejsou homologované technickým oddělením značky.

- mechanické prvky (např. v motorovém prostoru);
- kola (např. součásti brzdového systému, jako jsou brzdové třmeny);
- spodní část karoserie;
- díly se závěsy (např. vnitřní části dveří);
- lakované plastové díly (např.: nárazníky).

To všechno může způsobit korozi nebo poruchy funkce.

ÚDRŽBA KAROSERIE (3/3)

Zvláštnosti vozidel s matným lakem

Tento typ laku vyžaduje určitou opatrnost.

Co je třeba dělat

Myjte vozidlo dostatečným množstvím vody ručně pomocí měkkého hadru nebo měkké žínky...

Čeho byste se měli vyvarovat

Nepoužívejte prostředky na bázi vosku (leštění).

Netřete příliš intenzivně.

Nemyjte vozidlo v myčce na vozidla používající kartáčové čištění.

Nelepte na lak samolepky (mohou zanechat stopy).



Nemyjte vozidlo pomocí vysokotlakého čistícího přístroje.

Mytí vozidla v myčce pro vozidla

Uvedte páčku stěračů do polohy zastavení.

➡ 1.109. Ověřte upevnění vnějšího vybavení, přídatných světlometů, zpětných zrcátek a pomocí lepicí pásky připevněte stírátko stěračů.

Demontujte prut antény autorádia, pokud je jím vozidlo vybaveno. Zkontrolujte, zda je kryt palivové nádrže zavřený, a zamkněte vozidlo.

Po ukončení mytí nezapomeňte odstranit lepicí pásku a vrátit anténu na místo.

Čištění světlometů, snímačů a kamer

Používejte jemný hadřík nebo vatou. Pokud to nestačí, lehce ho navlhčete mýdlovou vodou, potom otřete mokrým měkkým hadrem nebo vatou.

Nakonec jej opatrně utřete suchým jemným hadříkem.

Nepoužívejte čistící prostředky obsahující alkohol ani nářadí (např.: škrabku).

ÚDRŽBA VNITŘNÍCH OBLOŽENÍ (1/2)

Dobře udržované vozidlo má delší životnost. Doporučujeme tedy udržovat jeho interiér pravidelně.

Jakákoliv skvrna musí být vždy rychle odstraněna.

Na skvrny jakéhokoliv původu na obložení použijte **studený** (případně vlažný) **roztok přírodního mýdla**.

Používání detergentů (přípravky na nádobí, práškové přípravky, přípravky s obsahem lihu...) je zakázáno.

Používejte jemný hadřík.

Opláchněte a přebytek vysušte.

Obrazovka multimédií

Údržba obrazovky závisí na typu multimediálního zařízení. Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Krycí skla přístrojů

(např. přístrojová deska, hodiny, ukazatel venkovní teploty atd.).

Používejte jemný hadřík nebo vatou.

Pokud to nestačí, použijte jemný hadřík nebo vatou namočenou v mýdlové vodě. Následně setřete jiným jemným vlhkým hadříkem nebo navlhčenou vatou.

Nakonec jej **opatrně** utřete suchým jemným hadříkem.

Na tato místa nepoužívejte prostředky obsahující alkohol ani spreje s kapalinami

Bezpečnostní pásy

Musí být udržovány v čistém stavu.

Používejte buď prostředky doporučené technickým oddělením výrobce (k zakoupení např. ve značkových prodejnách), nebo pásy čistěte houbou namočenou ve vlažné mýdlové vodě a otřete je suchým hadříkem.

Použití prášků na praní nebo barviv je zakázáno.

Textilie (sedadla, obložení dveří...)

Textilie **pravidelně** zbavujte prachu.

Skvrny od tekutin

Použijte mýdlový roztok.

Zlehka vysajte nebo potřete (nikdy nedrhněte) pomocí měkkého hadříku, opláchněte a vysajte přebytečnou vodu.

Skvrny od pevných nebo pastovitých látek

Pomocí špachtle **ihned** odstraňte co největší množství pevného či pastovitého materiálu (postupujte od okrajů skvrny ke středu, zabráníte tak jejímu rozšíření).

Skvrny způsobené tekutinou vyčistěte uvedeným způsobem.

Zvláštní postup pro bonbony a žvýkačky

Na skvrnu položte kostku ledu, aby ztuhla. Poté postupujte tak, jak je uvedeno u pevných skvrn.

Pro rady k údržbě interiéru nebo k neuspokojivým výsledkům se obraťte na značkový servis.

ÚDRŽBA VNITŘNÍCH OBLOŽENÍ (2/2)

Demontáž/opětovná montáž vyjímatelného originálního vybavení vozidla

Pokud potřebujete odstranit vyjímatelná vybavení pro vyčištění interiéru vozu (například koberečky), dbejte vždy na to, abyste je správně vložili zpět na správnou stranu (koberček řidiče musí být položen na straně řidiče...), a abyste je uchytili pomocí prvků dodaných s vybavením (například koberček řidiče musí být vždy uchycen pomocí předinstalovaných upevňovacích prvků).

Když vozidlo stojí, vždy se přesvědčte, že nic nebude překážet v řízení (překážky při sešlápnutí pedálů, zachycení paty pod koberček atd.).

Čeho byste se měli vyvarovat

Před větrací otvory neumísťujte deodoranty, osvěžovače vzduchu a podobné prostředky. Mohly by poškodit plášť přístrojové desky.



V kabině nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje ani rozprašovače:

bez odpovídajících opatření by mohlo dojít kromě jiného k narušení správného fungování elektrických a elektronických prvků ve vozidle.



Kapitola 5: Praktické rady

Defekt, rezervní kolo	5.2
Sada pro huštění pneumatik	5.5
Nářadí	5.8
Ozdobný kryt – kolo.	5.9
Výměna kola	5.10
Pneumatiky (bezpečnost pneumatik, kola, použití v zimním období)	5.12
Přední světlomety: výměna žárovek	5.15
Zadní a boční světla (výměna žárovek).	5.16
Vnitřní osvětlení (výměna žárovek)	5.18
Karta „hands-free”: baterie	5.20
12V akumulátor: odstranění poruchy.	5.22
Příslušenství	5.28
Pojistky	5.29
Stírátko stěračů: výměna.	5.32
Přívěs	5.34
Funkční problémy	5.38

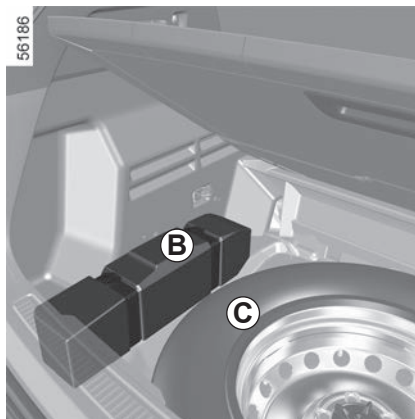
DEFEKT, REZERVNÍ KOLO (1/3)



Píchnutí pneumatiky

Podle typu vozidla můžete mít k dispozici:

- sadu pro huštění pneumatik ➔ 5.5 umístěnou pod mobilní podlahou **A**;
nebo
- sadu nářadí **B** a nouzové rezervní kolo **C** (viz následující stránky).



Vozidlo vybavené upozorněním na pokles tlaku vzduchu v pneumatikách

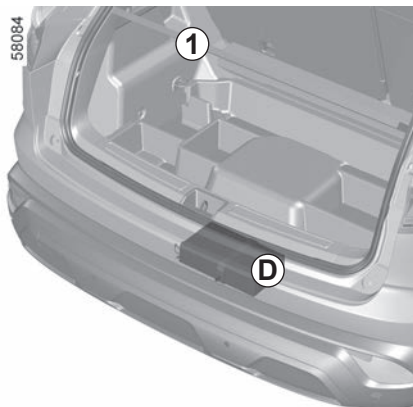
V případě nedostatečného tlaku (defekt, podhuštění apod.) se na přístrojové desce

rozsvítí kontrolka  ➔ 2.38.



V případě zastavení na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo jiného vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

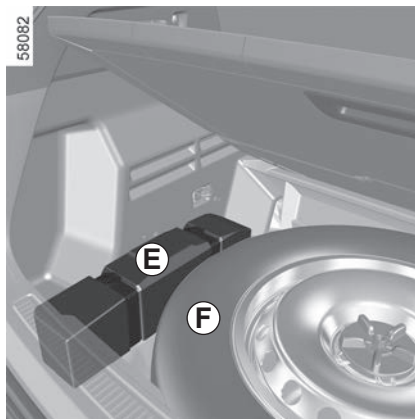
DEFEKT, REZERVNÍ KOLO (2/3)



Zvláštnosti verze E-Tech hybride

Podle typu vozidla můžete mít k dispozici:

- sadu pro huštění pneumatik **D** ➔ 5.5 umístěnou pod kobercem zavazadlového prostoru **1**;
nebo
- sadu nářadí **E** a nouzové rezervní kolo **F** (viz následující stránky).



Vozidlo vybavené systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

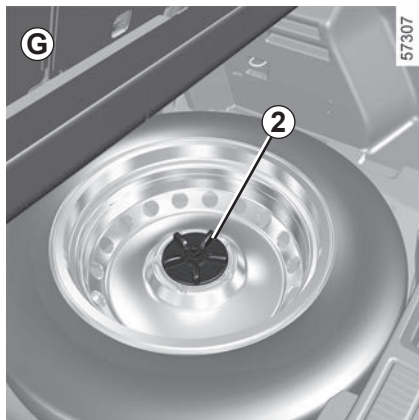
V případě podhuštění (defekt, běžné podhuštění atd.), se na přístrojové desce rozsvítí

kontrolka  ➔ 2.43.



V případě zastavení na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo jiného vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

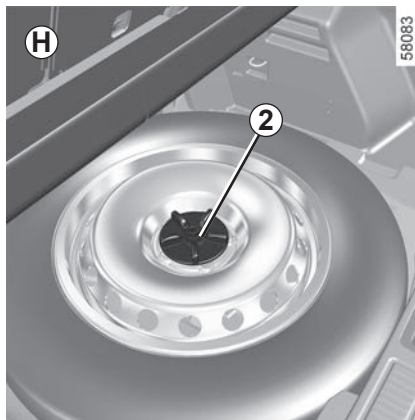
DEFEKT, REZERVNÍ KOLO (3/3)



Rezervní kolo (konfigurace **G** a **H**)

Pro získání přístupu k němu:

- otevřete zavazadlový prostor;
- zvedněte pohyblivou podlahu;
- odšroubujte prostřední upevnění **2** uprostřed rezervního kola;
- vyjměte rezervní kolo.



Poznámka: Při absenci nouzového rezervního kola nebo soupravy pro nahuštění pneumatik nenakládejte spodní část zavazadlového prostoru.

V závislosti na vozidle je sada náradí umístěna vlevo od rezervního kola pod pohyblivou podlahou.



Pokud je rezervní kolo uloženo ve vozidle mnoho let, nechte ve svém servisu zkontrolovat, zda zůstává ve funkčním stavu a může být bez nebezpečí použito.

Vozidlo vybavené rezervním kolem rozdílným než ostatní čtyři kola:

- Nikdy nemontujte na stejné vozidlo více než jedno rezervní kolo.
- Co nejdříve proveďte výměnu rezervního kola za kolo identické jako kolo původní.
- Během doby použití, která musí být dočasná, nesmí rychlost jízdy přesáhnout rychlost uvedenou na etiketě, která je umístěná na kole.
- Montáž tohoto kola může změnit obvyklé chování Vašeho vozidla. Vyhněte se prudkým akceleracím nebo deceleracím a snižte rychlost v zatáčkách.
- Pokud musíte použít sněhové řetězy, namontujte rezervní kolo na zadní nápravu a zkontrolujte tlak v pneumatikách.

SADA PRO HUŠTĚNÍ PNEUMATIK (1/3)

32788



Souprava slouží k opravě pneumatiky, když dojde k poškození běhounu **A** objekty menšími než 6 mm. Souprava neumožňuje opravit všechny typy defektu, např. poškození delší než 6 mm nebo poškození bočnice pneumatiky **B**

Zkontrolujte, zda je ráfek v dobrém stavu.

Pokud je těleso, které způsobilo defekt, stále v pneumatice, neodstraňujte jej.



Sadu pro hustění pneumatik nepoužívejte, pokud je pneumatika poškozena v následku jízdy s defektem.

Před každým zásahem zkontrolujte boční části pneumatik.

Jízda s nedostatečně nahuštěnými, či dokonce splasklými (nebo propíchnutými) pneumatikami může ohrozit bezpečnost jízdy a znemožnit následnou opravu.

Tato oprava je dočasná.

Pneumatika, u které došlo k defektu, musí být vždy zkontrolována (a případně opravena) odborníkem v co nejkratší době.

Při výměně pneumatiky opravené pomocí této sady musíte o této skutečnosti informovat odborníka.

Při jízdě můžete cítit vibrace způsobené přítomností přípravku v pneumatice.



Tato sada má homologaci pouze pro huštění pneumatik vozidla původně vybaveného touto sadou.

V žádném případě nesmí být použita pro huštění pneumatik jiného vozidla nebo jakéhokoli jiného nafukovacího předmětu (plovacího pásu, nafukovací lodi atd.).

Při manipulaci s lahvičkou s přípravkem pro opravu se vyvarujte kontaktu s kůží. Pokud dojde k potřísnění, postižené místo okamžitě důkladně opláchněte vodou.

Sadu pro opravu pneumatik nenechávejte v dosahu dětí.

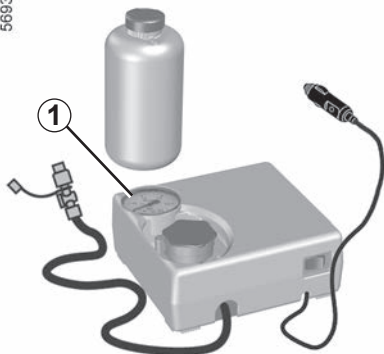
Nikdy neodhazujte prázdnou lahvičku do přírody. Odevzdejte ji zástupci značky nebo instituci pověřené jejím sběrem.

Lahvička má omezenou životnost, která je vyznačena na jejím štítku. Zkontrolujte datum životnosti.

Pro výměnu husticího potrubí a lahvičky s opravným přípravkem se obraťte na zástupce značky.

SADA PRO HUŠTĚNÍ PNEUMATIK (2/3)

56938



U některých typů vozidel v případě defektu použijte sadu umístěnou v zavazadlovém prostoru nebo pod mobilní podlahou.

Vozidlo vybavené upozorněním na pokles tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě nedostatečného tlaku (defekt, podhuštění apod.) se na přístrojové desce

rozsvítí kontrolka . ➔ 2.38.

Při běžícím motoru a zatažené ruční brzdě:

- Odpojte veškeré příslušenství dříve připojené do zásuvky příslušenství vozidla.
- **viz informace k sadě kompresoru pro huštění** umístěné v zavazadlovém prostoru vozidla a následující pokyny;
- nahustěte pneumatiku na předepsaný tlak. ➔ 4.13;
- Nejdéle po **15** minutách zastavte huštění a zkontrolujte tlak (na manometru **1**);

Poznámka: během vyprazdňování láhve (přibližně 30 sekund) manometr **1** krátce indikuje tlak až **6** barů; potom tlak klesne;

- upravte tlak.

Není-li dosaženo tlaku minimálně **1,8 bar** po **15** minutách, oprava není možná, **nepokračujte v jízdě a obraťte se na značkový servis.**



Před použitím sady zaparkujte vozidlo v dostatečné vzdálenosti od silničního provozu, spustěte nouzový signál a zatáhněte ruční brzdu, nechte vystoupit všechny cestující z vozidla a držte je v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu.



V případě zastavení na krajině je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo jiného vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

SADA PRO HUŠTĚNÍ PNEUMATIK (3/3)

56938



Jakmile je pneumatika řádně nahuštěna, soupravu odpojte: odšroubujte adaptér husticí hadičky 2, abyste zabránili jakémukoliv rozstříku produktu, a uložte kontejner do plastového obalu pro zabránění úniku produktu.

- Na přístrojovou desku na místo viditelné pro řidiče nalepte štítek s pokyny pro způsob jízdy (umístěný na spodní straně lahve).
- Uložte sadu.
- Na konci prvního nahuštění pneumatika stále uniká, pro ucpání defektu je nutno jet.

- Ihned se rozjeďte rychlostí 20 až 60 km/h a po ujetí 3 kilometrů se dosáhne rovnoměrného rozprostření prostředku v pneumatice. Potom zastavte a zkontrolujte tlak.
- Pokud je tlak vyšší než 1,3 baru, ale nižší než předepsaný tlak (viz štítek nalepený na boční hraně dveří u řidiče), tlak v pneumatice upravte. V opačném případě se obraťte na značkový servis: oprava pneumatiky není možná.

Pokyny pro použití sady

Sada nesmí být spuštěna déle než 15 minut. Lahev po prvním použití vyměňte, i když v ní zbývá tekutina.



v případě potřeby prudkého zabrzdění by se mohly dostat pod pedály, a zabránit tak jejich použití.



Pozor, chybějící nebo špatně zašroubovaný uzávěr ventilu může snížit těsnění pneumatik a mít za následek tlakové ztráty.

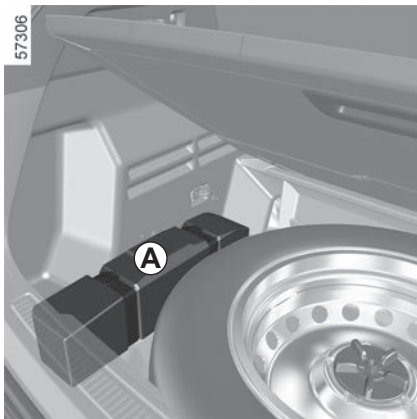
Vždy používejte stejné uzávěry ventilů jako ty, které byly použity a našroubovány na vozidlo původně.



Po provedení opravy pomocí této sady je zakázáno jet rychlostí nad 200 km. Navíc jste povinni jet nižší rychlostí, v žádném případě nepřekračujte rychlost 80 km/h. Tyto pokyny Vám připomíná štítek, který jste povinni nalepit na viditelné místo přístrojové desky.

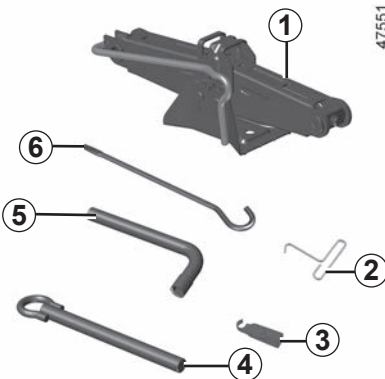
Podle země nebo místních předpisů musí být pneumatika opravená pomocí husticí sady vyměněna.

NÁŘADÍ



Nářadí obsažené v sadě nářadí **A** se může lišit v závislosti na typu vozidla.

Po použití zkontrolujte, zda je nářadí správně uloženo.



Zvedák 1

Před uložením na místo jej řádně složte (dbejte na řádné uložení kliky).

Klíč na ozdobné kryty 2

Umožňuje odstranit z kola ozdobné kryty.

Vodítko šroubu kola 3

Pro dokončení odšroubování nebo zahájení zašroubování šroubů kol.

Tažné oko 4

→ 5.34

Klíč na kola 5

Umožňuje povolit nebo utáhnout šrouby kol a vlečné oko 5.

Páka 6

Umožňuje zatáhnout nebo uvolnit tažné oko 4.

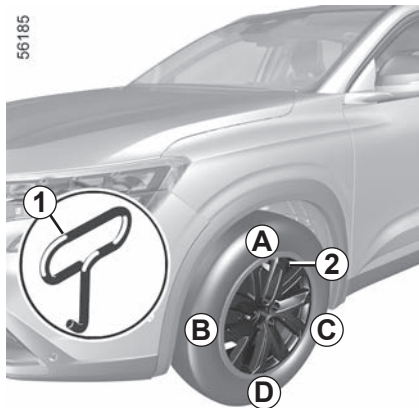


Nenechávejte nářadí jen tak ležet ve vozidle: riziko vymrštění v případě brzdění. Po použití dbejte na to, abyste nářadí správně uložili zpět do držáku a ten potom správně uložte na místo: riziko zranění.

Pokud jsou s rezervním kolem dodávány šrouby, používejte tyto šrouby jen na rezervní kolo.

Zvedák je určen výhradně k výměně kola. V žádném případě jej nepoužívejte pro provádění opravy nebo pro získání přístupu pod vozidlo.

OZDOBNÝ KRYT - KOLO



V případě potřeby demontujte ozdobný kryt.

Demontujte jej pomocí klíče na ozdobné kryty **1** (je umístěn v bloku nářadí) tak, že zasunete háček do příslušného otvoru v blízkosti ventilu **2**.

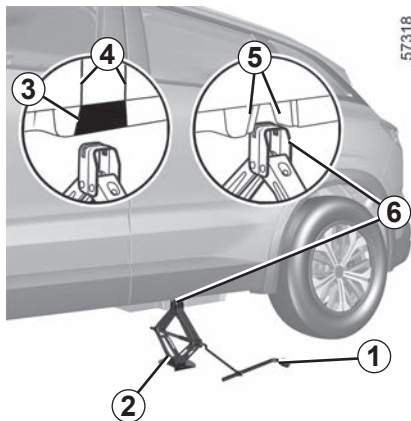
Při zpětné instalaci jej orientujte podle ventilu **2**. Zatlačte upevňovací háčky, přičemž začněte stranou ventilu **A**, pokračujte **B** a **C** a skončete stranou protilehlou ventilu **D**.



Nenechávejte nářadí jen tak ležet ve vozidle: riziko vymrštění v případě brzdění. Po použití umístěte nářadí důsledně správně zpět do držáku a ten potom řádně uložte na místo.

Mohlo by dojít ke zraněním.

VÝMĚNA KOLA (1/2)



57318

Vozidla vybavená zvedákem a klíčem kol

V případě potřeby demontujte ozdobný kryt.

Povolte šrouby kola pomocí klíče na kola **1**. Umístěte jej tak, abyste mohli tláčit shora.

Umístěte zvedák **2** vodorovně: hlava zvedáku se **musí** nacházet proti prahu v místě mezi dvěma drážkami, které je nejbližší příslušnému kolu **4**.

Pokud měníte zadní kolo, demontujte před umístěním zvedáku kryt **3** jeho zatažením směrem dolů (po dokončení výměny kola nezapomeňte kryt namontovat zpět).

Kryt **3** je nainstalován na obou stranách vozidla.

Začněte otáčet zvedákem rukou a umístěte nosnou destičku zvedáku **6** do mírně vytlačené drážky pod vozidlem umístěné mezi dvěma drážkami **5** a ve směru šipky **3**.

Pokračujte ve šroubování do správného umístění paty zvedáku (musí být umístěna pod vozidlo a srovnána kolmo s hlavou zvedáku).

Několikrát otočte klikou, abyste zvedli kolo nad zem.



Spusťte nouzový signál.

Zaparkujte vozidlo do dostatečné vzdálenosti od provozu na odolném, vodorovném a nekluzkém povrchu.

Zatáhněte ruční brzdu a zařaďte rychlost (první rychlostní stupeň nebo zpětný chod nebo polohu **P** u automatických převodovek).

Nechte z vozidla vystoupit všechny osoby a dohlédněte, aby se nacházely v dostatečné vzdálenosti od oblasti silničního provozu.



V případě zastavení na krajině je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo jiného vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

VÝMĚNA KOLA (2/2)

Demontujte šrouby a odstraňte kolo.

Nasadte rezervní kolo na náboj kola a natočte je tak, aby se upevňovací otvory kola a náboje kryly.

Utáhněte šrouby a ujistěte se, že je kolo správně umístěno na náboji.

Spustte zvedák.

Jakmile je kolo na zemi, šrouby silně dotáhněte a nechte si co nejdříve zkontrolovat jejich utažení a tlak v rezervní pneumatice.



V případě defektu vadné kolo co nejrychleji vyměňte.

Pneumatika, u které došlo k defektu, musí být vždy zkontrolována (a případně opravena) odborníkem.

Vozidlo vybavené upozorněním na pokles tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě nedostatečného tlaku (defekt, podhuštění apod.) se na přístrojové desce

rozsvítí kontrolka  ➔ 2.38.



Nenechávejte nářadí jen tak ležet ve vozidle existuje riziko vymrštění v případě brzdění.

Po použití dbejte na to, abyste nářadí správně uložili zpět do držáku a ten potom správně uložte na místo: riziko zranění.

Pokud jsou s rezervním kolem dodávány šrouby, používejte tyto šrouby jen na rezervní kolo.

Zvedák je určen výhradně k výměně kola. V žádném případě jej nepoužívejte pro provádění opravy nebo pro získání přístupu pod vozidlo.

PNEUMATIKY (1/3)

Bezpečnost pneumatik a kol

Pneumatiky zajišťují jediný styk mezi vozidlem a vozovkou, je tedy nezbytné udržovat je v dobrém stavu.

Zároveň je nutné dodržet místní pravidla silničního provozu.

Údržba pneumatik

Pneumatiky musí být v dobrém stavu a jejich vzorek musí mít dostatečnou hloubku. Pneumatiky používané našimi technickými servisy jsou opatřeny kontrolkami opotřebení **1**, které se **skládají z nálitky kontrollek rozložených po šířce běhounu pláště**.



Drobné nehody během jízdy, jako například „naježdění na chodník“, mohou způsobit škodu na pneumatikách a ráfcích nebo posunout přední nebo zadní nápravu. V tomto případě nechte jejich stav zkontrolovat ve značkovém servisu.



31546

Pokud je vzorek pneumatiky poškozen tak, že je **vidět kontrolní nálitky 2**, je **nutné** Vaše pneumatiky vyměnit, protože hloubka jejich vzorku už je pouze **1,6 mm, což má za následek nedostatečnou přilnavost na mokré vozovce**.

Přetížený vůz, dlouhá jízda po dálnici, zejména za velkého horka, či nevhodný způsob jízdy po rozbitých cestách přispívají k rychlejšímu opotřebení pneumatik, a mají tak negativní vliv na bezpečnost Vašeho vozu.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Dodržujte tlak v pneumatikách (včetně rezervního kola) a kontrolujte jej minimálně jednou měsíčně a před každou delší cestou (viz etiketa nalepená na dveřích řidiče).



Nedostatečný tlak vede k předčasnému opotřebení a abnormálnímu zahřívání pneumatik se všemi negativními důsledky, pokud jde o bezpečnost:

- zhoršení jízdních vlastností vozidla;
- nebezpečí prasknutí nebo ztráty běhounu pneumatiky.

Tlak v pneumatikách je stanoven podle zatížení vozidla a rychlosti jízdy. Upravte tlak podle podmínek provozu (prohlédněte si štítek nalepený na boční hraně dveří u řidiče).

PNEUMATIKY (2/3)

Tlak musí být kontrolován zastudena - neberte v úvahu tlak zvýšený při teplém počasí nebo po rychlé jízdě.

V případě, že nelze provést kontrolu tlaku na **studených** pneumatikách, je třeba kontrolní tlak zvýšit o **0,2 až 0,3 bar** (nebo **3 PSI**).

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.



Pozor, chybějící nebo špatně zašroubovaný uzávěr ventilu může snížit těsnost pneumatik a mít za následek snížení tlaku.

Vždy používejte stejné uzávěry ventilů jako ty, které byly použity původně, a řádně je zašroubujte.

Vozidlo vybavené upozorněním na pokles tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě nedostatečného tlaku (defekt, podhuštění apod.) se na přístrojové desce

rozsvítí kontrolka . ➔ 2.38.

Rezervní kolo

➔ 5.2, ➔ 5.10.

Prostřídání kol

Tento postup se nedoporučuje.

Výměna pneumatik



Pro vaši bezpečnost a dodržování platných předpisů.

Při výměně pneumatik mohou být na vozidlo montovány pouze pneumatiky stejné značky, rozměru, typu a struktury na stejnou nápravu.

Jejich rychlostní a nosnostní index musí mít hodnotu minimálně shodnou s originálními pneumatikami, nebo musí být doporučen předepsaným zástupcem značky.

Nerespektování těchto pokynů může ohrozit vaši bezpečnost nebo porušit konformitu vašeho vozidla.

Nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem.

PNEUMATIKY (3/3)

Použití v zimním období

Řetězy

Z bezpečnostních důvodů je přísně zakázáno montovat sněhové řetězy na kola zadní nápravy.

Montáž pneumatik větší velikosti než původní **znemožňuje použití řetězů.**

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky se instalují výhradně jedním směrem. Tento směr je třeba dodržet.

Pokud je třeba namontovat směrové pneumatiky opačným směrem, než je jejich směr otáčení po defektu, jedte opatrně, zvláště na mokré vozovce, protože pneumatika se tomu nebude umět přizpůsobit.



Instalace sněhových řetězů je umožněna pouze u pneumatik stejné velikosti, jakou měly ty, které byly na **Vašem vozidle** původně namontovány.

Pneumatiky se „zimním“ nebo „letním“ vzorkem

Doporučujeme tyto pneumatiky montovat **na všechna čtyři kola**, aby byla co nejlépe zachována přilnavost Vašeho vozu k vozovce.

Pozor: Tyto pneumatiky mají někdy vyznačený směr jízdy a údaj o maximální rychlosti, který může být nižší než maximální rychlost Vašeho vozidla.

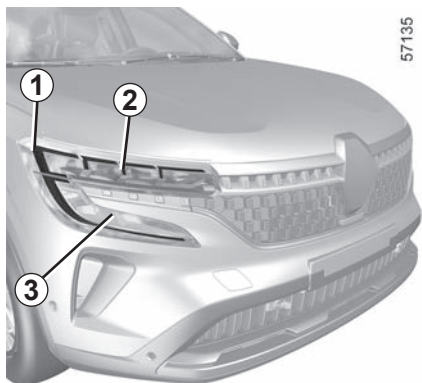
Pneumatiky s hroty

Tento typ pneumatik lze používat pouze po omezenou dobu, která je stanovena místními předpisy. Při jejich použití je nutné dodržovat rychlost stanovenou platnými předpisy.

Tyto pneumatiky musí být namontovány alespoň na obou kolech přední nápravy.

V každém případě doporučujeme konzultovat zástupce značky, který Vám poradí s výběrem nejvhodnějšího vybavení pro Vaše vozidlo.

PŘEDNÍ SVĚTLOMETY: výměna žárovek



Vaše vozidlo je vybaveno světlomety LED, ohledně výměny se obraťte na autorizovaný servis.

LED obrysová světla, denní LED světla a směrová světla 1

Obrat'te se na značkový servis.

Tlumená světla LED 2

Obrat'te se na značkový servis.

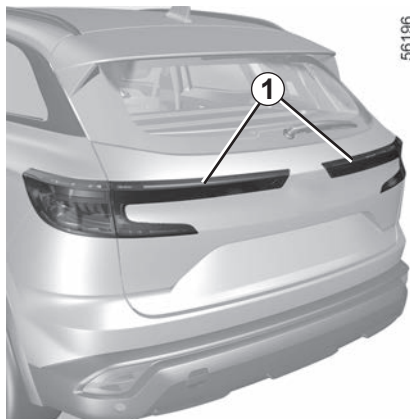
Dálková světla LED 3

Obrat'te se na značkový servis.



Jakýkoliv zásah (nebo úpravu) na elektrickém obvodu může provádět pouze značkový servis, který je vybaven součástmi nezbytnými pro provedení zásahu, protože nesprávné zapojení by mohlo vést k poškození elektrické instalace (kabeláže, součástí, zvláště pak alternátoru).

ZADNÍ A BOČNÍ SVĚTLA: výměna žárovek (1/2)



LED obrysové / brzdové světlo 1

Obráťte se na značkový servis.



Směrová světla LED 2

Obráťte se na značkový servis.



Mlhová světla a couvací světla LED 3

Obráťte se na značkový servis.

ZADNÍ A BOČNÍ SVĚTLA: výměna žárovek (2/2)



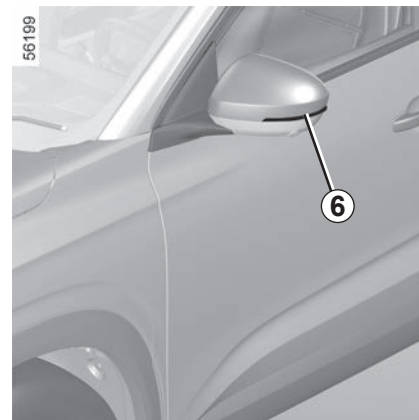
Třetí brzdové světlo LED 4

Obráťte se na značkový servis.



Osvětlení státní poznávací značky pomocí LED 5

Obráťte se na značkový servis.



Boční blikače LED6

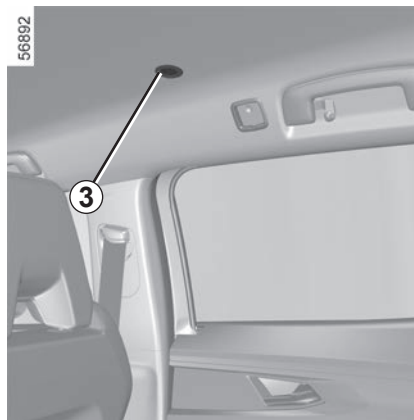
Obráťte se na značkový servis.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ: výměna žárovek (1/2)

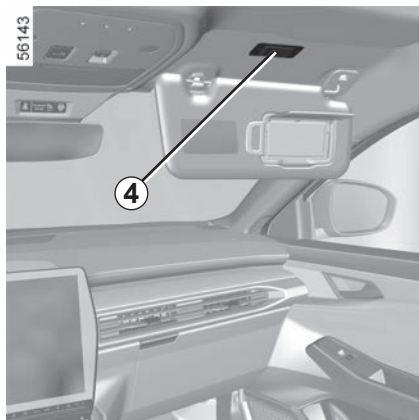


Svítlidla na čtení 1, 2 a 3

Obrat'te se na značkový servis.

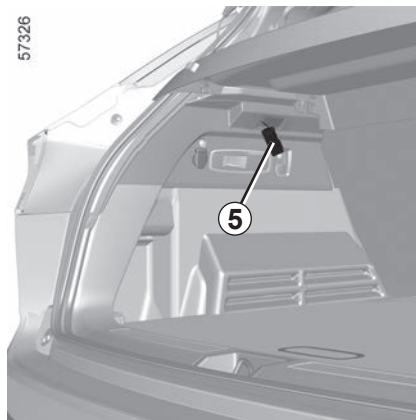


VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ: výměna žárovek (2/2)



Světla kosmetického zrcátka 4

Obrat'te se na značkový servis.



Osvětlení zavazadlového prostoru 5

Odepněte (pomocí plochého šroubováku nebo podobného nástroje) osvětlení zavazadlového prostoru 5 stlačením jazýčku na levé straně svítidla.

Uvolněte příslušnou žárovku.

Typ žárovky: W5W .

KARTA „HANDS-FREE“: baterie (1/2)

40303

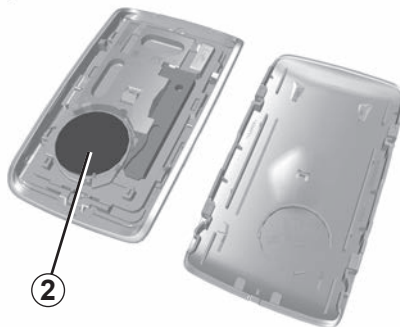


Výměna baterie

Objeví-li se na přístrojovém panelu zpráva „Slabá baterie karty“, vyměňte baterii v kartě:

- posuňte zadní kryt **1** dolů a zároveň zatlačte na oblast **A**;
- sejměte kryt **2** baterie;
- vyjměte baterii tlakem na jednu stranu a zvednutím druhé strany;
- vyměňte jej podle směru a šablony vyznačené na vnitřní straně krytu.

43532



Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí úkonů a poté stiskněte čtyřikrát v blízkosti vozidla jedno z tlačítek karty: při následujícím spuštění motoru zpráva zmizí.

Zkontrolujte, zda je kryt řádně připevněn.

Poznámka: Při výměně baterie se nedotýkejte elektronického obvodu a kontaktů na kartě.

Baterie jsou k dostání u zástupce značky, jejich životnost je přibližně dva roky. Dbejte na to, aby na baterii nebyly stopy inkoustu: riziko špatného elektrického kontaktu.



Pokud je třeba je vyměnit, použijte stejný nebo odpovídající typ akumulátoru (poradte se s prodejcem).



Při výměně:

- zkontrolujte, zda jsou baterie správně vloženy.

Hrozí nebezpečí výbuchu.

- pokud není příklop správně uzavřen, nepoužívejte ho a nedovolte přiblížení dětí.

KARTA „HANDS-FREE“: baterie (2/2)

Funkční problémy

Je-li akumulátor příliš slabý na to, aby byla zajištěna správná funkce, stále bude možné spustit a zamknout/odemknout vozidlo ➔ 1.24.

26913



Vybité baterie nevyhazujte do běžného odpadu, odevzdejte je organizaci pověřené sběrem a recyklací baterií.



Opatření týkající se akumulátoru:

- akumulátory (nové nebo použité) ukládejte mimo dosah dětí;
 - nepolykejte baterie;
- Nebezpečí chemických popálenin, které může vést k úmrtí.**
- Při požití nebo vložení do tělní dutiny co nejdříve navštivte lékaře.

12V AKUMULÁTOR: odstranění poruchy (1/6)

Abyste zamezili vzniku jisker

- Před odpojením nebo zpětným připojením akumulátoru se ujistěte, že jsou všechny „elektrické spotřebiče“ (stropní svítidla atd.) vypnuty;
- před připojením nebo odpojením akumulátoru, který byl nabíjen, vypněte nabíječku;
- na akumulátor nepokládejte žádné kovové předměty, aby nedošlo ke zkratu mezi svorkami;
- po vypnutí motoru počkejte nejméně pět minut, než odpojíte akumulátor;
- po zpětné montáži dohlédněte na správné zpětné připojení svorek akumulátoru.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ➔ 2.3.

Připojení nabíječky

Nabíječka musí být kompatibilní s akumulátorem o jmenovitém napětí 12 Volt.

Akumulátor nikdy neodpojujte za chodu motoru. **Riďte se vždy návodem výrobce nabíječky.**



Některé akumulátory mohou být specifické co se týče nabíjení, poraďte se se zástupcem značky.

Zamezte vzniku jisker, které by mohly okamžitě vyvolat explozi. Nabíjení provádějte v dobře větrané místnosti.

Mohlo by dojít k vážným zraněním.



S akumulátorem zacházejte s maximální opatrností, protože obsahuje kyselinu sírovou, která nikdy nesmí přijít do styku s pokožkou nebo očima. Pokud by k takovému styku došlo, důkladně opláchněte postižené místo proudem čisté vody. V případě potřeby vyhledejte lékaře.

Díly baterie je nutné skladovat odděleně od otevřeného ohně, rozžhavených předmětů a jisker. Hrozí **nebezpečí výbuchu**.

Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to vý-

stražná kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

12V AKUMULÁTOR: odstranění poruchy (2/6)

Spuštění motoru akumulátorem z jiného vozidla

Pokud pro spuštění motoru musíte použít akumulátor jiného vozidla, obstarajte si vhodné elektrické kabely (velký průřez) u zástupce značky nebo, pokud již máte startovací kabely, zkontrolujte, zda jsou v dobrém stavu.

Jmenovité napětí obou akumulátorů musí být stejné: 12 V. Akumulátor dodávající proud musí mít kapacitu (ampérhodiny, Ah) minimálně stejnou jako vybitý akumulátor.

Zkontrolujte, zda mezi oběma vozy nedochází ke kontaktu (nebezpečí zkratu při spojování kladných pólů) a zda je vybitý akumulátor správně připojen. Vypněte zapalování svého vozu.

Poznámka: u verze E-Tech hybride, protože k akumulátoru není přímý přístup, je nutné použít vzdálené svorky umístěné v motorovém prostoru.

Pročtěte si následující stránky.

Nepoužívejte vozidlo E-Tech hybride k nabíjení „12V“ akumulátoru jiného vozidla. Elektrická energie v přídavném „12V“ akumulátoru vozidla E-Tech hybride není pro tuto operaci dostatečná.
Nebezpečí poškození vozidla.



S akumulátorem zacházejte s maximální opatrností, protože obsahuje kyselinu sírovou, která nikdy nesmí přijít do styku s pokožkou nebo očima. Pokud by k takovému styku došlo, důkladně opláchněte postižené místo proudem čisté vody. V případě potřeby vyhledejte lékaře.

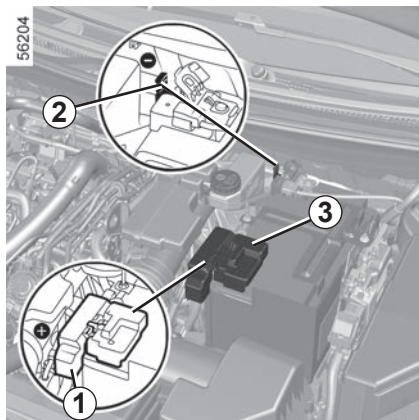
Díly baterie je nutné skladovat odděleně od otevřeného ohně, rozžhavených předmětů a jisker. Hrozí **nebezpečí výbuchu**.

Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to vý-

stražná kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zranění.

12V AKUMULÁTOR: odstranění poruchy (3/6)

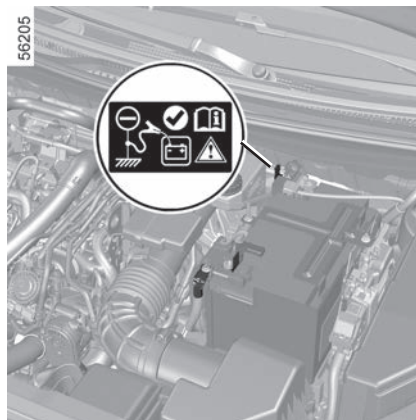


Akumulátor v motorovém prostoru

Akumulátor není přímo přístupný.

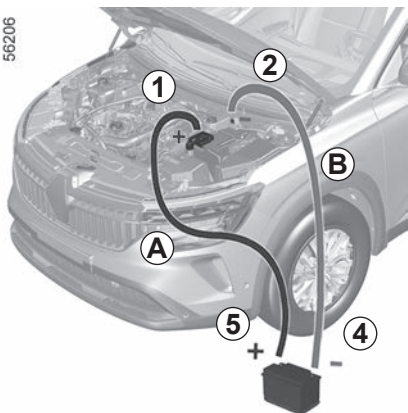
Použijte **svorku 1** (+) a **svorku 2** (-) v motorovém prostoru.

Zvedněte kryt **3** z **terminálu1** (+).



12V AKUMULÁTOR: odstranění poruchy (4/6)

56206



Akumulátor v motorovém prostoru (pokračování)

Upevněte kladný kabel **A** na **svorku 1 (+)**, a pak na **svorku 5 (+)** akumulátoru dodávajícího proud.

Upevněte kabel záporného pólu **B** na **svorku 4 (-)** akumulátoru dodávajícího proud, a poté na **svorku 2 (-)**.

Spusťte motor vozidla a nechte jej běžet na střední otáčky.

Pokud motor vozidla nenastartuje okamžitě, vypněte zapalování a vyčkejte několik sekund. Poté operaci zopakujte.

Při běžícím motoru odpojte v opačném pořadí kabely **A** a **B** (**2 - 4 - 5 - 1**).

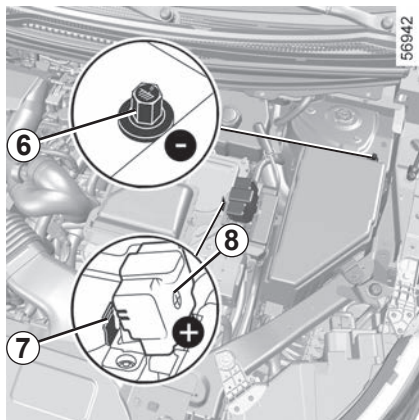
Zvedněte kryt **3** z **terminálu 1 (+)**.



Zkontrolujte, zda se kabely **A** a **B** vzájemně nedotýkají a zda kladný kabel **A** není v kontaktu s žádným kovovým dílem vozu, který bude dodávat proud.

Nebezpečí poranění a/nebo poškození vozidla.

12V AKUMULÁTOR: odstranění poruchy (5/6)



Akumulátor v zavazadlovém prostoru (Verze E-Tech hybride)

Akumulátor není přímo přístupný.

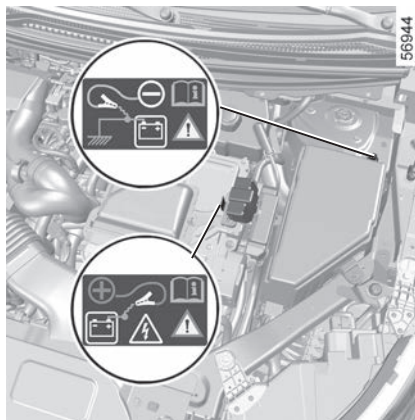
Musíte použít vzdálené terminály.



Je zakázáno odpojovat kladný kabel v motorovém prostoru.

Nebezpečí náhodného spuštění motoru.

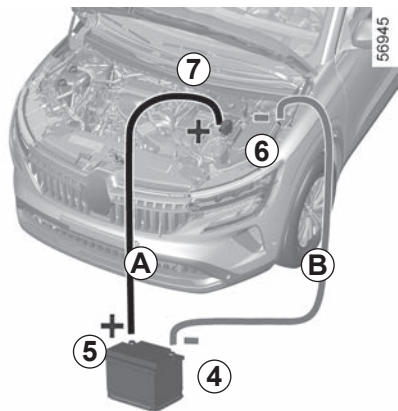
Nebezpečí popálenin odlétávajícími jiskrami.



Použijte **svorku 6 (-)** a **svorku 7 (+)** v motorovém prostoru.

Zvedněte kryt **8** z **terminálu 7 (+)**.

12V AKUMULÁTOR: odstranění poruchy (6/6)



Akumulátor v zavazadlovém prostoru (pokračování)

(verze E-Tech hybride)

Upevněte kladný kabel **A** na **svorku 7 (+)**, a poté na **svorku 5 (+)** akumulátoru dodávajícího proud.

Upevněte kabel záporného pólu **B** na **svorku 4 (-)** akumulátoru dodávajícího proud, a poté na **svorku 6 (-)**.

Spusťte motor vozidla a nechte jej běžet na střední otáčky.

Pokud motor vozidla nenastartuje okamžitě, vypněte zapalování a vyčkejte několik sekund. Poté operaci zopakujte.

Při běžícím motoru odpojte kabely **A** a **B** v opačném pořadí (**6-4-5-7**).

Zvedněte kryt **8** z **terminálu 7 (+)**.



Zkontrolujte, zda se kabely **A** a **B** vzájemně nedotýkají a zda kladný kabel **A** není v kontaktu s žádným kovovým dílem vozu, který bude dodávat proud.

Nebezpečí poranění a/nebo poškození vozidla.



Elektrická a elektronická příslušenství

Před instalací tohoto typu příslušenství (zejména u vysílačů/přijímačů: frekvenční pásmo, úroveň výkonu, poloha antény atd.) se ujistěte, že je kompatibilní s Vaším vozidlem. Poradte se se zástupcem značky.

Před připojením příslušenství k zásuvce se ujistěte, že pro zásuvku nepřekračujete maximální povolený výkon. ➡ 3.29, ➡ 3.16. **Hrozí nebezpečí požáru.**

Jakýkoli zásah na elektrickém obvodu vozidla může provádět pouze značkový servis, neboť nesprávné zapojení by mohlo způsobit poškození elektrické instalace a/nebo ústrojí, která jsou k ní připojena.

V případě dodatečné montáže elektrického zařízení zkontrolujte, zda je instalace správně chráněna pojistkou. Požádejte o upřesnění ampérové hodnoty a jejího umístění.

Použití diagnostické zásuvky

Připojením elektronického příslušenství k diagnostické zásuvce můžete způsobit závažné narušení elektronických systémů vozidla. Z bezpečnostních důvodů doporučujeme připojovat pouze elektronické příslušenství schválené výrobcem. Bližší informace vám poskytne autorizovaný prodejce. **Riziko závažné nehody.**

Použití vysílačích/přijímacích přístrojů (telefony, přístroje CB).

Telefony a přístroje CB vybavené integrovanou anténou mohou rušit elektronické systémy instalované na vozidlo ve výrobě, doporučuje se proto používat tyto přístroje pouze s venkovní anténou. **Rovněž je nezbytné dodržet platné předpisy týkající se použití těchto přístrojů.**

Dodatečná montáž příslušenství

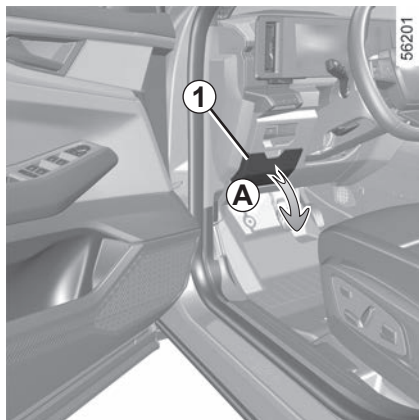
Pokud si chcete do vozidla nechat instalovat příslušenství: obraťte se na značkový servis. Aby bylo zajištěno správné fungování Vašeho vozidla a předešlo se jakémukoli riziku pro bezpečnost, doporučujeme použít specifikovaná příslušenství, která jsou vhodná pro Vaše vozidlo a která jako jediná mají záruku od výrobce.

Pokud používáte zabezpečovací tyč, umístějte ji jenom na brzdový pedál.

Překážky v řízení

Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

POJISTKY (1/3)



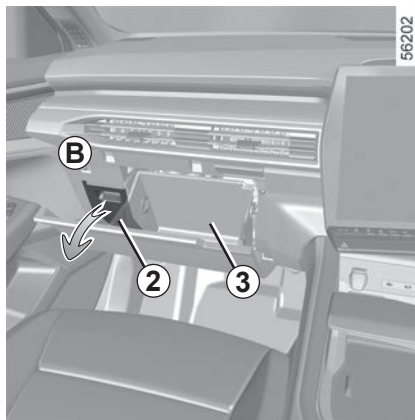
Pojistkové skříňky

Při výpadku některého elektrického zařízení zkontrolujte stav pojistek.

Pojistky v kabině A

Uvolněte příklop 1.

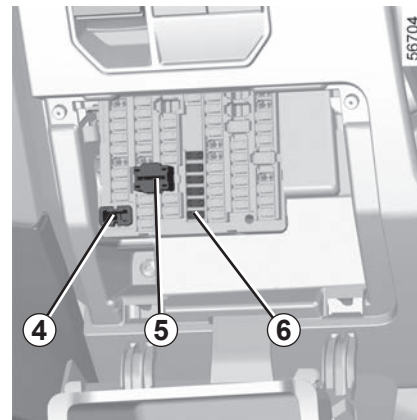
V souladu s platnou legislativou nebo čistě z opatrnosti si u svého zástupce značky opatřete náhradní sadu žárovek a pojistek.



Pojistky v kabině B

Pojistky jsou umístěny za příklopem 2 v odkládací schránce 3.

Uvolněte příklop 2.



Pojistku uvolněte kleštěmi 4 umístěnými na pojistkové skříňce.

Netahejte za součást 5 (riziko deaktivace některého vybavení vozidla).

Náhradní pojistky jsou k dispozici v oblasti 6.



Zkontrolujte příslušnou pojistku a v případě potřeby ji **nahradte pojistkou se stejnou ampérovou hodnotou jako u původní pojistky**.

Pojistka s příliš vysokou ampérovou hodnotou by v případě abnormální spotřeby některého zařízení mohla způsobit přehřátí elektrického systému (nebezpečí požáru).

POJISTKY (2/3)

Přiřazení pojistek

(jejich použití závisí na úrovni vybavení vozidla)

Symbol	Přidělení
	Čerpadlo oštkovače čelního skla (v závislosti na vozidle)
	Zadní stěrač
	Zásuvka příslušenství multimédií
	Zásuvka a zapalovač 12 V
	Zásuvka pro tažné zařízení
	Impulzní elektrické ovládání oken
	Brzdová světla
	Centrální elektrická řídicí jednotka
	Směrová světla (v závislosti na vozidle)
	Zásuvka pro příslušenství v zavazadlovém prostoru

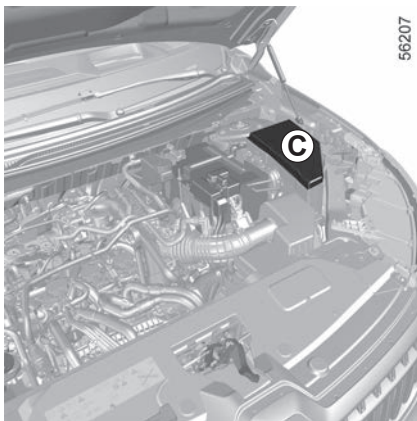
Pojistky rozeznáte podle štítku s přiřazením pojistek, který je v odkládacím prostoru.

Interiér vozidla **A**: štítek s přiřazením pojistek je na zadní straně příklopu **1**.

Interiér vozidla **B**: štítek s přiřazením pojistek je za odkládací schránkou **3**.

Některé pojistky by měl měnit pouze kvalifikovaný odborník. Tyto pojistky nejsou uvedeny na štítku.

Manipulujte pouze s pojistkami uvede-
nými na štítku.



Pojistky v motorovém prostoru C

Některé funkce jsou chráněny pojistkami, umístěnými v motorovém prostoru v pojistkové skříňce **C**.

Avšak vzhledem k omezenému přístupu **Vám doporučujeme, abyste nechali výměnu pojistek provést u svého zástupce značky.**



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to vý-

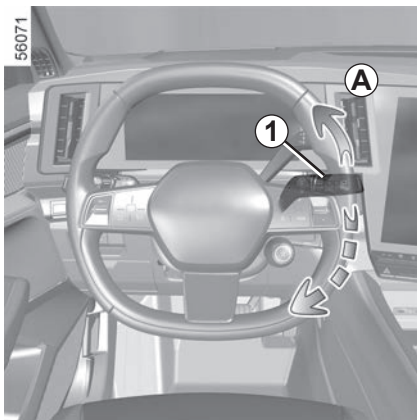
stražná kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ➔ 2.3.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ: výměna (1/2)



Výměna stírátek předních stěračů 2

Chcete-li vyměnit stěrače, uvedte je nejprve do servisní polohy **B**.

Zapnuté zapalování, motor neběží:

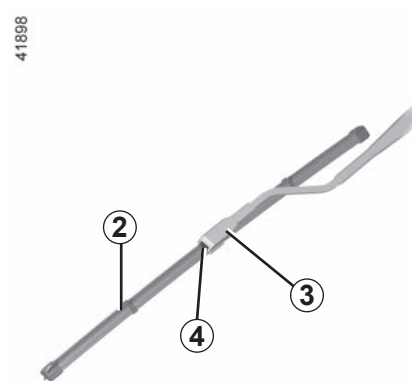
- nastavte páčku **1** do polohy **A** dvakrát po sobě (jedno setření). Stírátko stěračů se zastaví v servisní poloze **B** směrem od kapoty;
- nadzdvihněte rameno stěrače **3**;
- sklopte zobáček **4** a pak vyjměte stírátko **2**.



Zpětná montáž

Při zpětné montáži vložte stírátko stěrače **2** do jeho uložení v rameni stěrače **3** a pak jej připněte tak, aby zaklaplo. Přesvědčte se, že je stírátko správně zajištěno.

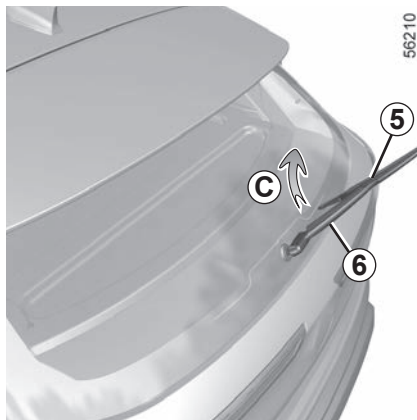
Pro vrácení stírátek do sklopené polohy zkontrolujte, zda jsou stírátko sklopená na čelní sklo a pak nastavte **1** páčku do polohy **A** (jedno setření): stírátko předních stěračů se po zapnutí zapalování sklopí do kapoty.



Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jejich životnost závisí na Vás:

- Pravidelně čistěte stírátko, čelní sklo a zadní okno mýdlovou vodou.
- Nepoužívejte je, když jsou čelní sklo nebo zadní okno suché.
- Odlepte je z čelního skla nebo zadního okna, když nebyla dlouho v chodu.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ: výměna (2/2)



Stírátko zadního stěrače 5

Páčka v poloze zastavení (deaktivována):

- nadzdvihněte rameno stěrače 6;
- otáčejte stírátko do vodorovné polohy 5 (pohyb C), dokud se neuvolní;
- zatáhněte za stírátko a vyměňte jej.

Zpětná montáž

Při zpětné montáži stírátko stěrače postupujte v opačném pořadí než při demontáži. Přesvědčte se, že je stírátko správně zajištěno.

Kontrolujte stav stírátek stěračů.

- Pravidelně čistěte stírátko, čelní sklo a zadní okno mýdlovou vodou.
- Nepoužívejte je, když jsou čelní sklo nebo zadní okno suché.
- Odlepte je z čelního skla nebo zadního okna, když nebyla dlouho v chodu.



– Pokud mrzne, zkontrolujte, zda nejsou stírátko stěračů přimrzlá ke sklu (nebezpečí přehřátí motoru).

- Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jakmile se jejich účinnost sníží, je třeba je vyměnit (přibližně jednou ročně).

Jakmile při výměně stírátko odstraníte, dejte pozor, aby rameno stěrače nespadlo zpět na sklo: mohlo by dojít k prasknutí skla.



Před výměnou stírátko zadního stěrače se ujistěte, že páčka je v poloze zastavení (deaktivována).

Mohlo by dojít ke zraněním.

ODTAH: v případě poruchy (1/4)

Před každým tažením vozidla nastavte převodovku do neutrální polohy (poloha **N** u vozidel s automatickou převodovkou), odemkněte sloupek řízení a pak uvolněte parkovací brzdu.

Povinně musí být dodržovány platné předpisy pro odtah.

Pokud řídíte táhnoucí vozidlo, nepřekračujte povolenou hmotnost přívěsu pro vaše vozidlo ➔ 6.9.

Při odstraňování poruchy na odtahové plošině nebo při tažení vozidla pomocí tažného bodu (viz následující stránky), dodržujte následující pokyny:

- karta v kabině, stiskněte tlačítko pro spuštění motoru;
- u vozidel vybavených mechanickou převodovkou zařadte rychlostní stupeň a uvolněte parkovací brzdu;

- u vozidel s automatickou převodovkou dejte páku do polohy **N** ➔ 2.13: sloupek řízení se odemkne a parkovací brzda se uvolní;
- stiskněte tlačítko pro spuštění motoru a podržte ho déle než dvě sekundy. Funkce příslušenství jsou součástí dodávky: můžete využít funkce osvětlení vozidla (směrová světla, brzdová světla atd.). V noci musí být vozidlo osvětlené;
- po skončení odtahu stiskněte tlačítko pro spuštění motoru a podržte ho déle než dvě sekundy (riziko vybití akumulátoru).



Během tažení nechte kartu ve vozidle.

Nebezpečí zamknutí sloupku řízení.



Nenechávejte nářadí jen tak ležet ve vozidle: riziko vymřštění v případě brzdění.

ODTAH: v případě poruchy (2/4)

Odtahování vozidla vybaveného automatickou převodovkou

Přepravujte vozidlo na plošině nebo je odtahujte se zdvihnutými předními koly.

Kromě verze E-Tech hybride je také možné táhnout vozidlo se všemi čtyřmi koly na zemi, pouze vpřed, s převodovkou v pozici neutrálu **N** a na maximální vzdálenost 80 km při maximální rychlosti 25 km/h.



Nenechávejte nářadí jen tak le-
dabyle ve vozidle: riziko vymrš-
tění v případě brzdění.

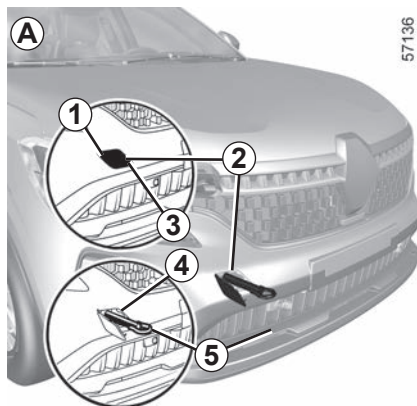
ODTAH: v případě poruchy (3/4)

Používejte výhradně tažné body vepředu 4 a vzadu 8

(nikdy hnací hřídele nebo jakoukoli jinou část vozidla). Tyto tažné body lze používat pouze k tažení vozidla. V žádném případě je nepoužívejte, ať přímo či nepřímo, k jeho zvedání.



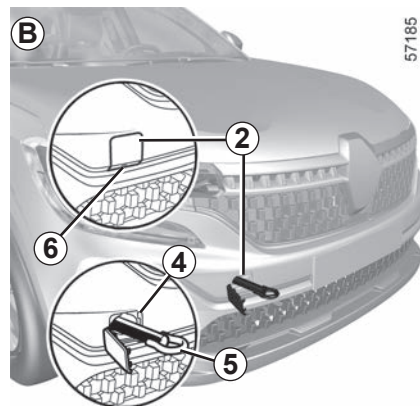
Při zastaveném motoru již posilovač řízení a brzd nejsou funkční.



Přístup k odtahovacím úchytům

Přední tažný bod A

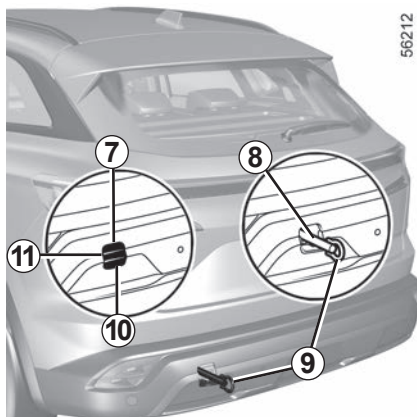
Stiskněte oblast 1 a udržujte tlak zatažením za oblast 3, čímž otevřete kryt 2.



Přední tažný bod B

Podle typu vozidla, pro otevření klapky 6 je nutné vložit klíč integrovaný v kartě „hands-free“ do drážky 6, aby se klapka otevřela ➔ 1.24.

ODTAH: v případě poruchy (4/4)



Zadní odtahovací úchyt

Stiskněte oblast **10** a udržujte tlak zatažením za oblast **7**, čímž otevřete kryt **11**.

Dotáhněte tažné oko 9 až na doraz: nejprve rukou do zastavení, a pak dokončete zajištění pomocí klíče na kola nebo, v závislosti na typu vozidla, pákou.

Používejte výhradně tažné oko **9** a klíč na kola nebo páku dodávané spolu s náradím.

➡ 5.8.



Ujistěte se, že je tažné oko správně přišroubované.

Nebezpečí ztráty taženého předmětu.



– Použijte pevnou tažnou tyč. V případě použití lana nebo kabelu (pokud to předpisy dovolují) musí být tažené vozidlo schopné brzdít.

- Vozidlo nelze odtahovat ve stavu nezpůsobilém k jízdě.
- Vyhněte se prudkému zrychlování a brzdění, které by mohly vozidlo poškodit.
- V každém případě se doporučuje nepřekračovat rychlost **25 km/h**.



Nenechávejte náradí jen tak ležet ve vozidle: riziko vymřštění v případě brzdění.

FUNKČNÍ PORUCHY (1/6)

Použití karty	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Karta neumožňuje zamknutí ani odemknutí dveří.	Slabá baterie karty.	Vyměňte baterii. Stále budete moci zamknout/odemknout a nastartovat vozidlo. ➡ 1.24 a nebo ➡ 2.3.
	Působí vliv přístrojů fungujících na stejné frekvenci jako karta (mobilní telefon atd.).	Přestaňte používat tyto přístroje a použijte dodaný klíč. ➡ 1.24.
	Vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření. Akumulátor vozidla vybitý.	Použijte klíč integrovaný v kartě ➡ 1.24.
	Vozidlo je nastartované.	Při běžícím motoru je zamknutí/odemknutí kartou zablokováno. Vypněte zapalování.
Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Umístit kartu na zónu + START“.	Desynchronizace karty	Odemkněte dveře řidiče zasunutím klíče integrovaného v kartě do zámku dveří ➡ 1.24 potom vložte kartu do vkladací oblasti ➡ 2.3 a stiskněte tlačítko START pro synchronizaci karty.

FUNKČNÍ PORUCHY (2/6)

Po zapnutí zapalování	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Kontrolky ovládacího panelu slábnou nebo se nerozsvítí, spouštěč se netočí.	Špatně utažené, odpojené nebo zoxidované svorky akumulátoru.	Znovu je utáhněte, připojte nebo vyčistěte, pokud jsou zoxidované.
	Akumulátor je vybitý nebo mimo provoz.	K vybitému akumulátoru připojte jiný akumulátor. ➡ 5.22 nebo v případě potřeby vyměňte baterii. Netlačte vozidlo, pokud je sloupek řízení zamknut.
Motor nelze spustit.	Vadný obvod. Nejsou splněny podmínky pro spuštění motoru. Karta s automatickým režimem nefunguje.	Obráťte se na značkový servis. ➡ 2.3. Vložte kartu do příslušné prohlubně na středové konzoli nebo ➡ 2.3.
Při stojícím vozidle a studeném motoru jsou volnoběžné otáčky motoru vysoké.	U zážehového motoru se nejedná nutně o závadu. Může to být způsobeno zvýšením teploty motoru.	Po přibližně jedné minutě by se měly volnoběžné otáčky motoru snížit. Případně může být porucha způsobena jinou příčinou. Kontaktujte značkový servis.
Motor nelze zastavit.	Karta není detekována. Elektronická porucha.	Vložte kartu do k tomu určenému otvoru na středové konzole. Dlouze stiskněte tlačítko pro spuštění. 3krát rychle stiskněte tlačítko nebo tlačítko stiskněte a podržte.
Sloupek řízení zůstává zamknut.	Volant je zablokován. Vadný elektrický obvod.	Otáčejte volantem a zároveň stiskněte tlačítko pro spuštění motoru (nebo, podle typu vozidla, při použití klíče zapalování). Obráťte se na značkový servis.

FUNKČNÍ PORUCHY (3/6)

Na silnici	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Vibrace.	Špatně nahuštěné, špatně vyvážené nebo poškozené pneumatiky.	Zkontrolujte tlak pneumatik; není-li to příčina problému, nechte jejich stav zkontrolovat ve značkovém servisu.
Bílý kouř z výfuku.	Nejedná se nutně o závadu. V závislosti na klimatických podmínkách (chladu, vlhkosti atd.) může při prudkém zrychlování vozidla vznikat kouř.	Snižte otáčky motoru a vyhýbejte se prudkým akceleracím a kouř postupně zmizí. Případně může být porucha způsobena jinou příčinou. Obraťte se na autorizovaného zástupce značky.
Kouř pod kapotou motoru.	Zkrat nebo únik na chladicím okruhu.	Zastavte, vypněte motor, odejděte od vozidla a zavolejte značkový servis.
Kontrolka tlaku oleje svítí:		
v zatáčce nebo při brzdění.	Hladina je příliš nízká.	Doplňte motorový olej ➡ 4.6.
zpožděně zhasíná nebo zůstává rozsvícena při akceleraci.	Nedostatečný tlak oleje.	Zastavte, zavolejte značkový servis.

FUNKČNÍ PORUCHY (4/6)

Na silnici	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Řízení je tuhé.	Přehřátí posilovače.	Jedte pomalu a opatrně. Budete muset vynaložit více síly při točení volantem, aby kola zatočila.
	Problém s motorem elektrického posilovače řízení. Porucha v systému posilovače řízení	Obrat'te se na značkový servis.
Motor se přehřívá. Ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny se nachází ve výstražné zóně a rozsvítí se kontrolka STOP .	Porucha ventilátoru chlazení.	Zastavte vozidlo, vypněte motor a obra'tte se na značkový servis.
	Únik chladicí kapaliny.	Zkontrolujte nádrž s chladicí kapalinou: musí obsahovat kapalinu. Pokud ji neobsahuje, co nejdříve se obra'tte na značkový servis.
Var v nádr'žce na chladicí kapalinu.	Mechanická porucha: poškozené těsnění hlavy válců.	Vypněte motor. Kontaktujte značkový servis.



Chladič: V případě nedostatku hladiny chladicí kapaliny nezapomeňte, že se studená chladicí kapalina nikdy nesmí dolévat, jestliže je motor horký. Po každém zásahu na vozidle, u kterého bylo nutné provést i jen částečné vypuštění chladicího systému, musí být motor naplněn novou, správně dávkovanou směsí. Připomínáme Vám, že je nezbytné použít kapalinu schválenou naším technickým oddělením.

FUNKČNÍ PORUCHY (5/6)

Elektrické přístroje	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Stěrače nefungují.	Přilepená stírátko stěračů.	Před použitím stěračů stírátko odlepte.
	Vadný elektrický obvod.	Obraťte se na značkový servis.
	Spálená pojistka.	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku. ➡ 5.29.
Stěrače se již nezastaví.	Vadná elektrická ovládání.	Obraťte se na značkový servis.
Zvýšená frekvence směrových světel.	Spálená zadní žárovka.	➡ 5.16.
Směrová světla nefungují.	Vadný elektrický obvod nebo ovládání. Porucha LED diody	Obraťte se na značkový servis.
	Spálená pojistka.	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku. ➡ 5.29.
Světlomety se nadále nerozsvítí nebo nezhasnou.	Vadný elektrický obvod nebo ovládání. Porucha LED diody	Obraťte se na značkový servis.
	Spálená pojistka.	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku. ➡ 5.29.

FUNKČNÍ PORUCHY (6/6)

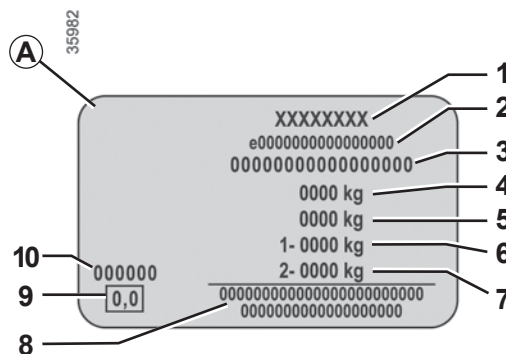
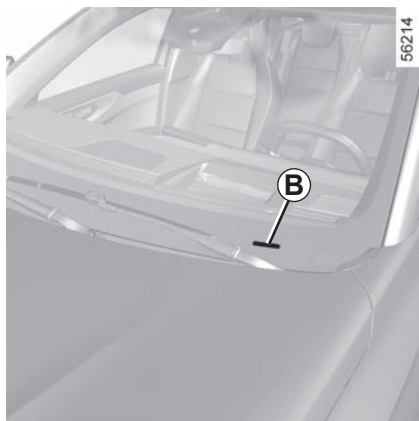
Elektrické přístroje	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Stopy kondenzace v předních nebo zadních světlech.	Přítomnost stop kondenzace může být normální jev, který je spojen se změnami teploty a vlhkosti. V takovém případě při použití světel tyto stopy rychle zmizí.	
Rozsvícení kontrolky nezapnutí předních bezpečnostních pásů neodpovídá stavu zapnutí pásů.	Mezi podlahou a sedadlem je nějaký předmět, který brání činnosti snímače.	Odstraňte všechny předměty z předních sedadel.



Kapitola 6: Technické charakteristiky

Identifikační štítek	6.2
Technické informace pro nouzové služby	6.3
Označení motoru	6.4
Rozměry	6.5
Charakteristiky motorů	6.6
Hmotnosti	6.9
Hmotnosti přívěsu	6.9
Náhradní díly a opravy	6.10
Doklady o provedení údržby	6.11
Antikorozní kontrola	6.17

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTKY VOZIDLA



Údaje uvedené na výrobním štítku je nutno udávat při každém písemném styku a při objednávkách náhradních dílů.

Přítomnost a umístění těchto informací závisí na verzi vozidla.

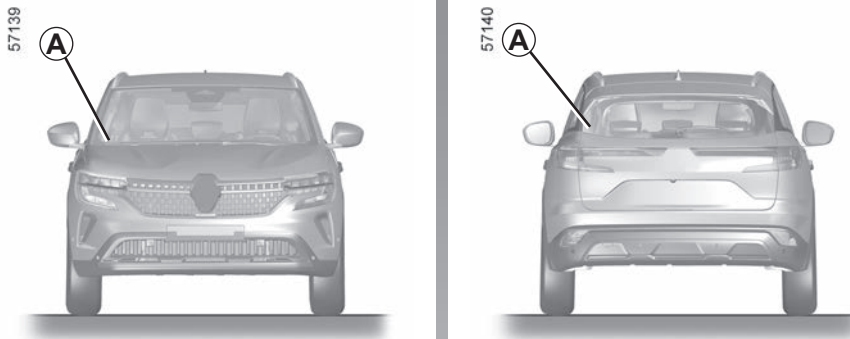
Výrobní štítek A

- 1 Jméno výrobce.
- 2 Číslo koncepce EU nebo číslo homologace.
- 3 Identifikační číslo.

U některých vozidel tuto je tato informace připomenuta na označení B.

- 4 MMAC (Maximální přípustná hmotnost při naložení).
- 5 MTR (celková hmotnost jízdní soupravy: zatížené vozidlo s přívěsem).
- 6 MMTA (celkové maximální přípustné zatížení) přední nápravy.
- 7 MMTA zadní nápravy.
- 8 Vyhrazeno pro zápisy ohledně partnerství nebo doplňující zápisy.
- 9 Neobsazeno.
- 10 Označení laku (kód barvy).

TECHNICKÉ INFORMACE PRO NOUZOVÉ SLUŽBY



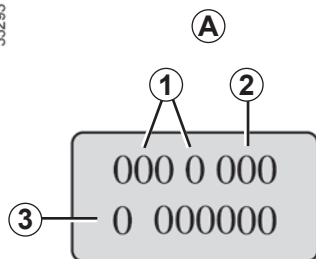
QR kód na štítku **A** umožňuje pracovníkům záchranné služby pomocí tabletu nebo chytrého telefonu okamžitý přístup k technickým informacím užitečným pro práci na vozidle v případě nehody.

Ujistěte se, že je štítek **A** vždy viditelný a přítomen na čelním i zadním skle.

Jakákoli úprava nebo poškození štítku by zabránilo přístupu k informacím.

IDENTIFIKACE MOTORU

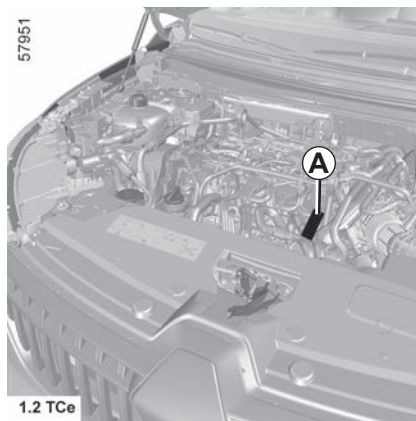
33293



Identifikační informace motoru obsažené v oblasti **A** je nutné uvádět při veškeré korespondenci a ve všech objednávkách. (různé umístění - podle typu motoru)

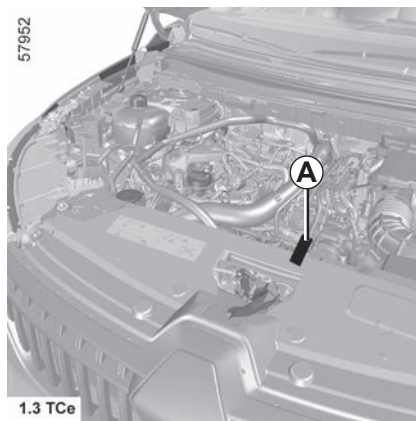
- 1 Typ motoru
- 2 Index motoru
- 3 Sériové číslo motoru.

57951



1.2 TCe

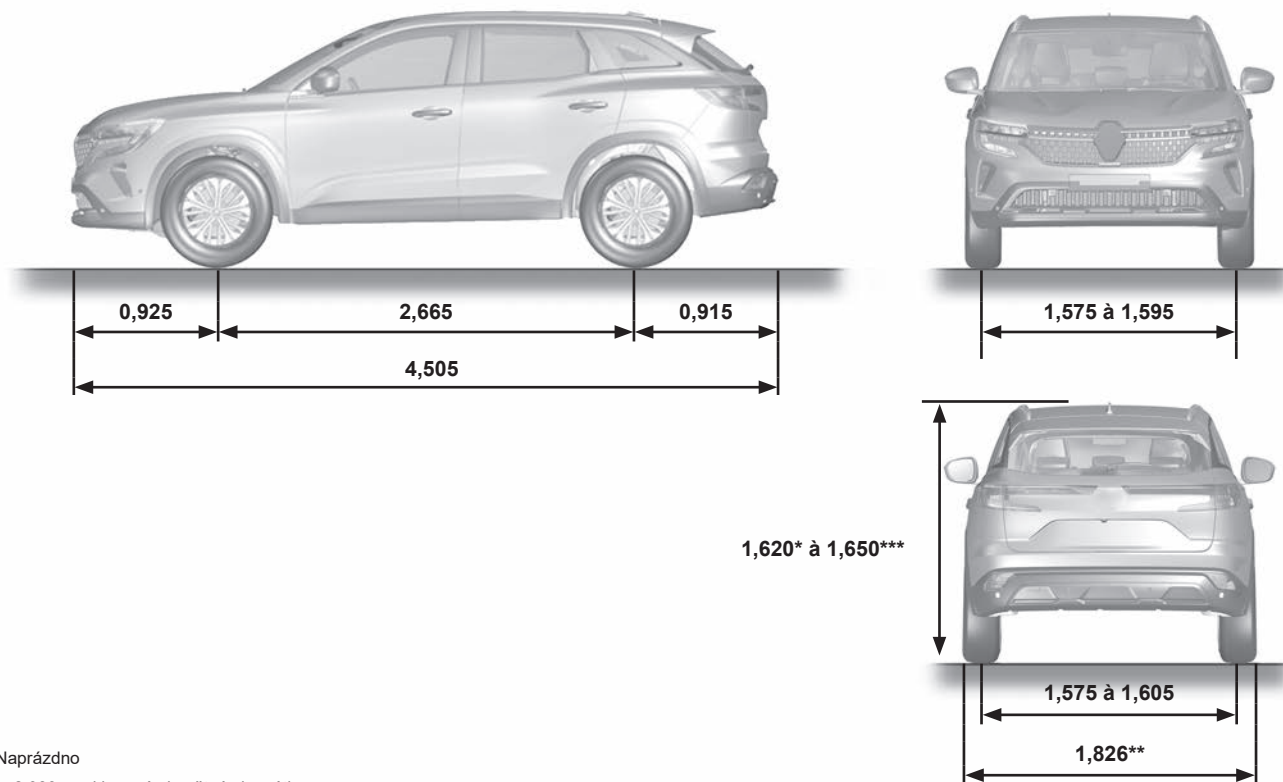
57952



1.3 TCe

ROZMĚRY (v metrech)

57137



* Naprázdno

** 2,083 s vyklopenými zpětnými zrcátky

1,843 se sklopenými zpětnými zrcátky

*** Prázdné vozidlo vybavené tuhou anténou

PARAMETRY MOTORŮ (1/3)

Verze	1.2 TCe	1.3 TCe	E-TECH hybrid	
Typ motoru (viz štítek motoru)	H5F Turbo	H5H Turbo	H5F Turbo	5DH
Zdvihový objem (cm ³)	1 199	1 330	1 199	
Typ paliva Oktanové číslo	Zážehový Musíte použít bezolovnatý benzín s oktanovým číslem uvedeným na štítku umístěném na krytu hrdla palivové nádrže ➡ 1.116.			

PARAMETRY MOTORŮ (2/3)

Verze	1.2 TCe	1.3 TCe	E-TECH hybrid	
Typ motoru (viz štítek motoru)	H5F Turbo	H5H Turbo	H5F Turbo	5DH
Zdvihový objem (cm ³)	1 199	1 330	1 199	
Typy paliv odpovídající evropským normám, kterým vyhovují motory vozidel prodávaných v Evropě (ve všech ostatních případech kontaktujte značkový servis).	 Bezolovnatý benzin splňující normu EN 228 obsahující až 5% etanolu.  Bezolovnatý benzin splňující normu EN 228 obsahující až 10% etanolu.			

PARAMETRY MOTORŮ (3/3)

Verze	1.2 TCe	1.3 TCe	E-TECH hybrid	
Typ motoru (viz štítek motoru)	H5F Turbo	H5H Turbo	H5F Turbo	5DH
Zdvihový objem (cm ³)	1 199	1 330	1 199	
Zapalovací svíčky	Používejte výhradně zapalovací svíčky předepsané pro motor vašeho vozu. Jejich typ musí být vyznačen na etiketě, která je nalepena v motorovém prostoru. Není-li tomu tak, obraťte se na značkový servis. Nevhodné svíčky mohou motor poškodit.			

HMOTNOSTI (v kg)

Uvedené hmotnosti jsou platné pro základní verzi vozidla bez volitelných doplňků: mění se podle vybavení Vašeho vozidla. Obrátte se na zástupce značky.

Maximální přípustná hmotnost při naložení (MMAC) Celková maximální přípustná hmotnost (MMTA) Celková hmotnost jízdní soupravy (MTR)	Hmotnosti uvedené na výrobním štítku ➡ 6.2
Hmotnost brzděného přívěsu*	se získá výpočtem: MTR - MMAC
Hmotnost nebrzděného přívěsu*	720
Maximální povolené zatížení tažného zařízení*	85
Povolené zatížení střechy	75 (včetně nosného zařízení)

* Hmotnost přívěsu (tažení obytného přívěsu, lodí apod.)

Pokud je výsledek výpočtu $MTR - MMAC$ roven nule nebo pokud se MTR rovná nule (nebo není uvedena) na výrobním označení, je tažení přívěsu zakázáno.

- Je nezbytné dodržet podmínky stanovené místní legislativou, zejména pak vyhláškou pro silniční provoz. S veškerými úpravami tažného zařízení se obraťte na autorizovaný servis.
- Pokud táhnete vozidlo, **celková hmotnost jízdní soupravy (vozidlo + přívěs) nesmí být překročena**. I přesto je v toleranci:
 - překročení technicky MMTA vzadu do 15 %,
 - překročení MMAC o 10 % nebo 100 kg (toleruje se dosažení prvního z uvedených omezení).

V obou případech platí, že maximální rychlost jízdní soupravy nesmí překročit 100 km/h a tlak v pneumatikách musí být zvýšen o 0,2 baru (3 PSI).

- Výkon motoru a stoupavost se snižují s rostoucí nadmořskou výškou. Doporučujeme proto snížit maximální zatížení o 10 % v 1000 metrech, poté o dalších 10 % na každých 1000 m.

NÁHRADNÍ DÍLY A OPRAVY

Původní náhradní díly jsou zkonstruovány na základě velice přísných zadávacích podmínek a jsou předmětem specifických testů. Proto jejich kvalita odpovídá dílům, které jsou montovány do nových vozů.

Systematické používání originálních náhradních dílů Vám zaručuje uchování výkonových vlastností Vašeho vozu. Kromě toho opravy prováděné ve značkových servisech za použití originálních náhradních dílů mají záruku podle podmínek uvedených na zadní straně zakázkového listu.

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY (1/6)

VIN:

Datum: Km:		Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana		Razítko	
Datum: Km:		Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana		Razítko	
Datum: Km:		Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana		Razítko	

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY (2/6)

VIN:

Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	
Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	
Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY (3/6)

VIN:

Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐	Razítko	
Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana		
Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐	Razítko	
Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana		
Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐	Razítko	
Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana		

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY (4/6)

VIN:

Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	
Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	
Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY (5/6)

VIN:

Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐	Razítko	
Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana		
Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐	Razítko	
Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana		
Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐	Razítko	
Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana		

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY (6/6)

VIN:

Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	

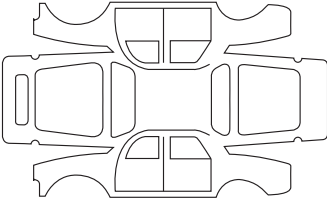
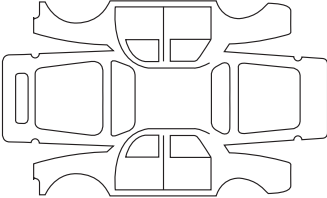
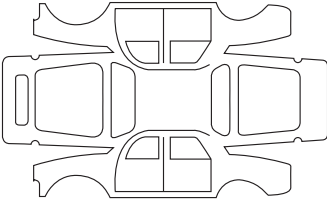
Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	

Datum: Km: Č. faktury:		Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐ Protikorozní kontrola: OK ☐ KO* ☐ *Viz příslušná strana	Razítko	

ANTI-KOROZNÍ PROHLÍDKA (1/5)

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

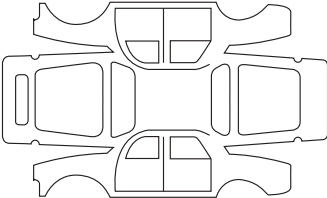
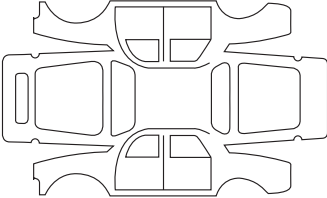
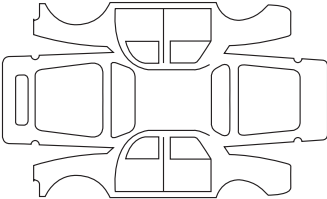
VIN:

Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		

ANTIKOROZNÍ PROHLÍDKA (2/5)

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

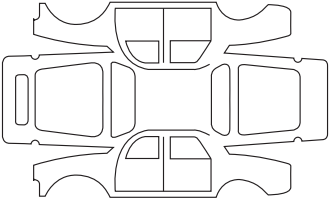
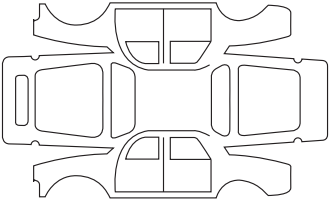
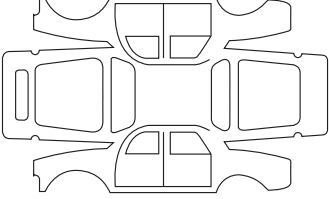
VIN:

Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		

ANTIKOROZNÍ PROHLÍDKA (3/5)

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

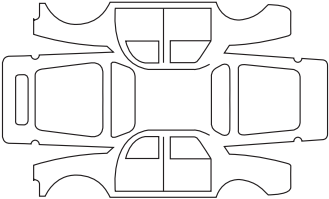
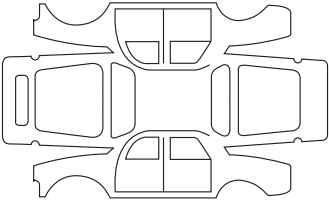
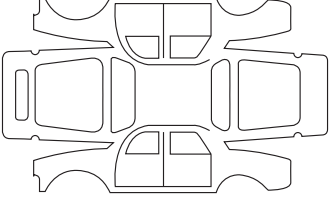
VIN:

Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		

ANTIKOROZNÍ PROHLÍDKA (4/5)

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

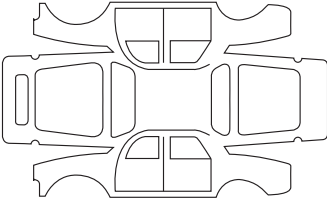
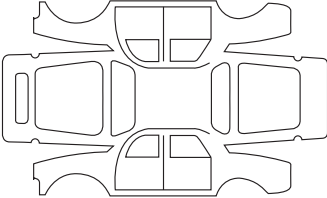
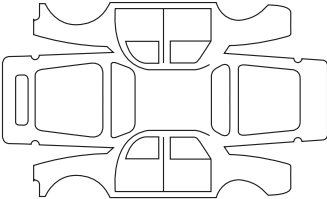
VIN:

Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		

ANTI-KOROZNÍ PROHLÍDKA (5/5)

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN:

Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy:		



ABECEDNÍ REJSTŘÍK (1/7)

360

360° kamera 2.155 → 2.165

A

ABS 1.72, 2.48 → 2.55

airbag

aktivace airbagů předního spolujezdce 1.63 → 1.65

aktivace airbagu spolujezdce vpředu 1.56 → 1.59

deaktivace airbagu spolujezdce vpředu 1.63 → 1.65

airbag 0.6, 1.39 → 1.47, 1.54, 1.63 → 1.65, 1.71, 1.87

airbagy

aktivace/deaktivace předního airbagu spolujezdce 1.60 → 1.62

bezpečnost dětí 1.63 → 1.65

airbagy 1.56 → 1.62

Aktivní asistent řízení 2.129 → 2.143

aktivní nouzové brzdění 1.74, 2.76 → 2.92

aktivní nouzové brzdění při zpátečce 2.150 → 2.152

akumulátor

odstranění poruchy 5.22 → 5.27

akumulátor 0.8, 1.71, 4.15 – 4.16, 4.18, 5.22 → 5.27

akumulátor 12 voltů 4.17

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu 2.61 → 2.66

asistované parkování 1.74, 2.144 → 2.149, 2.153 – 2.154, 2.170 → 2.181

Automatická převodovka

odstranění poruchy 5.34

automatická převodovka (použití) 2.13 → 2.18, 2.15 → 2.18, 2.20, 2.24

automatické zamykání otevíratelných částí za jízdy 1.27

autorádio 3.16 – 3.17

B

baterie 5.20 – 5.21

bezdrátová nabíječka

indukční nabíjení 3.25

bezdrátová nabíječka 3.17

bezpečné opuštění vozidla 2.182 → 2.184

bezpečné vzdálenosti 2.73 → 2.75

bezpečnost dětí 0.3, 1.15, 1.17, 1.21, 1.23, 1.44, 1.48 → 1.62, 3.18 → 3.20

bezpečnostní pásy 0.6, 1.34 → 1.44, 1.47, 1.51 → 1.53, 1.56 → 1.62, 4.22

blikače 1.96, 5.15 → 5.17

bodová svítidla 3.22, 5.18

brzdny asistent 1.74, 2.48 → 2.55

brzdová kapalina 4.11

brzdový asistent pro nouzové situace 1.74, 2.48 → 2.55

brzdy 2.25 – 2.26

C

charakteristiky motorů 6.4, 6.6 → 6.8

chladicí kapalina

motoru 1.73

couvací kamera 2.153 – 2.154

couvací radar 2.144 → 2.149

Č

čištění:

interiér vozidla 4.22 – 4.23

D

dálkové ovládání

Karta 1.14 → 1.16

mapa 1.14 → 1.16

dálkové ovládání 1.17 → 1.20

dělicí síťka 3.43 – 3.44

denní světa 1.14 → 1.16, 1.97 → 1.106

detekce panelů: upozornění při překročení rychlosti 2.95 → 2.97

děti 0.3, 1.48 – 1.49, 1.54 → 1.62, 3.18 – 3.19

děti (bezpečnost) 1.23, 3.20

dětská sedačka 1.48 → 1.62

dětské zádržné systémy 1.48 – 1.49, 1.51 → 1.62

displej

navigační displej 3.16 – 3.17

navigační zobrazení 3.16 – 3.17

displej 1.70 → 1.75, 1.79 – 1.80, 3.16

dojezdové vzdálenosti se zbývajícím palivem 1.73, 1.79

doklady o údržbě 6.11 → 6.16

doplňková zádržná zařízení

boční ochrany 1.46

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (2/7)

k předním bezpečnostním pásům.....	1.39 → 1.44
k zadním bezpečnostním pásům	1.45
doplňková zádržná zařízení.....	1.47
doplňkový zádržný systém k bezpečnostním pásům	1.39 → 1.47
doporučení pro ochranu životního prostředí.....	1.87, 2.35
dveře.....	1.22 – 1.23, 1.72, 1.89
dveře / dveře zavazadlového prostoru	1.14 → 1.20, 1.23 → 1.27
dvojitě zamykání dveří.....	1.21
dynamická kontrola stability: ESC	2.48 → 2.55

E

elektrické seřízení výšky světlých kuželů	1.107 – 1.108
energie	
„EKO“ mód	1.73
ESC: Dynamická kontrola stability.....	1.72, 2.48 → 2.55

F

filtr	
částicový	1.73, 2.12
kabiny	4.12
olejový	4.6 → 4.8
palivový naftový.....	1.87
vzduchový	4.12
funkce „EKO“ módu	1.73
Funkce Autohold.....	2.25 – 2.26
funkce Stop and Start.....	2.7 → 2.10, 2.21, 2.25, 2.28 – 2.29
funkční poruchy	
baterie karty	5.20 – 5.21

H

hladina motorového oleje	1.72, 1.76, 4.4 → 4.8
hladina paliva.....	1.70 → 1.75, 1.73, 1.79, 1.116
hladiny	
brzdové kapaliny	4.11
nádržky na ošťíkovací kapalinu.....	4.12
hladiny	0.8
hodiny	1.91
huštění pneumatik	2.38 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.5 → 5.7, 5.11, 5.13

I

identifikace vozidla	0.7
identifikační číslo vozidla (VIN).....	0.7
identifikační štítky	6.2, 6.4
identifikační štítky motoru	0.7
identifikační štítky vozidla	0.7
informace a obecná doporučení	
vítejte na palubě svého vozidla	0.1
Isofix	1.51 → 1.53, 1.55, 1.60 → 1.62

J

jízda	0.5, 1.89, 2.2 → 2.6, 2.11 → 2.18, 2.15 → 2.18, 2.21 → 2.26, 2.28 → 2.34, 2.29 → 2.34, 2.38 → 2.92, 2.98 → 2.128, 2.144 → 2.149, 2.153 → 2.165, 2.170 → 2.181, 2.185 → 2.187, 3.2
jízda EKO	1.73, 2.28 → 2.34
jízdní asistent...0.5, 2.48, 2.56 → 2.92, 2.95 → 2.128, 2.144 → 2.149, 2.153 → 2.165, 2.170 → 2.181, 2.185 → 2.187, 3.2	
Jízdní asistent ECO předvídání.....	1.74, 2.36 – 2.37

K

kamera s více pohledy.....	2.155 → 2.165
kapota motoru.....	4.2 – 4.3
Karta	1.14 → 1.20
karta s automatickým režimem: baterie	5.20 – 5.21
karta: baterie	5.20 – 5.21
karta: použití	1.14 → 1.20
katalyzátor	2.11 – 2.12
klaxón	1.96
klíč na kola.....	5.8, 5.10 – 5.11
klíč na ozdobné kryty kol	5.8 – 5.9
klika	5.8
klimatizace	3.4 → 3.15
kola (bezpečnost)	5.12 → 5.14
kontrola rychlosti při jízdě z kopce (HDC: Hill descent control).....	2.53
kontrolky	1.70 → 1.75, 1.79 → 1.88, 2.98 → 2.101
kontrolní přístroje.....	1.70 → 1.75, 1.79 → 1.82, 1.91
kosmetická zrcátka	3.21

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (3/7)

L

lak	
údržba	4.19 → 4.21
limit pro výměnu oleje	1.84 – 1.85
loketní opěrka	
vpředu	1.30, 3.26

M

mapa	
hands-free (bez použití rukou)	1.17 → 1.20
masáž: sedadlo provádějící masáž	1.32
masážní sedadlo	1.32
menu konfigurace	1.89 – 1.90
menu pro vlastní nastavení možností seřízení vozidla	1.81, 1.89 – 1.90
měrka motorového oleje	4.4 – 4.5
místo řidiče	0.4, 1.66 → 1.75
montáž příslušenství	5.28
motor	
technické údaje	6.6 → 6.8
motor v pohotovostním režimu	1.74, 2.7 → 2.10
motorizované dveře zavazadlového prostoru	3.35 → 3.39
motorový olej	4.4 → 4.8
mrtvý bod: výstražné upozornění	2.67 → 2.72
multimédia (výbava)	3.16 – 3.17
multimediální zařízení	1.76, 1.89, 1.91, 1.104, 3.16 – 3.17
Multi-Sense	1.93, 3.2 – 3.3
mytí	4.19 → 4.21

N

nádrž	
brzdová kapalina	4.11
ostřikovačů	4.12
nafukovací vak	
airbag	1.39 → 1.44, 1.46 – 1.47
náhradní díly	6.10
nářadí	5.8 – 5.9
nastavení teploty	3.7 → 3.12
Navádění do středu pruhu	2.130
navigace	3.16 – 3.17

navigační systém	3.16 – 3.17
nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu	2.86 → 2.92

O

objem palivové nádrže	1.116 → 1.118
objemy motorového oleje	4.6 → 4.8
obrazovky	
multimediální obrazovka	2.31, 2.64 → 2.66, 2.68, 2.90 → 2.92, 2.146 – 2.147, 2.153, 2.155 → 2.165, 2.167, 3.2, 3.9, 3.16 – 3.17
obsah přídatné nádrže	1.85
ochrana proti korozi	4.19
odemknutí dveří	1.14 → 1.20, 1.24 → 1.27
odkládací přihrádka	3.23 → 3.28
odmlžení	
čelní sklo	3.7 → 3.12
zadní sklo	3.7 → 3.12
odmrazování a odmlžování předního skla	3.7 → 3.12
odmrazování předního skla	3.7 → 3.12
odstranění poruchy	0.9
odstraňování emisí	
doporučení	2.35
okna	0.2
omezovač rychlosti	1.74, 2.98 → 2.101
opěrka hlavy	
zadní	3.30
opěrky hlavy	1.28, 3.30
ostřikovače	1.109 → 1.115, 1.115
osvětlení	
exteriér	0.2
osvětlení:	
doprovodné vnější	1.89, 1.105
přístrojová deska	1.97 → 1.106
vnější	1.96 → 1.108
vnitřní	3.22, 5.18 – 5.19
otevíratelných částí	1.17 → 1.20
otevření dveří	1.22 → 1.27
ovladač adaptivního tempomatu	2.107 → 2.129
ovladače	
volant	3.16 – 3.17
ovládání	0.4, 1.66 → 1.69, 2.98, 2.102

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (4/7)

ovládání integrované v hands-free sadě telefonu.....	3.16 – 3.17
ovládání oken	3.18 – 3.19
ovládání pod volantem	3.16 – 3.17
ozdobné kryty	5.9

P

páčka pro změnu rychlosti.....	2.13, 2.15
palivo	
kvalita	1.116 → 1.118
pokyny týkající se paliva	2.28 → 2.34
spotřeba	2.28 – 2.29, 2.34
tankování	1.116 → 1.118
palivová nádrž	
objem	1.116
palubní deska	0.4, 1.66 → 1.69
palubní počítač	1.70 → 1.75, 1.79, 1.81 → 1.88
parkovací asistent: asistované parkování.....	2.144 → 2.149, 2.153 – 2.154, 2.176 → 2.181
parkovací brzda	1.86, 2.21 → 2.25
parkování v režimu hands-free	2.170 → 2.175
parkování: pomoc při parkování	2.166 → 2.169
pevná skleněná střecha	3.20
píchnutí pneumatiky	0.9, 1.88, 5.2 → 5.8, 5.10 – 5.11
pípnutí	1.88
plnění přídavné nádrže.....	1.73
pneumatiky	0.2, 2.34, 2.38 → 2.47, 4.13 – 4.14, 5.12 → 5.14
podpora při rozjíždění do kopce	2.48 → 2.55
pohyblivá podlaha.....	3.40
pojistky	0.9, 5.29 → 5.31
pokyny pro používání	1.109 → 1.113
pomoc pro řízení.....	0.5, 1.74, 2.56 → 2.92, 2.95 → 2.128, 2.144 → 2.149, 2.153 → 2.187, 3.2
pomocná parkovací brzda	1.72, 2.21 → 2.26
pomocný parkovací systém	2.144 → 2.149, 2.153 – 2.154
popelník	3.29
posilovač řízení	
s proměnlivým účinkem.....	1.93
posilovač řízení	1.93
police při řízení	
nastavení.....	0.3, 1.34 → 1.38, 1.92 – 1.93

přední sedadla	
seřízení	1.28, 1.30 – 1.31, 1.34
přední sedadlo	
řidiče s uložením polohy do paměti	1.33
předpínače	1.39 → 1.44
předpínače bezpečnostních pásů.....	1.45
předpínače bezpečnostního pásu vpředu	1.39 → 1.44
přejít na	
vozidlo	0.2, 1.14 → 1.20
přeprava dětí	1.48 – 1.49, 1.51 → 1.62
přeprava nákladu	
na střeše	6.9
přeprava předmětů	
dělicí síťka	3.43 – 3.44
v zavazadlovém prostoru	3.41
přidrzná rukojeť	3.27
přípojka USB	3.16
přípustné zatížení na střeše	6.9
příslušenství	2.5, 5.28
přístrojová deska	0.4, 1.70 → 1.75, 1.79 → 1.88, 2.7 → 2.10, 2.20 → 2.25, 2.28 → 2.34, 2.29 → 2.35
přívěs	
montáž	3.42
prostředky bočního zabezpečení.....	1.45 – 1.46
protiblokovací systém: ABS	2.48 → 2.55
protikorozi kontrola	6.17 → 6.21
protipokluzový	1.72, 2.48 → 2.55
protipokluzový systém: ASR	2.48, 2.50
provoz s obytným přívěsem.....	3.42, 6.9
provazní závady	1.27, 1.31, 1.41, 1.70 → 1.75, 1.81, 1.87 – 1.88, 1.104, 1.111, 2.5, 2.10 – 2.12, 2.18, 2.24, 2.49 → 2.55, 2.58 – 2.59, 2.64 – 2.65, 2.70, 2.90, 2.97, 2.120, 2.168, 2.187, 3.13, 3.19, 5.29 → 5.31, 5.38 → 5.43

Q

QR kód	0.7, 6.3
--------------	----------

Ř

řadicí páka	2.13, 2.15, 2.20
řazení rychlostních stupňů.....	1.72, 2.13 → 2.18, 2.20, 2.28 – 2.29

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (5/7)

R

rady pro jízdu	2.28 – 2.29, 2.33 – 2.34
regulátor - omezovač rychlosti	1.74, 2.98 → 2.106
regulátor rychlosti	1.74, 2.102 → 2.128
rekuperační brzdění	2.19
rezervní klíč	1.14 → 1.16
rezervní kolo	5.2 → 5.4
režim AUTO	1.97, 1.100
režim EKO	2.28 – 2.29, 2.34, 3.9, 3.13
rozjždění	2.13, 2.15
rozměry	6.5
rozšířená bezpečnost	2.76 → 2.92
ruční brzda	2.21

S

sada nářadí	5.4, 5.8 – 5.9
sada pro nahuštění pneumatik	5.2, 5.5 → 5.7
sedadla	
nastavení předních sedadel	1.32 – 1.33
přední sedadlo s elektrickým ovládáním	1.30, 1.32 – 1.33
přední sedadlo s masážní funkcí	1.32
přední sedadlo s ručním ovládáním	1.29
vyhřívání sedadla	1.29
sedadla	0.3
seřízení	
menu konfigurace	1.89 – 1.90
Seřízení	1.89 – 1.90
seřízení místa řidiče	1.28, 1.30 – 1.31, 1.34 → 1.38, 1.100, 3.30
seřízení předních sedadel	
elektrické ovládání	1.30
seřízení předních sedadel	1.30 → 1.33
seřízení světlometů	1.107 – 1.108
signál nebezpečí	1.96
signalizační osvětlení	1.96 → 1.108
složka	1.30
sluneční clona	3.21
spotřeba paliva	2.28 – 2.29, 2.33, 3.13
spuštění motoru	2.3 → 2.10
start	1.86
startovací spínač	2.21 → 2.24

stěrače	1.109 → 1.115, 1.115
stěrače a ostřikovače	
výměna stírátek stěračů	1.112, 5.32 – 5.33
stěrače a ostřikovače	1.113
stěrače/ostřikovače	1.89, 5.32 – 5.33
stírátka stěračů	0.9, 1.110, 1.113, 5.32
Stop and Start	1.93, 1.118, 2.25, 2.28 – 2.29
střešní nosič	3.45 – 3.46
střešní zahrádka	
střešní nosič	3.45 – 3.46
stropní svítidlo	3.22, 5.18
světla:	
brzdová	5.16 – 5.17
couvací	5.17
dálková	1.71, 1.97, 1.100, 5.15
elektrické seřízení výšky světelných kuželů	1.107 – 1.108
mlhová	1.71, 1.97 → 1.106, 5.17
nouzová	1.96
obrysová	1.97, 1.105, 5.15 – 5.16
seřízení	1.107 – 1.108
směrová	1.71, 1.96, 5.15 – 5.16
státní poznávací značky	5.17
tlumená	1.71, 1.97, 1.100, 1.104 – 1.105, 5.15
světlomety	
přední	5.15
seřízení	1.107 – 1.108
výměna žárovek	5.15
systém kontroly tlaku v pneumatikách	1.73, 2.43 → 2.47

Š

šetření palivem	2.28 → 2.34, 2.29 → 2.34
-----------------------	--------------------------

T

tažná oka	5.8, 5.34 → 5.37
tažná zatížení	6.9
technické charakteristiky	6.5 → 6.10
telefon	3.16 – 3.17
tisňové volání	2.185 → 2.187
tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru	2.3 → 2.6

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (6/7)

tlak v pneumatikách.....0.7, 2.34, 2.38 → 2.47, 4.13 – 4.14, 5.2,
5.6 – 5.7, 5.11, 5.13
topení.....3.7 → 3.12

Ú

údržba
karosérie4.19 → 4.21
limit pro výměnu oleje1.84 – 1.85
mechanické díly4.4 – 4.5, 4.15 – 4.16, 6.11 → 6.16
vnitřní obložení4.22 – 4.23
údržba.....2.35, 3.13
úložné prostory3.23 → 3.28
úprava.....3.23 → 3.28

U

udržování vozidla v jízdním pruhu: asistence.....2.61 → 2.66,
2.76 → 2.92
ukazatele
na přístrojové desce.1.70 → 1.75, 1.79 → 1.82, 2.7 → 2.10, 2.12,
2.20 → 2.25, 2.28 → 2.34, 2.29 → 2.35
směrové1.96
ukládání/organizace0.3
ukostření.....6.9
upozornění
světelná1.96
upozornění
výjezd z parkoviště.....2.166 → 2.169
upozornění na bezpečnou vzdálenost.....2.73 → 2.75
upozornění na pokles tlaku v pneumatikách2.38 → 2.42, 5.6, 5.11
upozornění na vyjetí z pruhu1.74, 2.56 → 2.66
upozornění při překročení rychlosti1.74, 2.95 → 2.98
uzávěr palivové nádrže.....1.116 → 1.118

V

varování na bdělost řidiče.....2.93 – 2.94
vazná oka3.40 – 3.41, 3.44
venkovní teplota1.91
ventilace
větrání3.4 → 3.6
ventilace3.4 → 3.12

větrák.....3.4 → 3.6
víko
kryt hrdla palivové nádrže0.2
vítejte na palubě svého vozidla0.1
vlastní nastavení možností seřízení vozidla1.89 – 1.90
vlastní nastavení vozidla1.89 – 1.90
vlečení a odtah
oprava5.34 → 5.37
tažné zařízení.....3.42
vlečení a odtah0.9
vnitřní obložení
údržba4.22 – 4.23
vnitřní osvětlení
výměna žárovek5.18 – 5.19
volant
seřízení1.92
volící páka automatické převodovky.....2.13 → 2.18, 2.15 → 2.18
vyhřívání sedadel1.31
vyhřívavý volant.....1.92
výměna kola5.10 – 5.11
výměna motorového oleje4.6 → 4.8
výměna žárovek5.15 → 5.17
vypnutí motoru2.6, 2.21 → 2.24
výstražné osvětlení.....1.96
výstražné upozornění na mrtvý bod2.67 → 2.72

Z

záběh.....2.2
zadní lavice.....1.53, 1.55, 3.31 – 3.32
zadní plocha1.55
zadní plošina3.34
zadní sedadla
funkce.....3.31 – 3.32
zadní sedadla1.37, 3.30
zadní sedadlo1.53
zadní spoiler3.46
zajištění1.35 → 1.38
zamknutí dveří1.14 → 1.20, 1.22 → 1.27, 1.89
zamykání dveří1.14 → 1.20, 1.24 → 1.27, 1.89

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (7/7)

zamykání/odemykání dveří	
mapa	1.14 → 1.16
zapalovač cigaret	3.29
zapnutí zapalování vozidla	2.3 → 2.6
zásuvka pro příslušenství	3.16 – 3.17, 3.29
závady	
funkční poruchy	2.11 – 2.12,
2.18, 2.24, 2.49 → 2.55, 2.58 – 2.59, 2.64 – 2.65, 2.70, 2.90, 2.97,	
2.187, 3.13, 3.19, 5.29 → 5.31, 5.38 → 5.43	
zavazadlový prostor	1.14 → 1.16, 1.23, 3.33 – 3.34, 3.40 – 3.41
zavření dveří	1.14 → 1.20, 1.22 → 1.27
zpětná zrcátka	0.2, 1.93 → 1.95
zpětný chod	
přechod	2.20
zprávy přístrojové desky ..	1.81 → 1.88, 2.7 → 2.10, 2.12, 2.21 → 2.24
zvedák	5.4, 5.8, 5.10 – 5.11
zvedání vozidla	
výměna kola	5.10 – 5.11
zvláštnosti vozidel se zážehovým motorem	2.11 – 2.12
zvuková a světelná signalizace	1.96
zvuková signalizace při nehasnutých světlech	1.104
zvukový signál překročení nastavené rychlosti	1.79
Ž	
žárovky	
výměna	5.15 → 5.19
životní prostředí	2.27





RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1424-2 – 99 91 027 80S – 03/2022 – Edition chèèque



G6